



CHALLENGE[®]

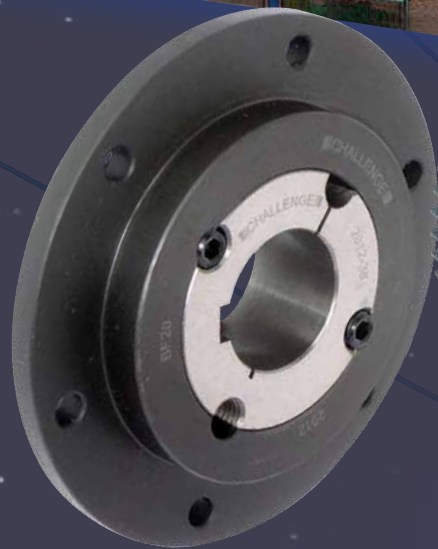
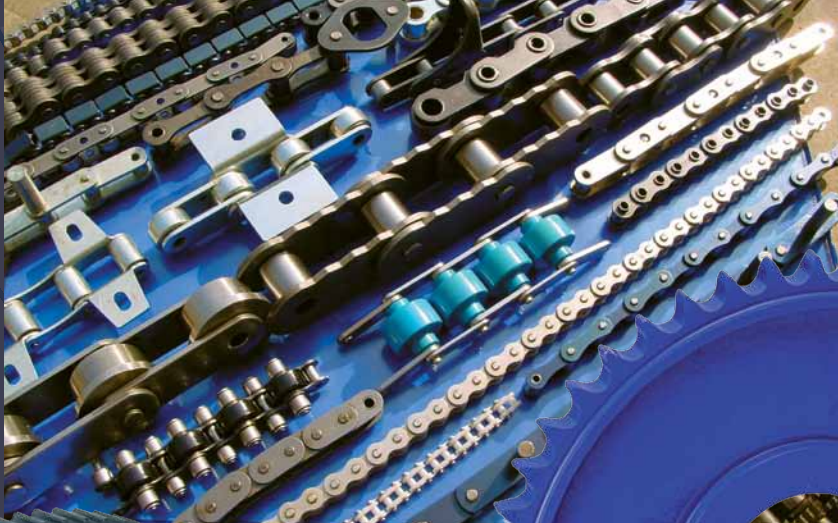
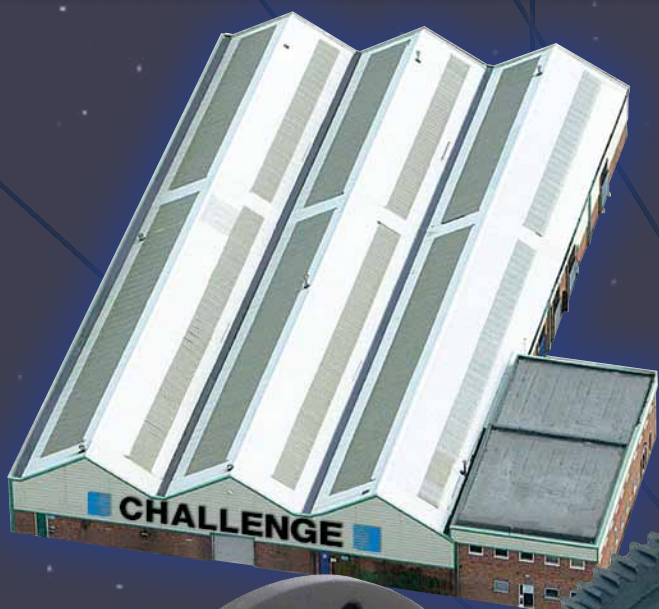
POWER TRANSMISSION

**Catalogue
Technique**

FRANÇAIS

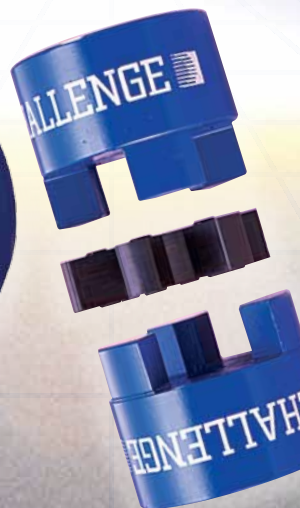
www.challengept.com





Never a problem, always a...

 **CHALLENGE** ®





CHALLENGE
Roller Chain
10BSS-2 x 5m
ISO 9001
CHALLENGE
10BSS-2 x 5m
CHALLENGE Roller Chain
CHALLENGE



Jamais un problème, toujours un ...





Catalogue Technique

PRODUITS CHALLENGE

CHAÎNE À ROULEAUX EN ACIER, ACIER INOXYDABLE & ZINC/NICKEL PLAQUÉ
CHAÎNE À MAILLES JOINTIVES
CHAÎNE DE CONVOYEUR
CHAÎNE AGRICOLE
CHAÎNE À MAILLES SOUDÉES
CHAÎNE SPÉCIALES ET CHAÎNE DE FIXATION
POULIES V À ALÉSAGE CONIQUE & ALÉSAGE PILOTE
POULIES SYNCHRONES
BUISSONS CONIQUES
POULIES MI-LOCK ET BUISSONS TRAPÉZOÏDAUX ET COURROIES TRAPÉZOÏDALES
PIGNONS À MOYEU AMOUIBLE
PIGNONS PREALESES & DISQUES
MOYEURS À SOUDER ET MOYEURS À VISSER
ACCOUPLLEMENTS HRC
ACCOUPLLEMENTS À PNEU TYPE FFX
ACCOUPLLEMENTS À MÂCHOIRES
ACCOUPLLEMENTS NPX
ACCOUPLLEMENTS RPX
ACCOUPLLEMENTS À CHAÎNES
RÉDUCTEURS PENDULAIRES A ARBRE CREUX
LIMITEURS DE COUPLE
ÉLÉMENTS DE SERRAGE
REDUCTEURS ROUE ET UIS
MOTEURS ÉLECTRIQUES
SUPPORTS MOTEUR
BLOCS PALIER AUTO-LUBRIFIANTS PALIERS
ROULEMENTS

Challenge Group Companies

AUSTRALIA

Challenge Power Transmission (Aust) Pty Ltd
B11, Scoresby Industry Park
Janine Street
Scoresby
Victoria 3179
Australia
Tel: (03) 9763 6701 Fax: (03) 9764 0890
Email: aussales@challengept.com

CZECH REPUBLIC

Challenge PT (Czech) s.r.o.
Hulínská 1799, areál Magneton
767 01 Kroměříž
Česká Republika
Tel: +420 573 334 106 Fax: +420 573 330 556
Email: czsales@challengept.com

GERMANY

Challenge Power Transmission GmbH
In der Neuwies 1
D-35745 Herborn
Germany
Tel: +49 2772 575860 Fax: +49 2772 5758620
Email: desales@challengept.com

IRELAND

Challenge Power Transmission (Ireland) Ltd
Unit 202
Holly Road
Western Industrial Estate
Dublin 12
Eire
Tel: +353 1 4566311 Fax: +353 1 4566312
Email: ireland@challengept.com

AMERICAS

Challenge Power Transmission
6661 NW 82nd Ave
Miami, Florida
USA
Tel: +1 305 592 7626 Fax: +1 305 592 6971
Email: usa@challengeptsales.com

CHINA (Shijiazhuang)

Challenge Power Transmission (SHZ) Plc
South of Daxizhang
High Technology Developing Area
Shijiazhuang 050035
China
Tel: +86 311-85385510 Fax: +86 311 8538 5590
Email: cnsales@challengept.com

SOUTH AFRICA

Challenge Power Transmission Africa (Pty) Ltd
Cnr Estee Ackermann and Yaldwyn Streets
Jet Park, Boksburg
Gauteng, Johannesburg
1459
South Africa
Tel: +27 11 3976115 Fax: + 27 11 3978494
Email: sasales@challengept.com

UNITED KINGDOM

Challenge Power Transmission Ltd
Merryhills Enterprise Park
Park Lane
Wolverhampton
WV10 9TJ
United Kingdom
Tel: +44 1902 866116 Fax: +44 1902 866117
Email: uk@challengept.com

CHINA (Ningbo)

Challenge Power Transmission (Ningbo) Ltd
Bao Zhan Avenue, Xiao Bai Village,
Dong Wu Town, Yin Zhou District, Ningbo City,
Zhejiang Province, China
Tel: +86 574 8833 4378 Fax: +86 574 8833 4379
Email: Ningbo.Sales@challengeproduction.com

Renseignements techniques

Unités techniques

SI d'unités

Le tableau ci-dessous montre les unités correspondant au système international d'unités, plus communément appelé SI (Système International d'Unités) À partir de celles-ci peuvent être dérivées toutes les autres unités.

quantité	unité	symbole métrique	symbole britannique
masse	kilogramme	kg	livre (lb)
longueur	mètre	m	pouce (in)
temps	seconde	s	s
température	Kelvin	K	Fahrenheit (F)
électrique courant	Ampère	A	A

Certaines unités courantes généralement utilisées en rapport à la Transmission

quantité	unité	symbole métrique	symbole britannique
force	Newton	N	livre-force (lbf)
	kilogramme-force	kgf	
torque	Newton-mètre	Nm	livre par pouce (lbf.in)
	kilogramme-mètre	kgf.m	pied-livre (lbf.ft)
puissance	Watt ou kilowatt	W kW	cheval-vapeur hp
	pression	Pascal	Pa
bar		bar	psi
température	degrés Celsius	°C	°F
fréquence	Hertz	Hz	cycles/seconde (c/s)
vitesse – linéaire	mètres/seconde	m/s	pied/min
vitesse – angulaire	révolutions par minute (rpm)	rev/min	rev/min
inertie	MR ²	kg.m ²	lb.in ²
			lb.ft ²
potentiel électrique	Volt	V	
résistance électrique	Ohm	Ω	
capacité électrique	Farad	F	

Multiples et sous-multiples communs

préfixe	symbole	facteur
micro	μ	÷ 1,000,000
milli	m	÷ 1,000
kilo	k	x 1,000
mega	M	x 1,000,000
tera	T	x 1,000,000,000,000

Facteurs courants de conversion

Les facteurs donnés ci-dessous sont typiques de ceux utilisés dans l'industrie de la Transmission :-

De métrique à britannique se trouvent sur la gauche et l'inverse sur la droite

Longueur

millimètres (mm) x 0.0394 = pouces (ins) pouces x 25.4 = mm
 mètres (m) x 39.37 = pouces pouces x 0.0254 = mètres (m)
 mètres x 3.281 = pied (ft) pied x 0.305 = metres
 kilomètres x 0.6213 = miles miles x 1.61 = kilomètres

Force

Newtons x 0.225 = livre-force (lbf) lbf x 4.45 = Newtons (N)
 kilogramme-force (kgf) x 2.205 = lbf lbf x 0.454 = kgf
 kgf x 9.81 = Newtons
 N x 0.102 = kgf

Couple

Newton mètre (Nm) x 0.735 = pied-livre (lbf.ft)
 Newton mètre (Nm) x 8.85 = livre par pouces (lbf.ins)
 kilogramme-force mètre (kgf.m) x 9.81 = Newton mètre

Puissance

kilowatt (kW) x 1.34 = cheval-vapeur (hp) hp x 0.746 = kW

Note – Le Cheval vapeur français (CV) et le Pferdestarke allemand (PS) sont, virtuellement, de la même valeur que le horse power (cheval vapeur britannique).

Pour être exact, hp x 0.98 = CV ou PS

Inertie

kg.m² x 23.73 = lb.ft²

Température

°C = $\frac{5}{9} \times (°F - 32)$ °F = $\frac{9}{5} \times °C + 32$

Pi (π)

Le ratio entre la circonférence et le diamètre d'un cercle est π
 diamètre x π = circonférence

π = **3.1416**

donc, diamètre x 3.1416 = circonférence

Formules utiles courantes dans le monde de la Transmission

Couple, Puissance et Vitesse

$$\text{Puissance (kW)} = \frac{\text{Couple (Nm)} \times \text{rev/min}}{9550}$$

$$\text{Couple (Nm)} = \frac{\text{Puissance (kW)} \times 9550}{\text{rev/min}}$$

'V' - Arbre de transmission/charges par palier

Les formules simples suivantes offrent une bonne indication des charges statiques et dynamiques imposées sur les arbres/paliers par les courroies en V.

C'est une formule utile basée sur le réglage de la force utilisée pour mettre le bloc moteur sous tension

$$\begin{aligned} T_s &= \text{tension statique} \\ T_c &= \text{tension centrifuge} \\ T_d &= \text{tension dynamique} \\ T_s &= 16 \times 2 \times P \times B = N \\ T_c &= M \times S^2 \times 2 \times B = N \\ T_d &= T_s - T_c = N \end{aligned}$$

où :-

$$\begin{aligned} 16 &= \text{une constante} \\ 2 &= \text{les brins tendu et mou de la courroie} \\ P &= 80\% \text{ du chiffre de la force de tension la plus haute (1.3 x} \\ &\quad \text{colonne) - kgf (tiré de la page 148 du catalogue technique} \\ &\quad \text{CHALLENGE)} \\ B &= \text{le nombre de courroies sur le bloc moteur} \\ M &= \text{masse de la courroie par unité de longueur – kilogramme par} \\ &\quad \text{mètre - kg/m (tiré de la page 132 du catalogue technique} \\ &\quad \text{CHALLENGE)} \\ S &= \text{vitesse de la courroie en mètres par seconde (m/s)} \\ S &= \frac{d \times n}{19100} \text{ m/s} \end{aligned}$$

avec :-

$$\begin{aligned} d &= \text{diamètre primitif de petite poulie – mm} \\ n &= \text{vitesse de rotation de petite poulie – rev/min} \end{aligned}$$

Exemple

Calculer la tension dynamique du bloc moteur suivant.

90kW 1440 rev/min moteur électrique à démarrage direct sur une Courroie de convoyage tournant à 400 rev/min pendant 12 heures/jour et transportant du minerai de cuivre et absorbant 81 kW.

L'arbre moteur est 75 mm, l'arbre du convoyeur 105 mm. 1200 mm centres de commande moteur

Le bloc moteur choisi est :-

Poulie du moteur: 280 x 5 SPB avec un buisson à alésage conique de 3535 / 75 mm

Poulie du convoyeur: 1000 x 5 SPB avec un buisson à alésage conique de 4545 / 105 mm

Courroies: 5 dde SPB Courroies soudées 4500 donnant des centres de commande moteur de 1191 mm

Calcul de la Tension dynamique

$$\begin{aligned} T_s &= 16 \times 2 \times P \times B \\ &= 16 \times 2 \times (8.2 \times 9.81 \times 0.80) \times 5 = 10297 \text{ N} \end{aligned}$$

$$T_c = M \times S^2 \times 2 \times B$$

avec :-

$$M = 0.19 \text{ kg/m}$$

$$S = \frac{d \times n}{19100} = \frac{280 \times 1440}{19100} = 21.11 \text{ m/s}$$

$$T_c = 0.19 \times 21.11^2 \times 2 \times 5 = 847 \text{ N}$$

$$T_d = T_s - T_c$$

$$T_d = 10297 - 847$$

$$= 9450 \text{ N}$$

Le calcul des poids

Le poids est la masse mesurée verticalement et une simple formule empirique peut être utilisée pour calculer le poids des objets ronds et rectangulaires:

Objets ronds

diamètre (mm) au carré x longueur (m) x facteur = poids (kgf)

$$\text{facteur pour acier doux} = 0.00617$$

$$\text{facteur pour acier inoxydable} = 0.00636$$

$$\text{facteur pour fonte} = 0.00598$$

Exemple

Calculer le poids d'une barre d'acier doux de 25 mm de diamètre et d'une longueur de 500 mm.

$$25^2 \times 0.5 \times 0.00617 = 1.928 \text{ kgf}$$

Objets rectangulaires

profondeur (mm) x hauteur (mm) x longueur (m) x facteur = poids (kgf)

$$\text{facteur pour acier doux} = 0.00785$$

$$\text{facteur pour acier inoxydable} = 0.00809$$

$$\text{facteur pour fonte} = 0.00761$$

Exemple

Calculer le poids d'une barre rectangulaire d'acier doux de 25 mm x 35 mm et d'une longueur de 600 mm

$$25 \times 35 \times 0.6 \times 0.00785 = 4.121 \text{ kgf}$$

Contents

Chain	
Chaînes Caractéristiques	1
Chaînes à rouleaux	2
Chaînes à rouleaux British Standard	2
Chaînes à Rouleaux ANSI	3
Chaîne ANSI à rouleaux pour grandes charges	4
Chaîne à rouleaux goupillée ANSI	5
Chaîne à rouleaux goupillée ANSI pour grandes charges	6
Chaîne à rouleaux à grande résistance avec goupille de norme ANSI	6
Chaîne à rouleau avec plaque droite ANSI	7
Disjoncteurs de chaîne	8
Chaîne à rouleaux spéciale pour transmission	9
Chaînes avec axe étendu	9
Chaîne à axe creux	10
Chaîne spéciale avec pièces jointes à "U"	11
Chaîne spéciale avec pièces jointes à "U" et éléments en caoutchouc	12
Chaîne spéciale avec pièces jointes à "U"	13
Chaînes spéciale à rouleaux	14
Chaîne spéciale à mandrin	14
Chaîne à accumulation	15-17
Chaîne spéciale	18
Chaîne de transmission à rouleaux en acier inoxydable	19
Chaîne de transmission à rouleaux nickelé et zinc	20
Chaîne à flexion latérale avec axes à tolérance lâche	21
Attaches pour chaîne à rouleaux	22-24
Chaîne à pas double 25	25
Chaîne de transmission à pas double	25
Chaîne pour convoyeurs à pas double	26
Attaches à pas double	27-28
Attaches à pas double - Chaîne spéciale	28
Chaîne avec axe étendu	29
Chaîne à axe creux - Tapez bagués (Pas à rouleaux)	29
Chaîne à maille jointive	30
Chaîne à maille jointive Série LH / BL	30-31
Chaîne à maille jointive Série LL/EL	32
Chaîne à maille jointive Série AL	33
Chaîne à maille jointive Série FLC	34
Axes Clevis	35
Chaîne à maille jointive spéciale avec axe creux	36
Chaînes pour bois	37
Chaîne en acier soudé (plaque latérale droite étendue)	37
Attaches pour chaîne en acier soudé	38-39
Chaîne à rouleaux avec plaque latérale droite étendue	40
Chaîne à rouleaux	40
Chaîne de traînage en acier soudé	41
Attaches chaîne de traînage	41
Chaîne pour l'agriculture	42
Chaîne en acier pour l'agriculture	42
Attaches pour chaînes pour l'agriculture	43-52
Chaîne pour convoyeurs	53
BS Z Série - Chaîne pour convoyeurs - axe solide	53
BS ZC Série - Chaîne pour convoyeurs - axe creux	54
BS Z/ZC Série - Chaîne pour convoyeurs - attaches	55
BS ZE Série - Chaîne pour convoyeurs - jonction profonde	56
M Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - axe solide	57-59
M Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - attaches	60-62
MC Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - axe creux	63
MT/ME Série - Conveyor Chaîne pour convoyeurs métrique - jonction profonde	64-66
FV Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - axe solide	67-68
FV/CC Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - axe creux	69-70
FV Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - Attaches	71-72
FVT/CE Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - jonction profonde	73-74
FV/CR Série - Chaîne pour convoyeurs métrique - à raclettes	75
Désignations attache chaîne 76	76

Pignons	
Pignons Caractéristiques	79
Pignons alésage conique BS	80-86
Pignons trou pilote BS	87-101
Roues de cadran trou pilote BS	102-116
Pignons doubles simples alésage conique	117
Pignons doubles simples trou pilote	118
Pignons tendeurs	119
Pignons trou pilote ANSI	120-127

Courroies	
Courroies Caractéristiques	129
Courroies V et trapézoïdales	130
Curroie `V` classique	131-133
Curroies V CRE classiques	134
Courroies trapézoïdales	135
Courroies trapézoïdales CRE	136
Courroies V étroites	137
Procédure de sélection	138-139
Données pour la sélection	140-141
Mise en tension de la courroie	146
Information technique & installation	147
Trouble Shooting	148
Courroies de distribution traditionnelles	149-151
Courroies de distribution à dents rondes	152-155

Poulies	
Poulies Caractéristiques	157
Informations générales	158
Poulies trapézoïdales	159-171
Poulies à vitesse variable	152-173
Mi-Lock Poulies	174
Poly-V Poulies	175
Poly-V Section J	176-178
Poly-V Section K	179-180
Poly-V Section L	181-183
Poulies synchrones à moyeux amovible	184-187
Poulies à moyeux amovible HTD®	188-192
Poulies synchrones à trou pilote métriques	193-195
Poulies synchrones à trou pilote	196-200
Poulies à trou pilote HTD®	201-206

Éléments de serrage	
Éléments de serrage Caractéristiques	209
Moyeux amovibles Portée et spécifications	210-211
Moyeux amovibles - installer et installer	212
Moyeux amovibles - métriques	213-216
Moyeux amovibles - pouces	217-212
Adaptateurs	223
Plateaux à boulonner	224
Plateaux à souder	225-226
Élément de serrage Dimensions 01 - 22	229-243



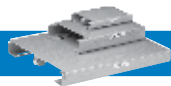
Accouplements d'arbre

Accouplements d'arbre Caractéristiques	245
Sélection des accouplements FFX à pneu	246-247
Accouplements à pneu FFX	248-249
Installation des accouplements FFX à pneu	250
Accouplements HRC	251
Procédure de sélection des accouplements HRC	251-252
Données générales HRC	253
Accouplements NPX	254
Sélection des NPX	255-256
Accouplements NPX	257-258
Accouplements RPX	259
Sélection des accouplements RPX	260-262
Sélection des accouplements RPX	263
Accouplements à mâchoires	264
Accouplements à chaîne	265



Limiteurs de couple

Limiteurs de couple Caractéristiques	267
Limiteurs de couple	268
Dimensions et couples	269
Procédure de Sélection	270



Supports moteur

Supports moteur Caractéristiques	273
Supports moteur à montage rapide	274
Supports moteur standard	275
Glissières	276



Moteurs électriques

Moteurs électriques Caractéristiques	279
Informations générales	280
Conception mécanique	281
Conditions d'installation	282
Normes et règlements	283
Options de démarrage	284
Composants	285
Dispositions de montage	286
Données techniques EFF2	287-288
Cablage et taille roulement	289
Dimensions de montage et encombrement	290-294
Informations générales en monophasé	295
Données techniques en monophasé	296
Dimensions de montage et encombrement	297-298
Connexions Monophasé	299



Shaft Mounted Speed Reducers

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux Caractéristiques	301
Sélection des Réducteurs SMSR	302-303
Tableau de la puissance	303-304
Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min	305-313
Dimensions des réducteurs SMSR	314-315
Cotes du support moteur	316
Moyeux de sortie	317
Système de verrouillage Défi Grip-Loc	318
Installation du SMSR	319
Lubrification	320

Instructions d'installation des antidévidreurs Challenge	321
Entretien Pièces codes de produit	322-323



Réducteurs à vis sans fin

Réducteurs à vis sans fin Caractéristiques	325
Versions	326
Sens de rotation / Applications critiques	327
Installation et Lubrification	328
Charges radiales	329
Brides moteur disponibles	330
Combinaisons PC - CMRV	331
Efficacité	332
Données d'engrenage	333
Matériaux et caractéristiques (PC)	334
Positions de montage	335
La double réduction	336
Performances CMRV	337-339
Performances PC-CMRV	340-341
Performances CMRV-CMRV	342-345
Dimensions	346
Dimensions des brides de sortie	347
Dimensions PC et CMRV	348
Dimensions CMRV et CMRV	349
Dimensions CRV et CRV-CMRV	350
Arbres de sortie et bras de couple CTA	351
Bride d'entrée, moteurs PAM B5 & PAM B14	352
Cover & Shaft Sleeves	353
La conception du réducteur	354



Paliers

Paliers Caractéristiques	357
Paliers à chapeau	358-359
Brides à 4 trous	360-361
Brides à 2 trous	362
Systèmes d'enroulement	363
Inserts	364-365



Paliers à joint diamétral

Paliers à joint diamétral Caractéristiques	367
Renseignements généraux	368-369
SNU 500-600 Series	370-371
Informations techniques	372-373



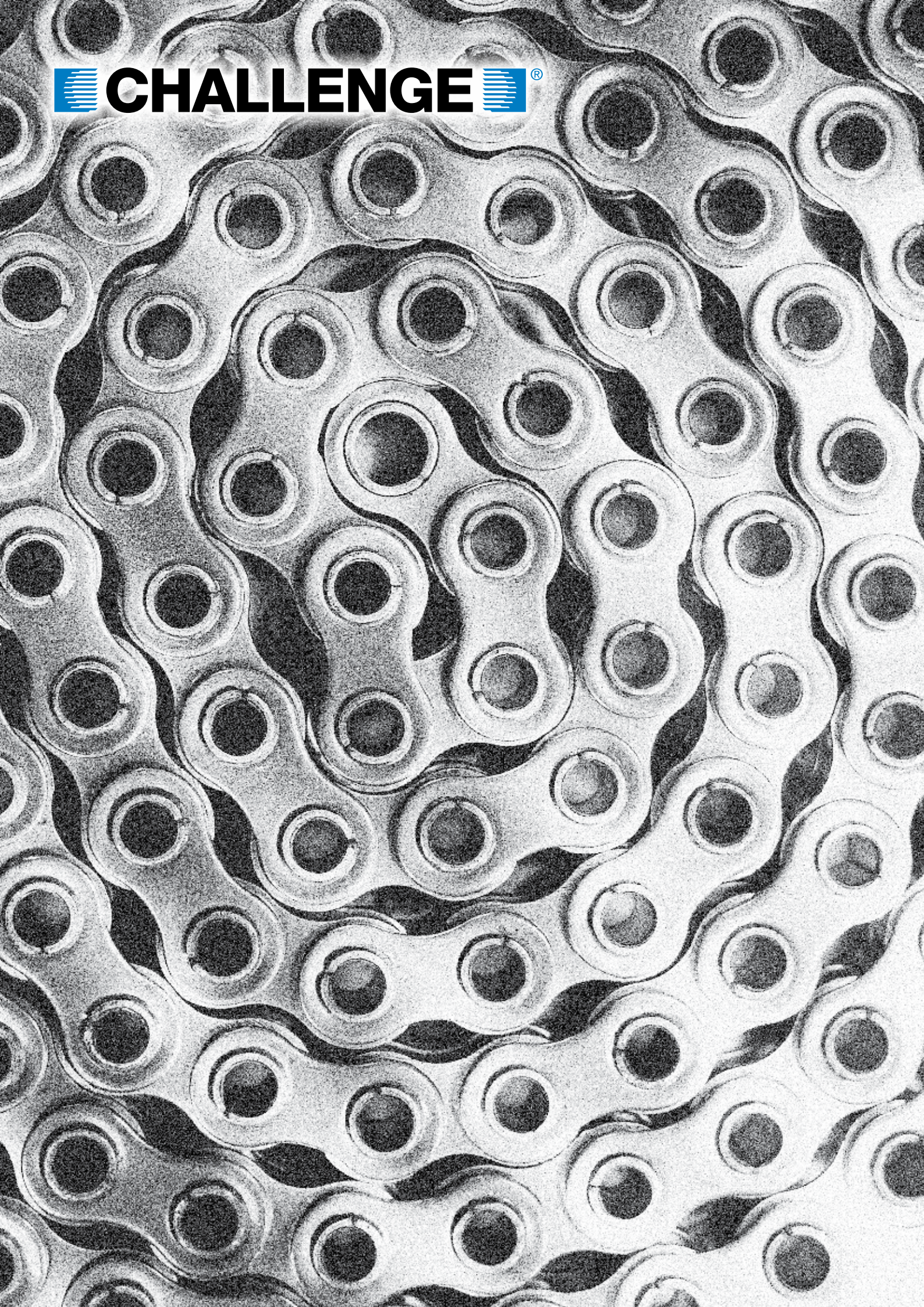
Roulements

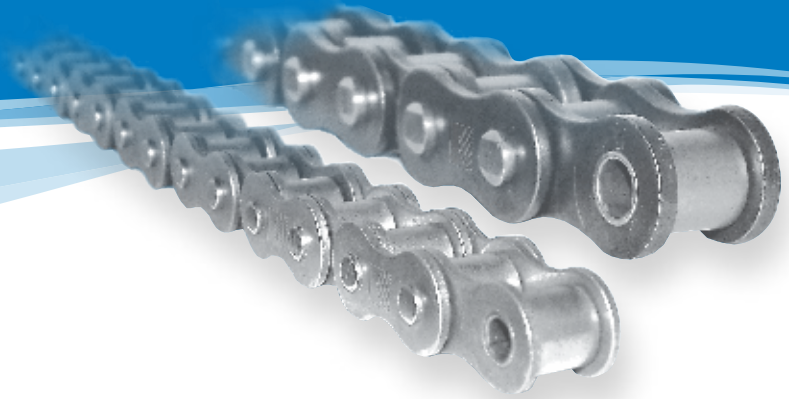
Roulements Caractéristiques	375
Informations générales 360	376
6000 Série	377
6200 Série	378
6300 et 6800 Série	379
6900 et 1600 Series	380
R Série	381
Roulements coniques métriques	382
Roulements coniques Impériale	383

Contact et information / Termes et Conditions

Entreprises du Groupe Challenge	386
Termes et Conditions	387

 **CHALLENGE**  [®]





Caractéristiques

Challenge offre une large gamme de types de chaîne, y compris les chaînes à rouleaux, de transmission, pour convoyeurs, pour l'agriculture, à maille jointive et de nombreux types de chaînes spéciales

Chaîne de transmission à rouleaux Challenge

La chaîne à rouleaux Challenge est disponible en boîtes de cinq mètres, y compris un maillon de jonction. Certains formats sont disponibles sur bobines ou en boîtes de 10 pieds. La gamme comprend - chaînes ISO, BS, ANSI et de nombreux types spéciaux

Chaîne à rouleaux ISO – standard, à face droite, axe de maillon étendu, axe de maillon creux, en acier inoxydable, plaqué en nickel, galvanisé, pas double

Chaîne à rouleaux ANSI – standard, lourde, goupillée, goupillée lourde, plaque latérale droite, axe de maillon étendu, en acier inoxydable, plaqué en nickel, galvanisé, pas double (y compris les chaînes avec axe de maillon étendu, axe creux et spéciaux)

Fixations pour la chaîne à rouleaux – couvrent une large gamme pour la chaîne ISO et ANSI, pour le bois, l'agriculture et convoyeurs.

La chaîne à rouleaux Challenge a une meilleure durée de vie parce que:

- **Les axes** – sont fabriqués à partir d'acier trempé au chrome-molybdène-manganèse, un acier avec une meilleure résistance à l'usure et capacité d'absorption des chocs
- **Pré-étirée** – Le préchargement vous permet d'ajuster puis d'oublier la chaîne
- **Les rouleaux** – on obtient un pas plus grand à partir de tubes sans soudure, pour une chaîne plus forte et avec une meilleure durée de vie
- **Les trous** – par emboutisseuse pour réduire la fatigue
- **Les plaques latérales** – ont la cambrure profonde pour réduire la tension
- **Rouleaux solides** – prolonge la durée de vie
- **Bagues** – les tailles 32B - 64B sont produites à partir de tubes sans soudure pour réduire le taux d'usure

La chaîne à rouleaux de la série X – Challenge offre une série performante X pour les tailles 24B-64B avec l'axe rivé à spin comme suit:

- **Goupilles cémentées à rivets à spin en alliage d'acier** – fournissent un ajustement optimum entre la goupille et la plaque latérale, permettant une durée de vie maximale
- **Bagues orientées selon la jonction pour les tailles 24B et 28B**
- **Bagues solides de tubes sans soudure pour les tailles 32B et 64B**

Chaînes pour convoyeurs Challenge

répond aux normes de l'industrie et est une chaîne de qualité, avec un excellent rapport qualité prix

- **Matériel** - aciers d'alliage de qualité utilisés partout.
- **Bagues en acier d'alliage trempé, avec usinage de précision** - assurent un minimum de distorsion et une meilleure concentricité
- **Bagues de tubes sans soudure avec cambrures de fixation** - pour

un assemblage précis, pour fixer la largeur intérieure et pour prévenir la rotation de l'axe. La bague est étendue pour former un espace entre les plaques internes et externes pour assurer une lubrification uniforme donnant une meilleure résistance et durabilité

- **Axes rivés à spin en alliage d'acier** - pour une meilleure durabilité
- **Axes avec cambrures de fixation** - pour un positionnement précis de la plaque extérieure pour la solidité
- **Rouleaux en acier trempé avec un diamètre extérieur fini par broyage** - donne une excellente résistance à l'usure et capacité de charge, en réduisant l'usure des pignons et avec un meilleur résultat visuel
- **Plaques de jonction poinçonnées de précision** - une haute tolérance du tangage et un ajustement serré au maximum
- **Trous par emboutisseuse** - pour réduire la fatigue
- **Maillons fabriqués en acier en haute teneur en carbone** - ce qui en accroît la charge de rupture
- **Grenaillé** - rends la surface solide et réduit la fatigue
- **Plaques de fixation assemblées au gabarit** - maintient la position et l'équerrage
- **Maillons de jonction** - avec contre-écrous en acier plaqué (Nylok)

Pièces jointes et options:

Challenge offre des pièces jointes soudées et incorporées, des bagues et roulements spéciales, et pièces plaquées en zinc et en nickel.

Axes, bagues et rouleaux enrobés en molybdène. Rouleaux en plastique, rouleaux avec brides, plaques durcies, pièces en acier inoxydable, manchons, etc.

Les pièces spéciales sont produites à la plus haute qualité avec livraison rapide.

Chaîne à maille jointive Challenge

Applications:

La chaîne à maille jointive Challenge est construite à partir de maillons de jonction et axes.

Ce type de chaîne est utilisée dans les applications de levage tels que les chariots élévateurs, pneumatiques et hydrauliques etc., qui se déplacent à vitesse réduite

Challenge dispose de chaîne à maille jointive conforme aux normes ANSI type BL (lourd), AL (léger), EL et FLC

Le cas échéant, les équivalents ISO sont également disponibles

Construction:

maillons de jonction - fabriqués en acier au carbone ou allié, spécialement sélectionnés pour résister à des chocs soudains. Ils sont traités à la chaleur, assurant ainsi une résistance maximale à la rupture

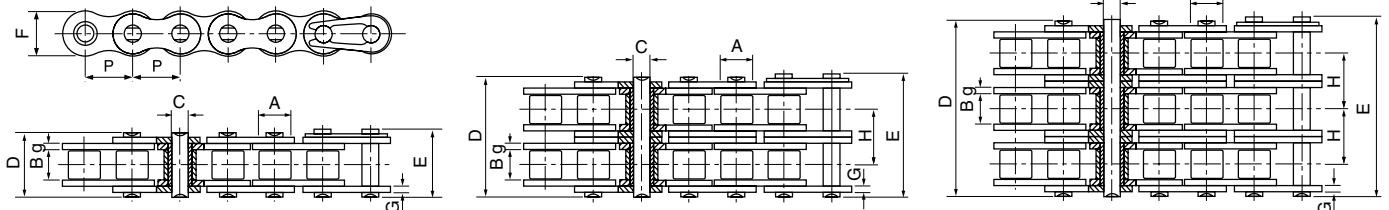
axes de charge - produits à partir d'acier allié présentant une excellente résistance à la flexion due au traitement de durcissement

Chaînes à rouleaux

Chaînes à rouleaux British Standard

BS228, ISO R606, DIN 8187

Chaînes à rouleaux Série B



Code chaîne ISO	Pas	Diamètre rouleaux	Largeur entre plaques intérieures		Diamètre axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieure	Épaisseur plaques g/G	Pas transversal H	Résistance minimale à la traction	Résistance moyenne à la traction	Poids kg/m
	P		A	B		C	D				E	F	
SIMPLEX													
04B-1	6.000	4.00	2.80	1.85	6.80	7.80	5.00	0.60	-	3.00	3.20	0.11	
05B-1	8.000	5.00	3.00	2.31	8.20	8.90	7.10	0.80	-	5.00	5.90	0.20	
*06B-1	9.525	6.35	5.72	3.28	13.15	14.10	8.20	1.30	-	9.00	10.40	0.41	
08B-1	12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	-	18.00	19.40	0.69	
10B-1	15.875	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70	-	22.40	27.50	0.93	
12B-1	19.050	12.07	11.68	5.72	22.50	24.20	16.00	1.85	-	29.00	32.20	1.15	
16B-1	25.400	15.88	17.02	8.28	36.10	37.40	21.00	4.15/3.1	-	60.00	72.80	2.71	
20B-1	31.750	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5	-	95.00	106.70	3.70	
24B-1	38.100	25.40	25.40	14.63	53.40	57.80	33.20	6.0/4.8	-	160.00	178.00	7.10	
28B-1	44.450	27.94	30.99	15.90	65.10	69.50	36.70	7.5/6.0	-	200.00	222.00	8.50	
32B-1	50.800	29.21	30.99	17.81	66.00	71.00	42.00	7.0/6.0	-	250.00	277.50	10.25	
40B-1	63.500	39.37	38.10	22.89	82.20	89.20	52.96	8.5/8.0	-	355.00	394.00	16.35	
48B-1	76.200	48.26	45.72	29.24	99.10	107.00	63.80	12.0/10.0	-	560.00	621.60	25.00	
56B-1	88.900	53.98	53.34	34.32	114.60	123.00	77.80	13.5/12.0	-	850.00	940.00	35.88	
64B-1	101.600	63.50	60.96	39.40	130.00	138.50	90.17	15.0/13.0	-	1120.00	1240.00	46.50	
DUPLEX													
05B-2	8.000	5.00	3.00	2.31	13.90	14.50	7.10	0.80	5.64	7.80	10.20	0.33	
*06B-2	9.525	6.35	5.72	3.28	23.40	24.40	8.20	1.30	10.24	16.90	18.70	0.77	
08B-2	12.700	8.51	7.75	4.45	31.20	32.20	11.80	1.60	13.92	32.00	38.70	1.34	
10B-2	15.875	10.16	9.65	5.08	36.10	37.50	14.70	1.70	16.59	44.50	56.20	1.84	
12B-2	19.050	12.07	11.68	5.72	42.00	43.60	16.00	1.85	19.46	57.80	66.10	2.31	
16B-2	25.400	15.88	17.02	8.28	68.00	69.30	21.00	4.15/3.1	31.88	106.00	133.00	5.42	
20B-2	31.750	19.05	19.56	10.19	77.80	81.50	26.40	4.5/3.5	36.45	170.00	211.20	7.20	
24B-2	38.100	25.40	25.40	14.63	101.70	106.20	33.20	6.0/4.8	48.36	280.00	319.20	13.40	
28B-2	44.450	27.94	30.99	15.90	124.60	129.10	36.70	7.5/6.0	59.56	360.00	406.80	16.60	
32B-2	50.800	29.21	30.99	17.81	124.60	129.60	42.00	7.0/6.0	58.55	450.00	508.50	21.00	
40B-2	63.500	39.37	38.10	22.89	154.50	161.50	52.96	8.5/8.0	72.29	630.00	711.90	32.00	
48B-2	76.200	48.26	45.72	29.24	190.40	198.20	63.80	12.0/10.0	91.21	1000.00	1130.00	50.00	
56B-2	88.900	53.98	53.34	34.32	221.20	229.60	77.80	13.5/12.0	106.60	1600.00	1760.00	71.76	
64B-2	101.600	63.50	60.96	39.40	249.90	258.40	90.17	15.0/13.0	119.89	2000.00	2200.00	93.00	
TRIPLEX													
05B-3	8.000	5.00	3.00	2.31	19.50	20.20	7.10	0.80	5.64	11.10	13.80	0.48	
*06B-3	9.525	6.35	5.72	3.28	33.50	34.60	8.20	1.30	10.24	24.90	30.10	1.16	
08B-3	12.700	8.51	7.75	4.45	45.10	46.10	11.80	1.60	13.92	47.50	57.80	2.03	
10B-3	15.875	10.16	9.65	5.08	52.70	54.10	14.70	1.70	16.59	66.70	84.50	2.77	
12B-3	19.050	12.07	11.68	5.72	61.50	63.10	16.00	1.85	19.46	86.70	101.80	3.46	
16B-3	25.400	15.88	17.02	8.28	99.80	101.20	21.00	4.15/3.1	31.88	160.00	203.70	8.13	
20B-3	31.750	19.05	19.56	10.19	114.20	117.90	26.40	4.5/3.5	36.45	250.00	290.00	10.82	
24B-3	38.100	25.40	25.40	14.63	150.10	154.60	33.20	6.0/4.8	48.36	425.00	493.00	20.10	
28B-3	44.450	27.94	30.99	15.90	184.20	188.70	36.70	7.5/6.0	59.56	530.00	609.50	24.92	
32B-3	50.800	29.21	30.99	17.81	183.20	188.20	42.00	7.0/6.0	58.55	670.00	770.50	31.56	
40B-3	63.500	39.37	38.10	22.89	226.80	233.80	52.96	8.5/8.0	72.29	950.00	1092.50	48.10	
48B-3	76.200	48.26	45.72	29.24	281.60	289.40	63.80	12.0/10.0	91.21	1500.00	1710.00	75.00	
56B-3	88.900	53.98	53.34	34.32	327.80	336.20	77.80	13.5/12.0	106.60	2240.00	2240.00	107.64	
64B-3	101.600	63.50	60.96	39.40	369.80	378.30	90.17	15.0/13.0	119.89	3000.00	3300.00	139.50	

Les tailles 24B jusqu'à 64B sont disponibles avec axes rivés standard et spin, voir la liste des prix.

* Chaîne à plaque laterale droite

Boîtes en longueurs standard de 5 mètres Longueurs spéciales disponibles

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

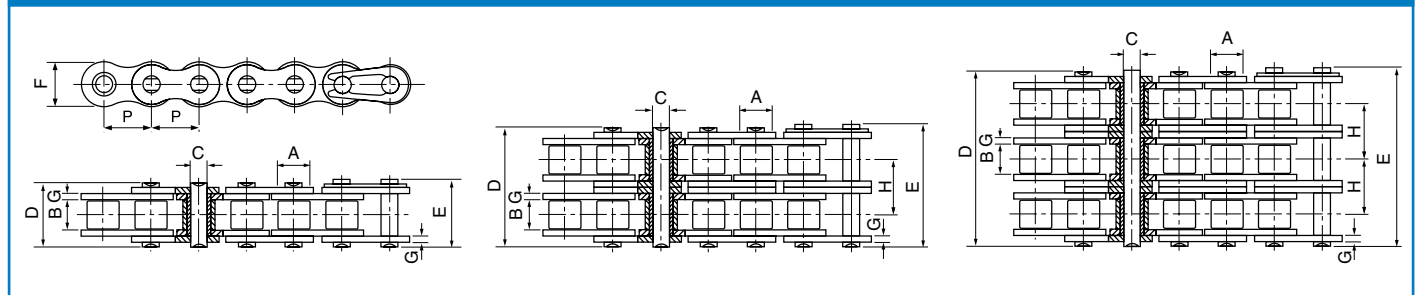
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaînes à rouleaux

Chaînes à Rouleaux ANSI

ANSI B29.1, ISO R606, DIN 8188

Chaînes à rouleaux Série A



Code chaîne ANSI	Pas	Diamètre rouleaux	Largeur entre plaques intérieures	Diamètre axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieure	Épaisseur plaques g/G	Pas transversal H	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
	P	A	B	C	D	E						
SIMPLEX												
*15-1	4.763	2.48	2.38	1.62	6.10	6.90	4.30	0.60	-	1.8	2.0	0.08
*25-1	6.350	3.30	3.18	2.31	7.90	8.40	6.00	0.80	-	3.5	4.6	0.15
*35-1	9.525	5.08	4.77	3.58	12.40	13.17	9.00	1.30	-	7.9	10.8	0.33
41-1	12.700	7.77	6.25	3.58	13.75	15.00	9.91	1.30	-	6.7	12.6	0.41
40-1	12.700	7.95	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50	-	14.1	17.5	0.62
50-1	15.875	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.09	2.03	-	22.2	29.4	1.02
60-1	19.050	11.91	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42	-	31.8	41.5	1.50
80-1	25.400	15.88	15.75	7.92	32.70	35.00	24.00	3.25	-	56.7	69.4	2.60
100-1	31.750	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	-	88.5	109.2	3.91
120-1	38.100	22.23	25.22	11.10	50.30	54.30	35.70	4.80	-	127.0	156.3	5.62
140-1	44.450	25.40	25.22	12.70	54.40	59.00	41.00	5.60	-	172.4	212.0	7.50
160-1	50.800	28.58	31.55	14.27	64.80	69.60	47.80	6.40	-	226.8	278.9	10.10
180-1	57.150	35.71	35.48	17.46	72.80	78.60	53.60	7.20	-	280.2	341.8	13.45
200-1	63.500	39.68	37.85	19.85	80.30	87.20	60.00	8.00	-	353.8	431.6	16.15
240-1	76.200	47.63	47.35	23.81	95.50	103.00	72.39	9.50	-	510.3	622.5	23.20
DUPLEX												
*25-2	6.350	3.30	3.18	2.31	14.50	15.00	6.00	0.80	6.40	7.0	8.6	0.28
*35-2	9.525	5.08	4.77	3.58	22.50	23.30	9.00	1.30	10.13	15.8	19.7	0.63
41-2	12.700	7.77	6.25	3.58	25.70	26.90	9.91	1.30	11.95	13.3	16.9	0.81
40-2	12.700	7.95	7.85	3.96	31.00	32.20	12.00	1.50	14.38	28.2	35.9	1.12
50-2	15.875	10.16	9.40	5.08	38.90	40.40	15.09	2.03	18.11	44.4	58.1	2.00
60-2	19.050	11.91	12.57	5.94	48.80	50.50	18.00	2.42	22.78	63.6	82.1	2.92
80-2	25.400	15.88	15.75	7.92	62.70	64.30	24.00	3.25	29.29	113.4	141.8	5.15
100-2	31.750	19.05	18.90	9.53	76.40	80.50	30.00	4.00	35.76	177.0	219.4	7.80
120-2	38.100	22.23	25.22	11.10	95.80	99.70	35.70	4.80	45.44	254.0	314.9	11.70
140-2	44.450	25.40	25.22	12.70	103.30	107.90	41.00	5.60	48.87	344.8	427.5	15.14
160-2	50.800	28.58	31.55	14.27	123.30	128.10	47.80	6.40	58.55	453.6	562.4	20.14
180-2	57.150	35.71	35.48	17.46	138.60	144.40	53.60	7.20	65.84	560.5	695.0	29.22
200-2	63.500	39.68	37.85	19.85	151.90	158.80	60.00	8.00	71.55	707.6	877.4	32.24
240-2	76.200	47.63	47.35	23.81	183.40	190.80	72.39	9.50	87.83	1020.6	1255.3	45.23
TRIPLEX												
*25-3	6.350	3.30	3.18	2.31	21.00	21.50	6.00	0.80	6.40	10.5	12.6	0.44
*35-3	9.525	5.08	4.77	3.58	32.70	33.50	9.00	1.30	10.13	23.7	28.6	1.05
40-3	12.700	7.95	7.85	3.96	45.40	46.60	12.00	1.50	14.38	42.3	50.0	1.90
50-3	15.875	10.16	9.40	5.08	57.00	58.50	15.09	2.03	18.11	66.6	77.8	3.09
60-3	19.050	11.91	12.57	5.94	71.50	73.30	18.00	2.42	22.78	95.4	111.1	4.54
80-3	25.400	15.88	15.75	7.92	91.70	93.60	24.00	3.25	29.29	170.1	198.4	7.89
100-3	31.750	19.05	18.90	9.53	112.20	116.30	30.00	4.00	35.76	265.5	309.6	11.77
120-3	38.100	22.23	25.22	11.10	141.40	145.20	35.70	4.80	45.44	381.0	437.2	17.53
140-3	44.450	25.40	25.22	12.70	152.20	156.80	41.00	5.60	48.87	517.2	593.3	22.20
160-3	50.800	28.58	31.55	14.27	181.80	186.60	47.80	6.40	58.55	680.4	780.6	30.02
180-3	57.150	35.71	35.48	17.46	204.40	210.20	53.60	7.20	65.84	840.7	983.6	38.22
200-3	63.500	39.68	37.85	19.85	223.50	230.40	60.00	8.00	71.55	1061.4	1217.8	49.03
240-3	76.200	47.63	47.35	23.81	271.30	278.60	72.39	9.50	87.83	1530.9	1756.5	71.60

* Chaîne à douilles : A indique le diamètre de la douille

Boîtes en longueurs standard de 5 mètres. Longueurs spéciales disponibles.

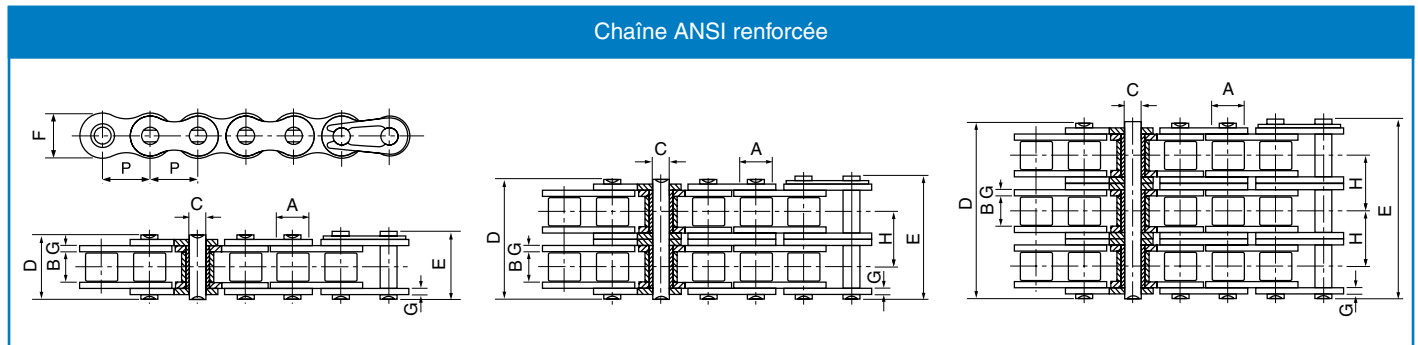
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Chaînes à rouleaux

Chaîne ANSI renforcée

ANSI B29.1, ISO R606, DIN 8188



Code chaîne ANSI	Pas	Diamètre rouleaux		Diamètre axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieure	Épaisseur plaques	Pas transversal	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
	P	A	B		D	E						
SIMPLEX												
40H-1	12.700	7.95	7.85	3.96	18.80	19.90	12.00	2.03	-	14.10	19.10	0.82
50H-1	15.875	10.16	9.40	5.08	22.10	23.40	15.09	2.42	-	22.20	30.20	1.25
60H-1	19.050	11.91	12.57	5.94	29.20	31.00	18.00	3.25	-	31.80	42.70	1.87
80H-1	25.400	15.88	15.75	7.92	36.20	37.70	24.00	4.00	-	56.70	71.40	3.10
100H-1	31.750	19.05	18.90	9.53	43.60	46.90	30.00	4.80	-	88.50	112.40	4.52
120H-1	38.100	22.23	25.22	11.10	53.50	57.50	35.70	5.60	-	127.00	160.90	6.60
140H-1	44.450	25.40	25.22	12.70	57.60	62.20	41.00	6.40	-	172.40	217.30	8.30
160H-1	50.800	28.58	31.55	14.27	68.20	73.00	47.80	7.20	-	226.80	285.80	10.30
200H-1	63.500	39.68	37.85	19.85	86.60	93.50	60.00	9.50	-	353.80	444.50	19.16
DUPLEX												
60H-2	19.050	11.91	12.57	5.94	55.30	57.10	18.00	3.25	26.11	63.60	84.50	3.71
80H-2	25.400	15.88	15.75	7.92	68.80	70.30	24.00	4.00	32.59	113.40	145.30	6.15
100H-2	31.750	19.05	18.90	9.53	82.70	86.00	30.00	4.80	39.09	177.00	225.90	9.03
120H-2	38.100	22.23	25.22	11.10	102.40	106.40	35.70	5.60	48.87	254.00	322.70	13.13
140H-2	44.450	25.40	25.22	12.70	109.80	114.40	41.00	6.40	52.20	344.80	437.70	16.60
160H-2	50.800	28.58	31.55	14.27	130.10	134.90	47.80	7.20	61.90	453.60	571.60	20.20
200H-2	63.500	39.68	37.85	19.85	164.90	171.80	60.00	9.50	78.31	707.60	894.90	38.11
TRIPLEX												
60H-3	19.050	11.91	12.57	5.94	81.40	83.20	18.00	3.25	26.11	95.40	113.90	5.54
80H-3	25.400	15.88	15.75	7.92	101.40	102.90	24.00	4.00	32.59	170.10	203.50	9.42
100H-3	31.750	19.05	18.90	9.53	121.80	125.10	30.00	4.80	39.09	265.50	314.80	12.96
120H-3	38.100	22.23	25.22	11.10	151.20	155.20	35.70	5.60	48.87	381.00	444.70	19.64
140H-3	44.450	25.40	25.22	12.70	162.00	166.60	41.00	6.40	52.20	517.20	598.40	24.90
160H-3	50.800	28.58	31.55	14.27	192.00	196.80	47.80	7.20	61.90	680.40	787.30	30.10
200H-3	63.500	39.68	37.85	19.85	243.20	250.10	60.00	9.50	78.31	1061.40	1228.20	57.06

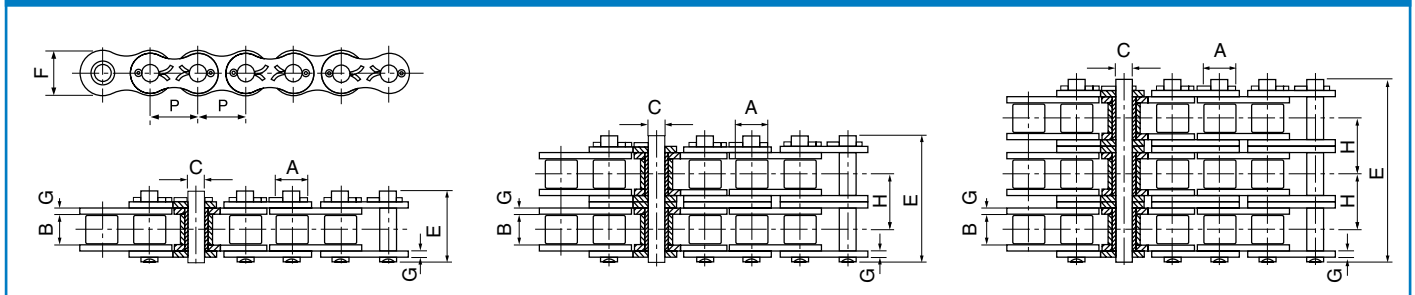
Boîtes en longueurs standard de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles.

Chaînes à rouleaux

Chaîne goupillée ANSI renforcée

ANSI B29.1, ISO R606, DIN 8188

Chaîne goupillée ANSI renforcée



Code chaîne ANSI	Pas	Diamètre rouleaux	Largeur entre plaques intérieures		Diamètre axe	Longueur axe	Hauteur plaque intérieure	Épaisseur plaques	Pas transversal	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
	P		A	B								
SIMPLEX												
50-1	15.875	10.16	9.40	5.08	23.00	15.09	2.03	-	22.20	29.40	1.02	
60-1	19.050	11.91	12.57	5.94	28.30	18.00	2.42	-	31.80	41.50	1.50	
80-1	25.400	15.88	15.75	7.92	36.50	24.00	3.25	-	56.70	69.40	2.60	
100-1	31.750	19.05	18.90	9.53	44.70	30.00	4.00	-	88.50	109.20	3.91	
120-1	38.100	22.23	25.22	11.10	54.30	35.70	4.80	-	127.00	156.30	5.62	
140-1	44.450	25.40	25.22	12.70	59.00	41.00	5.60	-	172.40	212.00	7.50	
160-1	50.800	28.58	31.55	14.27	69.60	47.80	6.40	-	226.80	278.90	10.10	
180-1	57.150	35.71	35.48	17.46	78.60	53.60	7.20	-	280.20	341.80	13.45	
200-1	63.500	39.68	37.85	19.85	87.20	60.00	8.00	-	353.80	431.60	16.15	
240-1	76.200	47.63	47.35	23.81	103.00	72.39	9.50	-	510.30	622.50	23.20	
DUPLEX												
50-2	15.875	10.16	9.40	5.08	41.20	15.09	2.03	18.11	44.40	58.10	2.00	
60-2	19.050	11.91	12.57	5.94	51.10	18.00	2.42	22.78	63.60	82.10	2.92	
80-2	25.400	15.88	15.75	7.92	65.80	24.00	3.25	29.29	113.40	141.80	5.15	
100-2	31.750	19.05	18.90	9.53	80.50	30.00	4.00	35.76	177.00	219.40	7.80	
120-2	38.100	22.23	25.22	11.10	99.70	35.70	4.80	45.44	254.00	314.90	11.70	
140-2	44.450	25.40	25.22	12.70	107.90	41.00	5.60	48.87	344.80	427.50	15.14	
160-2	50.800	28.58	31.55	14.27	128.10	47.80	6.40	58.55	453.60	562.40	20.14	
180-2	57.150	35.71	35.48	17.46	144.40	53.60	7.20	65.84	560.50	695.00	29.22	
200-2	63.500	39.68	37.85	19.85	158.80	60.00	8.00	71.55	707.60	877.40	32.24	
240-2	76.200	47.63	47.35	23.81	190.80	72.39	9.50	87.83	1020.60	1255.30	45.23	
TRIPLEX												
50-3	15.875	10.16	9.40	5.08	59.30	15.09	2.03	18.11	66.60	77.80	3.09	
60-3	19.050	11.91	12.57	5.94	73.90	18.00	2.42	22.78	95.40	111.10	4.54	
80-3	25.400	15.88	15.75	7.92	93.60	24.00	3.25	29.29	170.10	198.40	7.89	
100-3	31.750	19.05	18.90	9.53	116.30	30.00	4.00	35.76	265.50	309.60	11.77	
120-3	38.100	22.23	25.22	11.10	145.20	35.70	4.80	45.44	381.00	437.20	17.53	
140-3	44.450	25.40	25.22	12.70	156.80	41.00	5.60	48.87	517.20	593.30	22.20	
160-3	50.800	28.58	31.55	14.27	186.60	47.80	6.40	58.55	680.40	780.60	30.02	
180-3	57.150	35.71	35.48	17.46	210.20	53.60	7.20	65.84	840.70	983.60	38.22	
200-3	63.500	39.68	37.85	19.85	230.40	60.00	8.00	71.55	1061.40	1217.80	49.03	
240-3	76.200	47.63	47.35	23.81	278.60	72.39	9.50	87.83	1530.90	1756.50	71.60	

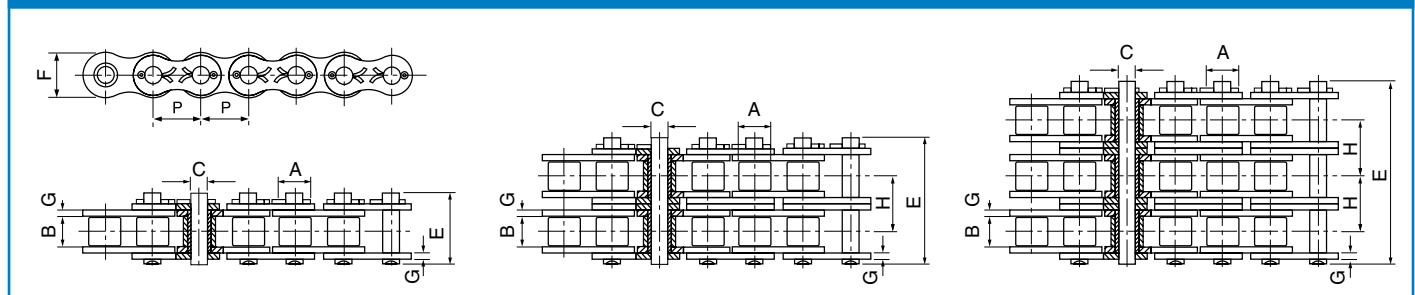
Boîtes en longueurs standard de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles.

Chaînes à rouleaux

Chaîne goupillée ANSI renforcée

ANSI B29.1, ISO R606, DIN 8188

Chaîne goupillée ANSI renforcée

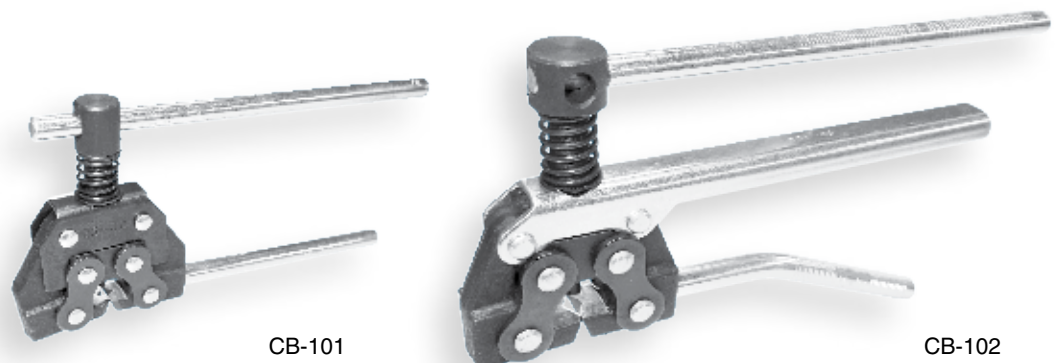


ANSI Numéro de chaîne	Pas P	Diamètre du rouleau A	Largeur entre les plaques intérieures B	Diamètre axe C	Longueur de axe E	Hauteur plaque intérieure F	Épaisseur plaques G	Pas transversal H	Résistance à la traction minimum kN	Résistance à la traction moyenne kN	Poids kg/m
SIMPLEX											
50H-1	15.875	10.16	9.40	5.08	24.40	15.09	2.42	-	22.20	30.20	1.25
60H-1	19.050	11.91	12.57	5.94	31.60	18.00	3.25	-	31.80	42.70	1.87
80H-1	25.400	15.88	15.75	7.92	39.40	24.00	4.00	-	56.70	71.40	3.10
100H-1	31.750	19.05	18.90	9.53	46.90	30.00	4.80	-	88.50	112.40	4.52
120H-1	38.100	22.23	25.22	11.10	57.50	35.70	5.60	-	127.00	160.90	6.60
140H-1	44.450	25.40	25.22	12.70	62.20	41.00	6.40	-	172.40	217.30	8.30
160H-1	50.800	28.58	31.55	14.27	73.00	47.80	7.20	-	226.80	285.80	10.30
200H-1	63.500	39.68	37.85	19.85	93.50	60.00	9.50	-	353.80	444.50	19.16
DUPLEX											
60H-2	19.050	11.91	12.57	5.94	57.70	18.00	3.25	26.11	63.60	84.50	3.71
80H-2	25.400	15.88	15.75	7.92	72.00	24.00	4.00	32.59	113.40	145.30	6.15
100H-2	31.750	19.05	18.90	9.53	86.00	30.00	4.80	39.09	177.00	225.90	9.03
120H-2	38.100	22.23	25.22	11.10	106.40	35.70	5.60	48.87	254.00	322.70	13.13
140H-2	44.450	25.40	25.22	12.70	114.40	41.00	6.40	52.20	344.80	437.70	16.60
160H-2	50.800	28.58	31.55	14.27	134.90	47.80	7.20	61.90	453.60	571.60	20.20
200H-2	63.500	39.68	37.85	19.85	171.80	60.00	9.50	78.31	707.60	894.90	31.11
TRIPLEX											
60H-3	19.050	11.91	12.57	5.94	83.80	18.00	3.25	26.11	95.40	113.90	5.54
80H-3	25.400	15.88	15.75	7.92	104.60	24.00	4.00	32.59	170.10	203.50	9.42
100H-3	31.750	19.05	18.90	9.53	125.10	30.00	4.80	39.09	265.50	314.80	12.96
120H-3	38.100	22.23	25.22	11.10	155.20	35.70	5.60	48.87	381.00	444.70	19.64
140H-3	44.450	25.40	25.22	12.70	166.60	41.00	6.40	52.20	517.20	598.40	24.90
160H-3	50.800	28.58	31.55	14.27	196.80	47.80	7.20	61.90	680.40	787.30	30.10
200H-3	63.500	39.68	37.85	19.85	250.10	60.00	9.50	78.31	1061.40	1228.20	57.06

Les longueurs emballées standards sont de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles

Dérive-chaînes

Modèle	Écart	
	De pouce	À pouce
CB-101 (Petite)	3/8"	3/4"
CB-102 (Grande)	3/4"	1.1/4"

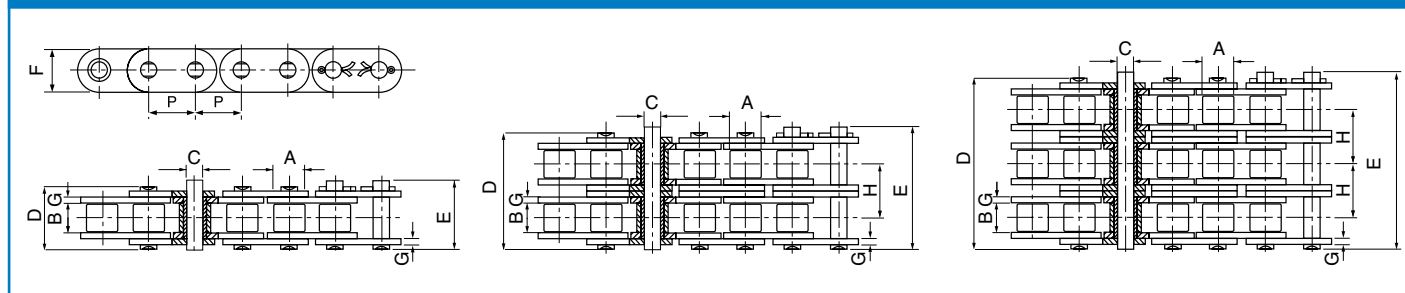


Chaînes à rouleaux

Chaîne à rouleau avec plaque droite ANSI

ANSI B29.1, ISO R606, DIN 8188

Chaîne à rouleau avec plaque droite ANSI



ANSI Numéro de chaîne	Pas	Diamètre du rouleau	Largeur entre les plaques intérieures		Diamètre de la goupille	Longueur de la goupille		Hauteur de la plaque intérieure	Épaisseur de la plaque	Pas oblique	Résistance à la traction minimum	Résistance à la traction moyenne	Poids kg/m
	P		A	B		C	D						
SIMPLEX													
C40-1	12.700	7.95	7.85	3.96	16.60	18.80	12.00	1.50	-	-	14.10	17.50	0.73
C50-1	15.875	10.16	9.40	5.08	20.70	23.30	15.09	2.03	-	-	22.20	29.40	1.23
C60-1	19.050	11.91	12.57	5.94	25.90	28.30	18.0/18.2	2.42	-	-	31.80	41.50	1.81/1.83
C80-1	25.400	15.88	15.75	7.92	32.70	36.50	24.00	3.25	-	-	56.70	69.40	3.09
C100-1	31.750	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	-	-	88.50	109.20	4.56
C120-1	38.100	22.23	25.22	11.10	50.30	54.30	35.70	4.80	-	-	127.00	156.30	6.86
C140-1	44.450	25.40	25.22	12.70	54.40	59.00	41.00	5.60	-	-	172.40	212.00	8.49
C160-1	50.800	28.58	31.55	14.27	64.80	69.60	47.80	6.40	-	-	226.80	278.90	11.50
DUPLEX													
C40-2	12.700	7.95	7.85	3.96	31.00	33.20	12.00	1.50	14.38	28.20	35.90	1.43	
C50-2	15.875	10.16	9.40	5.08	38.90	41.40	15.09	2.03	18.11	44.40	58.10	2.42	
C60-2	19.050	11.91	12.57	5.94	48.80	51.10	18.0/18.2	2.42	22.78	63.60	82.10	3.58/3.62	
C80-2	25.400	15.88	15.75	7.92	62.70	65.80	24.00	3.25	29.29	113.40	141.80	6.12	
C100-2	31.750	19.05	18.90	9.53	76.40	80.50	30.00	4.00	35.76	177.00	219.40	9.08	
C120-2	38.100	22.23	25.22	11.10	95.80	99.70	35.70	4.80	45.44	254.00	314.90	13.60	
C140-2	44.450	25.40	25.22	12.70	103.30	107.90	41.00	5.60	48.87	344.80	427.50	16.86	
C160-2	50.800	28.58	31.55	14.27	123.30	128.10	47.80	6.40	58.55	453.60	562.40	22.90	
TRIPLEX													
C40-3	12.700	7.95	7.85	3.96	45.40	47.60	12.00	1.50	14.38	42.30	50.00	2.14	
C50-3	15.875	10.16	9.40	5.08	57.00	59.50	15.09	2.03	18.11	66.60	77.80	3.62	
C60-3	19.050	11.91	12.57	5.94	71.50	73.90	18.0/18.2	2.42	22.78	95.40	111.10	5.36/5.41	
C80-3	25.400	15.88	15.75	7.92	91.70	95.10	24.00	3.25	29.29	170.10	198.40	9.10	
C100-3	31.750	19.05	18.90	9.53	112.20	116.30	30.00	4.00	35.76	265.50	309.60	13.60	
C120-3	38.100	22.23	25.22	11.10	141.40	145.20	35.70	4.80	45.44	381.00	437.20	20.43	
C140-3	44.450	25.40	25.22	12.70	152.20	156.80	41.00	5.60	48.87	517.20	593.30	25.23	
C160-3	50.800	28.58	31.55	14.27	181.80	186.60	47.80	6.40	58.55	680.40	780.60	34.19	

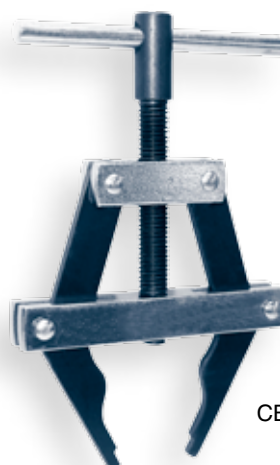
Les longueurs emballées standards sont de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles

Extracteur à chaîne

Modèle	Écart	
	De pouce	À pouce
CB-105 (Petite)	1/4"	3/4"
CB-106 (Grande)	3/4"	1.1/4"



CB-105



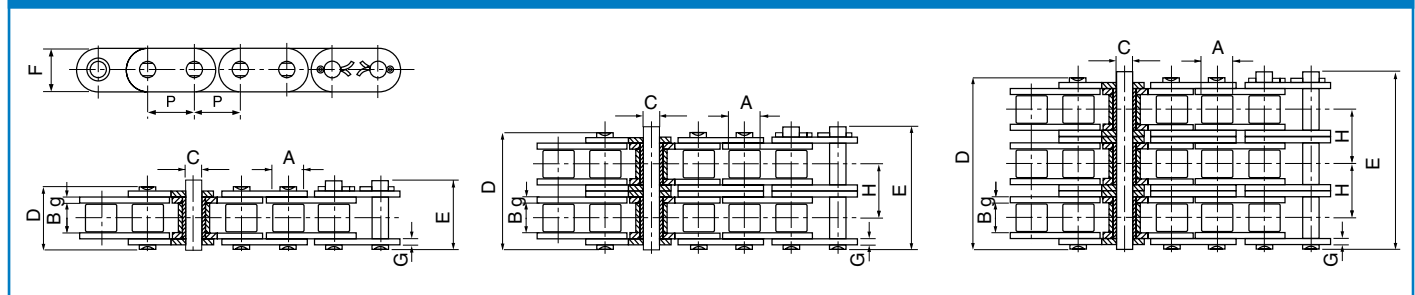
CB-106

Chaînes à rouleaux

Chaîne à rouleaux BS avec plaque latérale droite

ANSI B29.1, ISO R606, DIN 8187

Chaîne à rouleaux BS avec plaque latérale droite

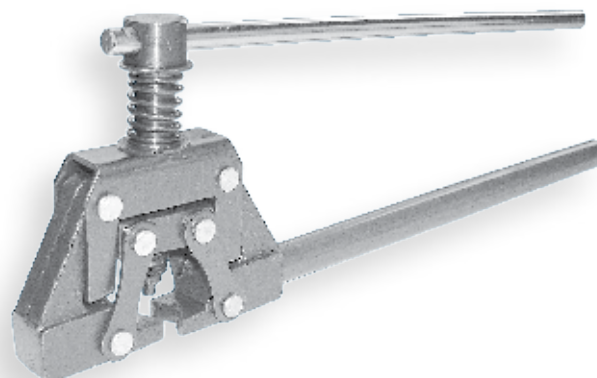


Code chaîne ISO	Pas	Diamètre rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs	Diamètre axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque	Pas transversal	Résistance minimale à la traction	Résistance moyenne à la traction	Poids
	P				A	B						
SIMPLEX												
08B-1 GL	12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	-	18.00	19.50	0.80
10B-1 GL	15.875	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70	-	22.40	27.90	1.06
12B-1 GL	19.050	12.07	11.68	5.72	22.50	25.20	16.00	1.85	-	29.00	32.20	1.32
16B-1 GL	25.400	15.88	17.02	8.28	36.10	39.10	21.0/24.0	4.15/3.1	-	60.00	72.80	3.08/3.49
20B-1 GL	31.750	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5	-	95.00	106.70	4.16
24B-1 GL	38.100	25.40	25.40	14.63	53.40	57.80	33.20	6.0/4.8	-	160.00	178.00	7.47
28B-1 GL	44.450	27.94	30.99	15.90	65.10	69.50	36.70	7.5/6.0	-	200.00	222.00	9.90
32B-1 GL	50.800	29.21	30.99	17.81	66.00	71.00	42.00	7.0/6.0	-	250.00	277.50	10.45
DUPLEX												
08B-2 GL	12.700	8.51	7.75	4.45	31.20	32.20	11.80	1.60	13.92	32.00	38.70	1.45
10B-2 GL	15.875	10.16	9.65	5.08	36.10	37.50	14.70	1.70	16.59	44.50	57.80	2.00
12B-2 GL	19.050	12.07	11.68	5.72	42.00	44.70	16.00	1.85	19.46	57.80	66.10	2.62
16B-2 GL	25.400	15.88	17.02	8.28	68.00	71.00	21.0/24.0	4.15/3.1	31.88	106.00	133.00	6.10/6.92
20B-2 GL	31.750	19.05	19.56	10.19	77.80	81.50	26.40	4.5/3.5	36.45	170.00	211.20	8.23
24B-2 GL	38.100	25.40	25.40	14.63	101.70	106.20	33.20	6.0/4.8	48.36	280.00	319.20	14.77
28B-2 GL	44.450	27.94	30.99	15.90	124.60	129.10	36.70	7.5/6.0	59.56	360.00	406.80	19.82
32B-2 GL	50.800	29.21	30.99	17.81	124.60	129.60	42.00	7.0/6.0	58.55	450.00	508.50	20.94
TRIPLEX												
08B-3 GL	12.700	8.51	7.75	4.45	45.10	46.10	11.80	1.60	13.92	47.50	57.80	2.10
10B-3 GL	15.875	10.16	9.65	5.08	52.70	54.10	14.70	1.70	16.59	66.70	84.50	2.87
12B-3 GL	19.050	12.07	11.68	5.72	61.50	64.20	16.00	1.85	19.46	86.70	101.80	3.89
16B-3 GL	25.400	15.88	17.02	8.28	99.80	102.90	21.0/24.0	4.15/3.1	31.88	160.00	203.70	9.12/10.34
20B-3 GL	31.750	19.05	19.56	10.19	114.20	117.90	26.40	4.5/3.5	36.45	250.00	290.00	11.34
24B-3 GL	38.100	25.40	25.40	14.63	150.10	154.60	33.20	6.0/4.8	48.36	425.00	493.00	22.10
28B-3 GL	44.450	27.94	30.99	15.90	184.20	188.70	36.70	7.5/6.0	59.56	530.00	609.50	29.64
32B-3 GL	50.800	29.21	30.99	17.81	183.20	188.20	42.00	7.0/6.0	58.55	670.00	770.50	31.27

Boîtes en longueurs standard de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles.

Disjoncteurs de chaîne

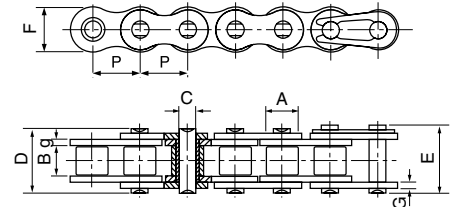
Modèle	Épaisseur	
	de pouces	à pouces
101 (Small)	3/8"	3/4"
102 (Large)	3/4"	1.1/4"



Chaînes à rouleaux

Chaîne à rouleaux spéciale pour transmission

Chaîne à rouleaux spéciale pour transmission

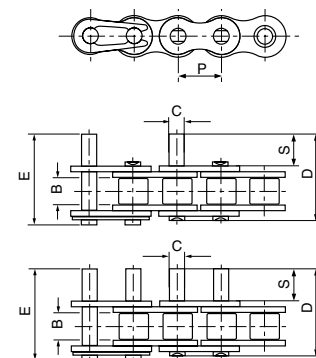


Code chaîne ISO	Pas	Diamètre rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs	Diamètre axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque	Résistance minimale à la traction	Résistance moyenne à la traction	Poids
	P	A	B	C	D	E					
04BH	6.00	4.00	2.80	1.85	8.40	9.40	5.00	0.90	5.00	5.30	0.14
081	12.70	7.75	3.30	3.66	9.30	12.30	9.90	1.00	8.00	9.40	0.28
084	12.70	7.75	4.88	4.09	14.60	17.60	11.50	1.80	15.60	15.70	0.51
415	12.70	7.77	4.76	3.60	11.00	12.40	9.70	1.00	6.86	7.60	0.32
415H	12.70	7.77	4.76	3.96	13.10	14.50	12.00	1.50	14.40	16.10	0.55
415B/083	12.70	7.75	4.88	4.09	12.90	14.40	10.30	1.30	12.00	14.20	0.44
415BF1	12.70	7.75	4.88	4.09	11.50	13.00	10.30	1.00	9.00	10.60	0.38
423	12.70	8.51	6.40	4.45	15.60	17.10	12.40	1.70	19.60	21.90	0.71
478	12.70	7.80	4.80	4.00	11.60	13.65	10.46	1.25	9.80	12.80	0.39
08BF	12.70	8.51	5.55	4.45	14.60	16.10	11.80	1.60	17.80	19.20	0.66
12BH	19.05	12.07	11.68	5.94	25.20	26.80	16.00	2.42	40.00	44.40	1.45
12BHF1	19.05	12.07	11.68	6.10	25.00	27.20	16.50	2.50	44.00	48.80	1.46
16BF1	25.40	15.88	12.20	8.28	31.40	32.70	21.00	4.15/3.1	60.00	71.40	2.60
16BF2	25.40	15.88	17.02	8.28	38.60	39.80	21.00	4.15	60.00	71.40	3.08
16BF5	25.40	15.88	12.70	8.28	30.80	32.10	20.00	3.5/3.0	50.00	57.50	2.37
16BH	25.40	15.88	17.02	8.90	35.70	38.90	24.10	4.0/3.1	80.00	94.20	3.11
24BH	38.10	25.40	25.40	14.63	58.60	63.40	36.20	7.5/6.0	225.00	250.30	9.00

Chaînes avec axe étendu

Code chaîne ISO.	Code chaîne ANSI.	P	B	C	S	D	E
	35	9.525	4.77	3.58	9.50	20.80	21.60
	40	12.700	7.85	3.96	9.50	25.10	26.20
	50	15.875	9.40	5.08	11.90	31.30	33.10
	60	19.050	12.57	5.94	14.30	38.60	40.60
	80	25.400	15.75	7.92	19.10	50.30	53.30
	100	31.750	18.90	9.53	23.80	61.80	66.10
	120	38.100	25.22	11.10	28.60	76.40	80.40
	140	44.450	25.22	12.70	33.30	84.80	89.40
	160	50.800	31.55	14.27	38.10	99.60	104.40
08B		12.700	7.75	4.45	9.50	25.10	26.60
10B		15.875	9.65	5.08	11.90	30.10	31.50
12B		19.050	11.68	5.72	14.30	35.40	37.10
16B		25.400	17.02	8.28	19.10	53.00	54.30

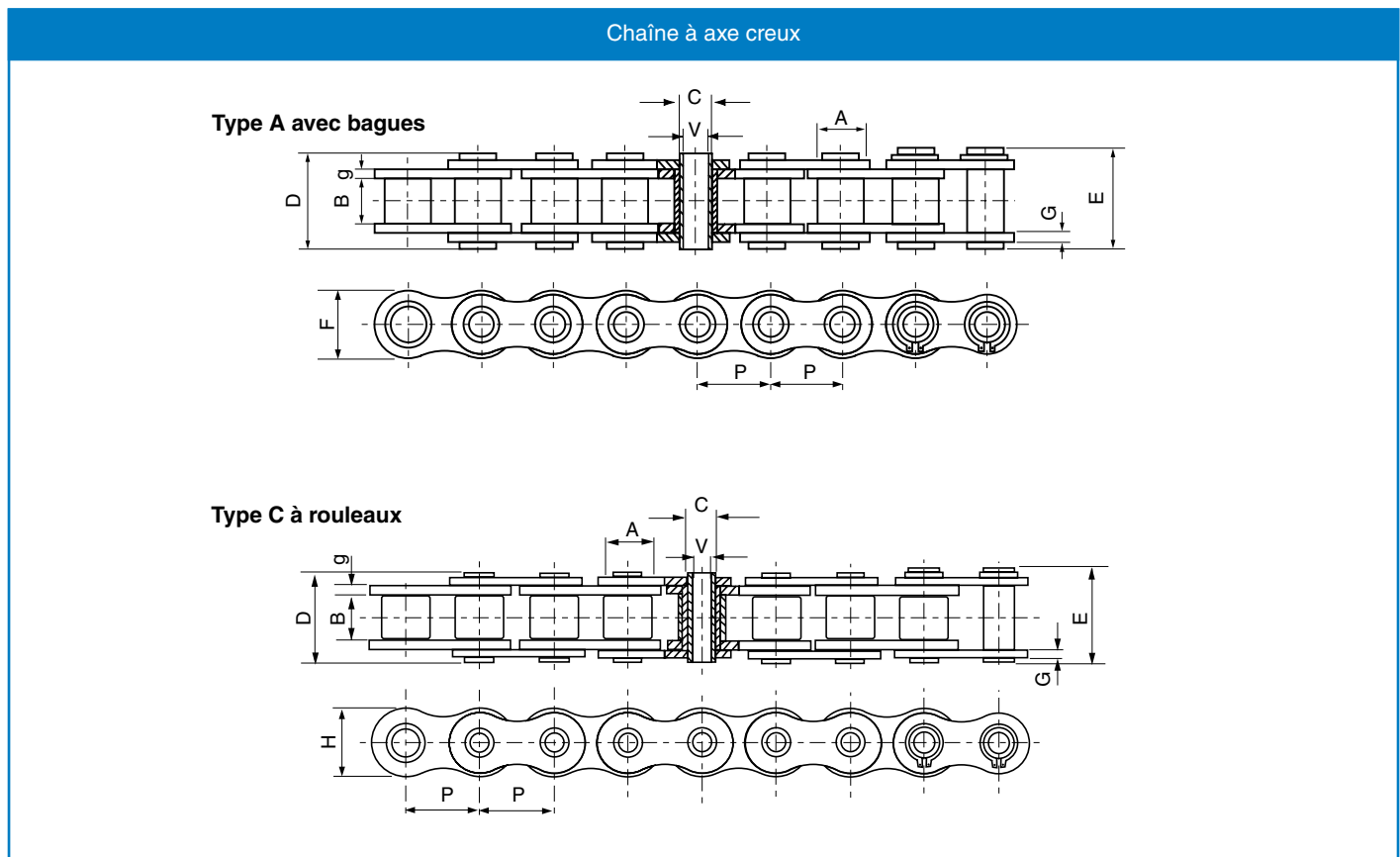
Axes D-1 et D-3



Boîtes en longueurs standard de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles.

Chaînes à rouleaux

Chaîne à axe creux

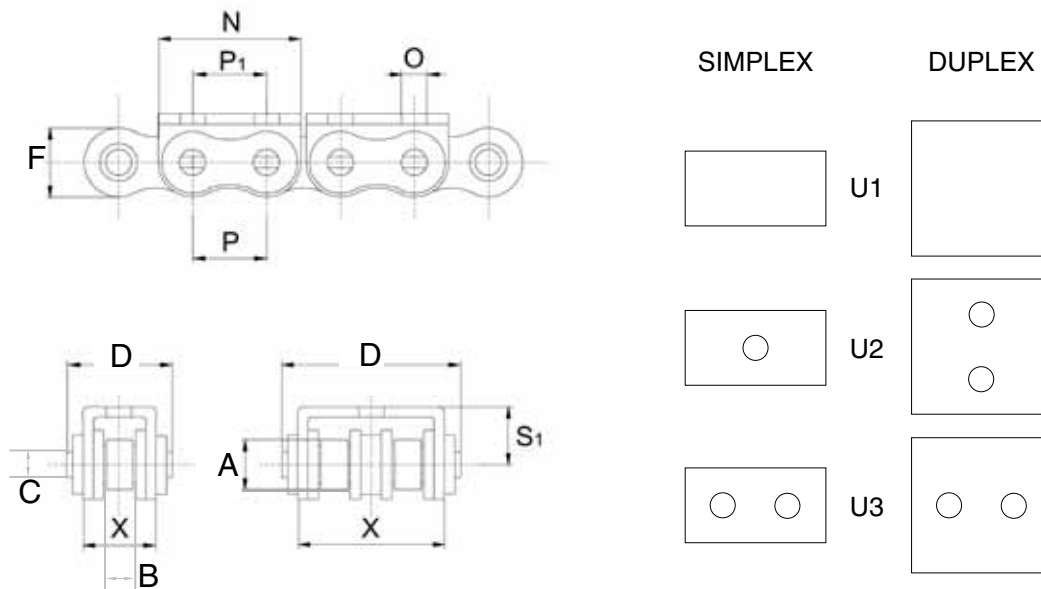


Code chaîne	Pas	Diamètre rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs	Diamètre axe		Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque intérieur	Résistance minimale à la traction	Résistance moyenne à la traction	Poids	Type
	P	A		B	C	V	D						
08BHP(4.0)	12.700	8.51	7.75	6.55	4.00	16.4	17.6	11.80	1.6/1.3	11.10	12.1	0.60	A
08BHP(4.5)	12.700	8.51	7.75	6.55	4.50	16.4	17.6	11.80	1.6/1.3	11.10	12.1	0.56	A
10BHP	15.875	10.16	9.65	5.94	4.04	19.3	20.6	14.70	1.70	17.00	20.8	0.86	C
12BHP	19.050	12.07	11.68	6.50	4.00	21.6	22.8	15.90	1.85	23.60	25.9	1.09	C
40HP	12.700	7.95	7.85	5.63	4.00	16.5	17.6	12.00	1.50	11.00	12.2	0.54	A
50HP	15.875	10.16	9.40	7.03	5.13	20.7	21.9	15.09	2.03	20.00	22.6	0.91	A
60HP	19.050	11.91	12.70	8.31	6.00	25.8	26.8	18.00	2.42	24.00	26.9	1.29	A
60HPF1	19.050	11.91	12.70	8.31	5.01	25.5	26.8	18.00	2.42	28.00	30.9	1.37	A
60HB	19.050	11.91	12.70	7.00	5.01	25.5	26.6	18.00	2.42	20.00	22.4	1.35	C
80HP	25.400	15.88	15.75	11.40	8.05	32.5	33.8	24.00	3.25	50.00	58.3	2.26	A

Chaînes à rouleaux

Chaîne spéciales - Challenge produit beaucoup de chaînes spéciales. Les pages suivantes proposent des exemples de quelques-unes. Contactez Challenge pour un devis sur n'importe quelle chaîne spéciale ou accessoires qui n'apparaissent pas dans le catalogue.

Chaîne spéciale avec pièces jointes à "U"

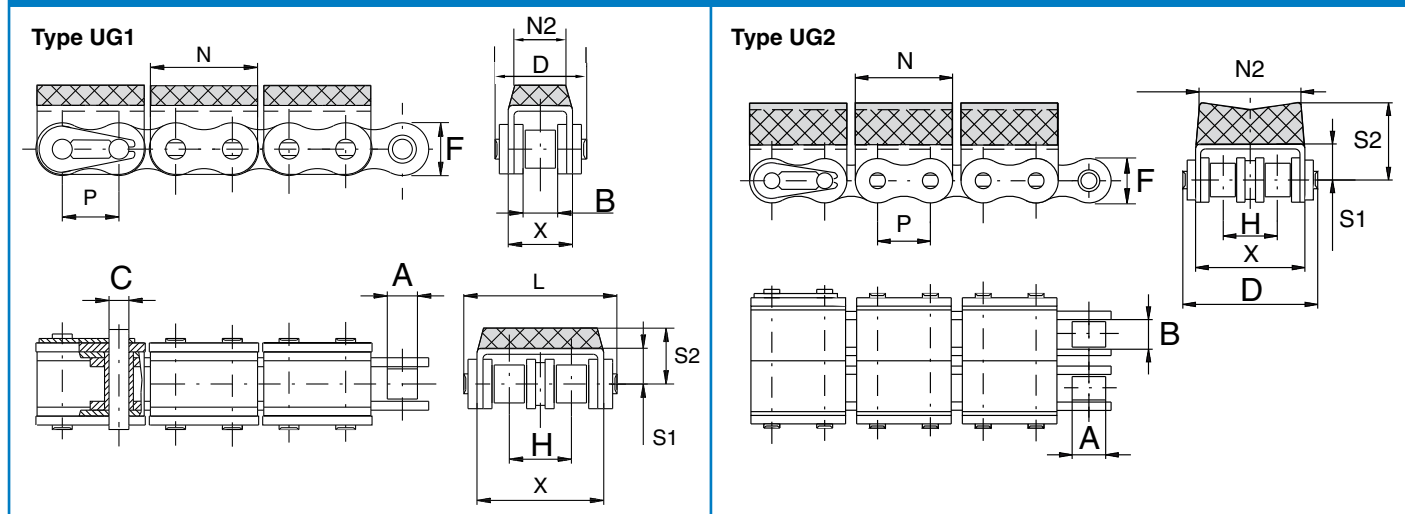


Code chaîne	Pas	Diamètre rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs	Diamètre axe	Hauteur plaque intérieur	Longueur axe	Diamètre du trou	Espace-ment des trous		Résistance moyenne la traction		
	P	A	B	C	F	D	O	P ₁	X	N	S ₁	kN
08B-1/U1	12.700	8.51	7.75	4.45	11.8	20.4	-	-	14.4	24.0	8.5	14.60
08B-1/U2	12.700	8.51	7.75	4.45	11.8	20.4	5	-	14.4	24.0	8.5	14.60
08B-1/U3	12.700	8.51	7.75	4.45	11.8	20.4	5	12.7	14.4	24.0	8.5	14.60
08B-2/U1	12.700	8.51	7.75	4.45	11.8	34.4	-	-	28.4	24.0	8.1	28.60
08B-2/U2	12.700	8.51	7.75	4.45	11.8	34.4	4	14.0	28.4	24.0	8.1	28.60
08B-2/U3	12.700	8.51	7.75	4.45	11.8	34.4	4	12.7	28.4	24.0	8.1	28.60
10B-1/U1	15.875	10.16	9.65	5.08	14.7	22.8	-	-	16.4	30.0	10.6	18.20
10B-1/U2	15.875	10.16	9.65	5.08	14.7	22.8	5	-	16.4	30.0	10.6	18.20
10B-1/U3	15.875	10.16	9.65	5.08	14.7	22.8	5	15.8	16.4	30.0	10.6	18.20
10B-2/U1	15.875	10.16	9.65	5.08	14.7	39.0	-	-	33.3	30.0	10.6	36.30
10B-2/U2	15.875	10.16	9.65	5.08	14.7	39.0	5	16.6	33.3	30.0	10.6	36.30
10B-2/U3	15.875	10.16	9.65	5.08	14.7	39.0	5	15.8	33.3	30.0	10.6	36.30
12B-1/U1	19.050	12.07	11.68	5.72	16.0	26.5	-	-	19.4	35.0	13.0	23.60
12B-1/U2	19.050	12.07	11.68	5.72	16.0	26.5	5	-	19.4	35.0	13.0	23.60
12B-1/U3	19.050	12.07	11.68	5.72	16.0	26.5	5	19.0	19.4	35.0	13.0	23.60
12B-2/U1	19.050	12.07	11.68	5.72	16.0	46.5	-	-	39.4	35.0	12.0	46.60
12B-2/U2	19.050	12.07	11.68	5.72	16.0	46.5	5	19.5	39.4	35.0	12.0	46.60
12B-2/U3	19.050	12.07	11.68	5.72	16.0	46.5	5	19.0	39.4	35.0	12.0	46.60
16B-1/U1	25.400	15.88	17.02	8.28	21.0	39.2	-	-	29.4	49.0	15.4	58.00
16B-1/U2	25.400	15.88	17.02	8.28	21.0	39.2	5	-	29.4	49.0	15.4	58.00
16B-1/U3	25.400	15.88	17.02	8.28	21.0	39.2	5	25.4	29.4	49.0	15.4	58.00
16B-2/U1	25.400	15.88	17.02	8.28	21.0	73.0	-	-	29.4	49.0	15.4	98.00
16B-2/U2	25.400	15.88	17.02	8.28	21.0	73.0	5	-	29.4	49.0	15.4	98.00
16B-2/U3	25.400	15.88	17.02	8.28	21.0	73.0	5	25.4	29.4	49.0	15.4	98.00

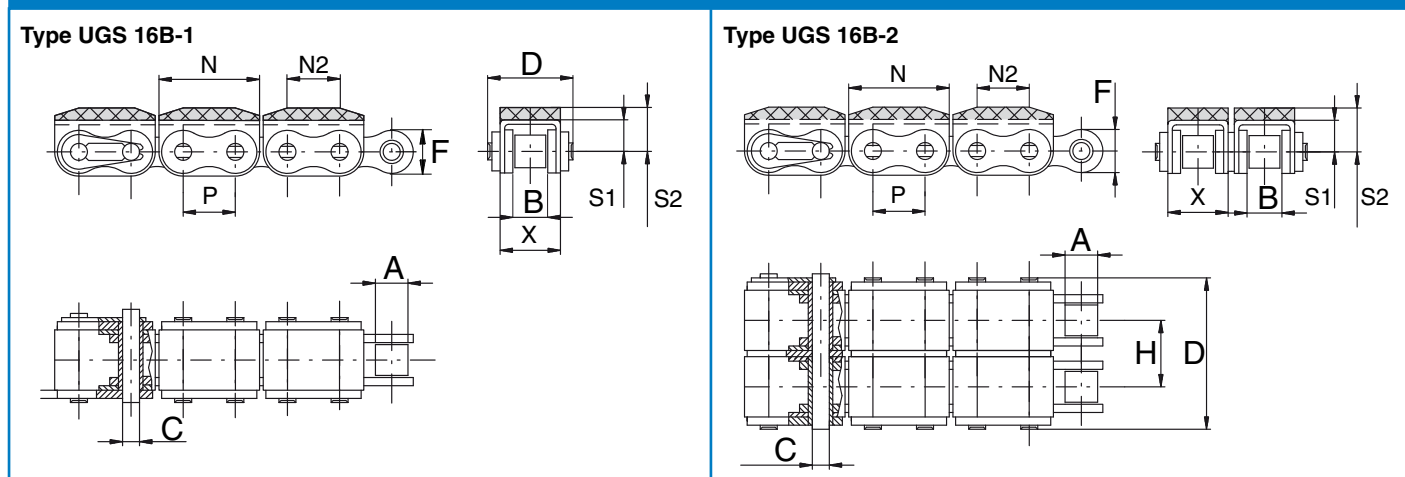
Chaînes à rouleaux

Chaîne spéciale avec pièces jointes à "U" et éléments en caoutchouc

Chaîne spéciale avec pièces jointes à "U" et éléments en caoutchouc - Modèle UG1/UG2



Chaîne spéciale avec pièces jointes à "U" et éléments en caoutchouc - Modèle UGS



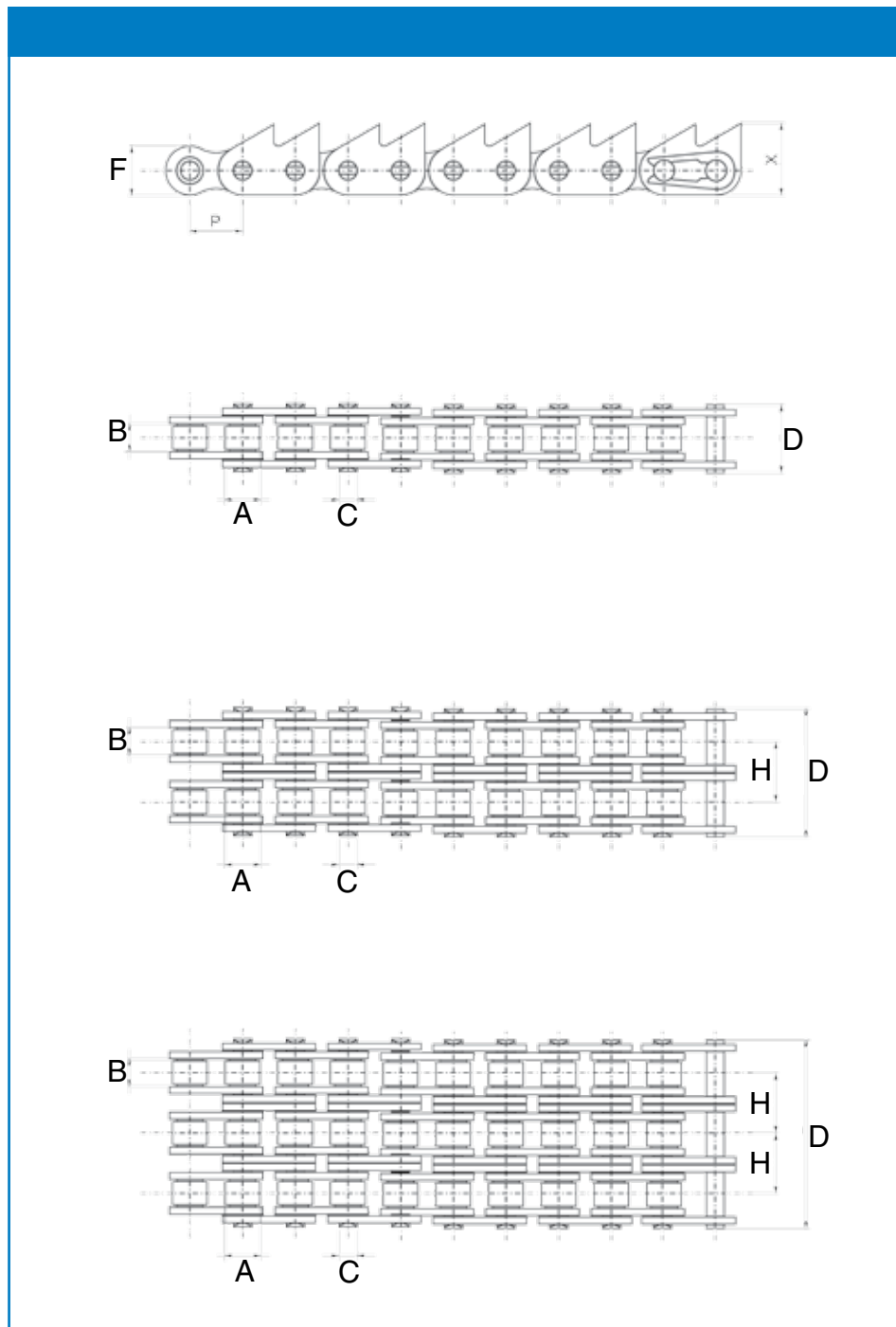
Modèle chaîne à rouleaux	Pas	Diam. rouleaux	Dim. de travail	Diam. axe	Hauteur mail-lons jonction	Longueur axe	Profil "U"	Profil "U"	Profil "U"	Hauteur profil "U"	Hauteur profil "U"	Pas transversal	Résistance minimale à la traction
	P	A	B	C	F	D	X	N	N2	S1	S2	H	kN
08B-1/UG1	12.700	8.51	7.75	4.45	11.80	20.40	14.4	24	10.0	8.50	13.00	-	14.60
08B-2/UG1	12.700	8.51	7.75	4.45	11.80	34.40	28.4	24	20.0	8.10	12.50	13.92	28.60
10B-1/UG1	15.875	10.16	9.65	5.08	14.70	22.80	16.4	30	13.5	10.60	17.00	-	18.20
10B-2/UG1	15.875	10.16	9.65	5.08	14.70	39.00	33.3	30	30.0	10.60	15.50	16.59	36.30
12B-1/UG1	19.050	12.07	11.68	5.72	16.00	26.50	19.4	35	12.0	13.00	21.00	-	23.60
12B-2/UG1	19.050	12.07	11.68	5.72	16.00	46.50	39.4	35	36.0	12.00	20.00	19.46	46.60
16B-1/UG1	25.400	15.88	17.02	8.28	21.00	39.20	29.4	49	22.0	15.40	21.40	-	58.00
16B-2/UG1	25.400	15.88	17.02	8.28	21.00	73.00	29.4	49	22.0	15.40	21.40	31.88	98.00
12B-1/UG2	19.050	12.07	11.68	5.72	16.00	26.50	19.4	35	13.5	13.00	21.00	-	23.60
12B-2/UG2	19.050	12.07	11.68	5.72	16.00	46.50	39.4	35	36.0	12.00	28.00	19.46	46.60
16B-1/UGS	25.400	15.88	17.02	8.28	21.00	39.20	29.4	49	25.4	15.40	21.40	-	58.00
16B-2/UGS	25.400	17.02	15.88	8.28	21.00	73.00	29.4	49	25.4	15.40	21.40	31.88	98.00

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaînes à rouleaux

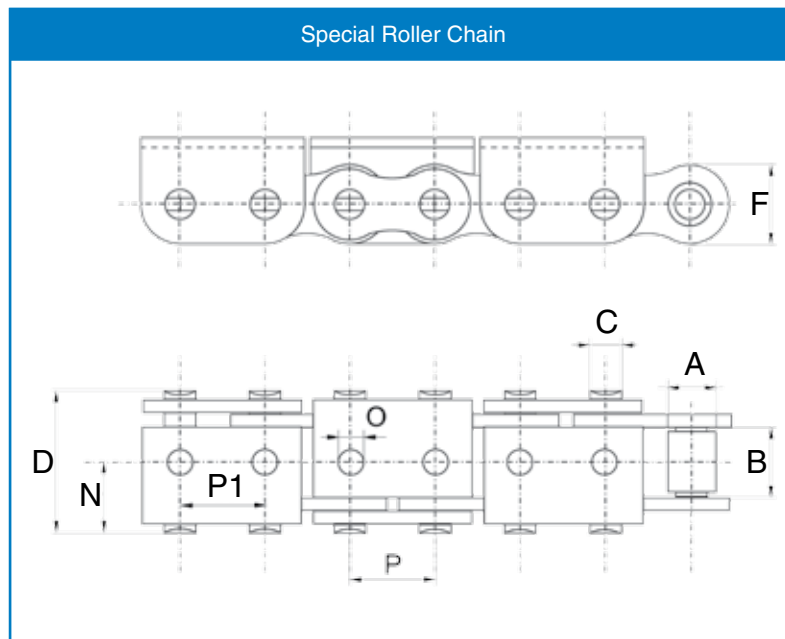
Chaîne spéciale



Model	Pas	Diam. rouleaux	Dim. de travail	Diam. axe	Longueur axe	Hauteur mail-lons jonction	Pas transversal	Hauteur dents	Résistance minimale à la traction
	P	A	B	C	D	F	H	X	kN
16B-1Z	25.4	15.88	17.02	8.28	36.1	21.0	-	28	58
16B-2Z	25.4	15.88	17.02	8.28	68.0	21.0	31.88	28	110
16B-3Z	25.4	15.88	17.02	8.28	99.9	21.0	31.88	28	165

Chaînes à rouleaux

Chaîne spéciale

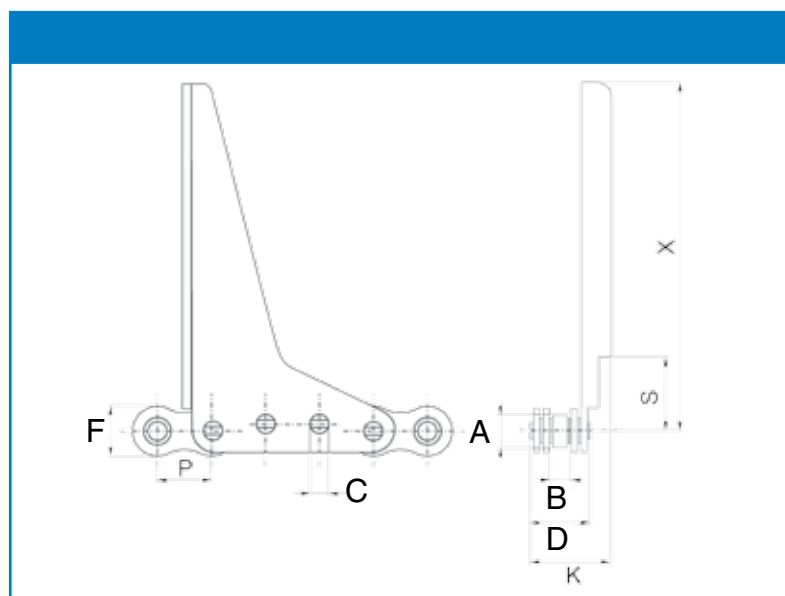


Modèle chaîne à rouleaux	Pas	Dim. de travail	Diam. rouleaux	Diam. axe	Longueur axe	Hauteur maillons jonction	Diamètre du trou	Espacement des trous	Résistance minimale à la traction	
	P	B	A	C	D	F	O	P1	N	kN
16B-1/P	25.4	17.02	15.88	8.28	36.1	21.0	6.5	25.4	15.9	58

Chaîne spéciale à mandrin

Note: de nombreuses configurations de cette chaîne sont disponibles.

Veuillez fournir les dimensions lors de la demande de renseignements.



Modèle chaîne à rouleaux	Pas	Diam. rouleaux	Dim. de travail	Diam. axe	Longueur axe	Hauteur maillons jonction	Largeur attache	Hauteur attache	Résistance minimale à la traction	
	P	A	B	C	L	F	K	X	S	kN
08 X3/Z1	12.70	7.75	4.88	4.09	13.00	9.90	16.00	85.00	17.50	82.60

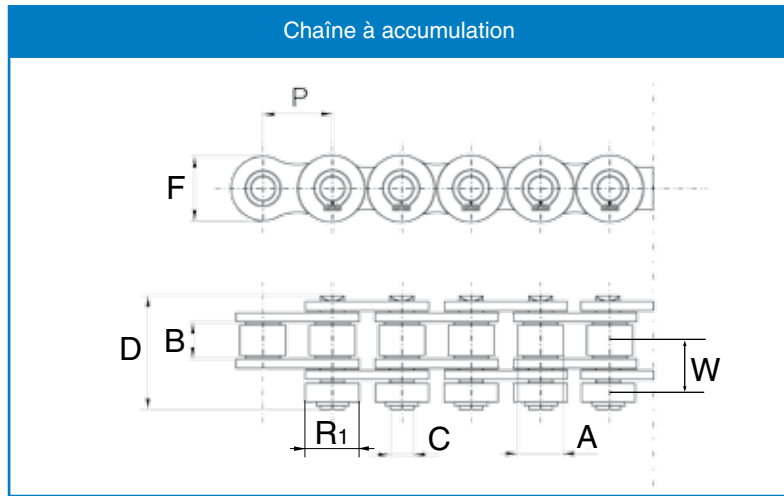
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

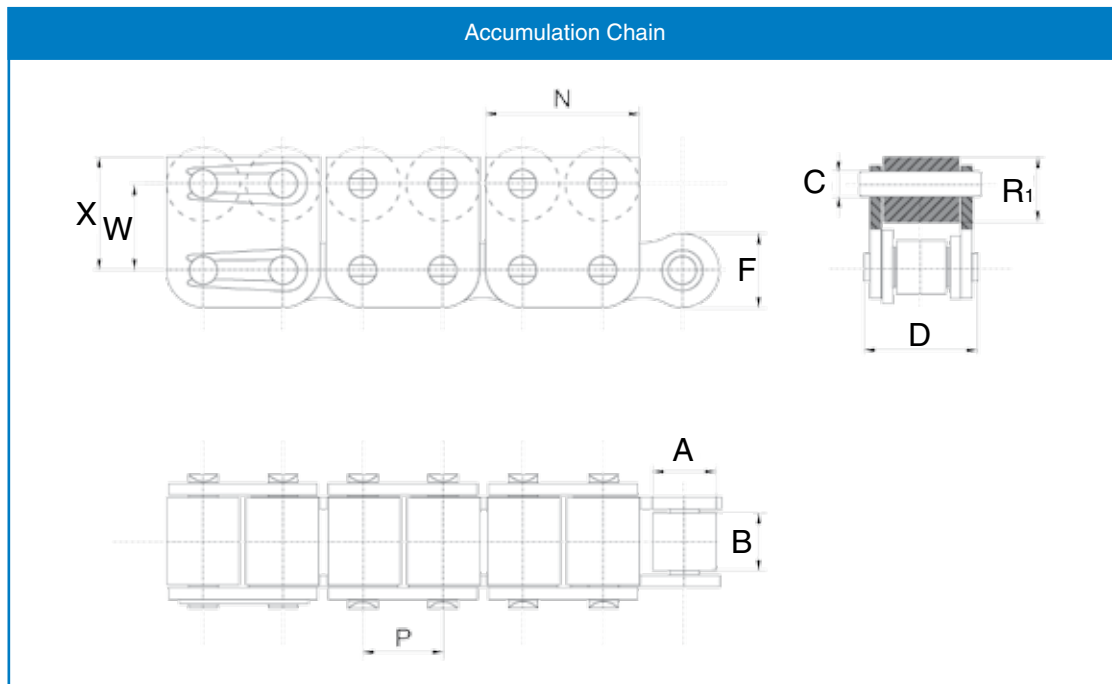
Chaînes à rouleaux

Chaîne à accumulation

Note: toutes les chaînes à accumulation sont disponibles avec différentes dimensions de rouleaux d'accumulation ainsi que différents diamètre de pas pour celles citées ci-dessous. Pour éviter toute confusion, veuillez toujours fournir les dimensions de la chaîne et des rouleaux d'accumulation.



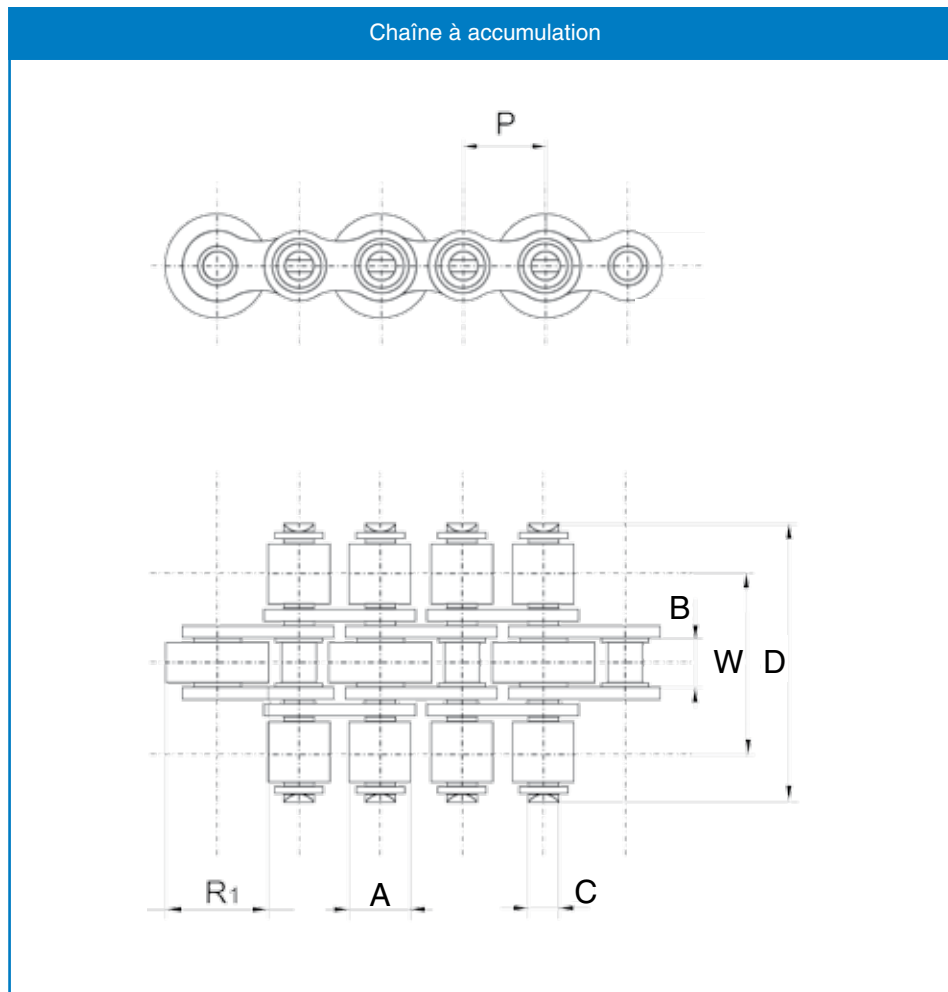
Modèle chaîne à rouleaux	Pas	Diam. rouleaux	Dim. de travail	Diam. axe	Longueur axe	Roller diameter	Terrain de rouleaux	Résistance minimale à la traction
	P	A	B	C	D	R ₁	W	kN
10B-1/R	15.875	10.16	9.65	5.08	25.4	14.2	15.1	22.7



Model	Pas	Diam. rouleaux	Dim. de travail	Diam. rouleaux	Diam. axe	Longueur axe	Hauteur de la plaque intérieure	W	X	N	Résistance minimale à la traction
	P	A	B	R ₁	C	D	F				kN
10B/R1	15.875	10.16	10.16	13.0	5.08	19.6	14.2	15.8	20.6	28.4	22.7

Chaîne pour convoyeurs

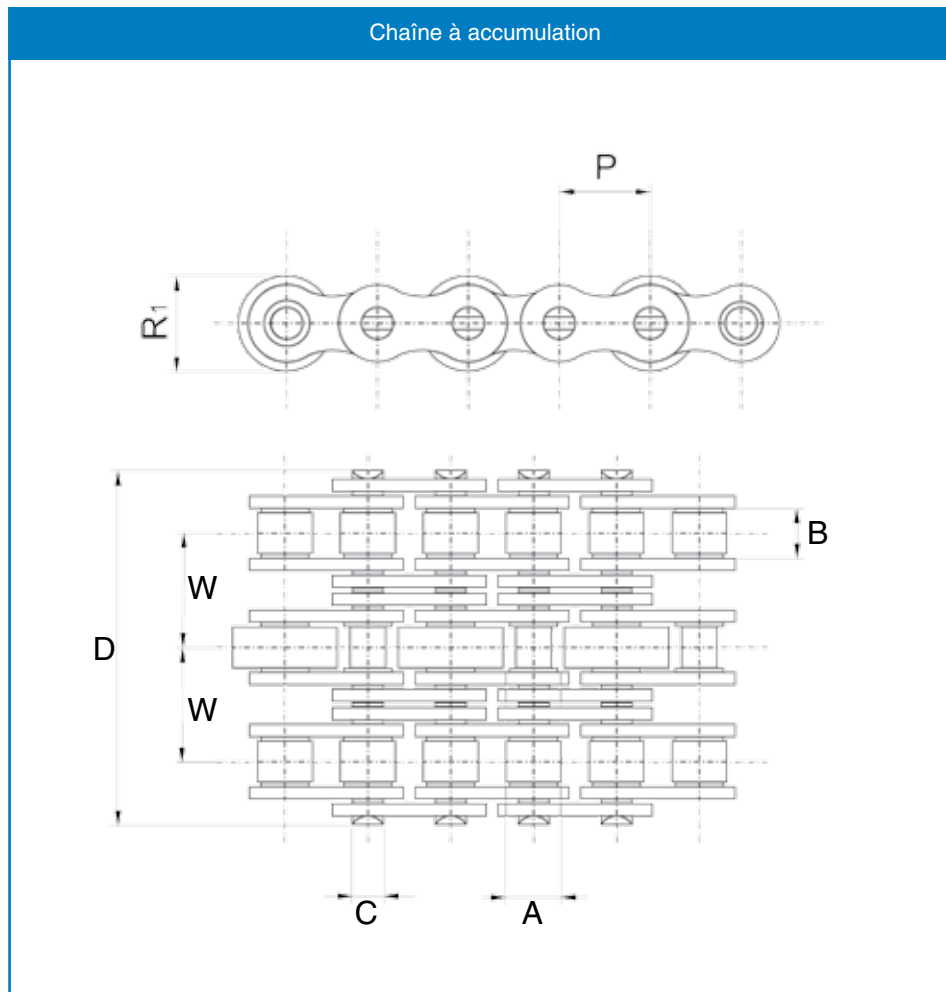
Chaîne à accumulation



Modèle chaîne à rouleaux	Pas P	Diam. rouleaux A	Dim. de travail B	Diam. axe C	Longueur axe D	Diam. rouleaux R ₁	Terrain de rouleaux W	Résistance minimale à la traction kN	Poids kg/m
08B-1/S6	12.70	8.51	7.75	4.47	27	16.0	19.1	18.2	1.17
08B-1/S7	12.70	8.51	7.75	4.47	33	16.0	22.0	18.2	1.38
12B-1/S1	19.05	12.07	11.68	5.72	48	26.0	31.5	29.5	3.50
12B-1/S2	19.05	12.07	11.68	5.72	43	26.0	29.2	29.5	3.20
12B-1/S2a	19.05	12.07	11.68	5.72	43	24.0	29.2	29.5	2.80
12B-1/S3	19.05	12.07	11.68	5.72	40	28.0	27.0	29.5	3.40
16B-1/S5	25.40	15.88	17.02	8.28	65	38.5	44.9	58.0	7.00

Chaîne pour convoyeurs

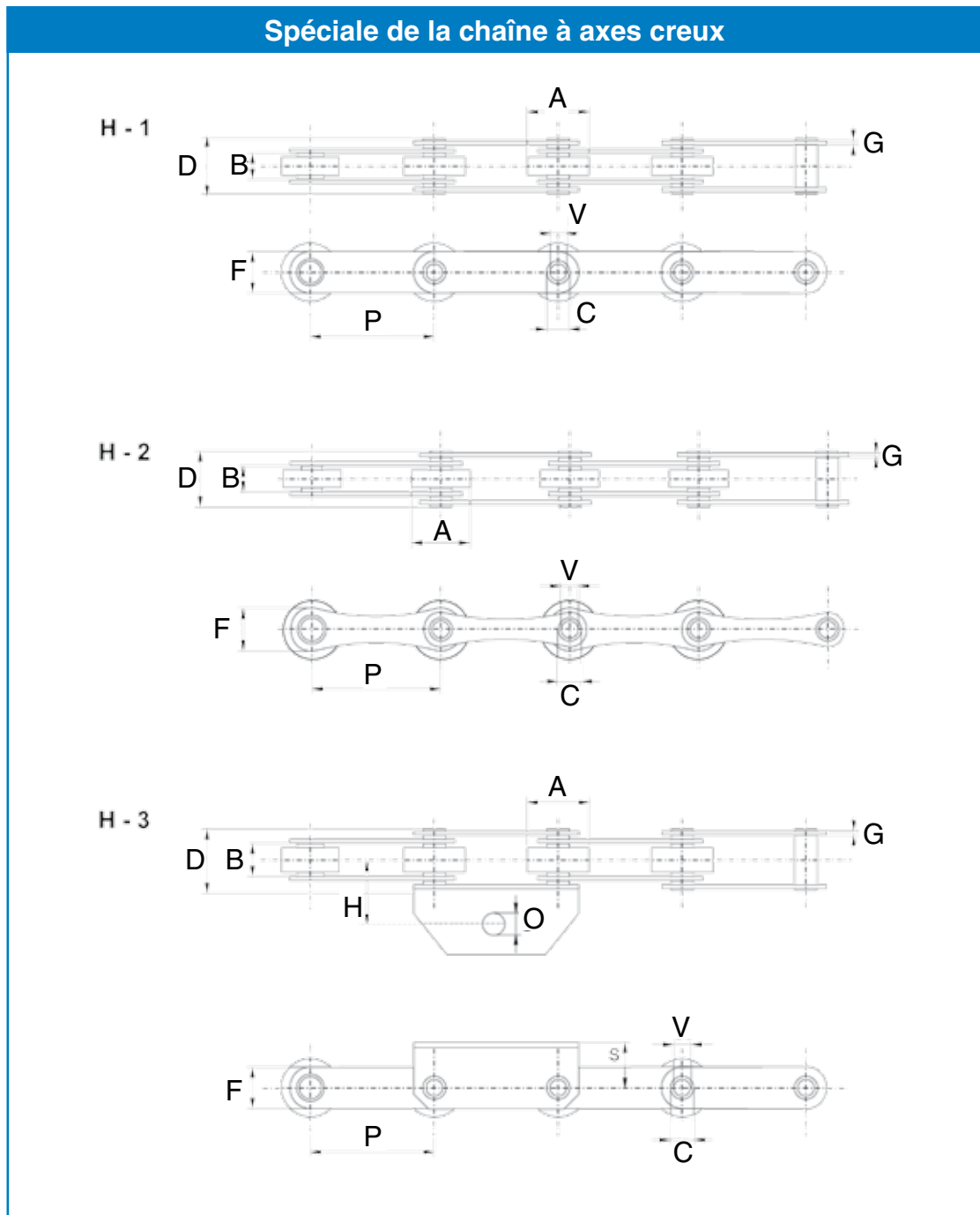
Chaîne à accumulation



Modèle chaîne à rouleaux	Pas	Diam. rouleaux	Dim. de travail	Diam. axe	Longueur axe	Diam. rouleaux	Terrain de rouleaux	Résistance minimale à la traction
	P	A	B	C	D	R1	W	kN
12B-3/S2a	19.05	12.07	11.68	5.72	61.7	24.0	19.46	88.5
12B-3/S2	19.05	12.07	11.68	5.72	61.7	26.0	19.46	88.5

Chaînes à rouleaux

Chaîne spéciale



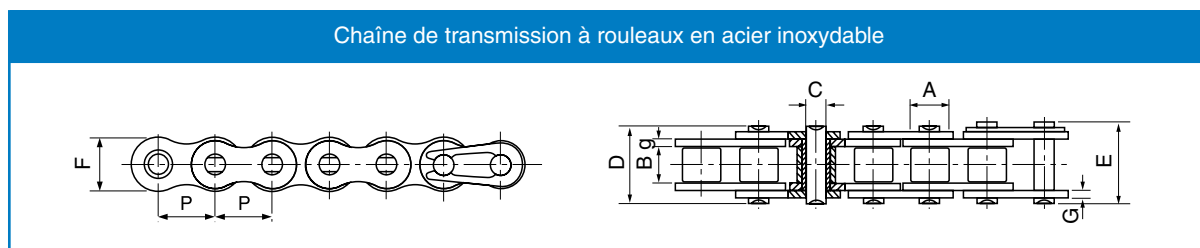
Chaîne	Pas	Diam. rouleaux	Dim. de travail	Diam. axe	Creux diamètre d'alésage	Longueur axe	Hauteur de la plaque latérale	Épaisseur de la plaque	Pas transversal	Diamètre du trou	Résistance minimale à la traction	Poids
	P	A	B	C	V	D	F	G	S	H	O	kg/m
H1	50.0	32.00	15.00	13.20	10.20	32.00	25.00	2.80	-	-	-	2.5
H2	50.8	30.00	10.00	11.50	8.30	26.00	21.00	3.00	-	-	-	2.3
H3	50.0	31.00	15.00	13.20	10.20	32.00	25.00	2.80	24.00	22.00	8.40	4.5

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaînes à rouleaux

Chaîne de transmission à rouleaux en acier inoxydable (Type 304)



Code chaîne ISO	Code chaîne ANSI	Pas	Diamètre rouleaux		Diamètre axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque intérieur g/G	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
		P	A	B		C	D					
	*35SS	9.525	5.08	4.77	3.58	12.40	13.17	9.00	1.30	5.50	6.60	0.33
	40SS	12.700	7.95	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50	9.60	10.80	0.63
	50SS	15.875	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.09	2.03	15.20	17.20	1.03
	60SS	19.050	11.91	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42	21.70	26.40	1.51
	80SS	25.400	15.88	15.75	7.92	32.70	35.00	24.00	3.25	38.90	46.60	2.62
	100SS	31.750	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	60.00	70.20	3.94
04BSS		6.000	4.00	2.80	1.85	6.80	7.80	5.00	0.60	2.00	2.40	0.11
05BSS		8.000	5.00	3.00	2.31	8.20	8.90	7.10	0.80	3.50	4.10	0.20
#06BSS		9.525	6.35	5.72	3.28	13.15	14.10	8.20	1.30	6.20	6.80	0.41
08BSS		12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	12.00	14.30	0.70
10BSS		15.875	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70	14.50	17.20	0.94
12BSS		19.050	12.07	11.68	5.72	22.50	24.20	16.00	1.85	18.50	20.90	1.16
16BSS		25.400	15.88	17.02	8.28	36.10	37.40	21.00	4.15/3.1	40.00	47.60	2.73
20BSS		31.750	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5	59.00	69.60	3.73

* Chaîne à bagues: **A** dans le tableau indique le diamètre extérieur de la bague

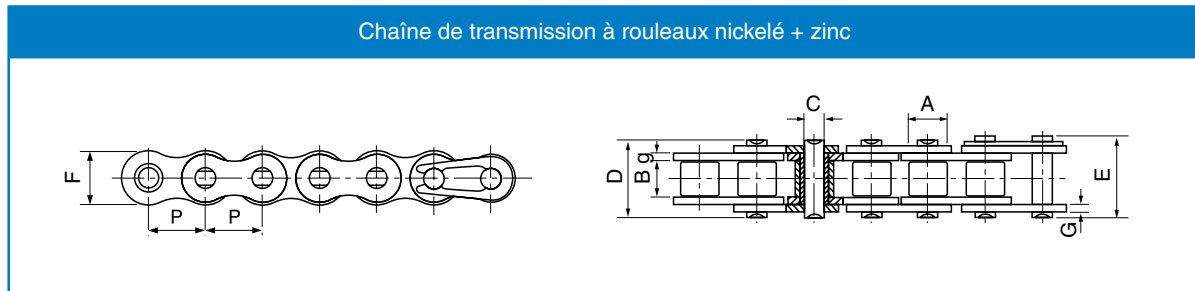
Chaîne à plaque latérale droite

Boîtes en longueurs standard de 5 mètres.

Longueurs spéciales disponibles.

Chaînes à rouleaux

Chaîne de transmission à rouleaux nickelé



Code chaîne ISO	Code chaîne ANSI	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieur	Diam. axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque g/G	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
		P	A	B	C	D	E					
	*25NP	6.350	3.30	3.18	2.31	7.90	8.40	6.00	0.80	3.50	4.60	0.15
	*35NP	9.525	5.08	4.77	3.58	12.40	13.17	9.00	1.30	7.90	10.80	0.33
	41NP	12.700	7.77	6.25	3.58	13.75	15.00	9.91	1.30	6.67	12.60	0.41
	40NP	12.700	7.95	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50	14.10	17.50	0.62
	50NP	15.875	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.09	2.03	22.20	29.40	1.02
	60NP	19.050	11.91	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42	31.80	41.50	1.50
	80NP	25.400	15.88	15.75	7.92	32.70	35.00	24.00	3.25	56.70	69.40	2.60
	100NP	31.750	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	88.50	109.20	3.91
04BNP		6.000	4.00	2.80	1.85	6.80	7.80	5.00	0.60	3.00	3.20	0.11
05BNP		8.000	5.00	3.00	2.31	8.20	8.90	7.10	0.80	5.00	5.90	0.20
#06BNP		9.525	6.35	5.72	3.28	13.15	14.10	8.20	1.30	9.00	10.40	0.41
08BNP		12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	18.00	19.40	0.69
10BNP		15.875	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70	22.40	27.50	0.93
12BNP		19.050	12.07	11.68	5.72	22.50	24.20	16.00	1.85	29.00	32.20	1.15
16BNP		25.400	15.88	17.02	8.28	36.10	37.40	21.00	4.15/3.1	60.00	72.80	2.71
20BNP		31.750	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5	95.00	106.70	3.70

Chaîne de transmission à rouleaux nickelé

Code chaîne ISO	Code chaîne ANSI	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieur	Diam. axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque g/G	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
		P	A	B	C	D	E					
	*25ZP	6.350	3.30	3.18	2.31	7.90	8.40	6.00	0.80	3.50	4.60	0.14
	*35ZP	9.525	5.08	4.77	3.58	12.40	13.17	9.00	1.30	7.90	10.80	0.33
	41ZP	12.700	7.77	6.25	3.58	13.75	15.00	9.91	1.30	6.67	12.60	0.41
	40ZP	12.700	7.95	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50	14.10	17.50	0.62
	50ZP	15.875	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.09	2.03	22.20	29.40	1.02
	60ZP	19.050	11.91	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42	31.80	41.50	1.50
	80ZP	25.400	15.88	15.75	7.92	32.70	35.00	24.00	3.25	56.70	69.40	2.60
	100ZP	31.750	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	88.50	109.20	3.91
04BZP		6.000	4.00	2.80	1.85	6.80	7.80	5.00	0.60	3.00	3.20	0.11
05BZP		8.000	5.00	3.00	2.31	8.20	8.90	7.10	0.80	5.00	5.90	0.20
#06BZP		9.525	6.35	5.72	3.28	13.15	14.10	8.20	1.30	9.00	10.40	0.41
08BZP		12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	18.00	19.40	0.69
10BZP		15.875	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70	22.40	27.50	0.93
12BZP		19.050	12.07	11.68	5.72	22.50	24.20	16.00	1.85	29.00	32.20	1.15
16BZP		25.400	15.88	17.02	8.28	36.10	37.40	21.00	4.15/3.1	60.00	72.80	2.71
20BZP		31.750	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5	95.00	106.70	3.70

* Chaîne à bagues: A dans le tableau indique le diamètre extérieur de la bague

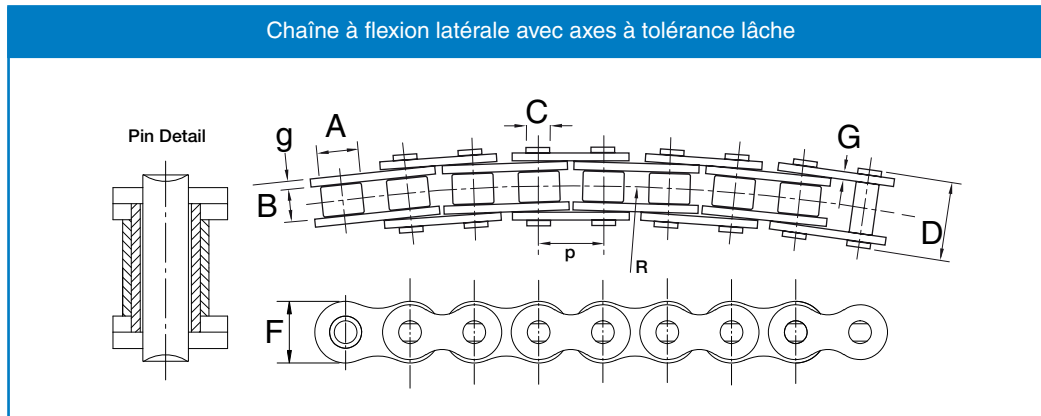
Chaîne à plaque latérale droite

Boîtes en longueurs standard de 5 mètres.

Longueurs spéciales disponibles.

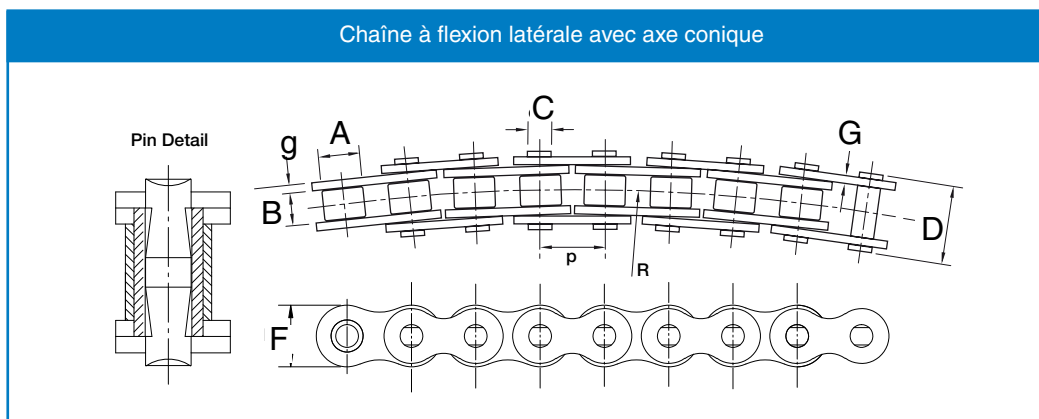
Chaînes à rouleaux

Chaîne à flexion latérale avec axes à tolérance lâche



Code chaîne	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieur	Diam. axe	Longueur axe	Hauter plaque intérieur	Épaisseur plaque	Min. Rayon arc côté	Résistance moyenne à la traction	Poids
	P									
40SB	12.700	7.95	7.85	3.45	16.9	11.7	1.50	350	11.00	0.80
50SB	15.875	10.16	9.40	4.37	20.7	14.9	2.03	400	20.00	1.09
60SB	19.050	11.91	12.57	5.34	26.6	18.0	2.42	500	28.00	1.54
63SB	19.050	11.91	12.68	5.08	28.8	17.2	2.42 / 2.03	350	25.00	1.40
80SB	25.400	15.88	15.75	7.19	34.0	24.0	3.25	715	39.00	2.60
08BSB	12.700	8.51	7.75	3.97	17.4	11.8	1.50	400	11.20	0.70
08BSBF1	12.700	8.51	7.75	3.97	16.3	11.8	1.60 / 1.20	400	11.00	0.65
10BSB	15.875	10.16	9.65	4.50	20.1	14.7	1.70	400	18.70	0.93
12BSB	19.050	12.07	11.68	5.12	23.1	16.0	1.85	500	21.00	1.16
16BSB	25.400	15.88	17.22	7.90	36.5	21.0	3.70 - 3.00	500	53.50	2.53

Chaîne à flexion latérale avec axe conique



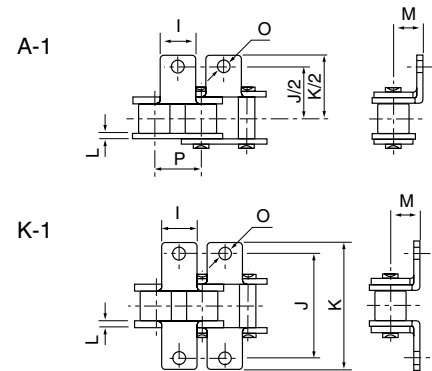
Code chaîne	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieur	Diam. axe	Longueur axe	Hauter plaque intérieur	Épaisseur plaque	Min. Rayon arc côté	Résistance moyenne à la traction	Poids
	P									
40SB	12.700	7.95	7.85	3.98	16.9	11.7	1.50	350	11.00	0.80
50SB	15.875	10.16	9.40	5.08	20.7	14.9	2.03	400	20.00	1.09
60SB	19.050	11.91	12.57	5.94	26.6	18.0	2.42	500	28.00	1.54
80SB	25.400	15.88	15.75	7.92	34.0	24.0	3.25	711	39.00	2.60
08BSB	12.700	8.51	7.75	4.45	17.4	11.8	1.50	400	11.20	0.70
08BSBF1	12.700	8.51	7.75	4.45	16.3	11.8	1.60 - 1.20	400	11.00	0.65
10BSB	15.875	10.16	9.65	5.08	20.1	14.7	1.70	400	18.70	0.93
12BSB	19.050	12.07	11.68	5.72	23.1	16.0	1.85	500	21.00	1.16
16BSB	25.400	15.88	17.22	8.28	36.5	21.0	3.70 - 3.00	500	53.50	2.53
C2050SB	31.750	10.16	9.40	5.08	21.3	15.0	2.03	800	20.50	0.84

Attaches pour chaîne à rouleaux

Attaches A-1 & K-1

ISO No.	ANSI No.	P	I	J	K	L	M	O
	40	12.700	9.50	25.40	35.20	1.50	7.90	3.40
	50	15.875	12.70	31.75	46.20	2.03	10.30	5.50
	60	19.050	15.90	38.10	55.60	2.42	11.90	5.50
	80	25.400	19.10	50.80	64.80	3.25	15.90	6.80
	100	31.750	25.40	63.50	87.30	4.00	19.80	9.20
	120	38.100	28.60	76.20	108.50	4.80	23.00	9.80
	140	44.450	34.90	88.90	123.00	5.60	28.60	11.40
	160	50.800	38.10	101.60	142.80	6.40	31.80	13.10
*06B		9.525	8.00	19.04	27.00	1.30	6.50	3.50
08B		12.700	9.50	25.40	36.40	1.60	8.90	4.50
10B		15.875	14.30	31.75	44.60	1.70	10.31	5.30
12B		19.050	16.00	38.10	52.40	1.85	13.46	6.40
16B		25.400	19.10	50.80	72.60	3.10	15.88	6.40

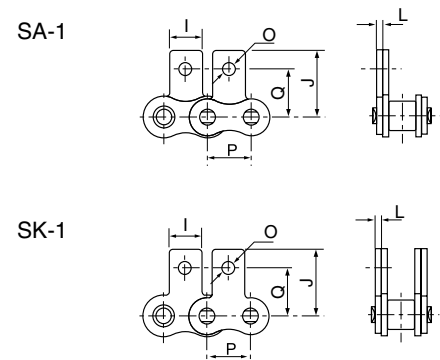
Attaches A1 et K1



Attaches SA-1 et SK-1

ISO No.	ANSI No.	P	I	J	Q	L	O
	40	12.700	9.50	19.05	12.70	1.50	3.40
	50	15.875	12.70	25.25	15.90	2.03	5.50
	60	19.050	15.90	29.33	18.30	2.42	5.50
	80	25.400	19.10	34.70	24.60	3.25	6.80
	100	31.750	25.40	43.30	31.80	4.00	9.20
	120	38.100	28.60	51.60	36.50	4.80	9.80
	140	44.450	34.90	62.00	44.50	5.60	11.40
	160	50.800	38.10	69.85	50.80	6.40	13.10
*06B		9.525	8.00	13.50	9.52	1.30	3.50
08B		12.700	9.50	18.90	13.35	1.60	4.30
10B		15.875	14.30	22.95	16.50	1.70	5.30
12B		19.050	16.00	28.60	21.45	1.85	6.40
16B		25.400	19.10	34.00	23.15	3.10	6.40

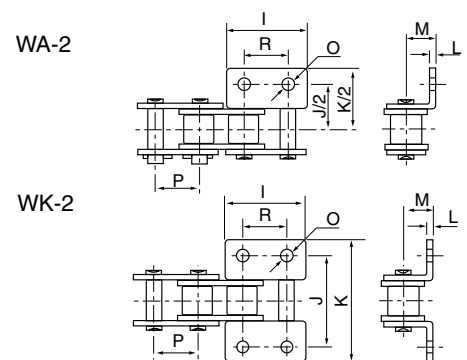
Attaches SA-1 et SK-1



Attaches WA-2 et WK-2

ISO No.	ANSI No.	P	I	R	J	K	L	M	O
	40	12.700	23.00	12.70	25.40	35.60	1.50	7.90	3.40
	50	15.875	28.80	15.88	31.80	46.80	2.03	10.30	5.50
	60	19.050	34.65	19.05	38.10	56.40	2.42	11.90	5.50
	80	25.400	45.90	25.40	50.80	73.20	3.25	15.90	6.80
	100	31.750	57.65	31.75	63.50	89.80	4.00	19.80	9.20
08B		12.700	24.00	12.70	25.40	36.40	1.60	8.90	4.30
10B		15.875	29.58	15.88	31.80	44.60	1.70	10.31	5.30
12B		19.050	34.05	19.05	38.10	52.40	1.85	13.46	6.40
16B		25.400	46.40	25.40	50.80	72.60	3.10	15.88	6.40

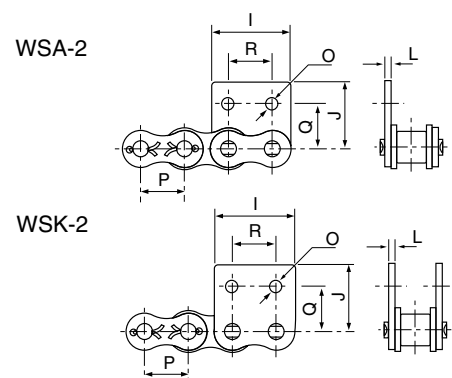
Attaches WA-1 et WK-2



WSA-2 & WSK-2 Attachments

ISO No.	ANSI No.	P	I	R	J	Q	L	O
	40	12.700	23.00	12.70	17.40	12.70	1.50	3.40
	50	15.875	28.80	15.88	23.05	15.90	2.03	5.50
	60	19.050	34.65	19.05	26.86	18.30	2.42	5.50
	80	25.400	45.90	25.40	35.45	24.60	3.25	6.80
	100	31.750	57.65	31.75	44.00	31.80	4.00	9.20
08B		12.700	23.30	12.70	18.90	13.35	1.60	4.30
10B		15.875	29.58	15.88	22.95	16.50	1.70	5.30
12B		19.050	34.05	19.05	28.60	21.45	1.85	6.40
16B		25.400	46.40	25.40	34.00	23.15	3.10	6.40

Attaches WSA-2 et WSK-2



* Plaques latérales droites

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

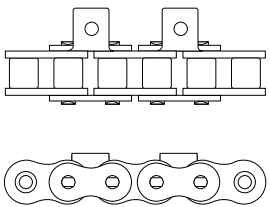
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Attaches pour chaîne à rouleaux

Designation des attaches pour chaînes

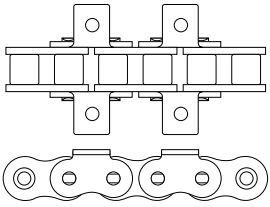
Disponibles en boîtes de 5 mètres.

1. Chaîne standard avec attache cambrée **A1** - un trou - un côté - tous les extérieurs



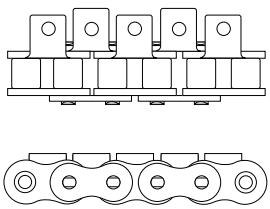
Code Chaîne
06BA-2
08BA-2
10BA-2
12BA-2
16BA-2

2. Chaîne standard avec attache cambrée **K1** - un trou - les deux côtés - tous les extérieurs



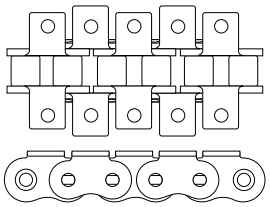
Code Chaîne
06BK-2
08BK-2
10BK-2
12BK-2
16BK-2

3. Chaîne standard avec attache cambrée **A1** - un trou - un côté - tous les extérieurs et intérieurs



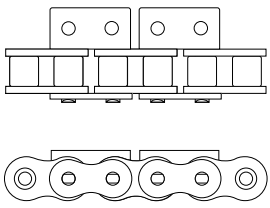
Code Chaîne
06BA-1
08BA-1
10BA-1
12BA-1
16BA-1

4. Chaîne standard avec attache cambrée **K1** - un trou - deux côtés - tous les extérieurs et intérieurs



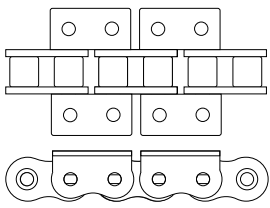
Code Chaîne
06BK-1
08BK-1
10BK-1
12BK-1
16BK-1

5. Chaîne standard avec attache cambrée **WA2** - deux trous - un côté - tous les extérieurs



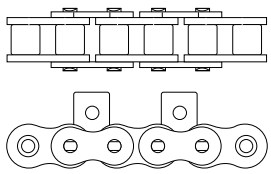
Code Chaîne
06BWA-2
08BWA-2
10BWA-2
12BWA-2
16BWA-2

6. Chaîne standard avec attache cambrée **WK2** - deux trous - deux côtés - tous les extérieurs



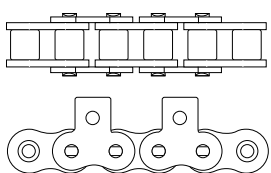
Code Chaîne
06BWK-2
08BWK-2
10BWK-2
12BWK-2
16BWK-2

7. Chaîne standard avec attache droite **SA1** - un trou - un côté - tous les extérieurs



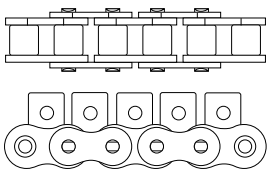
Code Chaîne
06BSA-2
08BSA-2
10BSA-2
12BSA-2
16BSA-2

8. Chaîne standard avec attache droite **SK1** - un trou - les deux côtés - tous les extérieurs



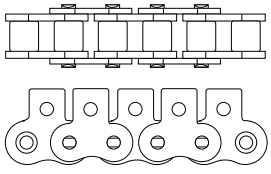
Code Chaîne
06BSK-2
08BSK-2
10BSK-2
12BSK-2
16BSK-2

9. Chaîne standard avec attache droite **SA1** - un trou - un côté - tous les extérieurs et intérieurs



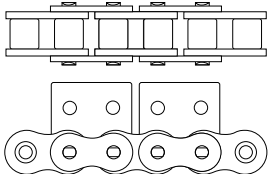
Code Chaîne
06BSA-1
08BSA-1
10BSA-1
12BSA-1
16BSA-1

10. Chaîne standard avec attaches droites **SK1** - un trou - les deux côtés - tous les extérieurs et intérieurs



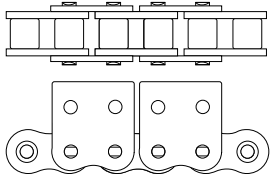
Code Chaîne
06BSK-1
08BSK-1
10BSK-1
12BSK-1
16BSK-1

11. Chaîne standard avec attache droite **WSA2** - deux trous - un côté - tous les extérieurs



chaîne Reference
06BWSA-2
08BWSA-2
10BWSA-2
12BWSA-2
16BWSA-2

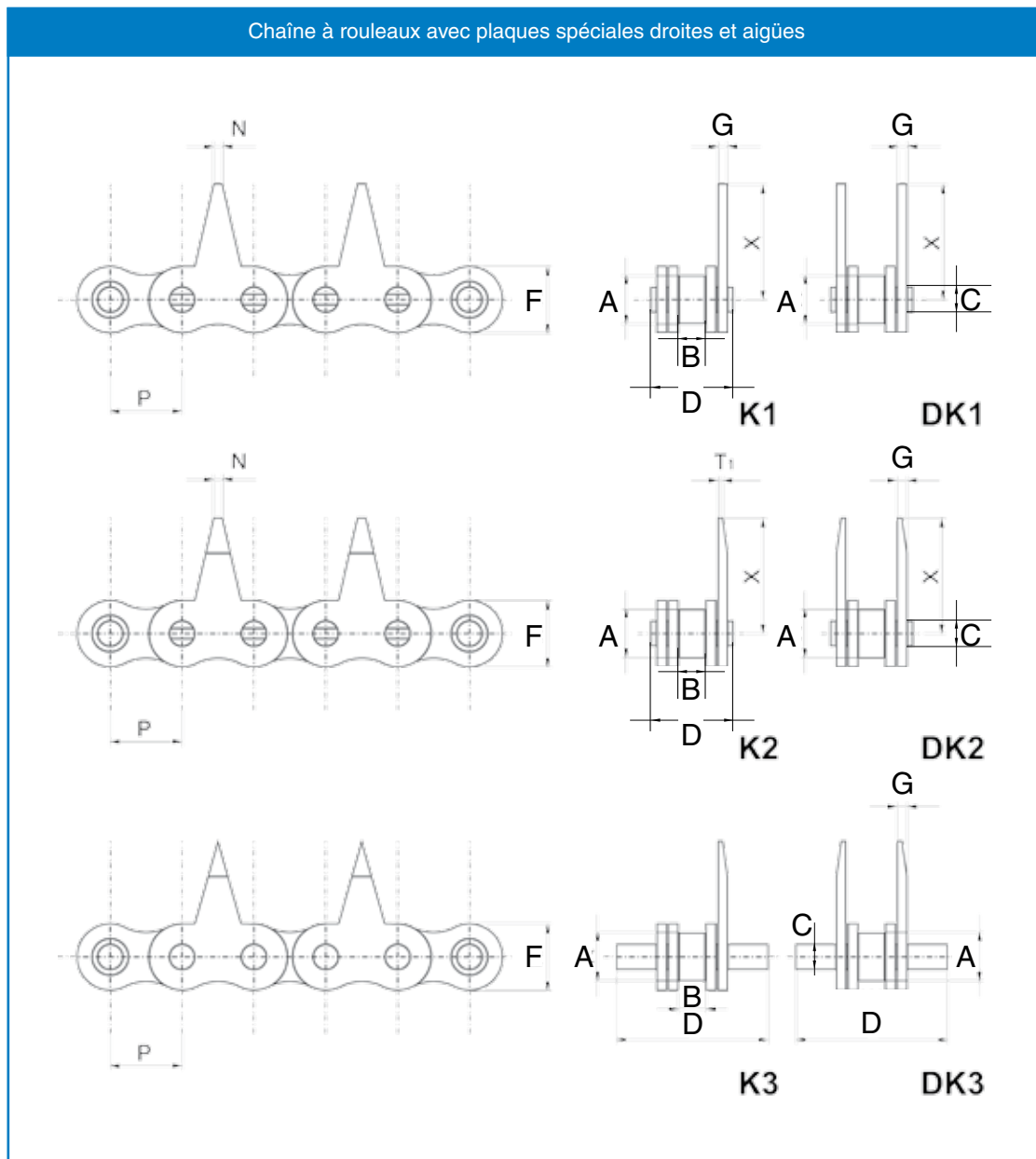
12. Chaîne standard avec attache droite **WSK2** - deux trous - deux côtés - tous les extérieurs



chaîne Reference
06WSK-2
08WSK-2
10WSK-2
12WSK-2
16WSK-1

Attaches pour chaîne à rouleaux

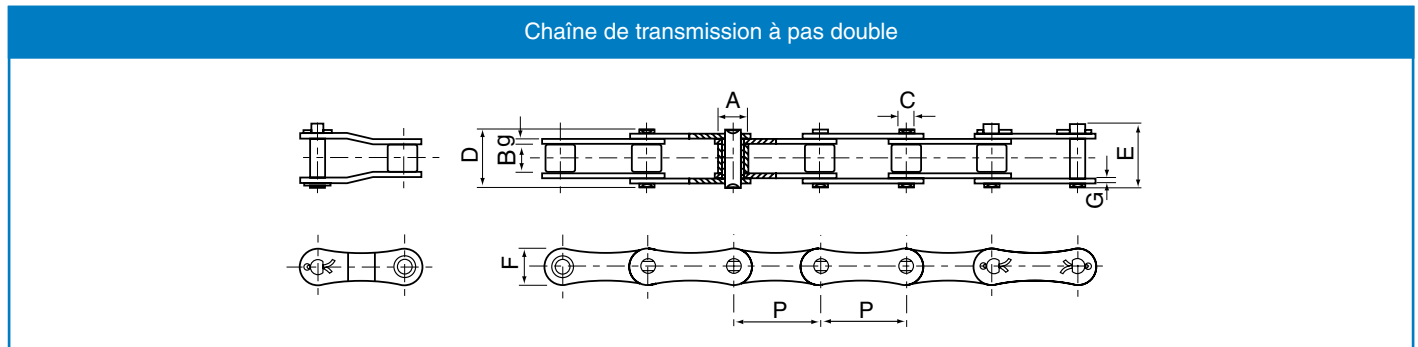
Chaîne à rouleaux avec plaques spéciales droites et aigües



Modèle	Pas	Diam. rouleaux	Dimen-sions de travail		Diam. axe	Hauteur maillons	Épais-seur de la plaque	Longueur axe		Hauteur attache		Résistance à la traction kN
	P	A	B	C				F	G	L	T1	
08 B/K1	12.70	8.51	7.75	4.45	10.80	1.60	16.70	-	14.5	1.2	18.2	
08 B/K2	12.70	8.51	7.75	4.45	10.80	1.60	16.70	0.3	14.5	1.2	18.2	
12 B/K3	19.05	12.07	11.68	5.71	16.13	1.85	29.35	-	14.5	-	29.5	

Chaîne à pas double

Chaîne de transmission à pas double

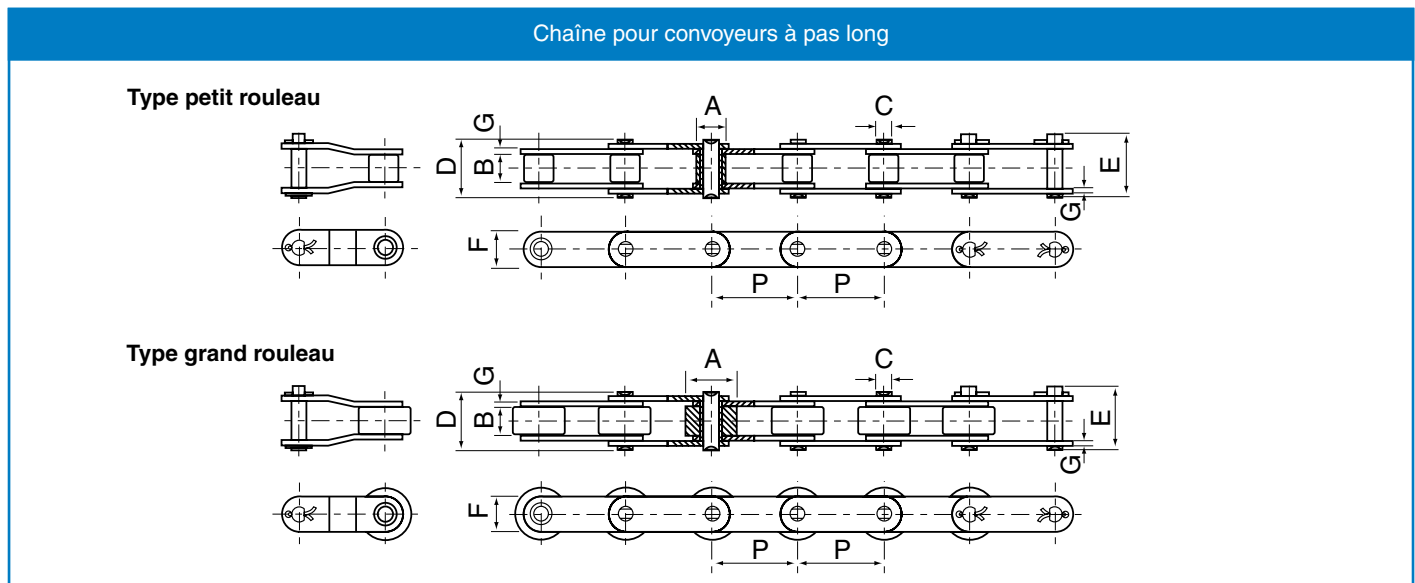


Code chaîne ISO	Code chaîne ANSI	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs	Diam. axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque ness g/G	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
		P	A	B	C	D	E					
	A2040	25.40	7.95	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50	14.10	16.70	0.42
208B		25.40	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	18.00	19.40	0.45
	A2050	31.75	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.00	2.03	22.20	28.10	0.73
210B		31.75	10.16	9.65	5.08	19.50	20.90	14.70	1.70	22.40	27.50	0.65
	A2060	38.10	11.91	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42	31.80	36.80	1.02
212B		38.10	12.07	11.68	5.72	22.50	25.20	16.00	1.85	29.00	32.20	0.76
	A2080	50.80	15.88	15.75	7.92	32.70	36.50	24.00	3.25	56.70	65.70	1.70
216AH		50.80	15.88	15.75	7.92	36.20	39.40	24.00	4.00	56.70	70.00	2.17
216B		50.80	15.88	17.02	8.28	36.10	39.10	21.00	4.15/3.1	60.00	72.80	1.75
	A2100	63.50	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	88.50	102.60	2.55
220B		63.50	19.05	19.56	10.19	41.30	45.00	26.40	4.5/3.5	95.00	106.70	2.62
	A2120	76.20	22.23	25.22	11.10	50.30	54.30	35.70	4.80	127.00	147.30	4.06
224B		76.20	25.40	25.40	14.63	53.40	57.80	33.20	6.0/4.8	160.00	178.00	4.70
228B		88.90	27.94	30.99	15.90	65.10	69.50	36.70	7.5/6.0	200.00	222.00	6.23
232B		101.60	29.21	30.99	17.81	66.00	71.00	42.00	7.0/6.0	250.00	277.50	6.72

Boîtes en longueurs standard de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles.

Chaîne à pas long

Chaîne pour convoyeurs à pas long



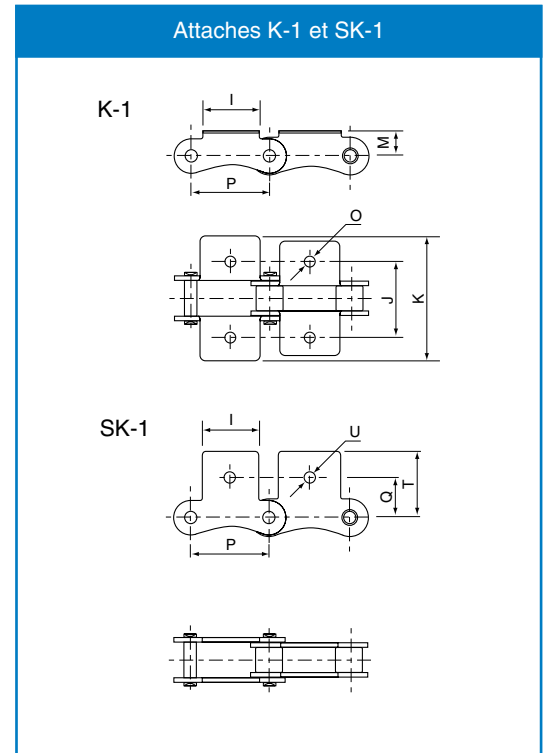
Code chaîne ISO	Code chaîne ANSI	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieures		Longueur axe		Hauteur plaque intérieur F	Épaisseur plaque G	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
		P	A	B	C	D	E					
	C2040	25.40	7.95	7.85	3.96	16.60	17.80	12.00	1.50	14.10	16.70	0.50
	C2042		15.88									
C208B C208BL	C2040H	25.40	7.95	7.85	3.96	18.80	19.90	12.00	2.03	14.10	17.20	0.65
			8.51									
			15.88									0.89
	C2050	31.75	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.00	2.03	22.20	28.10	0.78
	C2052		19.05									1.27
	C2060	38.10	11.91	12.57	5.94	25.90	27.70	18.00	2.42	31.80	36.80	1.12
	C2062		22.23									
	C2060H	38.10	11.91	12.57	5.94	29.20	31.60	18.00	3.25	31.80	41.60	1.44
	C2062H		22.23									
	C2080	50.80	15.88	15.75	7.92	32.70	36.50	24.00	3.25	56.70	65.70	2.08
	C2082		28.58									
	C2080H	50.80	15.88	15.75	7.92	36.20	39.40	24.40	4.00	56.70	70.00	2.54
	C2082H		28.58									
	C2100	63.50	19.05	18.90	9.53	40.40	44.70	30.00	4.00	88.50	102.60	3.01
	C2102		39.67									
	C2100H	63.50	19.05	18.90	9.53	43.60	46.90	30.00	4.80	88.50	112.40	3.56
	C2102H		39.67									
	C2120	76.20	22.23	25.22	11.10	50.30	54.30	35.70	4.80	127.00	147.30	4.66
	C2122		44.45									
	C2120H	76.20	22.23	25.22	11.10	53.50	57.50	35.70	5.60	127.00	160.90	5.26
	C2122H		44.45									
	C2160	101.60	28.58	31.75	14.27	64.80	69.60	47.80	6.40	226.80	278.90	8.23
	C2162		57.15									
	C2160H	101.60	28.58	31.75	14.27	68.20	73.00	47.80	7.20	226.80	285.80	9.06
	C2162H		57.15									

Boîtes en longueurs standard de 5 mètres
Longueurs spéciales disponibles.

Attaches à pas double

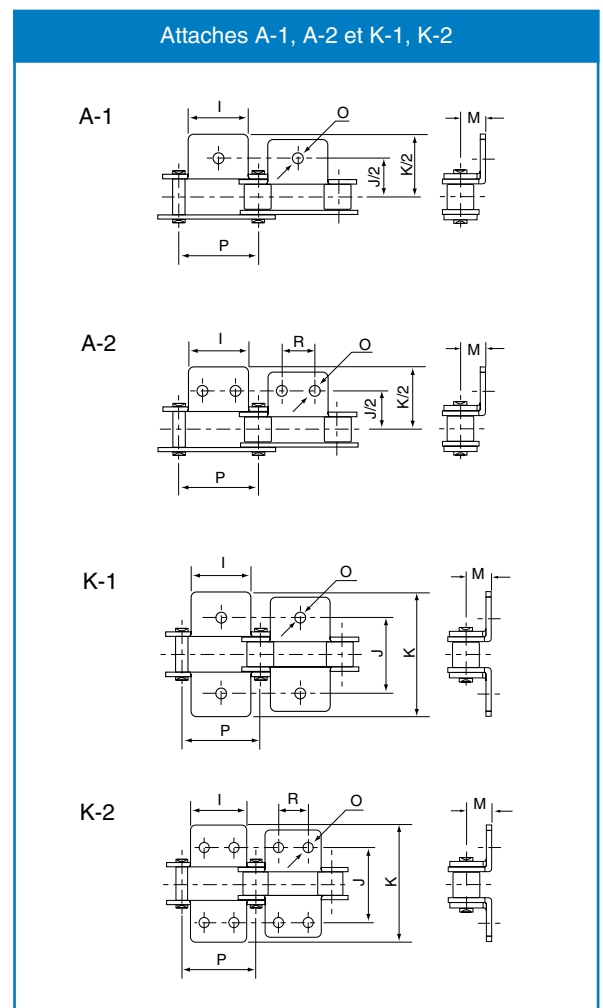
Attaches K-1 et SK-1

ANSI chaîne code	P	I	J	K	M	O	Q	T	U
A2040	25.40	19.1	25.4	39.6	9.1	3.4	11.1	20.5	5.5
A2050	31.75	23.8	31.8	49.0	11.1	5.5	14.3	25.0	6.6
A2060	38.10	28.6	42.9	67.8	14.7	5.5	17.5	32.9	9.2
A2080	50.80	38.1	55.6	87.8	19.1	6.8	22.2	43.5	11.0
A2100	63.50	47.6	66.6	107.5	23.4	9.2	28.6	50.4	13.0
A2120	76.20	57.2	79.3	127.5	27.8	11.0			



Attaches A-1, A-2 et K-1, K-2

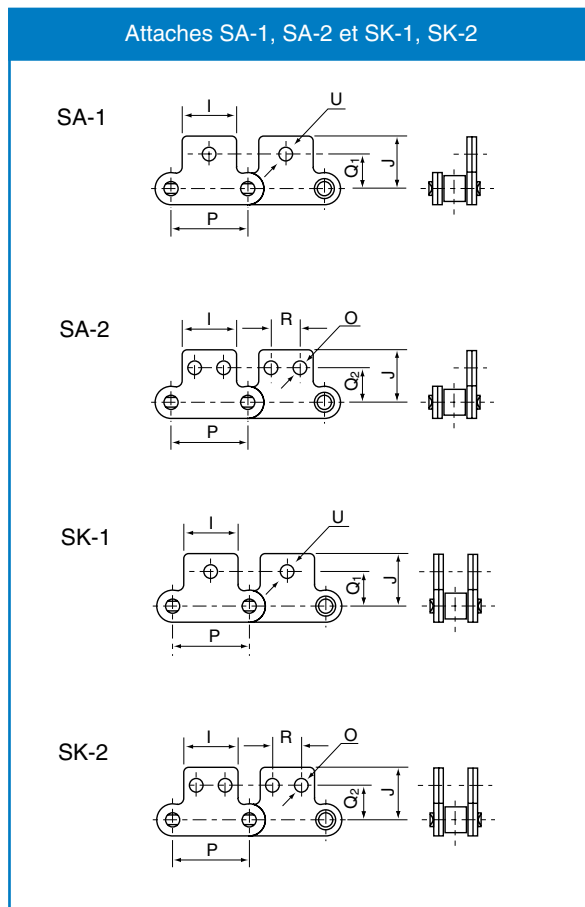
ISO chaîne code	ANSI chaîne code	P	I	R	J	K	M	O
C208B C208BL	C2040	25.40	19.10	9.50	25.40	39.60	9.10	3.40
	C2042	25.40	23.20	12.70	25.40	39.60	9.10	4.50
	C2050	31.75	23.80	11.90	31.80	49.00	11.10	5.50
	C2052	31.75	23.80	11.90	31.80	49.00	11.10	5.50
	C2060	38.10	28.60	14.30	42.90	67.80	14.70	5.50
	C2062	38.10	28.60	14.30	42.90	67.80	14.70	5.50
	C2060H	38.10	28.60	14.30	42.90	67.80	14.70	5.50
	C2062H	38.10	28.60	14.30	42.90	67.80	14.70	5.50
	C2080	50.80	38.10	19.10	55.60	87.80	19.10	6.80
	C2082	50.80	38.10	19.10	55.60	87.80	19.10	6.80
	C2080H	50.80	38.10	19.10	55.60	87.80	19.10	6.80
	C2082H	50.80	38.10	19.10	55.60	87.80	19.10	6.80
	C2100	63.50	47.60	23.80	66.60	107.50	23.40	9.20
	C2102	63.50	47.60	23.80	66.60	107.50	23.40	9.20
	C2100H	63.50	47.60	23.80	66.60	107.50	23.40	9.20
	C2102H	63.50	47.60	23.80	66.60	107.50	23.40	9.20
	C2120	76.20	57.20	28.60	79.30	121.40	27.80	11.00
	C2122	76.20	57.20	28.60	79.30	121.40	27.80	11.00
	C2120H	76.20	57.20	28.60	79.30	121.40	27.80	11.00
	C2122H	76.20	57.20	28.60	79.30	121.40	27.80	11.00
	C2160	101.60	76.20	38.10	104.70	151.60	36.50	13.10
	C2162	101.60	76.20	38.10	104.70	151.60	36.50	13.10
	C2160H	101.60	76.20	38.10	104.70	151.60	36.50	13.10
	C2162H	101.60	76.20	38.10	104.70	151.60	36.50	13.10



Attaches à pas double

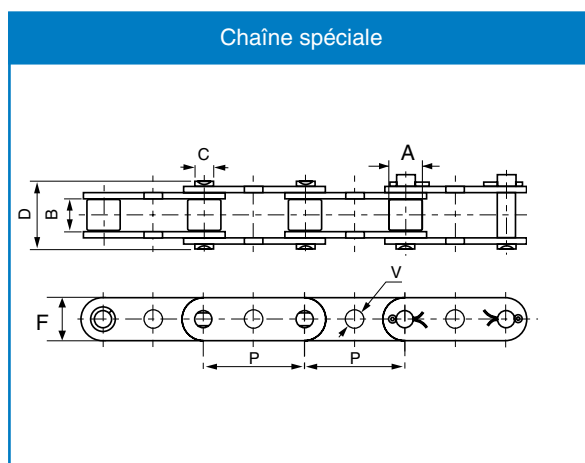
Attaches SA-1, SA-2 et SK-1, SK-2

ISO chaîne code	ANSI chaîne code	P	I	R	Q ₁	Q ₂	J	O	U
	C2040 C2042	25.40	19.10	9.50	11.10	13.50	20.50	3.40	5.50
C208B C208BL		25.40	23.20	12.70	11.10	13.50	20.50	4.50	5.50
	C2050 C2052	31.75	23.80	11.90	14.30	15.90	25.00	5.50	6.60
	C2060 C2062	38.10	28.60	14.30	17.50	19.10	32.90	5.50	9.20
	C2060H C2062H	38.10	28.60	14.30	17.50	19.10	32.90	5.50	9.20
	C2080 C2082	50.80	38.10	19.10	22.20	25.40	43.50	6.60	11.00
	C2080H C2082H	50.80	38.10	19.10	22.20	25.40	43.50	6.60	11.00
	C2100 C2102	63.50	47.60	23.80	28.60	31.80	50.40	8.40	13.00
	C2100H C2102H	63.50	47.60	23.80	28.60	31.80	50.40	8.40	13.00



Chaîne spéciale (Trous pour attaches dans plaques latérales)

ANSI chaîne code	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieures	Diam. axe	Longueur axe	Hauteur plaque intérieur	Diamètre du trou côté de la plaque
	P	A	B	C	D	F	V
C2040 C2042	25.40	7.95 15.88	7.85	3.96	16.60	12.00	4.10
C2050 C2052	31.75	10.16 19.05	9.40	5.08	20.70	15.00	5.10
C2060 C2062	38.10	11.91 22.23	12.57	5.94	25.90	18.00	6.10
C2060H C2062H	38.10	11.91 22.23	12.57	5.94	29.20	18.00	6.10
C2080 C2082	50.80	15.88 28.58	15.75	7.92	32.70	24.00	8.10
C2080H C2082H	50.80	15.88 28.58	15.75	7.92	36.20	24.00	8.10
C2100 C2102	63.50	19.05 39.67	18.90	9.53	40.40	30.00	10.10
C2100H C2102H	63.50	19.05 39.67	18.90	9.53	43.60	30.00	10.10



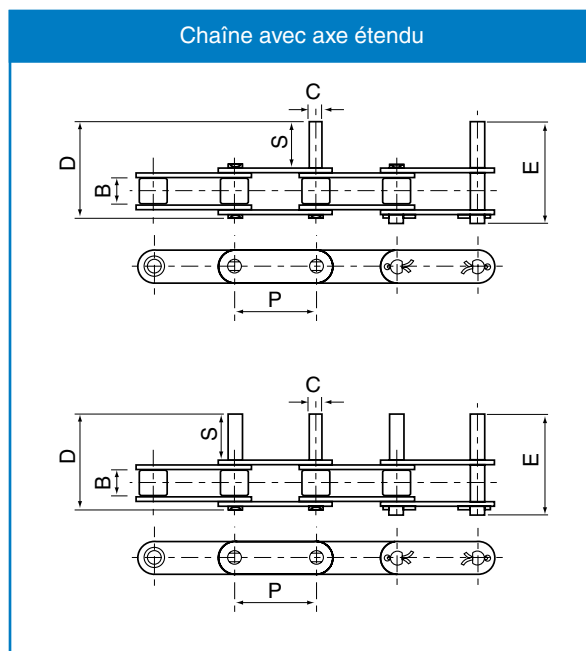
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaîne à pas double

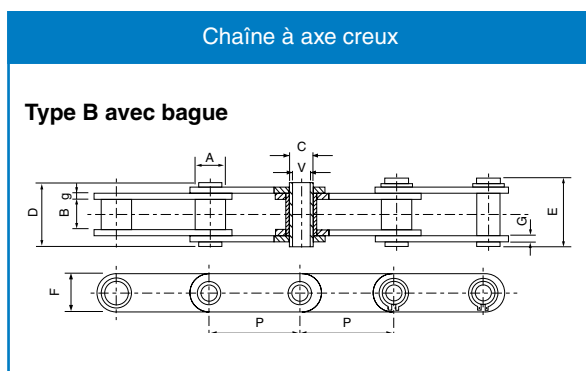
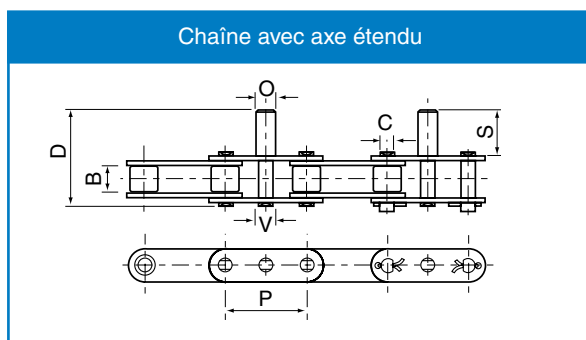
Chaîne avec axe étendu

ANSI chaîne code	Pas					
	P	B	C	S	D	E
C2040	25.40	7.85	3.96	9.50	25.10	26.20
C2042						
C2050	31.75	9.40	5.08	11.90	31.30	33.10
C2052						
C2060	38.10	12.57	5.94	14.30	38.60	40.60
C2062						
C2060H	38.10	12.57	5.94	14.30	42.00	43.80
C2062H						
C2080	50.80	15.75	7.92	19.10	50.30	53.30
C2082						
C2080H	50.80	15.75	7.92	19.10	53.50	55.00
C2082H						
C2100	63.50	18.90	9.53	23.80	61.80	66.10
C2102						
C2100H	63.50	18.90	9.53	23.80	65.00	68.30
C2102H						
C2120H	76.20	25.22	11.10	28.60	79.60	83.60
C2122H						
C2160H	101.60	31.75	14.27	38.10	103.00	107.80
C2162H						



Chaîne avec axe étendu

Code chaîne	Pas						
	P	B	C	V	O	S	D
C2060H	38.10	12.57	5.94	5.94	8.00	25.00	53.00
C2060H	38.10	12.57	5.94	8.08	10.00	35.00	63.00
C2060H	38.10	12.57	5.94	5.94	12.70	41.20	69.20
C2060H	38.10	12.57	5.94	5.94	14.28	41.20	69.20



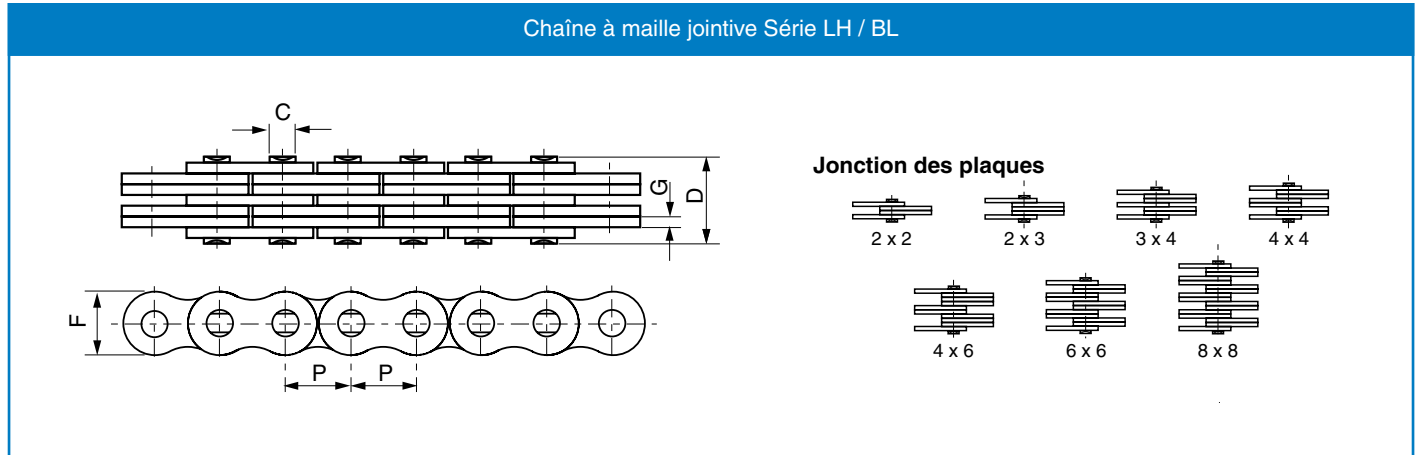
Chaîne à axe creux - Tapes bagués (Pas à rouleaux)

Code chaîne	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs		Diam. axe		Long. axe	Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque	Résistance minimale à la traction	Résistance moyenne à la traction	Poids par metre	Type
			B	A	C	V							
C2040HP	25.400	7.95	7.85	5.63	4.00	16.5	17.6	12.00	1.50	11.00	12.6	0.46	B
C2050HP	31.750	10.16	9.40	7.22	5.12	20.5	21.8	15.00	2.03	20.40	22.8	0.76	B
02060HP	38.100	11.91	12.70	8.31	6.00	25.8	26.8	17.00	2.42	24.00	27.1	1.02	B
C2080HP	50.800	15.88	15.75	11.40	8.05	32.5	33.8	24.00	3.25	50.00	55.2	1.81	B

Chaîne à maille jointive

Chaîne à maille jointive Série LH / BL

ANSI B29.8, ISO 4347, DIN 8152



Code chaîne ISO number	Code chaîne ANSI number	Pitch P	Jonction plaques	Hauteur plaque F	Épaisseur plaque G	Diam. axe C	Longueur axe D	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
LH0822	BL422	12.700	2x2	12.07	2.08	5.09	11.05	22.20	27.60	0.64
LH0823	BL423		2x3				13.16	22.20	27.60	0.80
LH0834	BL434		3x4				17.40	33.40	41.40	1.12
LH0844	BL444		4x4				19.51	44.50	56.00	1.28
LH0846	BL446		4x6				23.75	44.50	56.00	1.60
LH0866	BL466		6x6				27.99	66.70	81.70	1.92
LH0888	BL488		8x8				36.45	89.00	109.40	2.56
LH1022	BL522	15.875	2x2	15.09	2.44	5.96	12.90	33.40	43.10	0.88
LH1023	BL523		2x3				15.37	33.40	43.10	1.10
LH1034	BL534		3x4				20.32	48.90	65.60	1.50
LH1044	BL544		4x4				22.78	66.70	84.50	1.80
LH1046	BL546		4x6				27.74	66.70	84.50	2.20
LH1066	BL566		6x6				32.69	100.10	125.10	2.65
LH1088	BL588		8x8				42.57	133.40	169.50	3.50
LH1222	BL622	19.050	2x2	18.11	3.30	7.94	17.37	48.90	63.60	1.45
LH1223	BL623		2x3				20.73	48.90	63.60	1.80
LH1234	BL634		3x4				27.43	75.60	102.80	2.50
LH1244	BL644		4x4				30.78	97.90	120.90	2.90
LH1246	BL646		4x6				37.49	97.90	120.90	3.60
LH1266	BL666		6x6				44.20	146.80	190.80	4.30
LH1288	BL688		8x8				57.61	195.70	238.80	5.80
LH1622	BL822	25.400	2x2	24.13	4.09	9.54	21.34	84.50	108.20	2.20
LH1623	BL823		2x3				25.48	84.50	108.20	2.70
LH1634	BL834		3x4				33.76	129.00	170.00	3.80
LH1644	BL844		4x4				37.90	169.00	214.60	4.30
LH1646	BL846		4x6				46.18	169.00	214.60	5.40
LH1666	BL866		6x6				54.46	253.60	324.50	6.50
LH1688	BL888		8x8				71.02	338.10	432.70	8.60

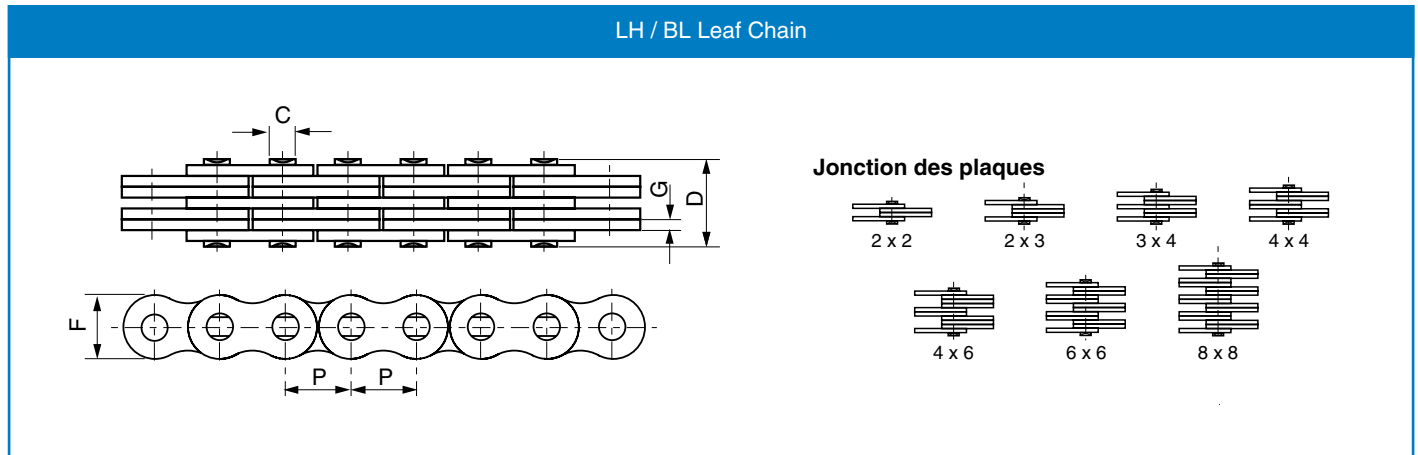
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaîne à maille jointive

Chaîne à maille jointive Série LH / BL (suite)

ANSI B29.8, ISO 4347, DIN 8152

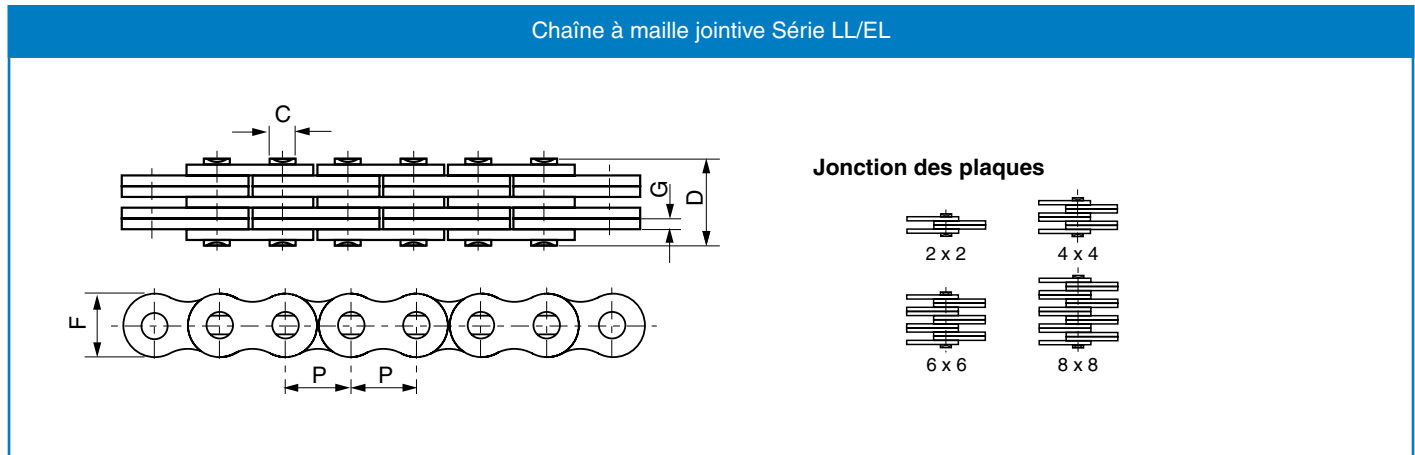


Code chaîne ISO number	Code chaîne ANSI number	Pas P	Jonction chaîne	Hauteur plaque F	Épaisseur plaque G	Diam. axe C	Longueur axe D	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
LH2022	BL1022	31.750	2x2	30.18	4.90	11.11	25.37	115.60	150.80	3.40
LH2023	BL1023		2x3				30.33	115.60	150.80	4.30
LH2034	BL1034		3x4				40.23	182.40	231.60	6.00
LH2044	BL1044		4x4				45.19	231.30	291.40	6.90
LH2046	BL1046		4x6				55.09	231.30	291.40	8.60
LH2066	BL1066		6x6				65.00	347.00	430.30	10.30
LH2088	BL1088	8x8	84.81	462.60	555.10	13.80				
LH2422	BL1222	38.100	2x2	36.20	5.77	12.71	29.62	151.20	192.00	4.60
LH2423	BL1223		2x3				35.43	151.20	192.00	5.80
LH2434	BL1234		3x4				47.07	244.60	315.90	8.10
LH2444	BL1244		4x4				52.88	302.50	381.10	9.30
LH2446	BL1246		4x6				64.52	302.50	381.10	11.60
LH2466	BL1266		6x6				76.15	453.70	543.60	13.90
LH2488	BL1288	8x8	99.42	605.00	726.00	18.60				
LH2822	BL1422	44.450	2x2	42.24	6.55	14.29	33.55	191.30	225.70	6.10
LH2823	BL1423		2x3				40.16	191.30	225.70	7.60
LH2834	BL1434		3x4				53.37	315.80	372.60	10.60
LH2844	BL1444		4x4				59.97	382.60	451.20	12.20
LH2846	BL1446		4x6				73.18	382.60	451.20	15.20
LH2866	BL1466		6x6				86.39	578.30	682.40	18.20
LH2888	BL1488	8x8	112.80	765.10	902.80	24.30				
LH3222	BL1622	50.800	2x2	48.26	7.52	17.46	39.01	289.10	341.10	8.00
LH3223	BL1623		2x3				46.58	289.10	341.10	10.00
LH3234	BL1634		3x4				61.72	440.40	519.60	14.00
LH3244	BL1644		4x4				69.29	578.30	680.40	16.00
LH3246	BL1646		4x6				84.43	578.30	680.40	20.00
LH3266	BL1666		6x6				99.57	857.40	1000.70	24.00
LH3288	BL1688	8x8	129.84	1156.50	1364.60	32.00				
LH4022	BL2022	63.500	2x2	60.33	9.91	23.81	51.74	433.70	511.70	15.80
LH4023	BL2023		2x3				61.70	433.70	511.70	19.80
LH4034	BL2034		3x4				81.61	649.40	766.20	27.70
LH4044	BL2044		4x4				91.57	867.40	1023.50	31.60
LH4046	BL2046		4x6				111.48	867.40	1023.50	39.50
LH4066	BL2066		6x6				131.39	1301.10	1535.20	47.40
LH4088	BL2088	8x8	171.22	1734.80	2046.50	63.20				

Chaîne à maille jointive

Chaîne à maille jointive Série LL/EL

ANSI B29.8-1958, ISO 4347



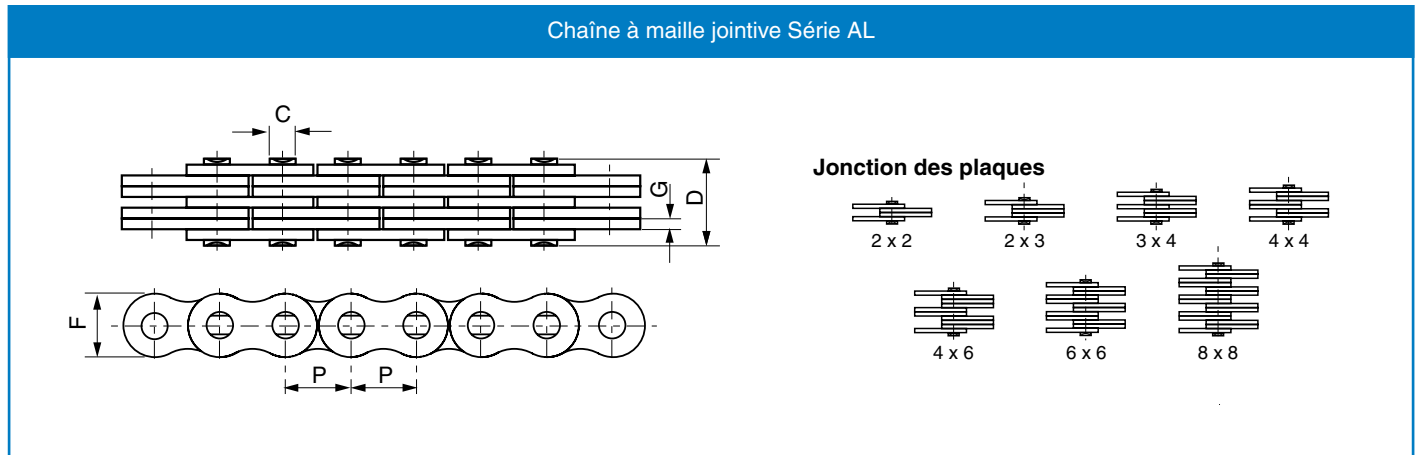
Code chaîne ISO number	Code chaîne ANSI number	Pas P	Jonction chaîne	Hauteur plaque F	Épaisseur plaque G	Diam. axe C	Longueur axe D	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
LL0822	EL0422	12.700	2x2	10.60	1.30	4.45	7.60	17.80	20.40	0.35
LL0844	EL0444		4x4				13.00	31.10	35.70	0.69
LL0866	EL0466		6x6				18.20	44.50	50.90	1.00
LL0888	EL0488		8x8				23.50	62.20	71.20	1.33
LL1022	EL0522	15.875	2x2	13.70	1.60	5.08	9.20	22.30	25.50	0.54
LL1044	EL0544		4x4				15.80	44.50	51.00	1.06
LL1066	EL0566		6x6				22.10	66.70	76.30	1.57
LL1088	EL0588		8x8				28.80	89.00	101.90	2.10
LL1222	EL0622	19.050	2x2	16.00	1.85	5.72	10.40	28.90	33.20	0.73
LL1244	EL0644		4x4				17.90	57.80	66.40	1.44
LL1266	EL0666		6x6				25.40	86.70	99.70	2.15
LL1288	EL0688		8x8				32.90	115.60	132.90	2.84
LL1622	EL0822	25.400	2x2	21.00	3.10	8.28	17.20	58.00	66.70	1.52
LL1644	EL0844		4x4				29.60	144.00	164.60	2.90
LL1666	EL0866		6x6				42.40	200.00	230.00	4.30
LL1688	EL0888		8x8				55.40	288.00	331.20	5.71
LL2022	EL1022	31.750	2x2	26.40	3.70	10.19	20.10	95.00	109.20	2.33
LL2044	EL1044		4x4				33.80	190.00	218.50	4.40
LL2066	EL1066		6x6				50.10	285.00	324.60	6.79
LL2088	EL1088		8x8				65.40	380.00	435.10	8.75
LL2422	EL1222	38.100	2x2	33.40	5.00	14.63	28.40	170.00	195.50	4.47
LL2444	EL1244		4x4				46.30	340.00	380.80	8.22
LL2466	EL1266		6x6				66.40	510.00	571.20	12.22
LL2488	EL1288		8x8				86.60	680.00	775.20	16.30
LL2822	EL1422	44.450	2x2	37.08	6.00	15.90	32.20	200.00	224.00	5.10
LL2844	EL1444		4x4				56.40	400.00	448.00	9.90
LL2866	EL1466		6x6				80.60	600.00	672.00	14.60
LL2888	EL1488		8x8				105.20	800.00	896.00	19.40
LL3222	EL1622	50.800	2x2	42.00	6.00	17.81	33.20	260.00	291.20	5.80
LL3244	EL1644		4x4				57.40	520.00	582.40	11.40
LL3266	EL1666		6x6				81.60	780.00	873.60	16.90
LL3288	EL1688		8x8				105.00	1050.00	1176.00	24.00
LL4022	EL2022	63.500	2x2	52.76	8.25	22.89	44.70	360.00	403.20	10.30
LL4044	EL2044		4x4				77.90	780.00	873.60	20.00
LL4066	EL2066		6x6				111.10	1080.00	1209.60	29.50
LL4088	EL2088		8x8				145.50	1560.00	1747.20	39.10
LL4822	EL2422	76.200	2x2	63.88	10.30	29.24	56.10	560.00	627.20	18.50
LL4844	EL2444		4x4				97.40	1120.00	1554.40	35.70
LL4866	EL2466		6x6				138.90	1168.00	1308.10	53.00
LL4888	EL2488		8x8				182.40	2240.00	2508.80	70.40

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaîne à maille jointive

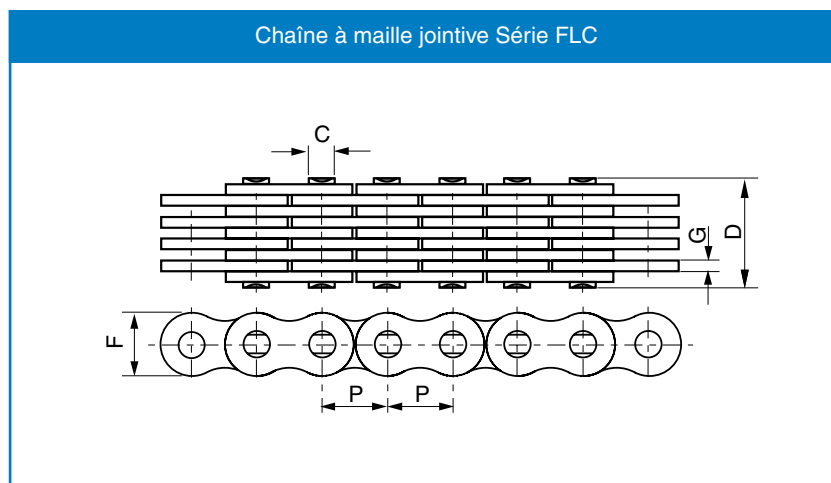
Chaîne à maille jointive Série AL



Code chaîne ANSI number	Pas P	Jonction chaîne	Hauteur plaque F	Épaisseur plaque G	Diam. axe C	Longueur axe D	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
AL322	9.525	2x2	7.70	1.30	3.58	6.80	9.00	10.20	0.23
AL422		2x2				7.90	14.10	16.90	0.39
AL444	12.700	4x4	10.40	1.50	3.96	14.40	28.20	35.20	0.74
AL466		6x6				20.50	42.30	52.70	1.10
AL522		2x2				10.30	22.00	27.50	0.61
AL534	15.875	3x4	12.80	2.03	5.08	17.00	33.00	46.00	1.10
AL544		4x4				18.90	44.00	55.00	1.19
AL566		6x6				26.90	66.00	82.50	1.79
AL622		2x2				12.40	37.00	44.40	0.86
AL644	19.050	4x4	15.60	2.42	5.94	22.70	64.00	78.80	1.69
AL666		6x6				32.40	101.00	118.60	2.52
AL822		2x2				16.00	56.70	68.60	1.54
AL844	25.400	4x4	20.50	3.25	7.92	29.40	113.40	135.60	3.00
AL866		6x6				42.50	170.00	202.30	4.46
AL1022		2x2				19.60	88.50	107.10	2.37
AL1044	31.750	4x4	25.60	4.00	9.53	35.90	177.00	203.60	4.68
AL1066		6x6				52.30	265.00	315.30	7.00
AL1222		2x2				24.30	127.00	151.10	3.65
AL1244	38.100	4x4	30.50	4.80	11.10	43.80	254.00	299.70	7.05
AL1266		6x6				63.00	381.00	426.30	10.44
AL1444	44.450	4x4	36.40	5.60	12.64	51.30	372.70	413.60	10.34
AL1466		6x6				74.56	559.00	620.40	15.16
AL1644	50.800	4x4	41.60	6.40	14.21	58.06	471.00	522.80	12.98
AL1666		6x6				84.46	706.00	783.60	19.41

Chaîne à maille jointive

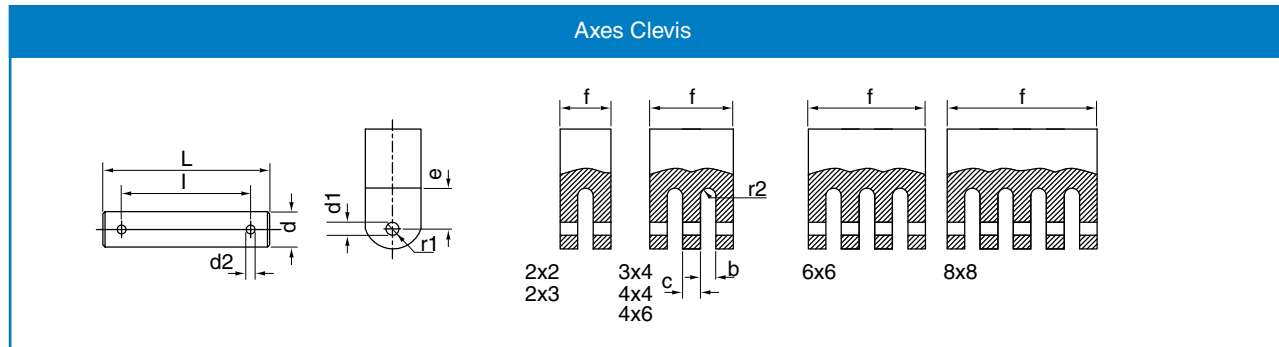
Chaîne à maille jointive Série FLC



Code chaîne	Pas	Jonction chaîne	Hauteur plaque	Épaisseur plaque	Diam. axe	Longueur axe	Résistance minimale à la traction kN	Résistance moyenne à la traction kN	Poids kg/m
	P		F	G	C	D			
FL644	19.050	4x4	4.70	0.60	1.85	6.60	6.50	7.80	0.13
FL666	19.050	6x6	4.70	0.60	1.85	9.30	9.75	11.80	0.20
FL688	19.050	8x8	4.70	0.60	1.85	12.00	13.00	15.60	0.25
FL844	25.400	4x4	6.90	0.73	2.31	7.90	10.00	12.10	0.25
FL944	9.525	4x4	8.70	1.04	3.28	10.40	21.00	24.70	0.43
FL966	9.525	6x6	8.70	1.00	3.28	14.90	31.00	36.80	0.65
F1222	38.100	2x2	8.20	1.00	3.58	7.00	11.43	13.60	0.19
F1223	38.100	2x3	10.20	2.03	4.45	12.80	20.00	23.80	0.61
F1244	38.100	4x4	10.20	1.70	4.45	16.70	44.00	52.30	0.83

Chaîne à maille jointive

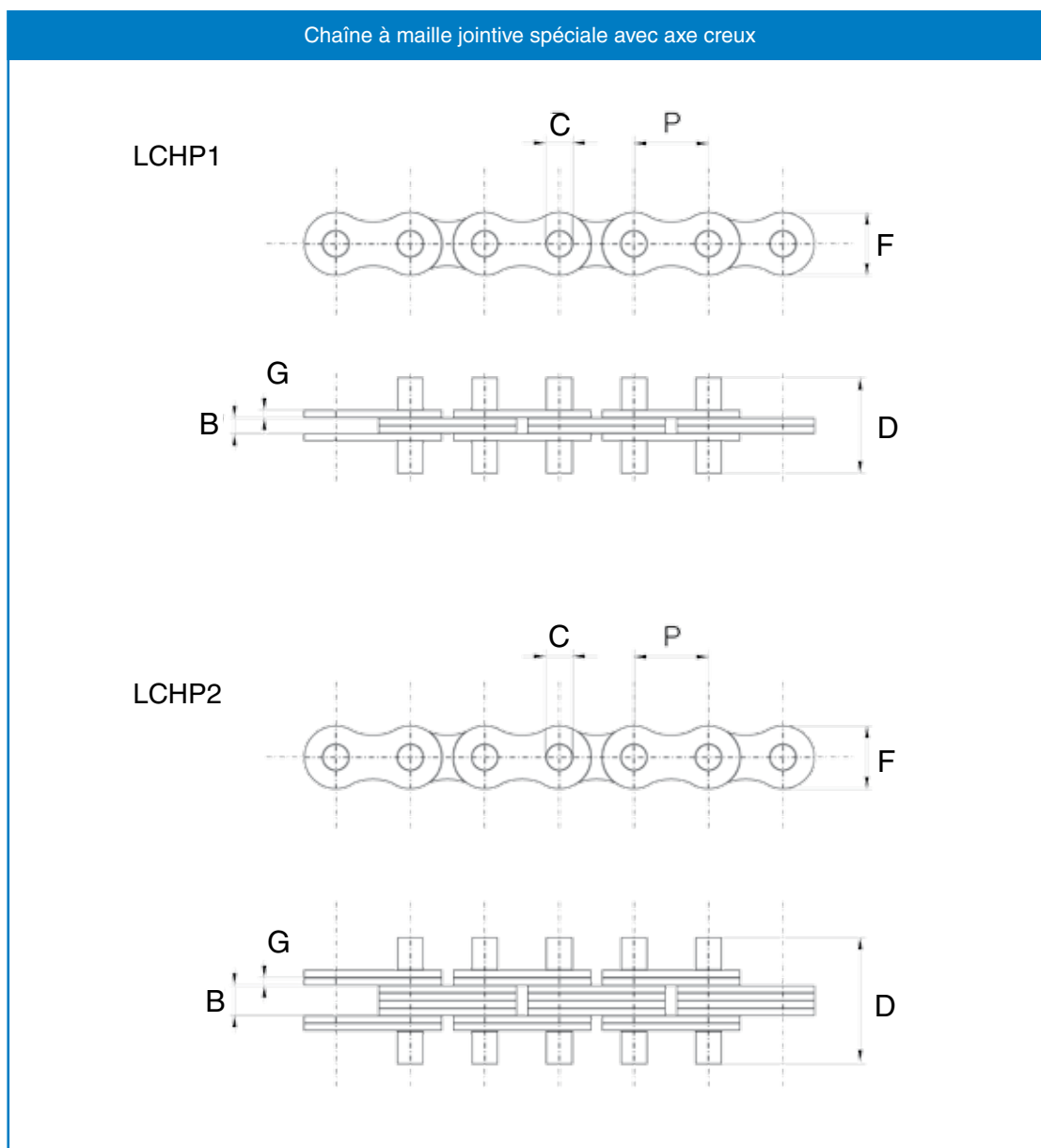
Axes Clevis



Type	l min.	L max	d max	d2	f max	b min	c max	d1	e min	r1 max	r2 max
BL422/AL522	10.8	17.0			10.7	4.2	-				2
BL423	12.7	18.9			12.6	6.4	-				3
BL434	17.0	23.2	5.80	1.6	16.9	4.2	2.0	5.15	9.0	6.5	2
BL444/AL544	19.0	25.2			18.9	4.2	4.0				2
BL446	23.0	29.2			22.9	6.4	4.0				3
BL466/AL566	27.0	33.3			26.9	4.2	4.0				2
BL488/AL588	35.5	41.8			35.4	4.2	4.0				2
BL522	12.8	19.4			12.7	5.0	-				2
BL523	15.0	21.6			14.9	7.5	-				3
BL534	20.0	26.6			19.9	5.0	2.4				2
BL544/AL644	22.5	29.1	5.95	2.0	22.4	5.0	4.8	6.00	11.0	8.0	2
BL546	27.0	33.7			26.9	7.5	4.8				3
BL566/AL666	32.0	38.7			31.9	5.0	4.8				2
BL588/AL688	42.5	49.3			42.4	5.0	4.8				2
BL623	20.0	30.7			19.9	10.3	-				5
BL634	27.0	37.7			26.9	6.8	3.2				3
BL644/AL844	30.0	40.7	7.93	3.2	29.9	6.8	6.4	8.00	14.0	9.5	3
BL646	37.0	47.7			36.9	10.3	6.4				5
BL666/AL866	43.0	53.7			42.9	6.8	6.4				3
BL688	56.5	67.2			56.4	6.8	6.4				3
BL823	25.0	35.7			24.9	12.8	-				6
BL834	33.0	43.7			32.9	8.5	4.0				4
BL844/AL1044	37.0	47.7	9.52	3.2	36.9	8.5	8.0	9.60	18.0	12.5	4
BL846	46.0	56.7			45.9	12.8	8.0				6
BL866/AL1066	53.0	63.7			52.9	8.5	8.0				4
BL888/AL1088	69.5	80.3			69.4	8.5	8.0				4
BL1023	30.0	42.4			29.8	15.1	-				7
BL1034	39.2	51.6			39.0	10.0	4.7				5
BL1044/AL1244	44.2	56.6	11.09	4.0	44.0	10.0	9.4	11.20	22.0	15.0	5
BL1046	54.2	66.6			54.0	15.1	9.4				7
BL1066/AL1266	63.2	75.6			63.0	10.0	9.4				5
BL1088/AL1288	79.9	92.4			79.7	10.0	9.4				5
BL1223	34.5	46.9			34.3	17.7	-				8
BL1234	46.2	58.6			46.0	11.8	5.5				5
BL1244/AL1444	50.0	64.4	12.70	4.0	49.0	11.8	11.0	12.80	26.0	19.0	5
BL1246	63.5	76.0			63.3	17.7	11.0				8
BL1266/AL1466	75.3	87.8			75.1	11.8	11.0				5
BL1288/AL1488	98.6	111.1			98.4	11.8	11.0				5
BL1423	38.7	51.1			38.5	20.1	-				10
BL1434	52.2	64.6			52.0	13.4	6.3				6
BL1444	58.6	71.1	14.27	4.0	58.4	13.4	12.6	14.35	31.0	22.0	10
BL1446	71.7	84.2			71.5	20.1	12.6				10
BL1466	85.1	97.7			84.9	13.4	12.6				10
BL1623	43.1	60.6			42.8	22.5	-				10
BL1634	58.0	75.5			57.7	15.0	7.1				7
BL1644	65.7	82.9	17.46	5.0	65.4	15.0	14.2	17.50	34.0	25.0	7
BL1646	79.9	97.4			79.6	22.5	14.2				10
BL1666	94.6	112.2			94.3	15.0	14.2				7
BL1688	124.0	141.6			123.7	15.0	14.2				7

Chaîne à maille jointive

Chaîne à maille jointive spéciale avec axe creux



Modèle	Pas	Dimensions de travail	Épaisseur plaque	Diam. axe	Longueur axe	Largeur maillons	Résistance à la traction	Poids
	P	B	G	C	D	F	kN	kg/m
LCHP1	19.050	3.75	1.80	5.52	18.7	1.3	29.5	1.48
LCHP2	15.875	6.20	1.45	5.08	29.0	1.3	44.5	0.96

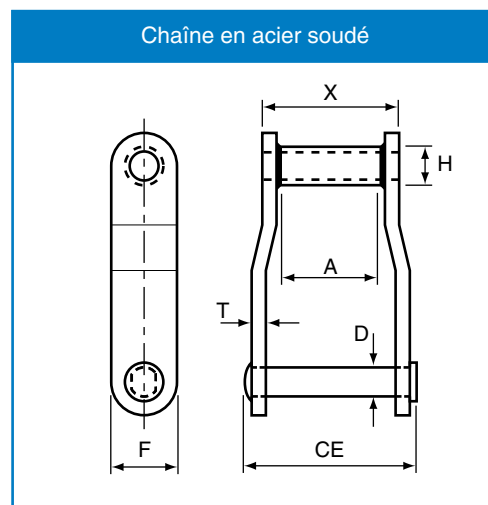
Chaînes pour bois

Chaîne en acier soudé (plaque latérale droite étendue)

Code chaîne	Pas		Résistance moyenne rupture lbf	Charge max. operation lbf	Maillons par pied (moyenne)	Poids moyen lb/ft	Dimensions						
	mm	Inches					CE	X	D	T	F	H	A
WR78	66.26	2.609	24000	3000	4.6	4.0	76.20	50.80	12.70	6.35	28.58	22.23	28.58
WH78	66.26	2.609	36000	3500	4.6	4.0	76.20	50.80	12.70	6.35	28.58	22.23	28.58
WR82	78.10	3.074	30000	5000	3.9	5.0	79.50	57.00	14.29	6.40	31.80	25.40	32.00
WH82	78.10	3.074	40000	6650	3.9	5.2	79.50	57.00	14.29	6.40	31.80	27.00	32.00
WR124	101.60	4.000	46000	6300	3.0	8.3	107.95	69.85	19.05	9.53	38.10	31.75	38.10
WH124	101.60	4.000	60000	7350	3.0	8.3	107.95	69.85	19.05	9.53	38.10	31.75	38.10
WR111	120.90	4.760	46000	7550	2.5	9.5	123.83	85.00	19.05	9.53	44.45	31.75	50.80
WH111	120.90	4.760	60000	8850	2.5	9.5	123.83	85.00	19.05	9.53	44.45	31.75	50.80
WR106	152.40	6.000	46000	6750	2.0	7.0	107.95	69.85	19.05	9.53	38.10	31.75	41.28
WH106	152.40	6.000	69000	7200	2.0	7.0	107.95	69.85	19.05	9.53	38.10	31.75	41.28
WR110	152.40	6.000	46000	6750	2.0	7.2	117.48	76.20	19.05	9.53	38.10	31.75	47.63
WH110	152.40	6.000	69000	7900	2.0	7.2	117.48	76.20	19.05	9.53	38.10	31.75	47.63
WR132	153.67	6.050	84000	13100	2.0	14.2	158.75	111.00	25.40	12.70	50.80	41.28	73.03
WH132	153.67	6.050	110000	15000	2.0	14.2	158.75	111.00	25.40	12.70	50.80	41.28	73.03
WR150	153.67	6.050	84000	13100	2.0	16.8	158.75	111.00	25.40	12.70	63.50	41.28	73.03
WH150	153.67	6.050	110000	15300	2.0	16.8	158.75	111.00	25.40	12.70	63.50	41.28	73.03

WR - Chaîne en acier soudé avec rivets résistants à la chaleur

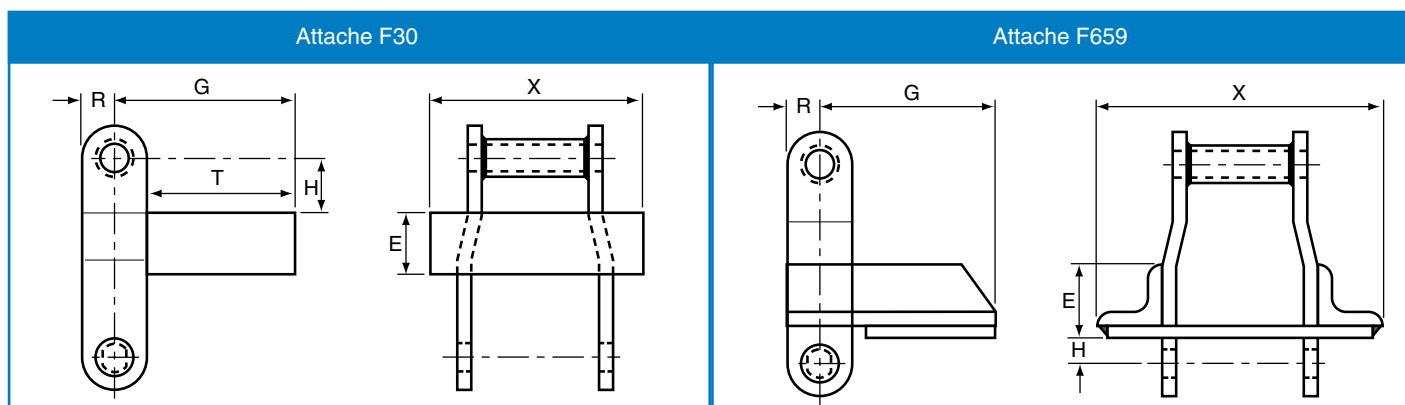
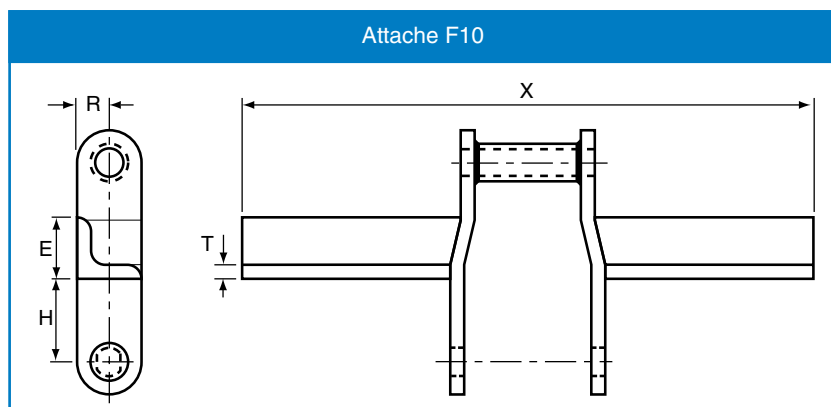
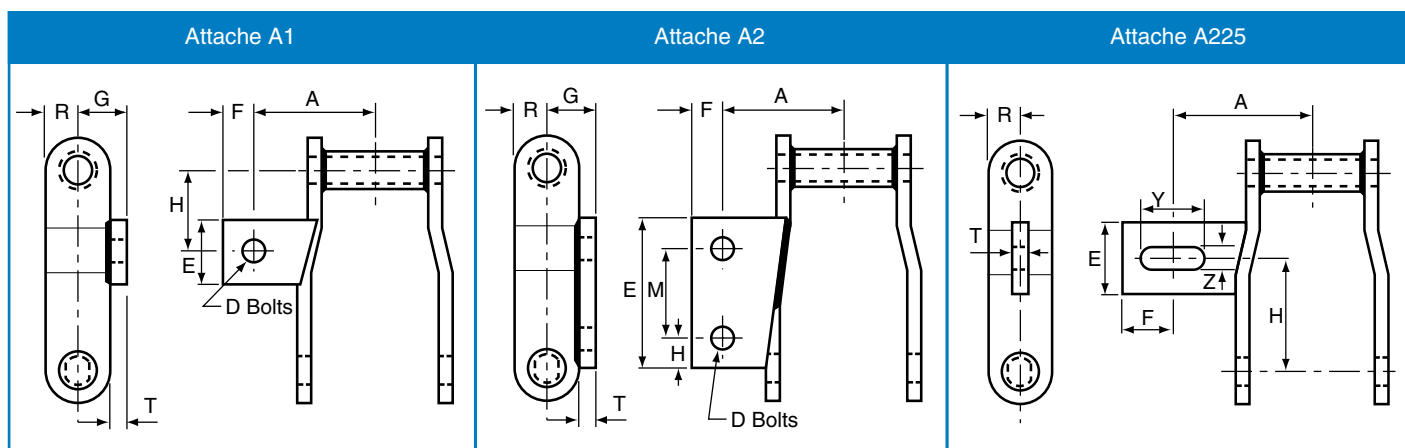
WH - Chaîne en acier soudé - avec traitement chaleur



Chaînes pour bois

Attaches pour chaîne en acier soudé (plaque latérale droite étendue)

Code attache	Code chaîne	Poids lb/ft	Dimensions												
			A	D	E	F	G	H	K	M	R	T	X	Y	Z
A1	WR/WH78	4.97	50.80	9.58	31.75	12.70	20.57	31.75	-	-	14.27	6.35	-	-	-
A1	WR/WH82	6.50	54.10	9.58	44.45	15.88	23.88	38.10	-	-	15.88	6.35	-	-	-
A1	WR/WH124	8.40	66.68	15.88	50.80	15.88	28.70	45.97	-	-	19.05	9.53	-	-	-
A2	WR/WH78	4.50	50.80	9.58	54.10	12.70	19.81	10.41	-	28.70	14.27	6.35	-	-	-
A2	WR/WH82	6.00	54.10	9.53	57.15	15.80	23.88	12.70	-	31.75	15.88	7.92	-	-	-
A2	WR/WH124	10.00	66.68	9.58	76.20	22.23	28.70	22.23	-	49.28	19.05	9.53	-	-	-
A2	WR/WH132	17.00	95.25	12.70	101.60	19.05	38.10	41.28	-	69.85	25.40	12.70	-	-	-
A225	WR/WH124	8.90	101.60	-	50.80	49.28	-	50.80	-	-	19.05	12.70	-	-	57.15 22.23
F10	WR/WH82	4.80	-	-	31.75	-	-	23.80	-	-	15.88	6.35	260.35	-	-
F30	WR/WH78	9.90	-	-	25.40	-	68.33	20.57	-	-	14.27	54.10	76.20	-	-
F659	WR/WH124	13.10	-	-	44.45	-	120.65	12.70	-	-	19.05	-	167.39	-	-



Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

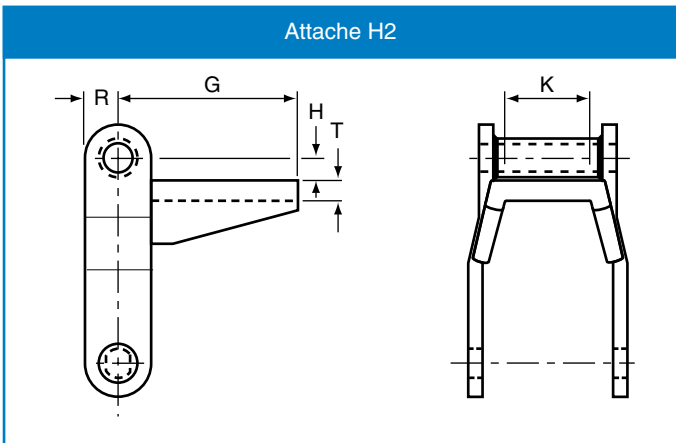
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaînes pour bois

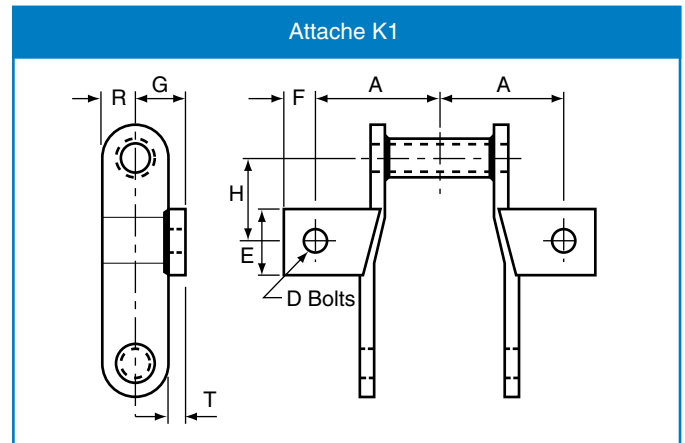
Attaches pour chaîne en acier soudé (plaque latérale droite étendue)

Code attache	Code chaîne	Poids lb/ft	Dimensions												
			A	D	E	F	G	H	K	M	R	T	X	Y	Z
H2	WR/WH78	4.75	-	-	-	-	90.42	7.87	25.40	-	14.22	6.35	-	-	-
H2	WR/WH82	9.00	-	-	-	-	91.95	15.75	28.70	-	15.75	4.83	-	-	-
K1	WR/WH78	4.97	50.80	9.65	31.75	12.70	20.57	31.75	-	-	14.22	6.35	-	-	-
K1	WR/WH82	6.50	54.10	9.65	44.45	15.75	23.88	38.10	-	-	15.75	6.35	-	-	-
K1	WR/WH124	11.70	66.55	15.75	50.80	15.75	28.70	45.97	-	-	19.05	9.65	-	-	-
K2	WR/WH78	5.00	50.80	9.65	54.10	12.70	19.81	10.41	-	28.70	14.22	6.35	-	-	-
K2	WR/WH82	8.00	54.10	9.65	57.15	15.75	23.88	12.70	-	31.75	15.75	7.87	-	-	-
K2	WR/WH124	12.00	66.55	9.65	76.20	22.35	28.70	22.35	-	49.28	19.05	9.65	-	-	-
K2	WR/WH132	19.00	95.25	12.70	101.60	19.05	38.10	41.15	-	69.85	25.40	12.70	-	-	-
RR	WR/WH78	4.70	-	-	-	-	38.10	19.05	-	-	14.22	6.35	-	-	-
RR	WR/WH82	7.00	-	-	-	-	44.45	20.57	-	-	15.75	6.35	-	-	-
RR	WR/WH124	10.00	-	-	-	-	47.75	38.10	-	-	19.05	9.65	-	-	-

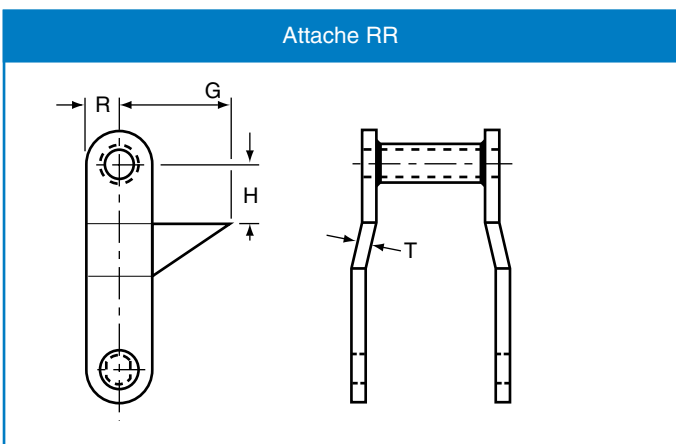
Attache H2



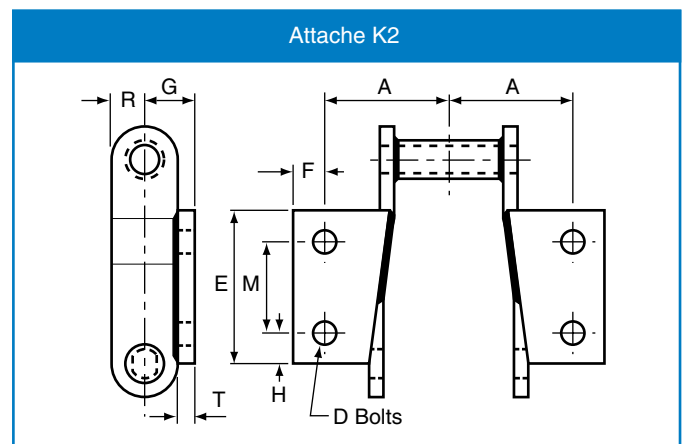
Attache K1



Attache RR



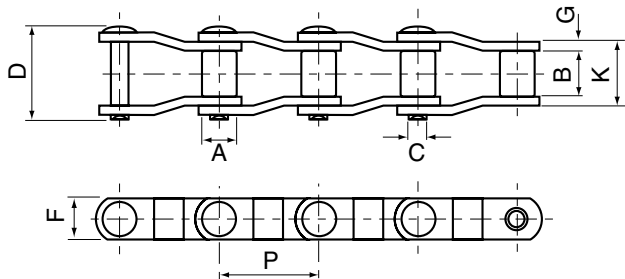
Attache K2



Chaînes pour bois

Chaîne à rouleaux avec plaque latérale droite étendue

Chaîne à rouleaux avec plaque latérale droite étendue

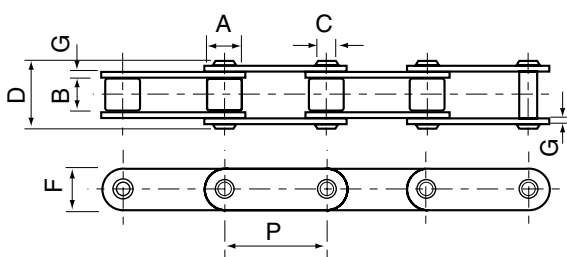


Matériel.	Pl. latér.	Axe	Bague	Rouleaux
	S0-578	CH	CH	CC
M0-88	C	CH	CC	CC
LXS-882	CH	AH	AC	CH
M0H-578	CH	CH	CC	CH

Code chaîne	Pas		Résistance moyenne rupture lbf	Charge max. operation lbf	Maillons par pied (environ)	Poids moyen lb/ft	Dimensions						
	inch	mm					A	B	C	D	F	G	K
S0-578	2.609	66.269	19,000	2,200	4.6	2.7	22.23	26.99	9.53	52.78	25.40	3.97	36.51
M0-88	2.609	66.269	20,000	2,400	4.6	3.8	22.23	26.99	11.11	59.53	28.58	6.35	41.28
LXS-882	2.609	66.269	29,000	2,800	4.6	3.9	22.23	28.58	11.11	59.53	28.58	6.35	42.86
M0H-578	2.609	66.269	19,000	2,200	4.6	2.7	22.23	26.99	9.53	52.78	25.40	5.56	36.12

Chaîne à rouleaux

Chaîne à rouleaux avec plaque latérale droite



Matériel	Pl. latér.	Axe	Bague	Rouleaux
	MS-88	C	CH	CC
81-X	CH	AC	AC	CH
81-XH	CH	AC	AC	CH
81-XHS	CH	AC	AC	CH
SS-188	CH	AC	CC	CC

Code chaîne	Pas		Résistance moyenne rupture lbf	Charge max. operation lbf	Maillons par pied (moyenne)	Poids moyen lb/ft	Dimensions						Épaisseur plaque (G)	
	inch	mm					A	B	C	D	F	K	Chain	Conn
MS-88	2.609	66.269	26,000	2,500	4.6	3.8	22.23	26.99	11.11	59.53	28.58	41.28	6.35	6.35
81-X	2.609	66.269	22,000	2,200	4.6	2.6	23.02	26.99	11.11	47.23	28.58	34.93	3.97	3.97
81-XH	2.609	66.269	41,800	5,000	4.6	3.9	23.02	26.99	11.11	59.18	31.75	42.86	7.94	5.56
81-XHS	2.609	66.269	41,800	5,000	4.6	4.2	23.02	26.99	11.11	63.50	32.94	42.86	7.94	7.94
SS-188	2.609	66.269	26,000	2,500	4.6	3.8	22.23	26.99	11.11	59.53	28.58	41.28	6.35	6.35

Désignations Matériel:

C: acier au carbon
CC: acier au carbon durcis

AC: alliage acier durcis
CH: acier au carbon traitement chaleur

AH: alliage acier traitement chaleur

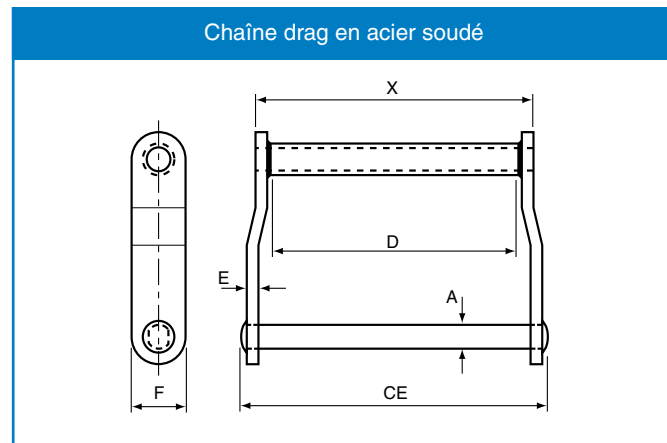
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Chaînes pour bois

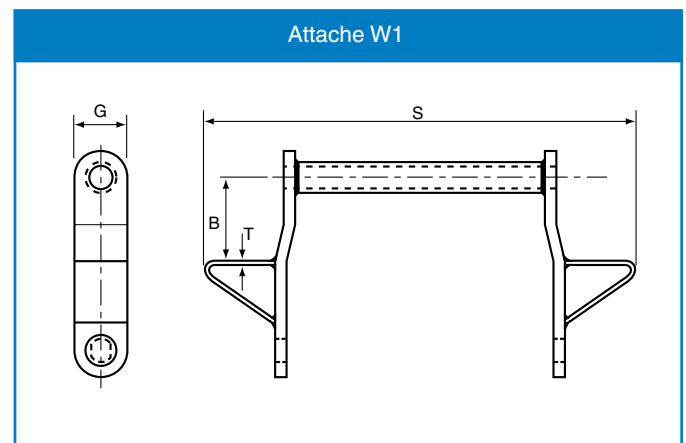
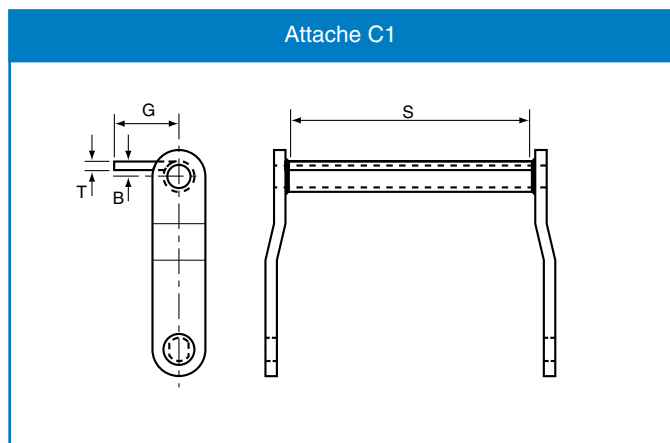
Chaîne de traînage en acier soudé

Code chaîne	Pas		Résistance moyenne rupture lbf	Charge max. operation lbf	Maillon par pied (environ)	Poids moyen lbf/ft	Dimensions					
	mm	pouces					CE	X	A	E	D	F
WD104	152.4	6	51000	8500	2.0	8.7	174.75	136.65	19.05	9.65	104.65	38.1
WD110	152.4	6	51000	8500	2.0	12.0	301.75	263.65	19.05	9.65	228.60	38.1
WD120	152.4	6	80000	12300	2.0	19.4	304.80	257.05	22.35	12.70	215.90	50.8
WD122	203.2	8	80000	12300	1.5	16.0	304.80	257.05	22.35	12.70	215.90	50.8
WD480	203.2	8	80000	12300	1.5	18.1	371.35	323.75	22.35	12.70	279.40	50.8



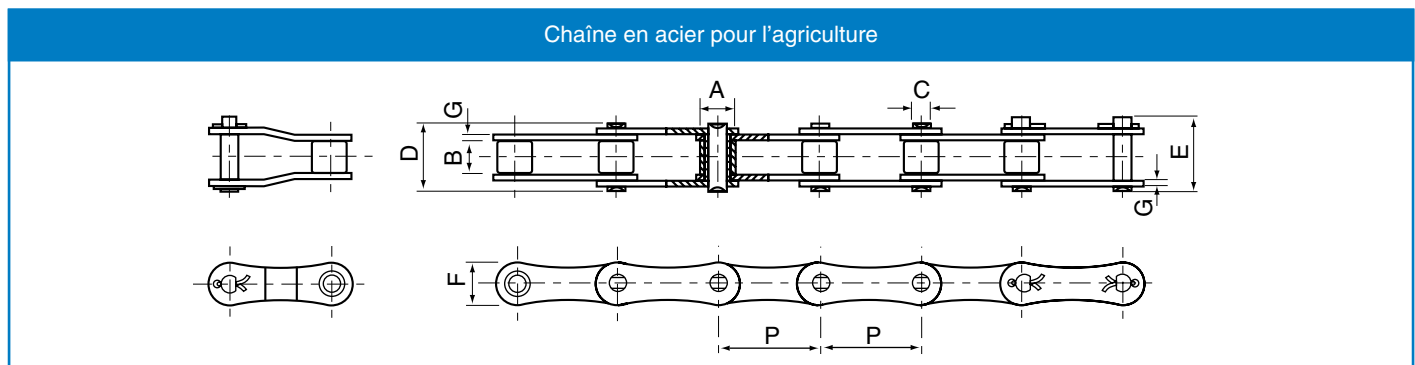
Attaches chaîne de traînage

Code attache	Code chaîne	S	Dimensions		
			B	G	T
C1	WD104	104.65	9.53	57.15	9.53
W1	WD104	304.80	47.63	-	9.53
W1	WD120	431.80	44.45	-	12.70



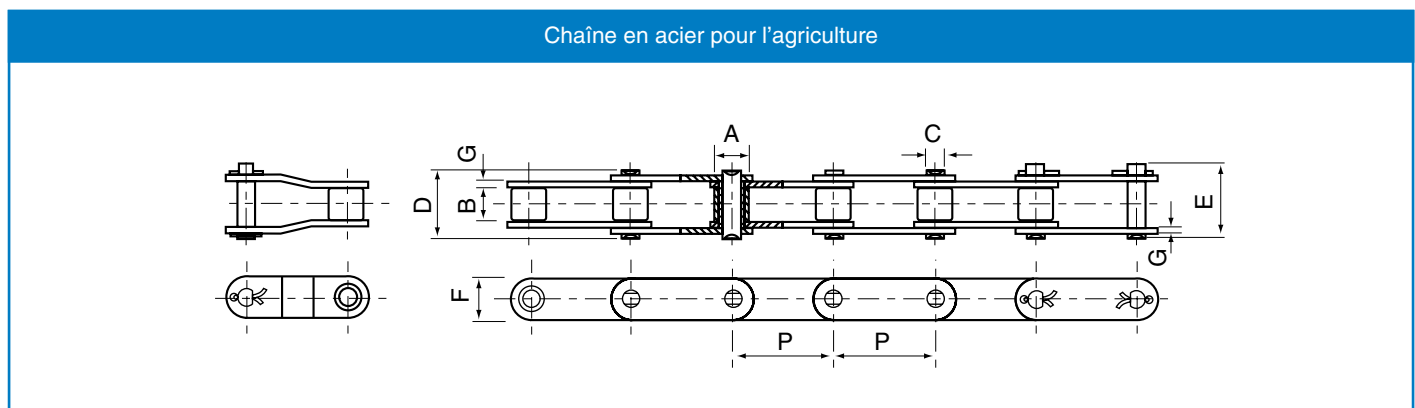
Chaîne pour l'agriculture

Chaîne en acier pour l'agriculture



Code chaîne	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs	Diam. axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque	Résistance minimale à la traction	Résistance moyenne à la traction	Poids
	P	A			B	C					
S32	29.210	11.43	15.88	4.45	26.70	28.80	13.20	1.80	8.00	21.60	0.86
S42	34.930	14.27	19.05	7.00	34.30	37.00	19.80	2.80	27.00	50.80	1.60
S45	41.400	15.24	22.23	5.72	37.70	40.40	17.30	2.80	18.00	36.10	1.66
S52	38.100	15.24	22.23	5.72	37.70	40.40	17.30	2.80	18.00	36.10	1.68
S55	41.400	17.78	22.23	5.72	37.70	40.40	17.30	2.80	18.00	36.10	1.80
S55X	41.300	15.88	20.00	8.28	38.00	40.70	20.00	3.00	50.00	-	-
S55R	41.400	17.78	22.23	8.90	41.00	44.00	22.40	3.50	45.00	73.10	2.49
S62	41.910	19.05	25.40	5.72	40.30	43.00	17.30	2.50	27.00	36.10	1.87
S77	58.340	18.26	22.23	8.90	43.20	46.40	26.20	4.00	45.00	73.10	2.65
S88	66.270	22.86	28.58	8.90	49.80	53.00	26.20	4.00	45.00	73.10	3.25

Chaîne en acier pour l'agriculture



Code chaîne	Pas	Diam. rouleaux	Largeur entre plaques intérieurs	Diam. axe	Longueur axe		Hauteur plaque intérieur	Épaisseur plaque	Résistance minimale à la traction	Résistance moyenne à la traction	Poids
	P	A			B	C					
38.4	38.400	15.88	19.05	6.92	33.80	37.00	17.30	2.50	25.00	33.00	1.65
38.4-V	38.400	15.88	18.00	6.92	33.80	37.00	17.30	3.00	31.50	40.00	1.74
38.4-VB	38.400	15.88	19.05	8.27	36.20	39.40	20.50	3.00	45.00	50.00	2.12
CA550	41.400	16.87	19.81	7.19	35.00	38.00	19.30	2.80	39.10	51.20	1.94
CA555	41.400	16.87	12.70	7.19	29.70	33.10	19.30	3.10	39.10	56.00	1.83
CA557	41.400	17.78	20.24	8.00	37.40	40.60	23.10	3.10	55.61	74.30	2.20
CA620	42.010	17.91	24.51	7.19	41.80	45.20	20.20	3.25	39.10	55.10	2.35
CA650	50.800	25.00	27.80	9.53	40.40	44.70	25.00	4.00	80.00	95.50	3.49
CA2060H	38.100	11.91	12.70	5.94	29.74	31.72	17.45	3.25	31.28	40.50	1.50
CA2063H	38.100	11.89	12.70	5.94	29.40	34.20	19.30	3.25	31.28	40.50	1.65

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

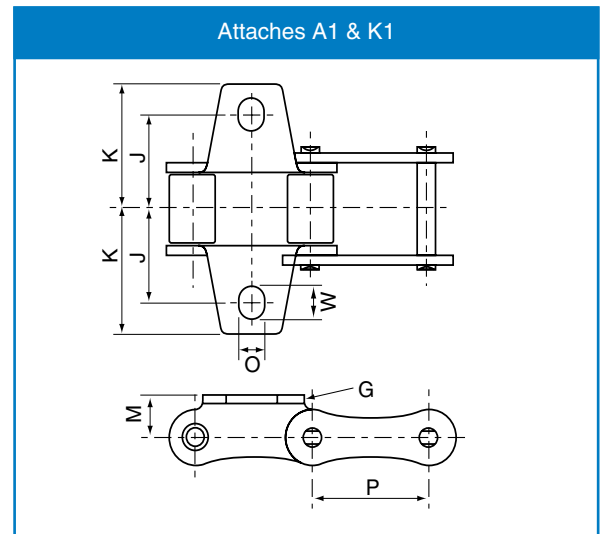
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Attaches pour chaînes pour l'agriculture

Attaches A1 & K1, Série S

Code chaîne	P	G	J	K	M	O	W
S32	29.21	1.80	21.50	30.50	8.60	5.30	6.90
S42	34.93	2.80	27.00	37.45	14.00	8.30	11.50
S45	41.40	2.80	27.00	37.50	11.40	8.50	11.70
S52	38.10	2.80	29.40	39.00	11.40	8.30	9.90
S55	41.40	2.80	27.00	37.50	11.40	8.50	11.70
S62	41.91	2.50	33.40	47.70	11.40	6.50	13.00
S77	58.34	4.00	38.10	50.80	20.80	8.40	11.70
S88	66.27	4.00	48.50	59.70	20.80	8.40	10.00

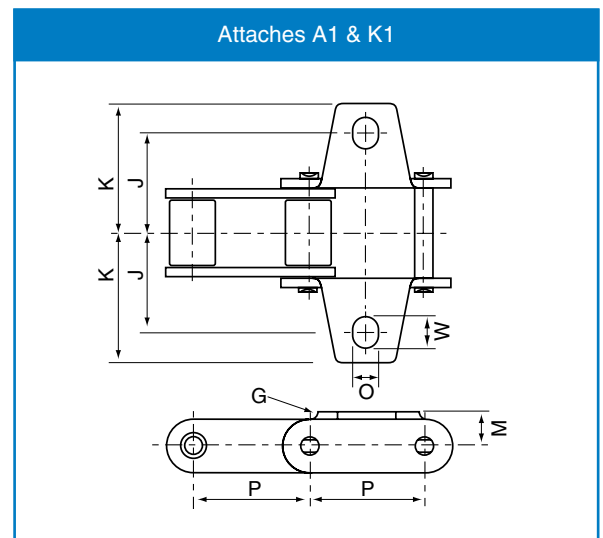
A1 = Accessoire d'un côté seulement
 K1 = Accessoires des deux côtés



Attaches A1 & K1, Série 38.4 & CA

Code chaîne	P	G	J	K	M	O	W
38.4	38.40	2.50	29.00	41.50	15.40	9.00	
38.4-V	38.40	3.00	28.75	41.00	15.40	9.00	
38.4-VB	38.40	3.00	29.00	43.50	14.00	10.50	
CA550	41.40	2.80	26.25	38.10	12.70	8.30	10.00
CA557	41.40	3.10	25.40	36.00	15.90	8.70	

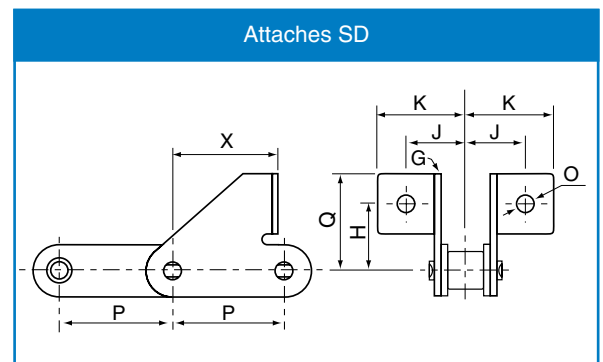
A1 = Accessoire d'un côté seulement
 K1 = Accessoires des deux côtés



Attaches SD, Série S, 38.4 & CA

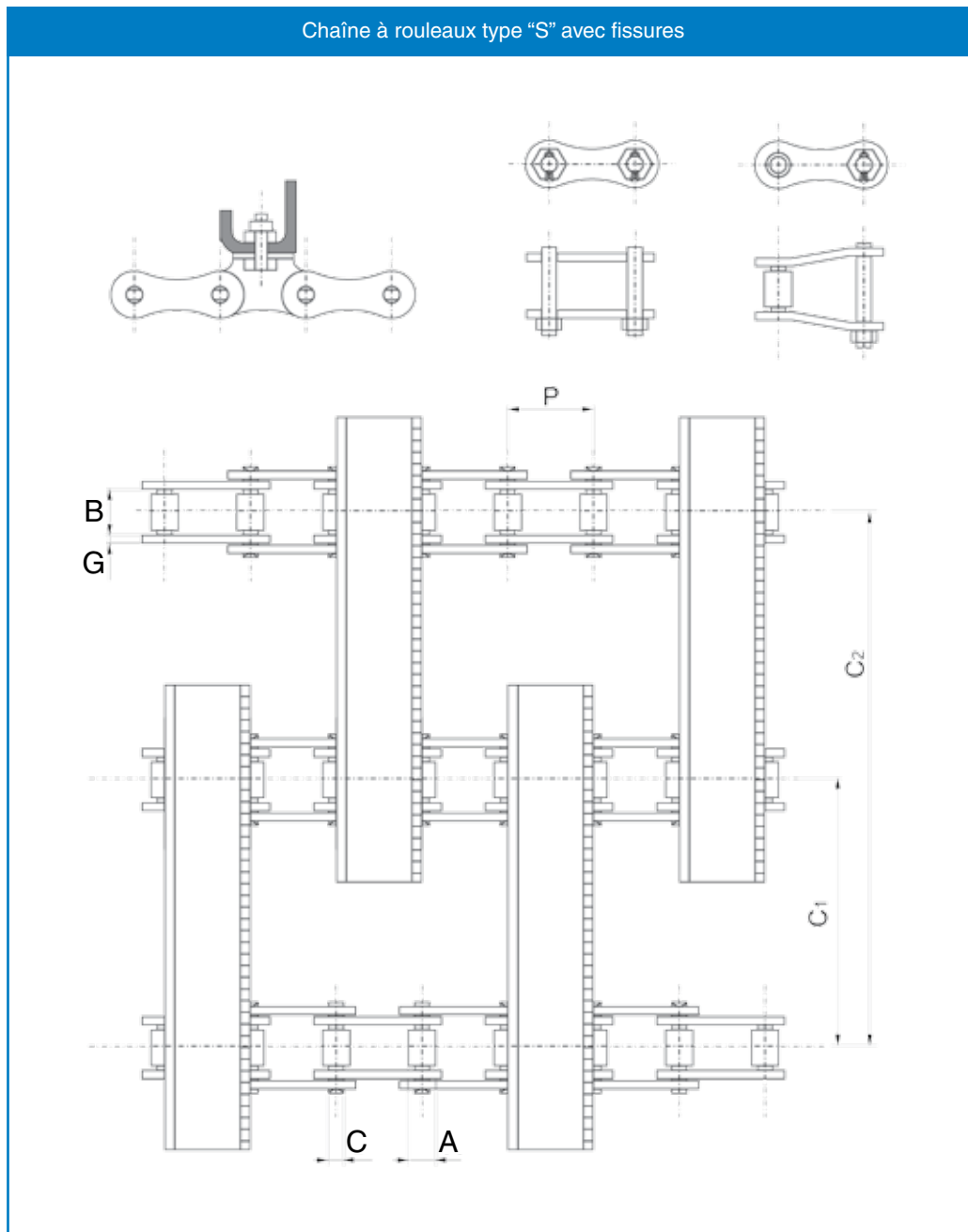
Code chaîne	P	G	Q	J	K	H	X	O
S45	41.40	2.80	26.00	29.00	44.25	16.00	24.00	6.40
S55	41.40	2.80	26.00	29.00	44.25	16.00	24.00	6.40
38.4	38.40	2.50	37.00	26.00	35.50	24.00	38.40	8.40
38.4-VB	38.40	3.00	34.00	26.00	35.50	25.00	32.40	6.50
CA550	41.40	2.80	42.90	23.80	34.10	31.00	36.90	8.70

A1 = Accessoire d'un côté seulement
 K1 = Accessoires des deux côtés



Attaches pour chaînes pour l'agriculture

Chaîne à rouleaux type "S" avec fissures

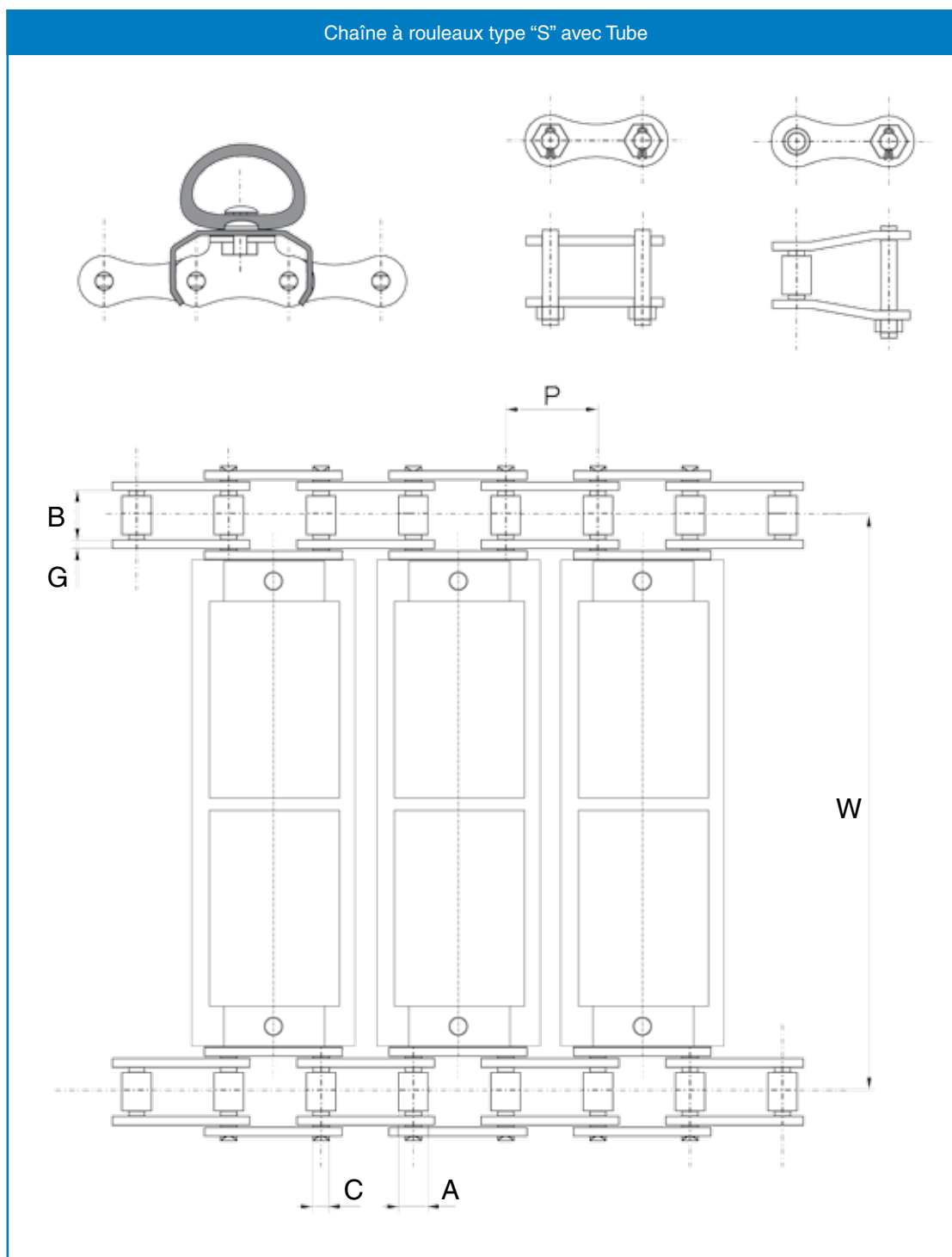


Modèle	Pas	Diam. rouleaux	Épaisseur plaque	Diam. axe	Épaisseur de la plaque latérale			Poids
	P	A	B	C	G	C1	C2	kg/m
S55X/TM	41.40	15.88	20.00	8.28	3	500	1000	24

Note: Les dimensions des accessoires pour la lame peuvent varier en fonction des demandes du client – Veuillez fournir les dimensions requises lors de la demande de renseignements

Attaches pour chaînes pour l'agriculture

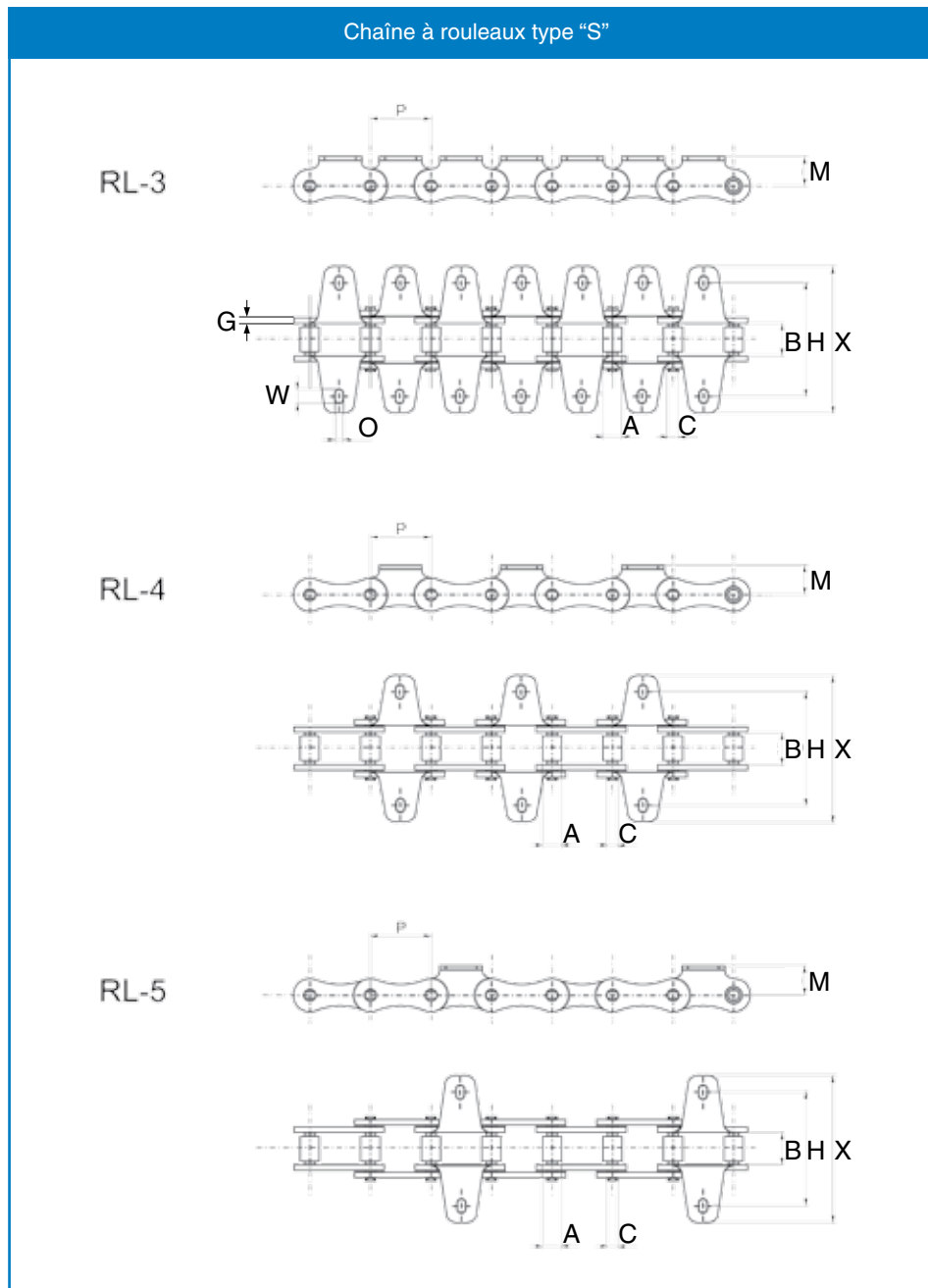
Chaîne à rouleaux type "S" avec Tube



Modèle	Pas	Diam. rouleaux	Épaisseur plaque	Diam. axe	Épaisseur de la plaque latérale	
	P	A	B	C	G	W
S55X/TK-1	41.40	15.88	15.88	8.28	3.0	1372

Attaches pour chaînes pour l'agriculture

Chaîne à rouleaux type "S"



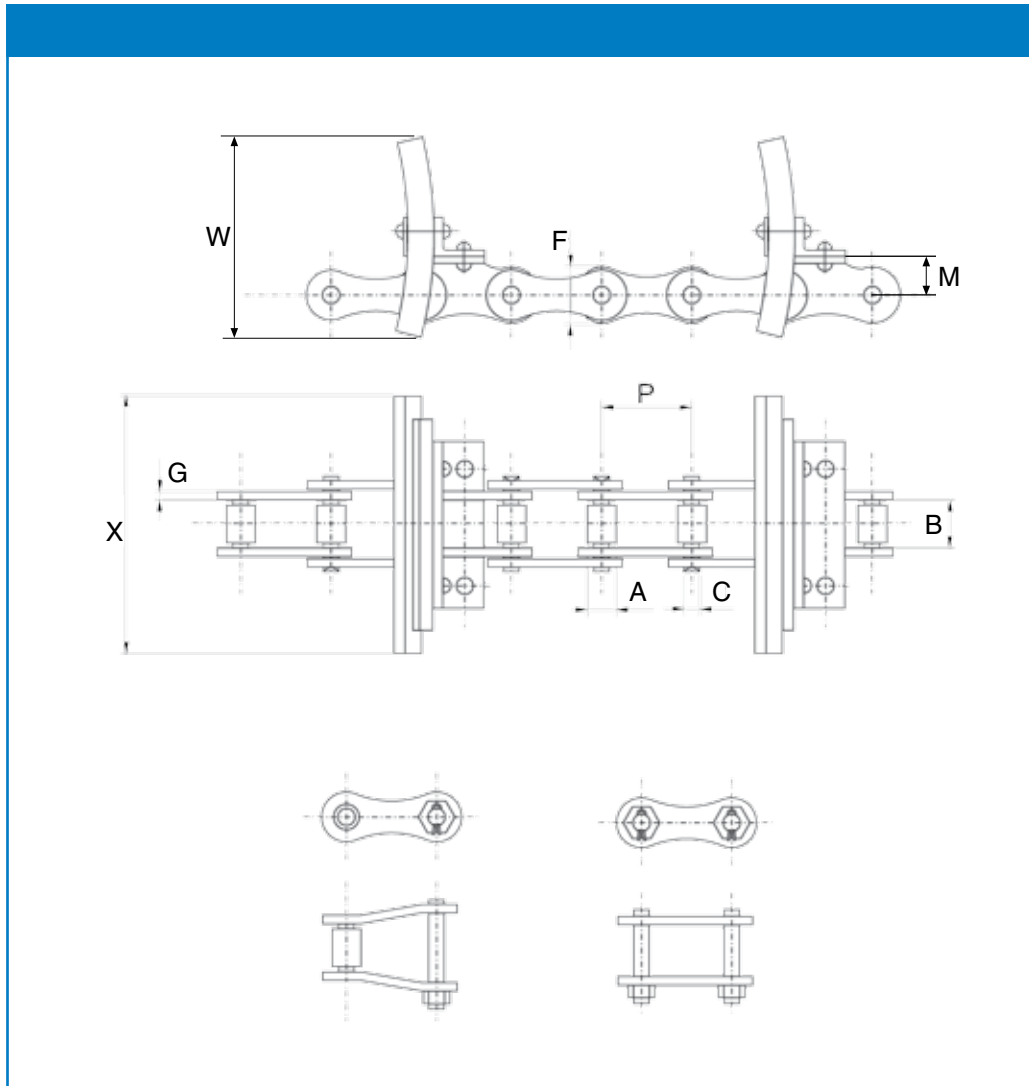
Modèle	Pas	Diam. rouleaux	Épaisseur plaque	Diam. axe	Épaisseur de la plaque latérale	Hauteur attache			Résistance moyenne à la traction		
	P	A	B	C	G	H	X	M	O	W	kN
S55X/RL-3	41.40	15.88	20.00	8.28	3.00	52.00	79.40	17.00	8.30	10.00	55.00
S55X/RL-4	41.40	15.88	20.00	8.28	3.00	52.00	79.40	17.00	8.30	10.00	55.00
S55X/RL-5	41.40	15.88	20.00	8.28	3.00	52.00	79.40	17.00	8.30	10.00	55.00

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Attaches pour chaînes pour l'agriculture

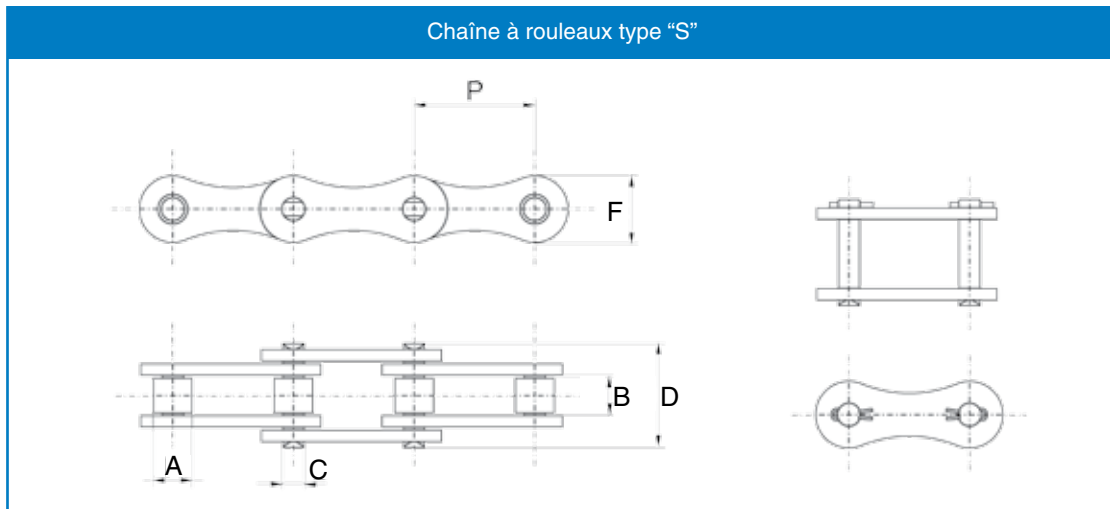
Chaîne à rouleaux type "S" avec lamelles en caoutchouc



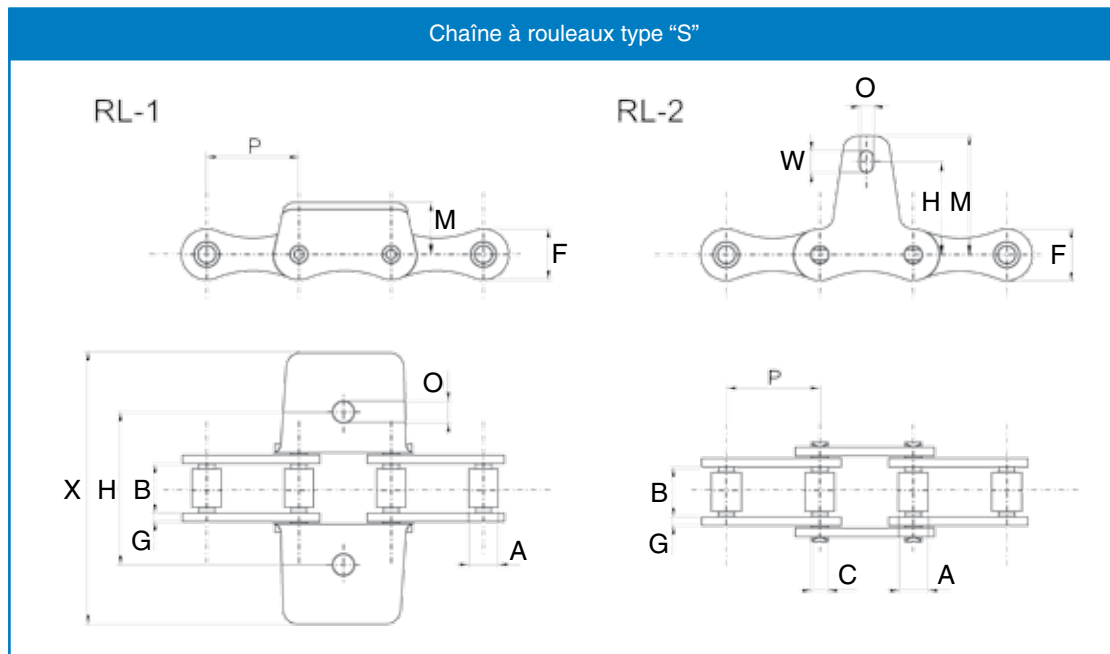
Modèle	Pas	Diam. rouleaux	Largeur	Diam. axe	Épaisseur plaque	Épaisseur de la plaque latérale	Hauteur attache	Largeur paddle	Hauteur paddle	Résistance à la traction	Poids
	P	A	B	C	F	G	M	X	W	kN	kg/m
S55X/TM -1	41.40	15.88	20.00	8.28	20.00	3.00	17.00	110.00	52.00	50.00	3.80
S55X/TM -2	41.40	15.88	20.00	8.28	20.00	3.00	17.00	136.00	52.00	50.00	3.93
S55X/TM -3	41.40	15.88	20.00	8.28	20.00	3.00	17.00	166.00	52.00	50.00	5.30

Attaches pour chaînes pour l'agriculture

Chaîne à rouleaux type "S"



Modèle	Pas P	Diam. rouleaux A	Largeur B	Diam. axe C	Épaisseur plaque F	Longueur axe D	Résistance à la traction kN
S55X/TM-1	41.40	15.88	20.00	8.28	20.00	38.00	55.00



Modèle	Pas P	Diam. rouleaux A	Largeur B	Pin diameter C	Side plate height F	Épaisseur plaque G	H	X	Hauteur attache M	O	W	Résistance à la traction kN
S55X RL-1	41.40	15.88	20.00	8.28	20.00	3.00	52.00	90.00	17.00	8.30	-	55.00
S55X RL-2	41.40	15.88	20.00	8.28	20.00	3.00	23.70	-	34.40	8.30	10.00	55.00

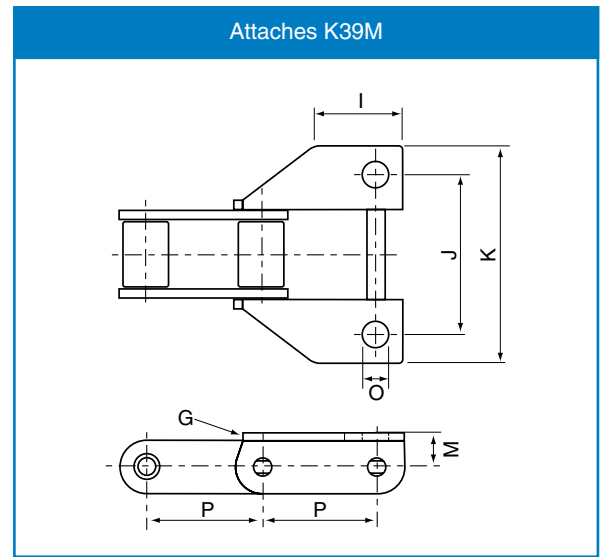
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Attaches pour chaînes pour l'agriculture

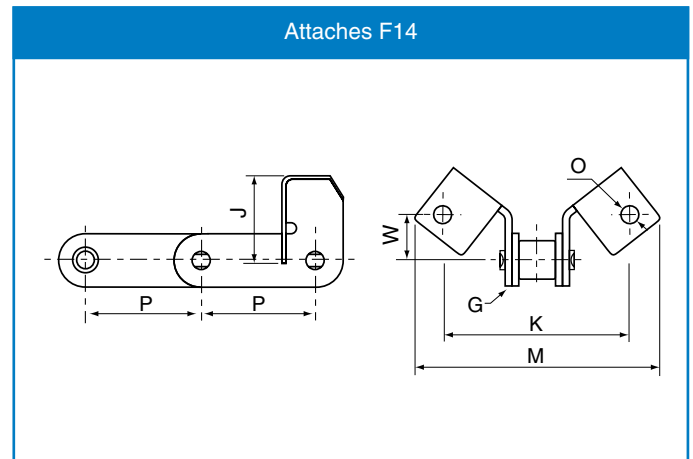
Attaches K39M, Série CA

Code chaîne	P	G	I	J	K	M	O
CA550	41.40	2.8	30.0	50.80	72.00	12.70	9.50
CA557	41.40	3.1	38.1	53.94	76.20	14.60	9.90



Attaches F14, Série CA

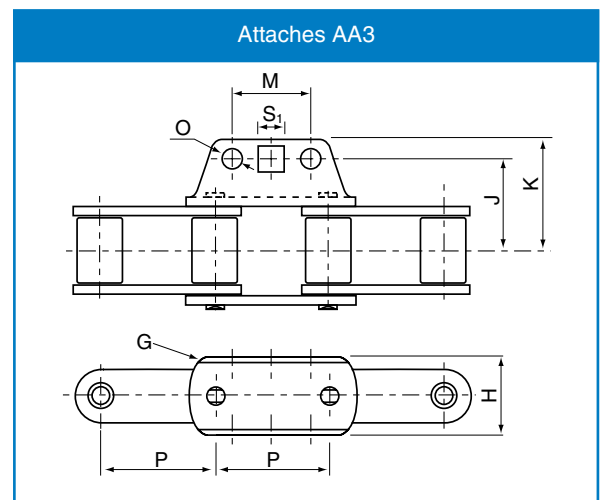
Code chaîne	P	G	J	K	M	O	W
CA550	41.40	2.8	31.75	79.40	101.60	8.33	15.90
CA557	41.40	3.1	31.75	79.40	101.60	8.33	15.90



Attaches AA3, Série CA

Code chaîne	P	G	J	K	M	H	O	S ₁
CA557	41.40	3.10	31.90	43.29	30.20	31.06	8.20	

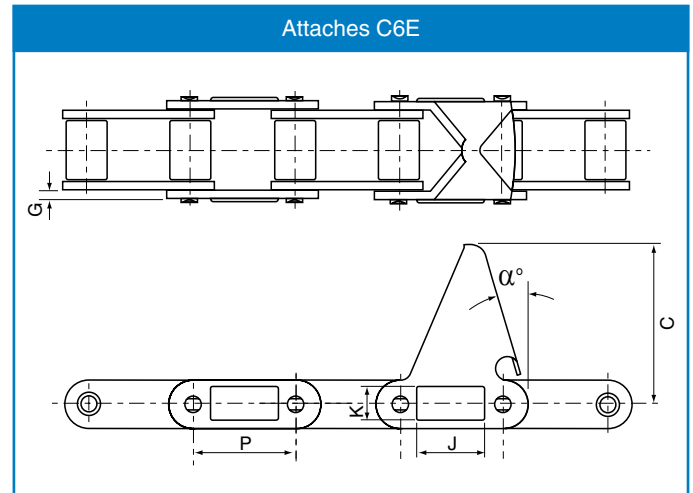
9.73



Attaches pour chaînes pour l'agriculture

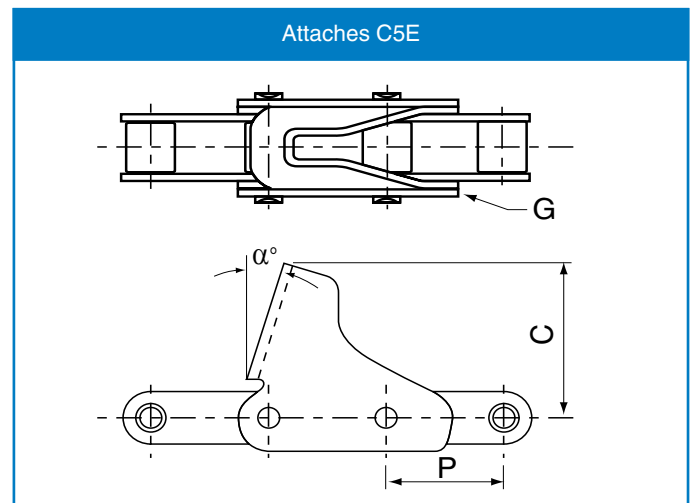
Attaches C6E, Série CA

Code chaîne	P	G	C	J	K	α °
CA550	41.40	2.80	55.60	23.60	13.50	20.0
CA555	41.40	3.10	63.50	23.60	13.50	15.0
C2060H	38.10	3.25	63.50	-	-	22.5



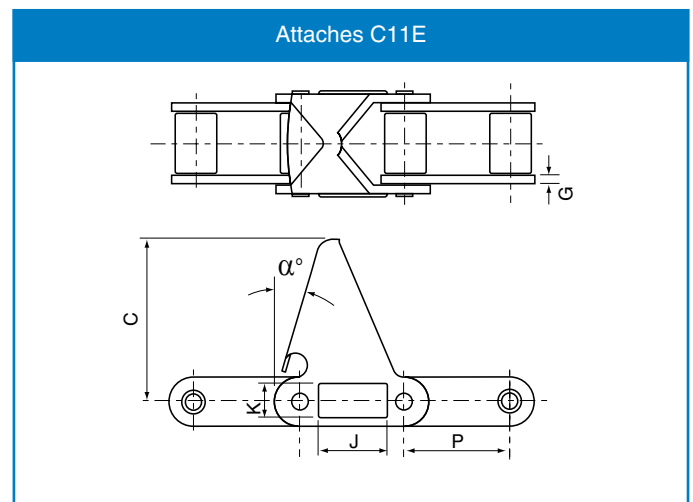
Attaches C5E, Série CA

Code chaîne	P	G	C	α °
CA550	41.40	2.8	59.00	15
CA555	41.40	3.1	57.15	15



Attaches C11E, Série CA

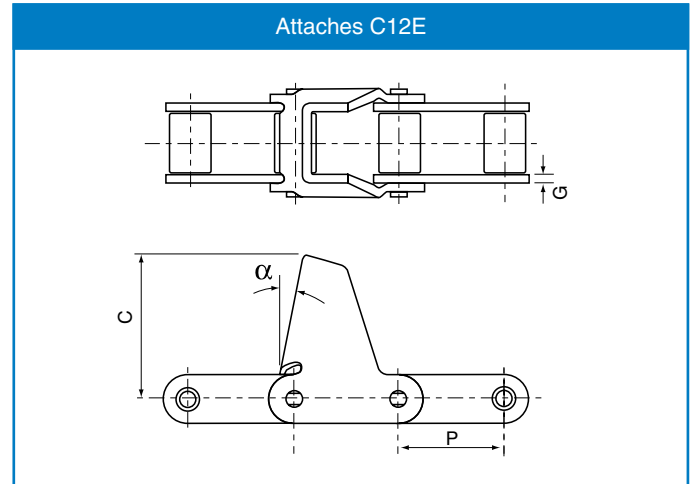
Code chaîne	P	G	C	J	K	α °
CA550	41.40	2.80	59.00	23.60	13.50	15



Attaches pour chaînes pour l'agriculture

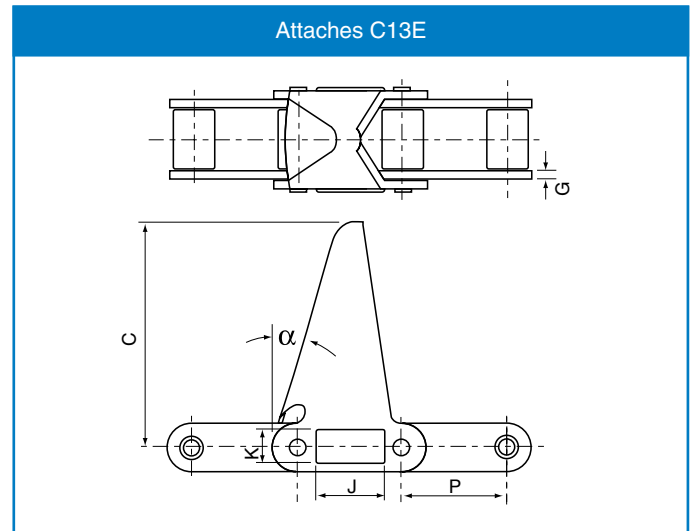
Attaches C12E , Série CA

Code chaîne	P	G	C	α °
CA550	41.40	2.8	59.00	9



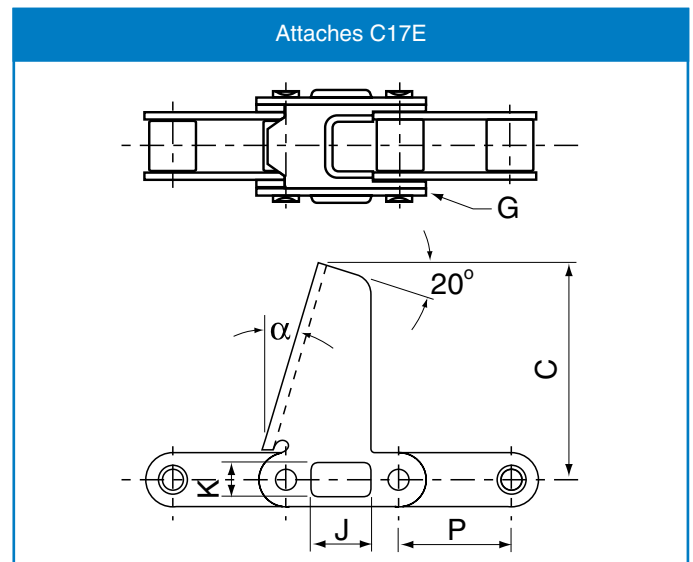
Attaches C13E , Série CA

Code chaîne	P	G	C	J	K	α °
CA550	41.40	2.80	92.10	23.60	13.50	15



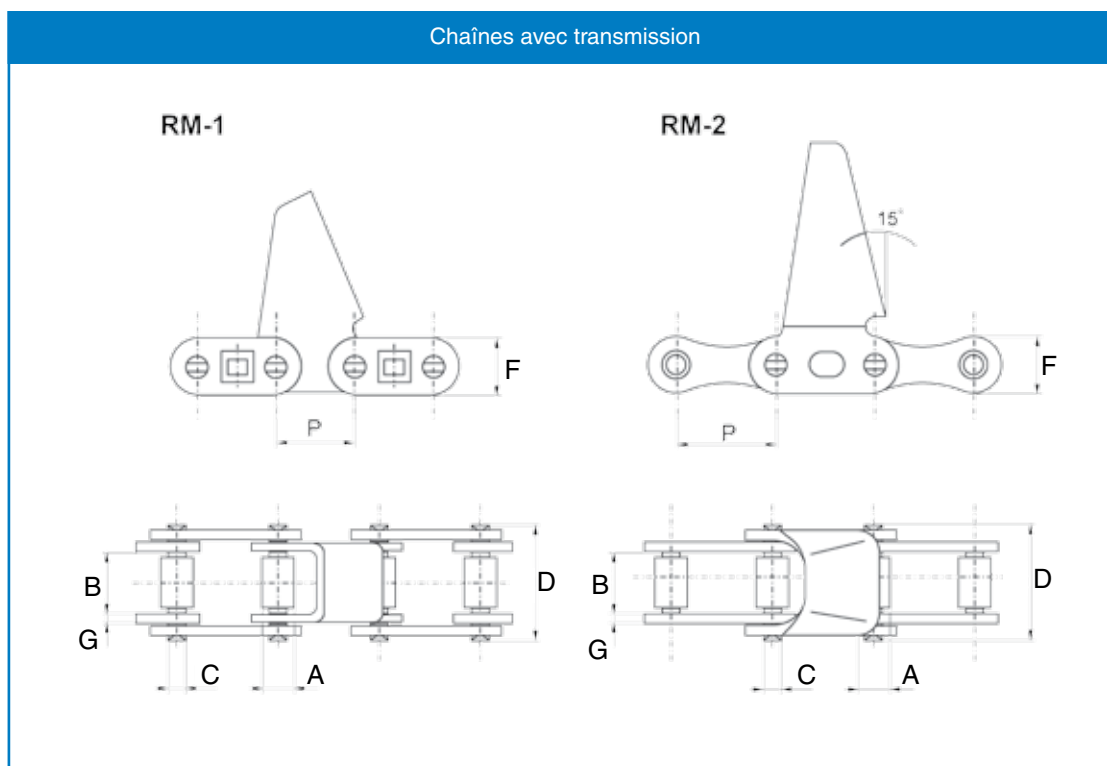
Attaches C17E, Série CA

Code chaîne	P	G	C	J	K	α °
CA550	41.40	2.80	76.20	23.60	13.50	15



Attaches pour chaînes pour l'agriculture

Chaînes avec attaches RM

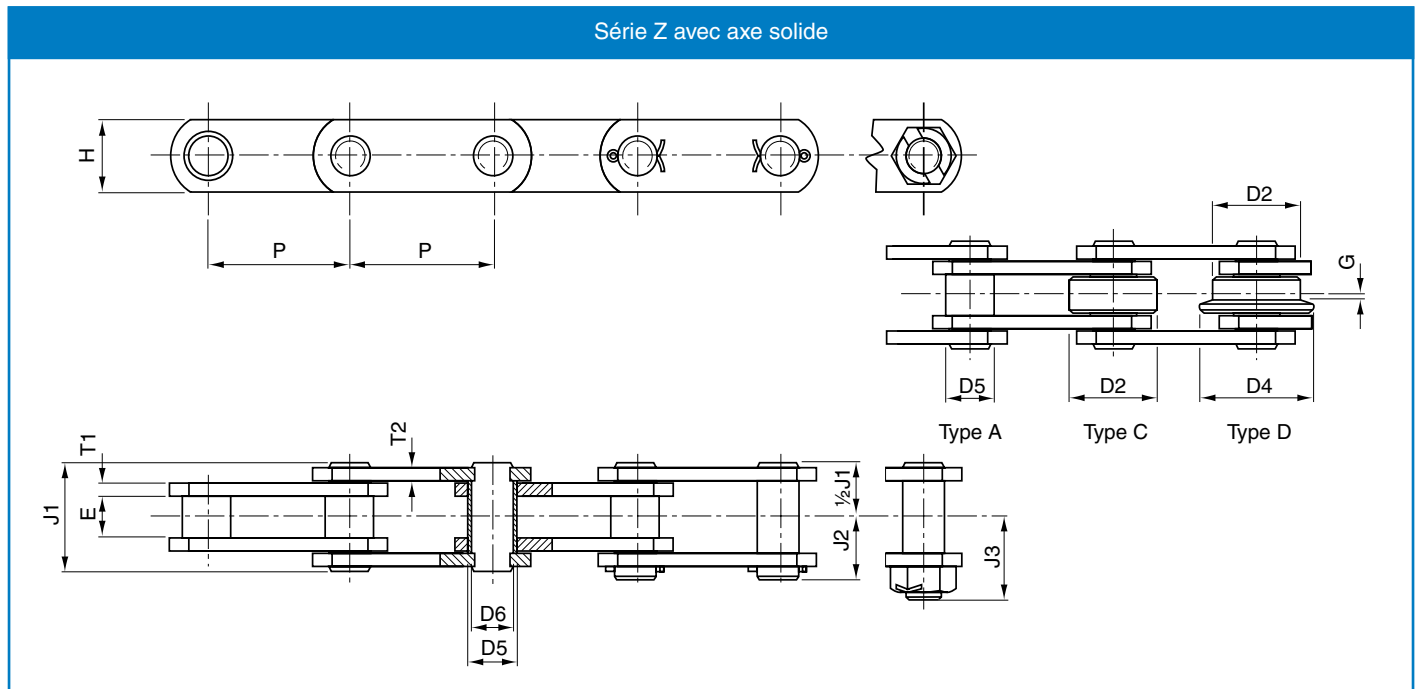


Modèle	Pas P	Diam. rouleaux A	Dimensions de travail B	Diam. axe C	Longueur axe D	Largeur maillons F	Épaisseur plaque G	Résistance à la traction kN
RM1	30.00	15.88	20.00	8.28	35.80	20.70	3.00	40.00
RM2	30.00	15.88	20.00	8.28	38.00	20.00	3.00	40.00

Chaîne pour convoyeurs

Série Z

Chaîne pour convoyeurs BS (BS 4116 Partie 4)



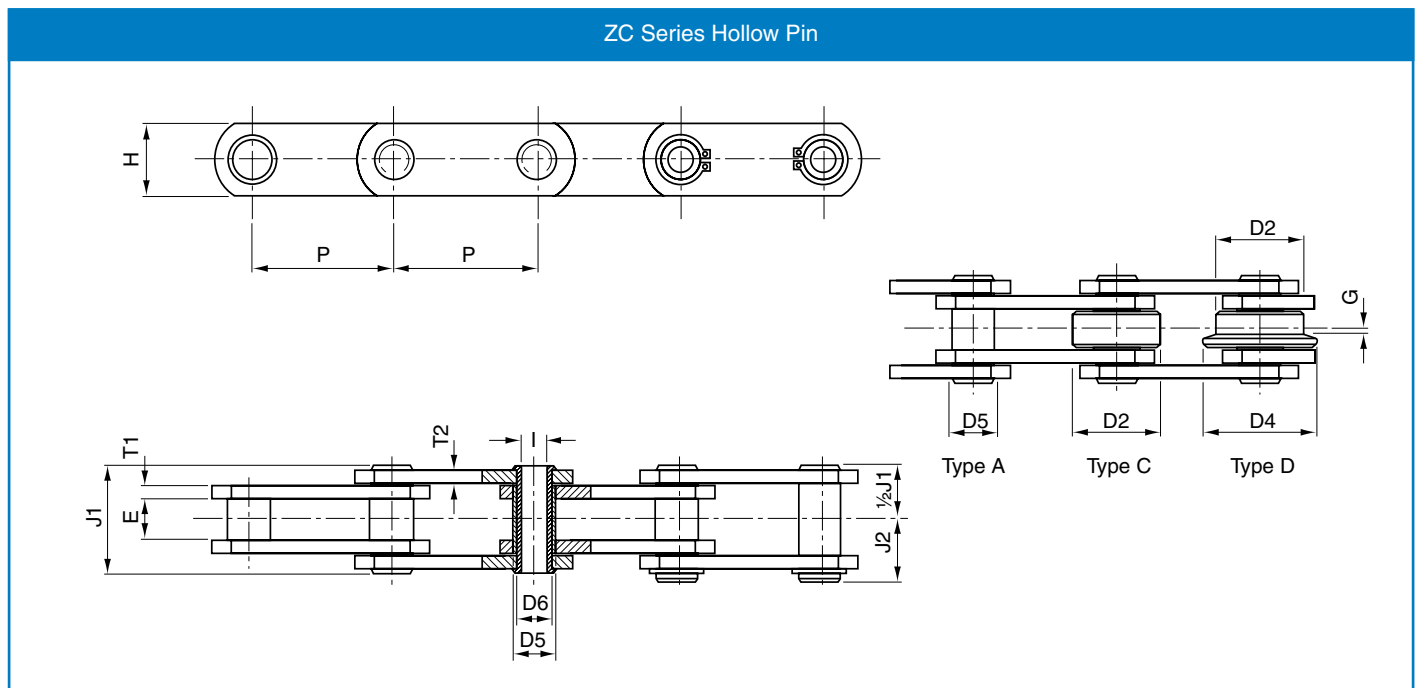
Axe solide

Code chaîne	Minimum Breaking Load, lbf	Pas pouces P	Pas mm P	E	H	T1	T2	J1	J2	J3	D2	D4	D5	D6	G	Charge rupture kN	Poids (Type C) kg/m
Z40	7 500	2.0	50.8	15.2	25.4	3.8	4	39.5	22	28.5	31.75	40	19	14	2.5	40	4.0
Z40	"	2.5	63.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.5
Z40	"	3.0	76.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.2
Z40	"	3.5	88.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.0
Z40	"	4.0	101.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.8
Z40	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.6
Z40	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.4
Z100	15 000	3.0	76.2	19.6	38.2	5.1	4	46.1	28	37	47.63	60	25.4	19	3.5	100	7.7
Z100	"	3.5	88.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.0
Z100	"	4.0	101.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.5
Z100	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.8
Z100	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3
Z100	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0
Z100	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.7
Z160	30 000	4.0	101.6	25.5	50.8	7.1	5.1	59.13	34.5	51	66.7	82	34.9	26.9	3.5	156	14.3
Z160	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.5
Z160	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.3
Z160	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.5
Z160	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.8
Z160	"	9.0	228.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.3
Z160	"	10.0	254.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.0
Z300	45 000	6.0	152.4	38	65	10	8	82.5	47	70	88.9	107.9	41.3	31.75	8.5	300	24.3
Z300	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.0
Z300	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21.0
Z300	"	10.0	254.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.0
Z300	"	12.0	304.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.5

Chaîne pour convoyeurs

Série ZC

Chaîne pour convoyeurs BS (BS 4116 Partie 4)



Axe creux

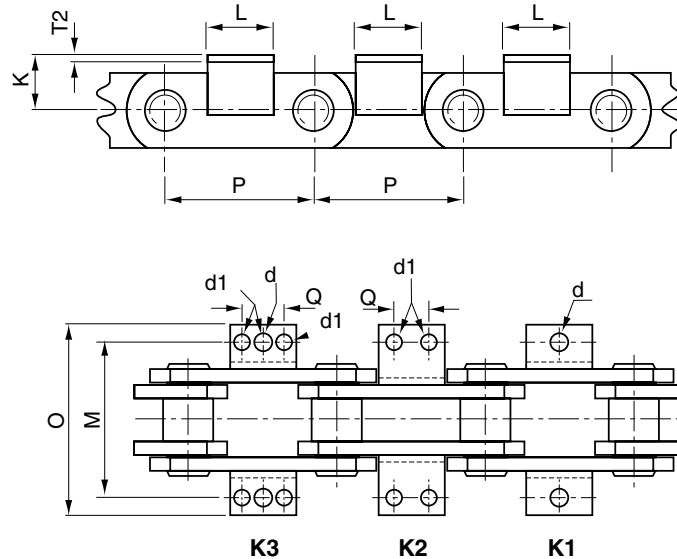
Code chaîne	Charge rupture min, lbf	Pas pouces P	Pas mm P	E	I	H	T1	T2	J1	J2	D2	D4	D5	D6	G	Charge rupture kN	Poids (Type C) kg/m
ZC21	4 500	1.5	38.1	12.7	6.5	18	2.5	2.5	26	14.5	25.4	/	11	9	/	21	2.2
ZC21	"	2.0	50.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.7
ZC21	"	2.5	63.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.6
ZC21	"	3.0	76.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.4
ZC40	6 000	2.0	50.8	15.2	10.3	25.4	3.8	4	37.2	19.5	31.75	40	19	14	2.5	40	3.6
ZC40	"	2.5	63.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.2
ZC40	"	3.0	76.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.0
ZC40	"	3.5	88.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.8
ZC40	"	4.0	101.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.6
ZC40	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.4
ZC40	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.3
ZC60	12 000	3.0	76.2	19.16	13.2	38.2	5.1	4	44	23.5	47.63	60	25.4	19	3.5	60	7.0
ZC60	"	3.5	88.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.4
ZC60	"	4.0	101.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.0
ZC60	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3
ZC60	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.9
ZC60	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.6
ZC60	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.4
ZC150	24 000	4.0	101.6	25.5	19.6	50.8	7.1	5.1	57	31.5	66.7	82	34.9	26.9	4	150	12.8
ZC150	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.3
ZC150	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.0
ZC150	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.5
ZC150	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.0
ZC150	"	9.0	228.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.6
ZC150	"	10.0	254.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.2
ZC300	36 000	6.0	152.4	38	23	65	10	8	82	43.5	88.9	107.9	41.3	31.75	8.5	300	22.3
ZC300	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.2
ZC300	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.8
ZC300	"	10.0	254.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.4
ZC300	"	12.0	304.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.2

Attaches pour chaînes pour convoyeurs

Attaches Série Z/ZC

Chaîne pour convoyeurs BS (BS 4116 Partie 4)

Attaches Série Z/ZC



Note: Des accessoires sont également disponibles dans les configurations A1, A2 et A3 (1, 2 et 3 trous, d'un seul côté)

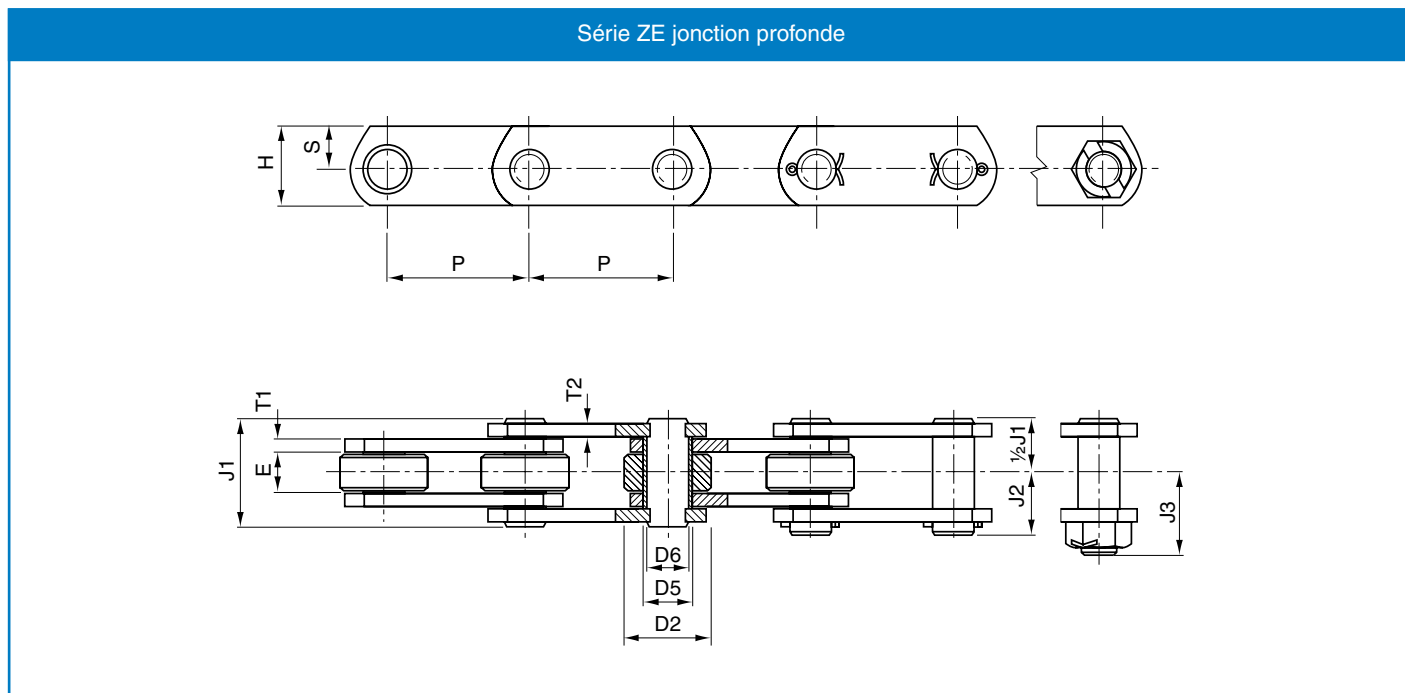
Attaches convoyeurs

Code chaîne	Charge rupture min. lbf	Pas pouces	Pas mm	Attachment Type	K	M	L	d	d1	O	Q	Poids moyen (chacun) kgf
ZC40 / Z40	6 000/7 500	2.0	50.8	K1	19	76.2	45.0	10.6	/	129	/	0.10
ZC40 / Z40	"	2.5	63.5	K1, K2	"	"	43.0	"	9.2	112	22.2	0.10
ZC40 / Z40	"	3.0	76.2	K3	"	"	"	"	"	136	"	0.10
ZC40 / Z40	"	3.5	88.9	K1, K2, K3	"	"	50.0	"	"	112	31.8	0.10
ZC40 / Z40	"	4.0	101.6	K3	"	"	64.0	"	"	110	"	0.10
ZC40 / Z40	"	5.0	127.0	K3	"	"	85.0	"	"	112	57.2	0.20
ZC40 / Z40	"	6.0	152.4	K3	"	"	88.0	"	"	"	"	0.20
ZC100 / Z100	12 000 / 15 000	3.0	76.2	K1	31.8	88.9	35.0	13.87	/	130	/	0.12
ZC100 / Z100	"	3.5	88.9	K1	"	"	"	"	/	"	/	0.12
ZC100 / Z100	"	4.0	101.6	K3	"	"	64.0	"	11	"	31.8	0.10
ZC100 / Z100	"	5.0	127.0	K1, K2	"	"	56.0	"	"	"	57.2	0.30
ZC100 / Z100	"	6.0	152.4	K3	"	"	114.5	"	"	"	"	0.32
ZC100 / Z100	"	7.0	177.8	K1, K2	"	"	127.0	"	"	"	89.0	0.40
ZC100 / Z100	"	8.0	203.2	K1, K2	"	"	"	"	"	"	"	0.40
ZC160 / Z160	24 000 / 30 000	4.0	101.6	K1	38.1	108.0	35.0	15.5	/	154	/	0.19
ZC160 / Z160	"	5.0	127.0	K1, K2	"	"	56.0	"	12.7	"	31.7	0.30
ZC160 / Z160	"	6.0	152.4	K1, K2	"	"	84.0	"	"	"	57.2	0.38
ZC160 / Z160	"	7.0	177.8	K1, K2	"	"	108.0	"	"	"	"	0.38
ZC160 / Z160	"	8.0	203.2	K1, K2	"	"	127.0	"	"	"	88.9	0.60
ZC160 / Z160	"	9.0	228.6	K1, K2	"	"	168.0	"	"	"	"	0.69
ZC160 / Z160	"	10.0	254.0	K1, K2	"	"	168.0	"	"	"	133.35	0.75
ZC300 / Z300	36 000 / 45 000	6.0	152.4	K1	51	146.0	70.0	17.0	/	200	38.1	0.50
ZC300 / Z300	"	7.0	177.8	K1	"	"	"	"	/	"	"	0.50
ZC300 / Z300	"	8.0	203.2	K1, K2	"	"	100.0	"	14.0	"	76.2	0.70
ZC300 / Z300	"	10.0	254.0	K1, K2	"	"	152.4	"	"	"	90.0	0.90
ZC300 / Z300	"	12.0	304.8	K1, K2	"	"	225.0	"	"	"	190.0	1.60
Z300 / 60	60 000	6.0	152.4	K1	51	146.0	70.0	17.0	/	200	38.1	0.50
Z300 / 60	"	7.0	177.8	K1	"	"	"	"	/	"	"	0.50
Z300 / 60	"	8.0	203.2	K1, K2	"	"	100.0	"	14.0	"	76.2	0.70
Z300 / 60	"	10.0	254.0	K1, K2	"	"	152.4	"	"	"	90.0	0.90
Z300 / 60	"	12.0	304.8	K1, K2	"	"	225.0	"	"	"	190.0	1.60

Chaîne pour convoyeurs

Série ZE

Chaîne pour convoyeurs BS (BS 4116 Partie 4)



Jonction profonde

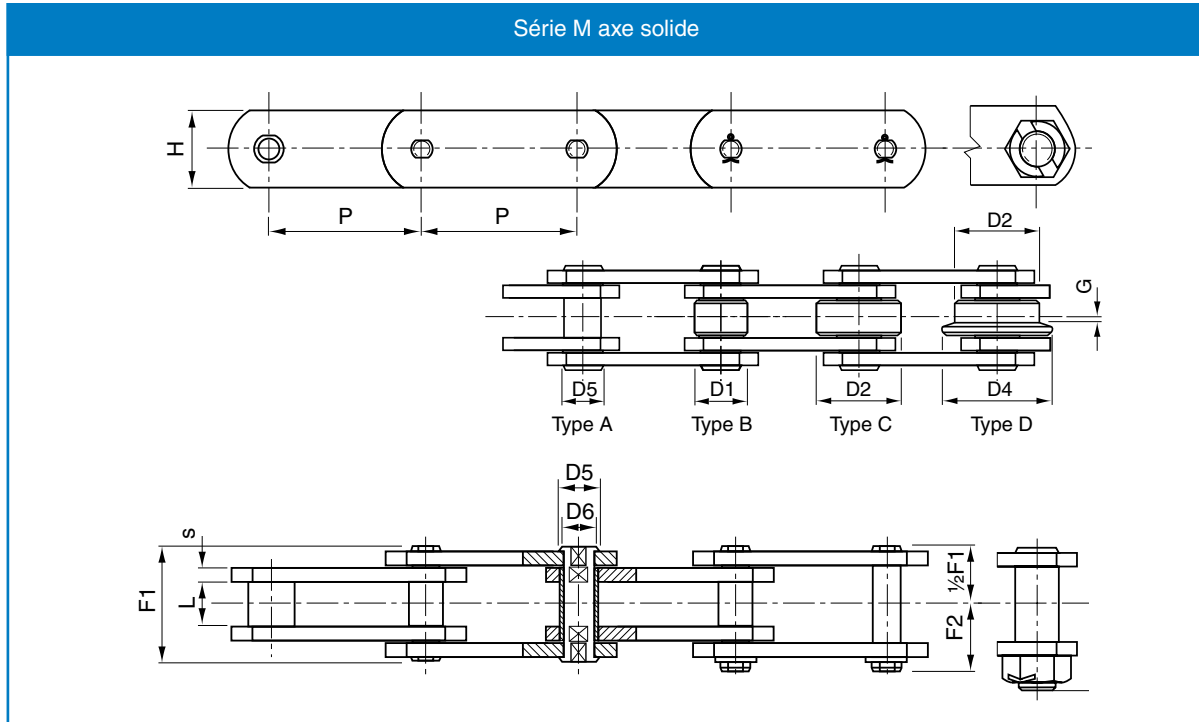
Code chaîne	Charge rupture min, lbf	Pas pouces	Pas mm	E	H	S	T1	T2	J1	J2	J3	D2	D5	D6	Charge rupture kN	Poids (Type C) kgf
ZE40	7 500	2.0	50.8	15.2	38.1	27	3.8	4	3.9	22	28.5	31.75	19.05	14	40	5.0
ZE40	"	2.5	63.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.6
ZE40	"	3.0	76.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.2
ZE40	"	3.5	88.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.0
ZE40	"	4.0	101.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.8
ZE40	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.5
ZE40	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.3
ZE100	15 000	3.0	76.2	19	50.8	30	5.2	5.2	46.1	28	37	47.6	25.4	19	100	8.9
ZE100	"	3.5	88.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.4
ZE100	"	4.0	101.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.6
ZE100	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.8
ZE100	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.3
ZE100	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.9
ZE100	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.7
ZE160	30 000	4.0	101.6	25.5	70	45	7.1	5.2	59.1	34.5	51	66.7	34.9	26.9	160	17.5
ZE160	"	5.0	127.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.4
ZE160	"	6.0	152.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.8
ZE160	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.8
ZE160	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.0
ZE160	"	9.0	228.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.3
ZE160	"	10.0	254.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.5
ZE300	45 000	6.0	152.4	38	90	60	10	8	82.5	47	70	88.9	41.3	31.75	300	32.0
ZE300	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.5
ZE300	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27.0
ZE300	"	10.0	254.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24.5
ZE300	"	12.0	304.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.0
ZE300/60	60 000	6.0	152.4	38	90	60	10	8	84	52	71	88.9	38	32	300	32.0
ZE300/60	"	7.0	177.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.5
ZE300/60	"	8.0	203.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27.0
ZE300/60	"	10.0	254.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24.5
ZE300/60	"	12.0	304.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.0

Chaîne avec haute charge de rupture a des plaques latérales résistantes à la chaleur.

Chaîne pour convoyeurs

Série M

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)



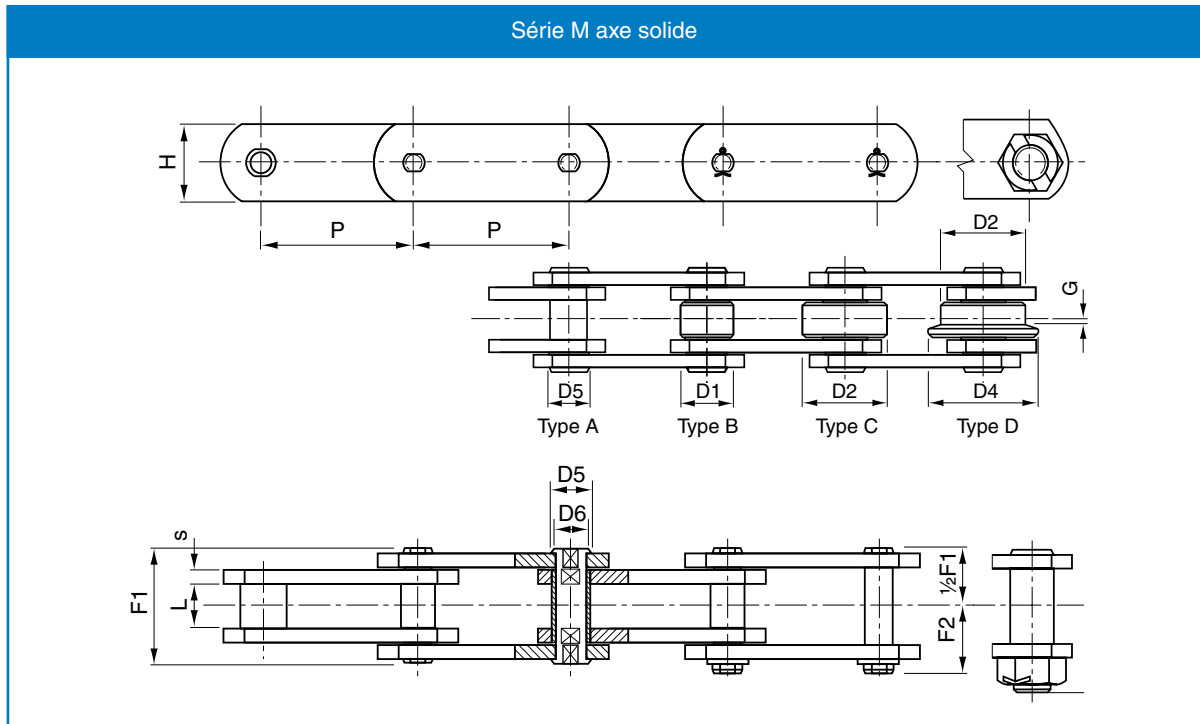
Axe solide

Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D4	D5	D6	Charge rupture kN	Poids (Type C) kg/m
M 20	40	16	3.5	18	2.5	33.0	19.0	12.5	25	32	9	6	20	2.4
"	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.0
"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.8
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.6
M28	50	18	4.0	20	3	36.0	20.5	15.0	30	36	10	7	28	3.3
"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.8
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.5
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.1
M 40	63	20	4.5	25	4	40.5	24.0	18.0	36	45	11	8	40	4.4
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.7
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.2
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.9
M 56	63	24	7.0	30	4	45.0	26.0	21.0	42	50	15	10	56	6.8
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.7
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.4
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.9
M 80	80	28	7.0	35	5	54.5	30.5	25.0	50	60	18	12	80	9.2
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.9
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.9
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.0
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3

Chaîne pour convoyeurs

Série M

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)



Axe solide

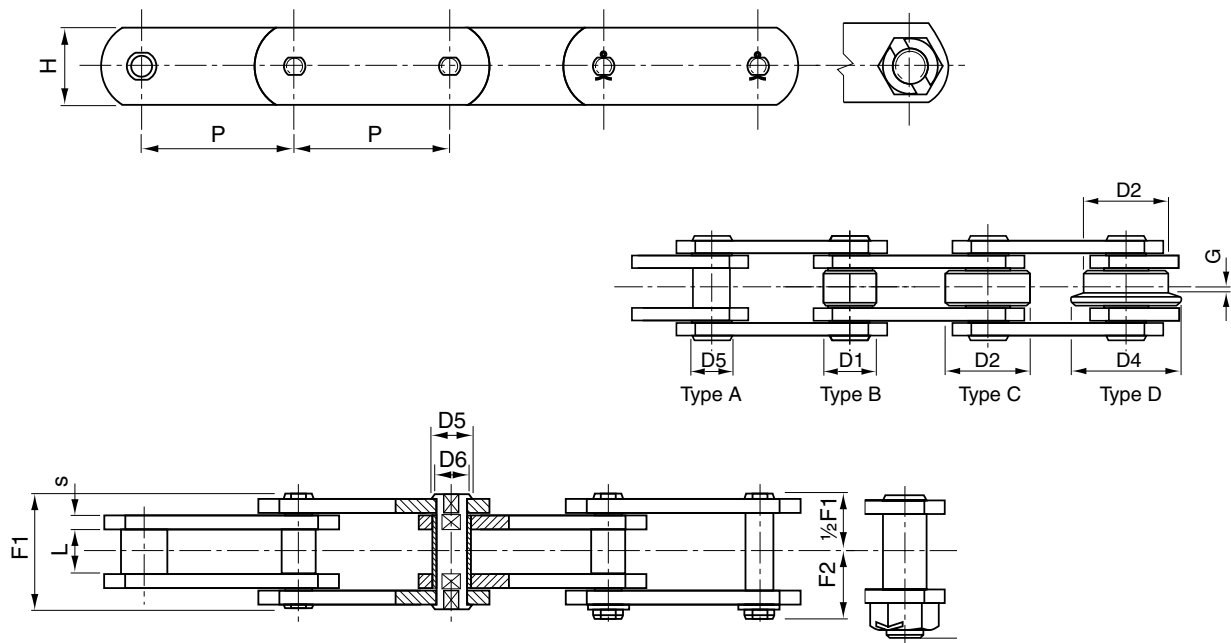
Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D4	D5	D6	Charge rupture kN	Poids (Type C) kg/m
M 112	80	32	7.5	40	6	63	36.0	30	60	75	21	15	112	14.0
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.0
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.4
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.0
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.9
M 160	100	37	8.5	50	7	72	41.5	36	70	90	25	18	160	18.9
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.3
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.0
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.2
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.0
M 224	125	43	10.0	60	8	84	47.0	42	85	105	30	21	224	25.8
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.0
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.0
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.7
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.9
M 315	160	48	10.5	70	10	97	55.0	50	100	124	36	25	315	33.3
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.7
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25.2
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.3
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.0

Chaîne pour convoyeurs

Série M

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)

Série M axe solide



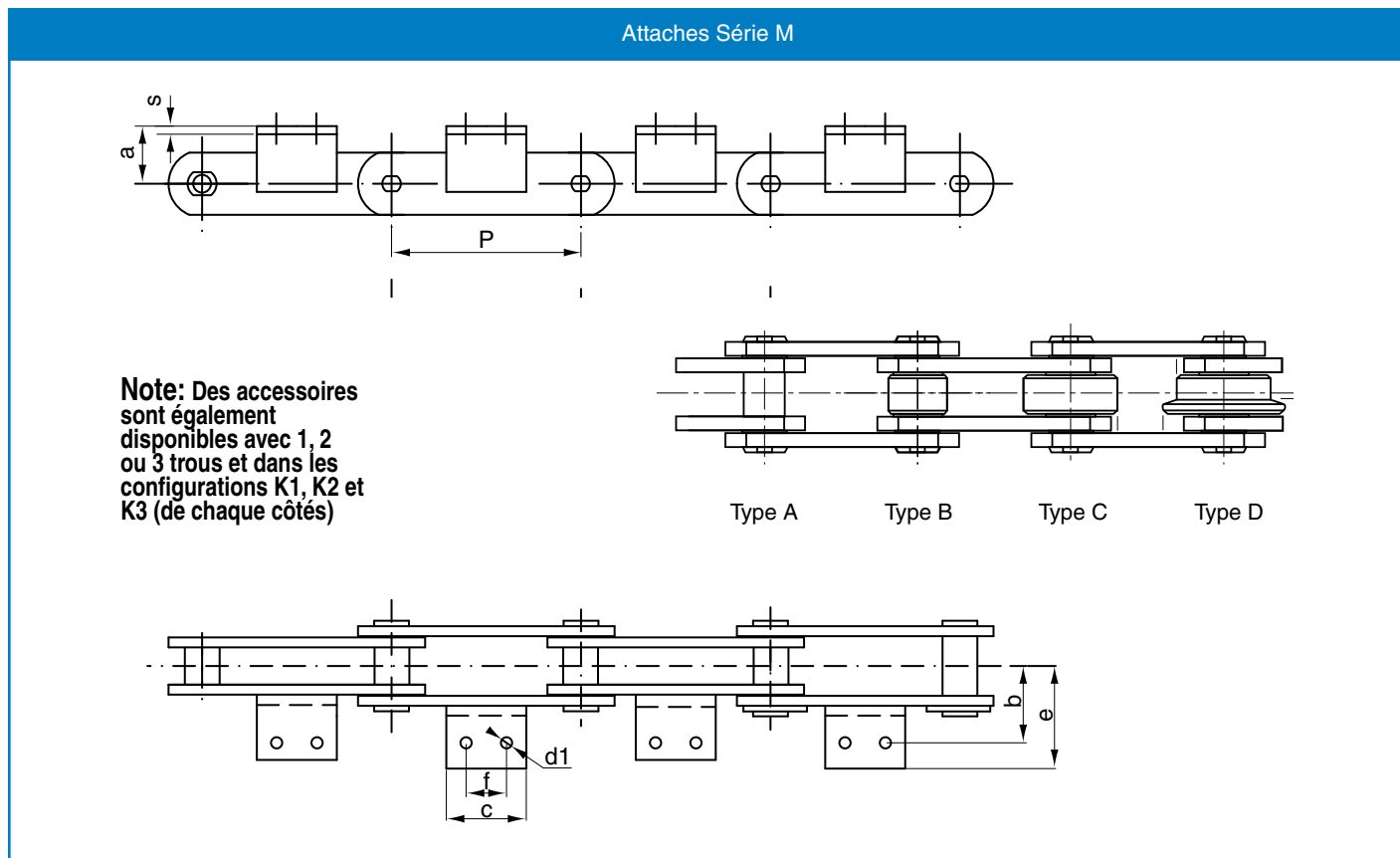
Axe solide

Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D4	D5	D6	Charge rupture kN	Poids (Type C) kg/m
M 450	200	56	11.5	80	12	114	67.0	60	120	149	42	30	450	40.5
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39.5
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34.5
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.5
M 630	250	67	15.0	100	14	137	87.5	70	140	170	50	36	630	64.0
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55.5
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49.0
"	500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43.6
M 900	250	78	17.0	120	16	153	95.0	85	170	210	60	44	900	98.3
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84.2
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	72.5
"	500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63.8
"	600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56.6

Attaches pour chaînes pour convoyeurs

Attaches Série M

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)



Code chaîne	Pas P	a	b	c	d1	e	f	L'attachement soudés ou Intégrale	Poids de la chaîne - Pièces jointes Hors kg/metre				Poids attache (A2) kg each
									Type A	Type B	Type C	Type D	
M 20	40	16	27	14	6.6	40	*	#	1.10	1.3	2.4	2.5	0.02
"	50	"	"	14	"	"	*	#	1.01	1.3	2.0	2.1	0.02
"	63	"	"	35	"	"	20	25x3	0.99	1.2	1.8	1.9	0.04
"	80	"	"	50	"	"	35	"	0.90	1.1	1.6	1.6	0.06
M 28	50	20	32	20	9	47	*	20x3	1.60	1.9	3.3	3.4	0.02
"	63	"	"	20	"	"	*	30x3	1.50	1.7	2.8	2.9	0.02
"	80	"	"	45	"	"	25	"	1.40	1.6	2.5	2.6	0.05
"	100	"	"	60	"	"	40	"	1.30	1.5	2.1	2.2	0.08
M 40	63	25	35	31	9	50	*	# 30x4	2.25	2.6	4.4	4.6	0.04
"	80	"	"	45	"	"	20	# "	2.00	2.3	3.7	3.9	0.07
"	100	"	"	60	"	"	40	# "	1.90	2.1	3.2	3.4	0.10
"	125	"	"	85	"	"	65	"	1.80	2.0	2.9	3.0	0.15
M 56	63	30	44	22	11	61	*	40x4	3.40	3.9	6.8	7.2	0.05
"	80	"	"	30	"	"	*	"	3.00	3.4	5.7	6.0	0.07
"	100	"	"	50	"	"	25	"	2.80	3.1	5.0	5.2	0.12
"	125	"	"	75	"	"	50	"	2.60	2.9	4.4	4.5	0.18
"	160	"	"	110	"	"	85	"	2.54	2.7	3.9	4.1	0.27
M 80	80	35	48	30	11	65	*	# 40x4	4.70	5.4	9.2	9.4	0.07
"	100	"	"	50	"	"	25	# "	4.30	4.8	7.9	8.0	0.12
"	125	"	"	75	"	"	50	# "	4.00	4.4	6.9	7.0	0.18
"	160	"	"	110	"	"	85	# "	3.70	4.0	6.0	6.1	0.27
"	200	"	"	150	"	"	125	# "	3.50	3.8	5.3	5.4	0.36

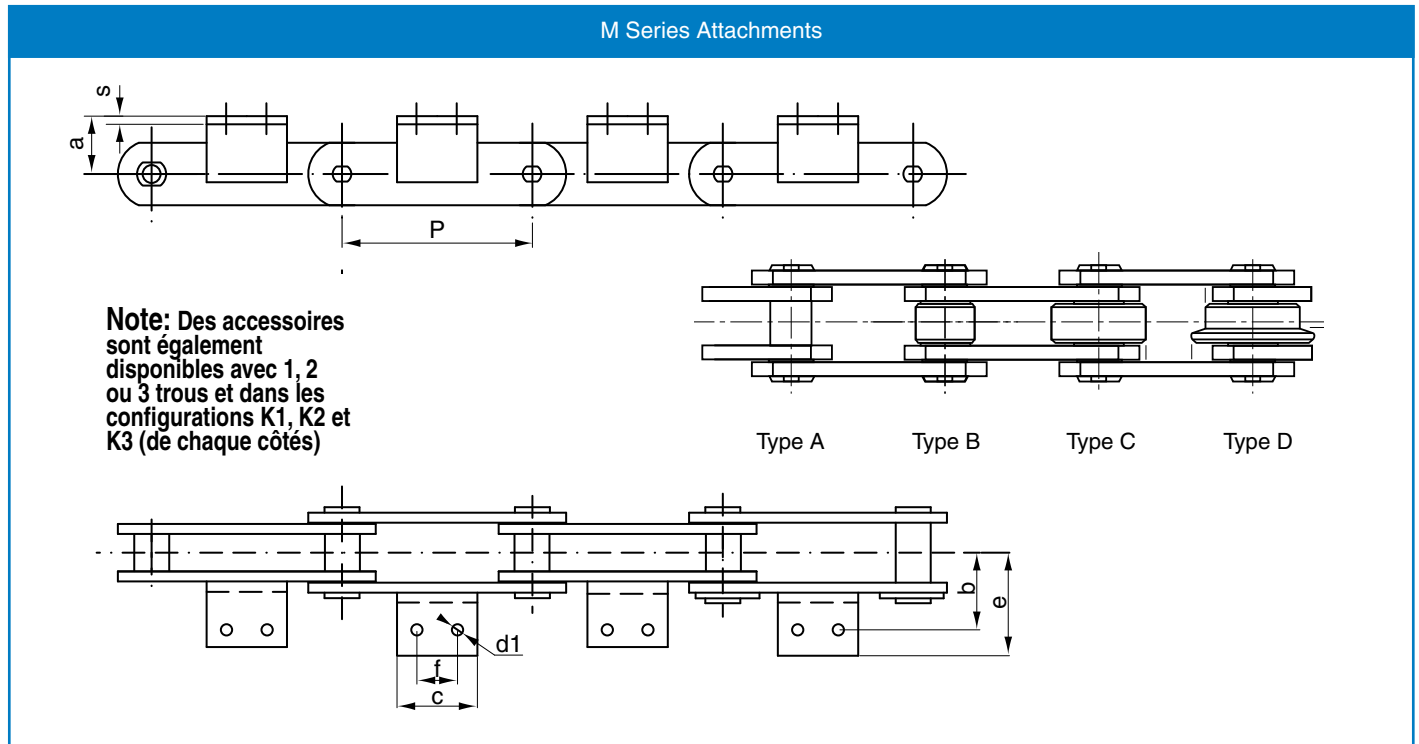
* Attache avec un trou

Attache intégral

Attaches pour chaînes pour convoyeurs

Attaches Série M

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)

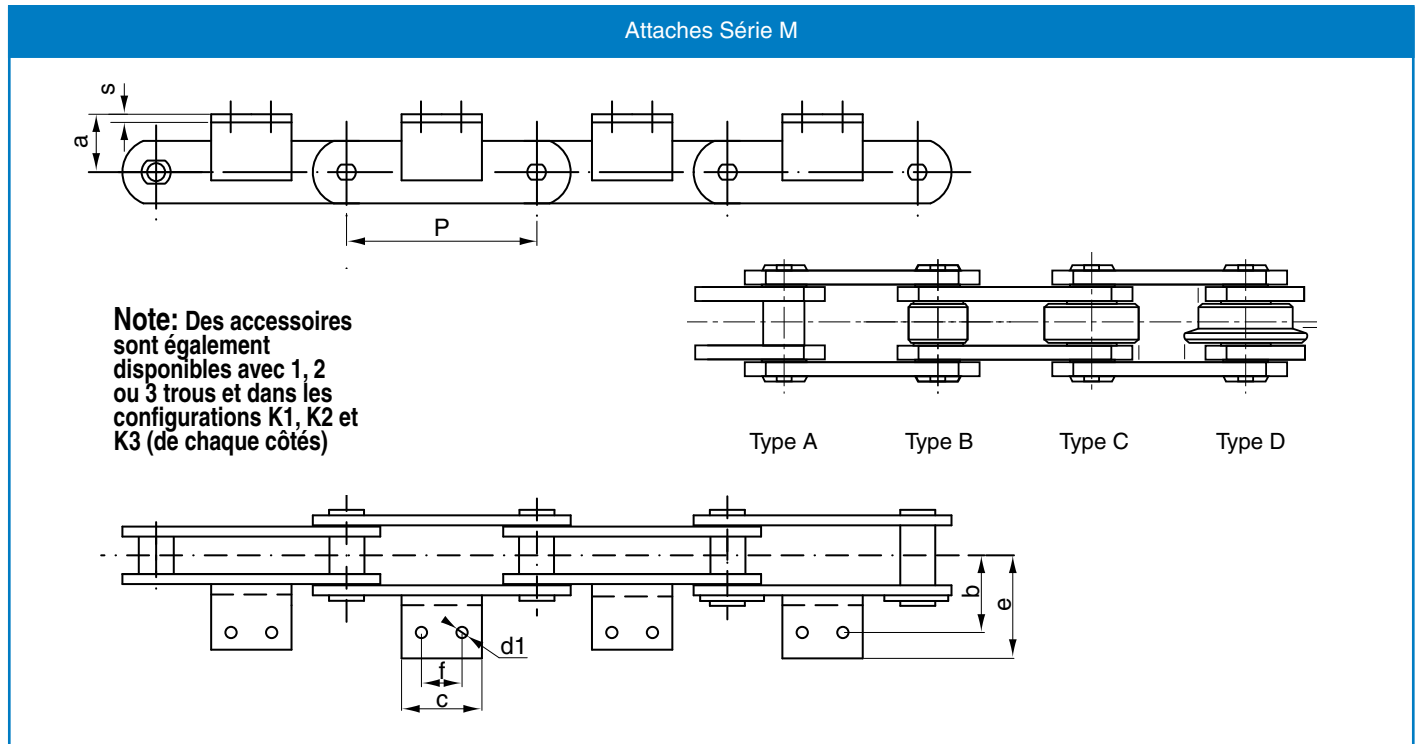


Code chaîne	Pas P	a	b	c	d1	e	f	L'attachement soudés ou Intégrale	Poids de la chaîne - Pièces jointes Hors kg/metre				Poids attache (A2) kg each
									Type A	Type B	Type C	Type D	
M 112	80	40	55	28	14	80	*	50x6	6.8	8.0	14.0	14.7	0.13
"	100	"	"	40	"	"	*	"	6.2	7.2	12.0	12.5	0.18
"	125	"	"	65	"	"	35	"	5.7	6.5	10.4	10.8	0.30
"	160	"	"	95	"	"	65	"	5.3	5.9	9.0	9.3	0.44
"	200	"	"	130	"	"	100	"	5.0	5.5	7.9	8.2	0.59
M 160	100	45	62	30	14	85	*	50x6	9.7	11.2	18.9	20.2	0.13
"	125	"	"	50	"	"	25	"	8.9	10.0	16.3	18.1	0.23
"	160	"	"	80	"	"	50	"	8.2	9.1	14.0	15.4	0.37
"	200	"	"	115	"	"	85	"	7.6	8.4	12.2	13.4	0.53
"	250	"	"	175	"	"	145	"	7.3	7.9	11.0	12.0	0.80
M 224	125	55	70	35	18	100	*	60x8	13.0	14.8	25.8	26.6	0.30
"	160	"	"	60	"	"	*	"	12.0	13.4	22.0	22.7	0.43
"	200	"	"	100	"	"	65	"	11.0	12.1	19.0	19.5	0.71
"	250	"	"	160	"	"	125	"	10.3	11.2	16.7	17.1	1.13
"	315	"	"	230	"	"	190	"	9.8	10.5	14.9	15.2	1.60
M 315	160	65	80	35	18	115	*	70x9	18.3	20.4	33.3	34.6	0.32
"	200	"	"	85	"	"	50	"	16.7	18.4	28.7	29.7	0.66
"	250	"	"	140	"	"	100	"	15.6	17.0	25.2	26.0	1.10
"	315	"	"	190	"	"	155	"	14.6	15.7	22.3	22.9	1.46
"	400	"	"	205	"	"	155	"	13.9	14.8	20.0	20.5	1.46

Attaches pour chaînes pour convoyeurs

Attaches Série M

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)



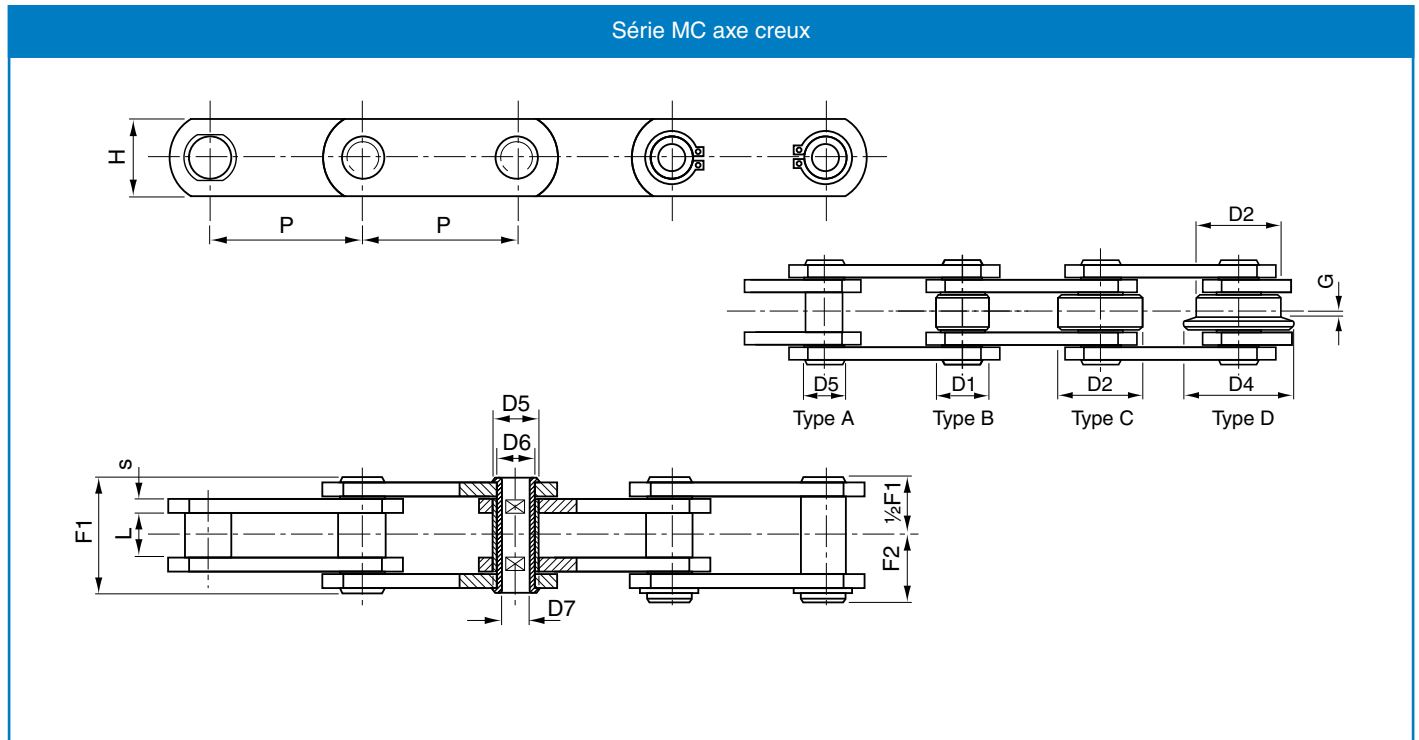
Code chaîne	Pas P	a	b	c	d1	e	f	L'attachement soudés ou Intégrale	Poids de la chaîne - Pièces jointes Hors kg/metre				Poids attache (A2) kg each
									Type A	Type B	Type C	Type D	
M 450	200	75	90	50	18	125	*	70x9	24.0	27.0	40.5	47.0	0.33
"	250	"	"	125	"	"	85	"	22.0	24.9	39.5	41.0	1.00
"	315	"	"	195	"	"	155	"	21.0	23.0	34.5	36.0	1.60
"	400	"	"	280	"	"	240	"	19.6	21.2	30.5	31.4	2.30
M 630	250	90	115	50	24	165	*	100x12	36.0	40.8	64.0	66.9	0.90
"	315	"	"	150	"	"	100	"	33.4	36.6	55.5	57.7	2.70
"	400	"	"	240	"	"	190	"	31.5	33.9	49.0	50.7	4.30
"	500	"	"	350	"	"	300	"	29.6	31.6	43.6	45.0	6.20
M 900	250	110	140	60	30	195	*	120x15	49.7	56.5	98.3	104.5	1.60
"	315	"	"	125	"	"	65	"	45.5	51.8	84.2	89.7	3.30
"	400	"	"	215	"	"	155	"	42.0	46.2	72.5	76.9	5.70
"	500	"	"	300	"	"	240	"	39.3	42.7	63.8	67.6	8.00
"	600	"	"	350	"	"	300	"	37.3	39.9	56.6	58.9	8.00

* Attache avec un trou

Chaîne pour convoyeurs

Série MC axe creux

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)



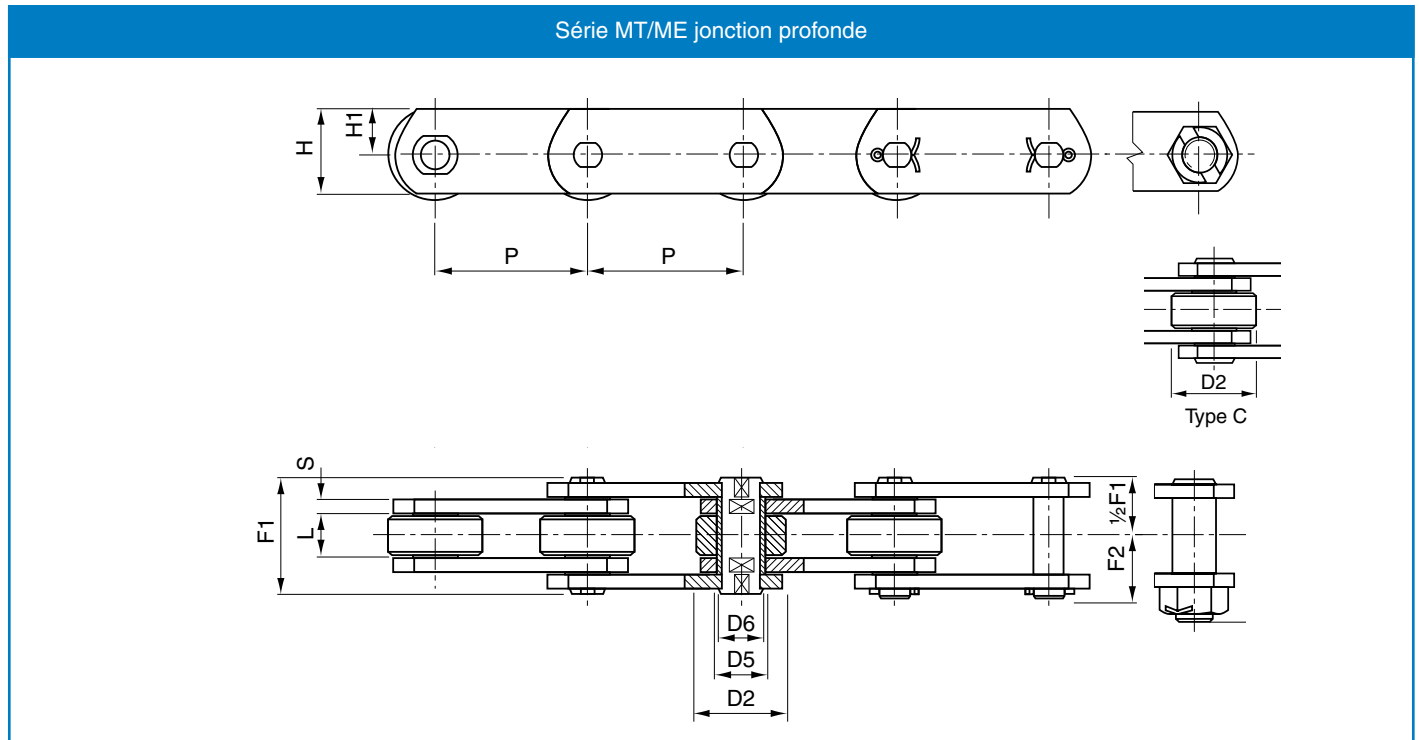
Axe creux

Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D4	D5	D6	D7	Charge rupture kN	Poids kg/m
MC 28	50	20	4.5	25	3	36.0	20.5	25	36	45	17	13.0	8.2	28	4.3
"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.8
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.2
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.8
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.5
MC 56	63	24	7.0	35	4	45.0	25.0	30	50	60	21	15.5	10.2	56	8.5
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.2
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.2
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.4
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.7
MC 112	80	32	8.5	50	6	62.5	33.0	42	70	85	29	22.0	14.3	112	16.6
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.0
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.2
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.2
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.9
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.9
MC 224	125	43	10.5	70	8	83.0	44.0	60	100	120	42	30.0	20.3	224	32.3
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27.1
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.5
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.6
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.2

Chaîne pour convoyeurs

Série MT/ME jonction profonde

Conveyor Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)



Jonction profonde

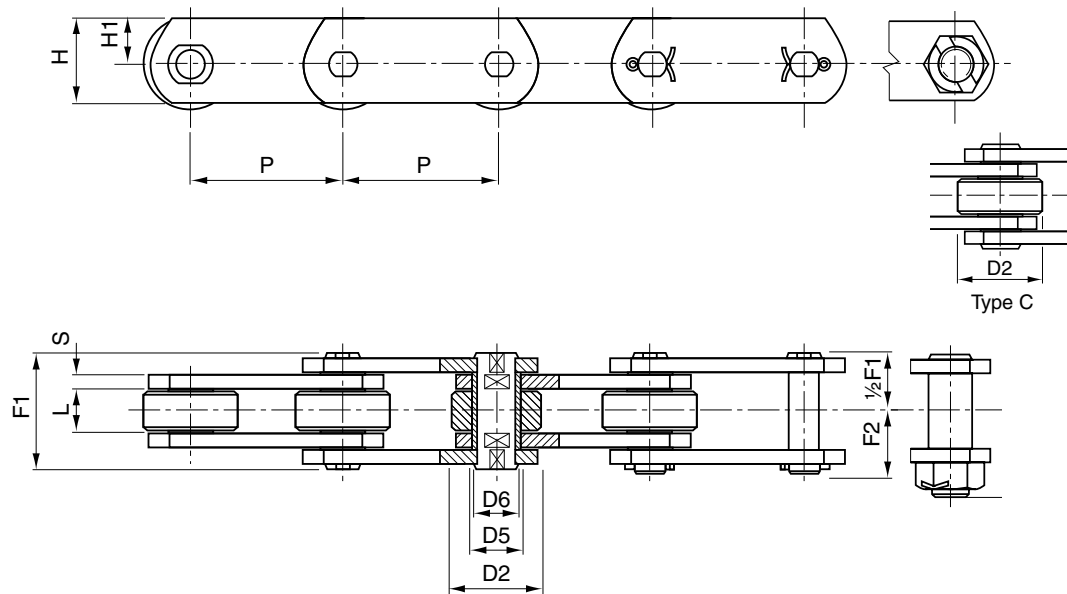
Code chaîne	Pas P	L	S	H	H1	F1	F2	D2	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
ME 20	40	16	2.5	25	16.0	33.0	19.0	25	9	6	20	3.0
"	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.6
"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.3
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.0
ME 28	50	18	3.0	30	20.0	36.0	20.5	30	10	7	28	4.1
"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.5
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.1
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.8
ME 40	63	20	4.0	35	22.5	40.5	24.0	36	11	8	40	5.5
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.8
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.2
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.7
ME 56	63	24	4.0	45	30.0	45.0	26.0	42	15	10	56	8.3
"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.0
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.1
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.4
ME 80	80	28	5.0	50	32.5	54.5	30.5	50	18	12	80	11.0
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.5
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.5
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.2
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.0

Chaîne pour convoyeurs

Série MT/ME

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)

Série MT/ME jonction profonde



Jonction profonde

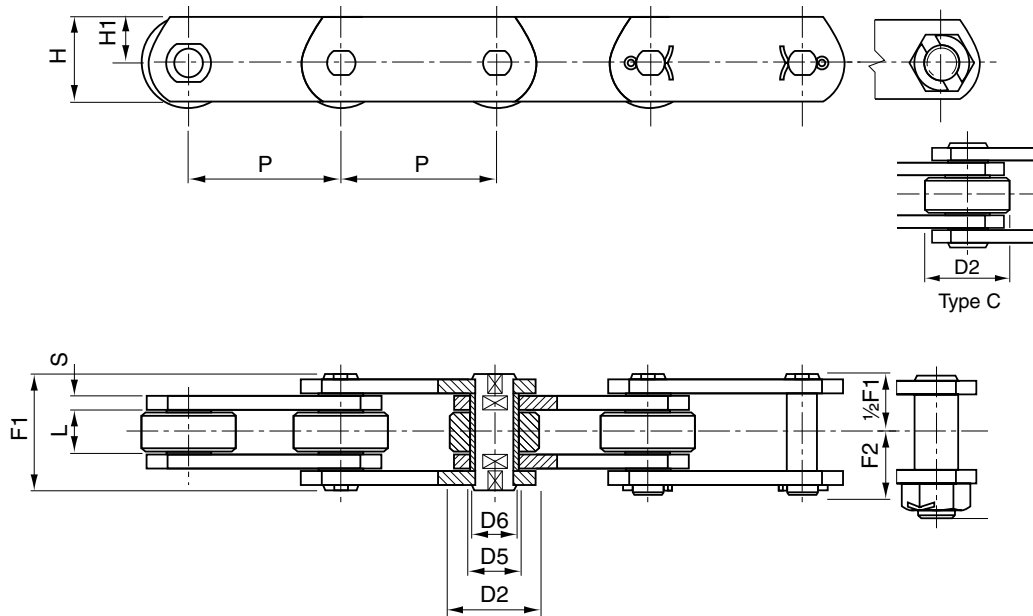
Code chaîne	Pas P	L	S	H	H1	F1	F2	D2	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
ME 112	80	32	6	60	40	63	36.0	60	21	15	112	17.0
"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.5
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.0
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.0
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0
ME 160	100	37	7	70	45	72	41.5	70	25	18	160	21.5
"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.0
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.0
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.0
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.5
ME 224	125	43	8	90	60	84	47.0	85	30	21	224	32.5
"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27.5
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.0
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21.0
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.0
ME 315	160	48	10	100	65	97	55.0	100	36	25	315	43.0
"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37.0
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32.0
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.6
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25.5

Chaîne pour convoyeurs

Série MT/ME

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)

Série MT/ME jonction profonde



Jonction profonde

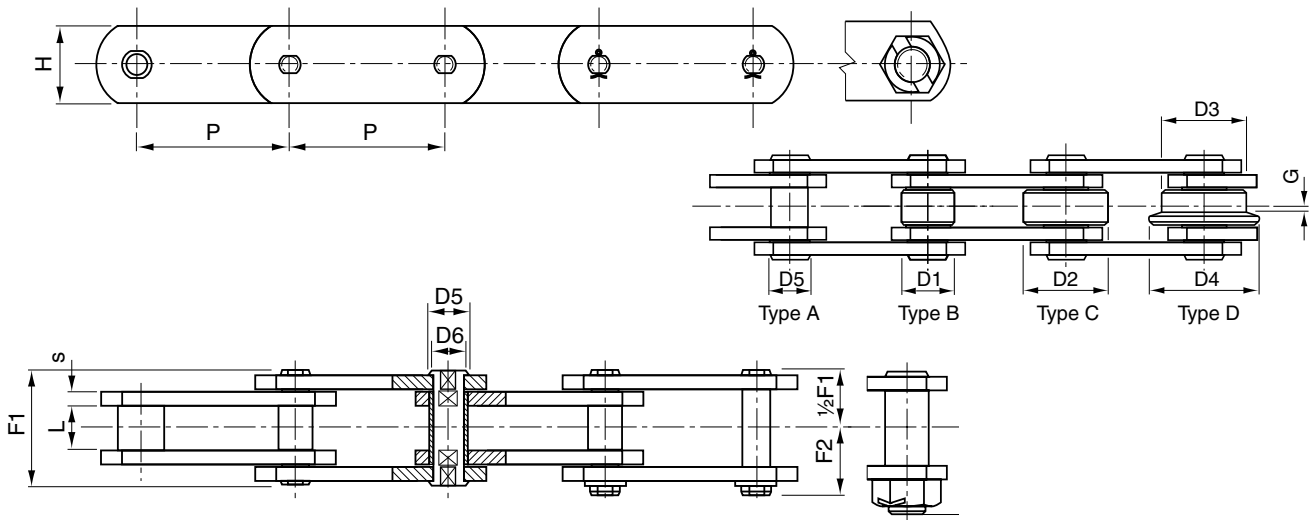
Code chaîne	Pas P	L	S	H	H1	F1	F2	D2	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
ME 450	200	56	12	120	80	114	67.0	120	42	30	450	700
"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ME 630	250	66	14	140	90	137	87.5	140	50	36	630	900
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ME 900	250	78	16	180	120	153	95.0	170	60	44	900	1,250
"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	500	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	600	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Chaîne pour convoyeurs

Série FV/C

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)

Série FV/C axe solide



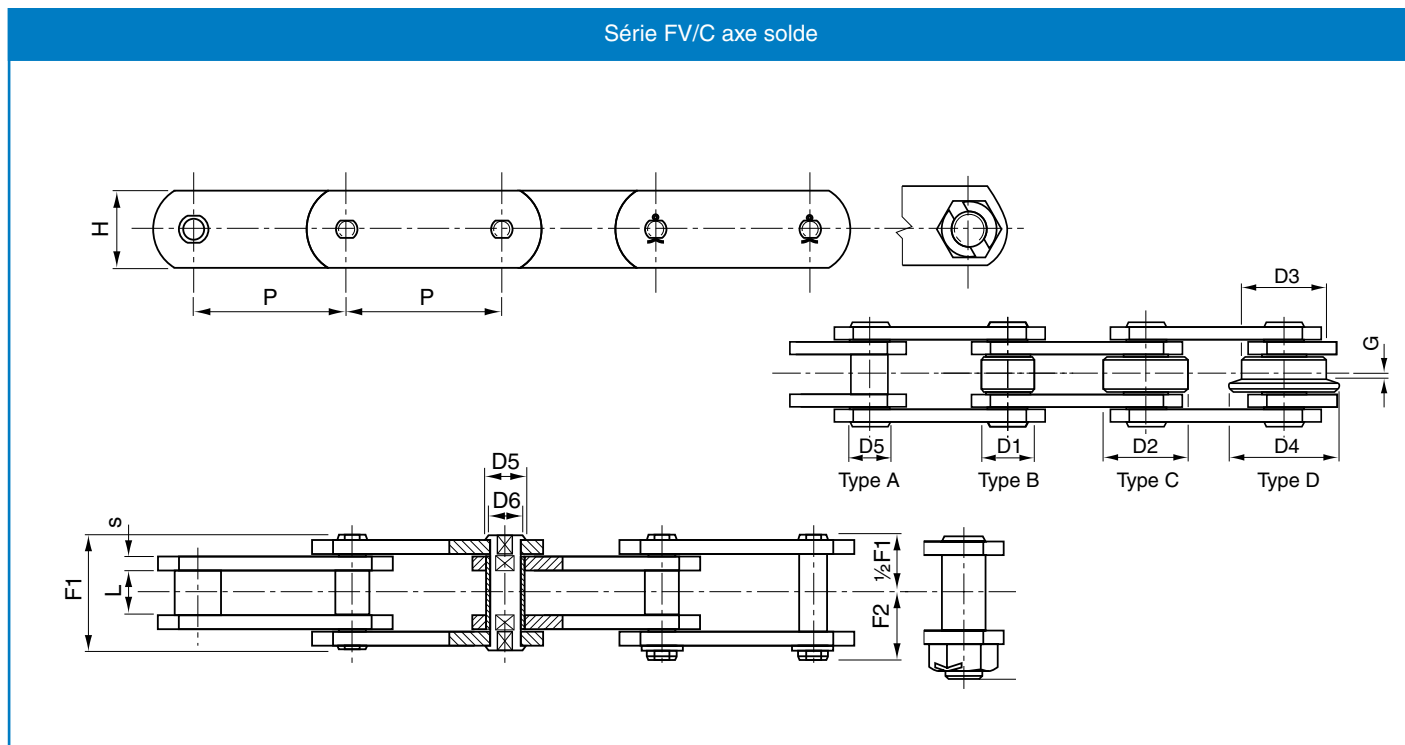
Axe solide

DIN Code	Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D3	D4	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
FV40	C42	50	18	4	25	3	36	21	20	32	40	50	15	10	42	4.0
"	"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.3
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.0
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.6
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.3
FV63	C64	63	22	5	30	4	45	26	26	40	50	63	18	12	64	6.4
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.7
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.0
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.5
FV90	C100	63	25	6.5	35	5	53	30	30	48	63	78	20	14	100	10.0
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.6
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.3
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.5
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.8
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.8
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.6
FV112	C120	100	30	7.5	40	6	62	35	32	55	72	90	22	16	120	11.2
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.6
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.3
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.5
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.7

Chaîne pour convoyeurs

Série MT/ME

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8167)



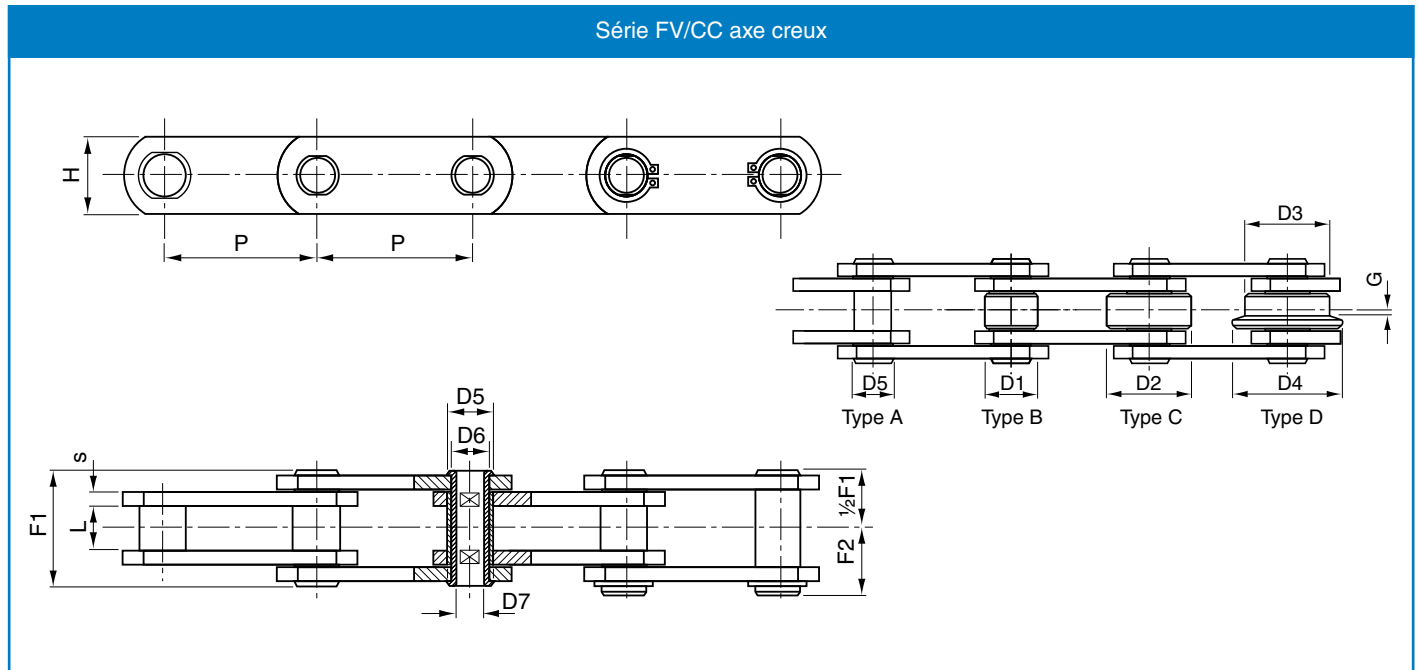
Axe solide

DIN Code	Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D3	D4	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
FV140	C145	100	35	9	45	6	67	38	36	60	80	100	26	18	145	14.3
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.3
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.5
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.0
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.3
FV180	C190	125	45	13	50	8	86	49	42	70	100	125	30	20	190	18.9
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.7
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.8
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.0
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.6
FV250	C275	160	55	15	60	8	97	55	50	80	125	155	36	26	275	23.8
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.6
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.9
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.8
"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.9
FV315	C370	160	65	18	70	10	113	70	60	90	140	175	42	30	370	33.3
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.9
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25.3
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.4
"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.2

Chaîne pour convoyeurs

Série FV/CC

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)



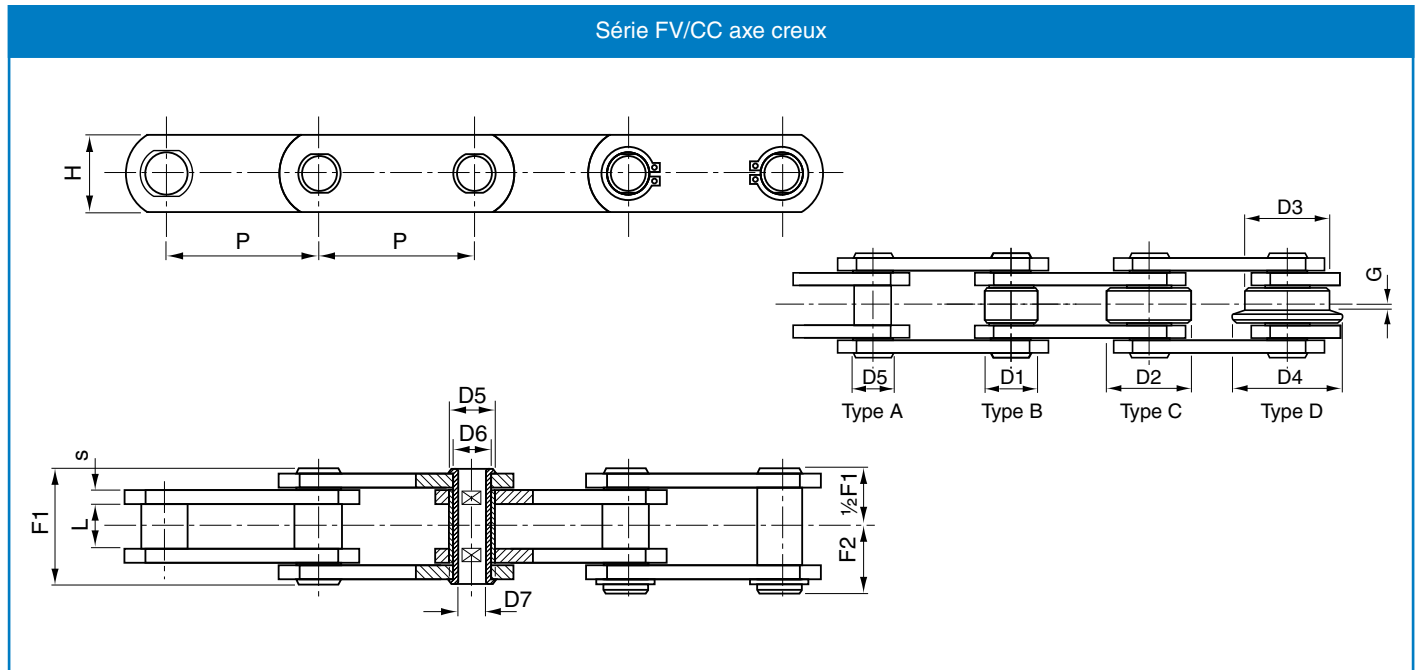
Axe creux

DIN Code	Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Charge rupture kN	Poids (Type C) kg/m
FV63	CC46	63	22	5	30	4	45	28	26	40	50	63	18	12	8	46	5.7
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.9
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.3
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.8
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.4
FV90	CC73	63	25	6.5	35	5	53	30	30	48	63	78	20	14	10	73	9.1
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.8
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.8
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.6
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.7
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.3
FV112	CC90	100	30	7.5	40	6	62	32	32	55	72	90	22	16	11	90	10.2
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.9
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.8
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.0
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.3
FV140	CC110	100	35	9	45	6	67	35	36	60	80	100	26	18	12	110	12.9
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.2
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.7
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.6
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.7

Chaîne pour convoyeurs

Série FV/CC

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)



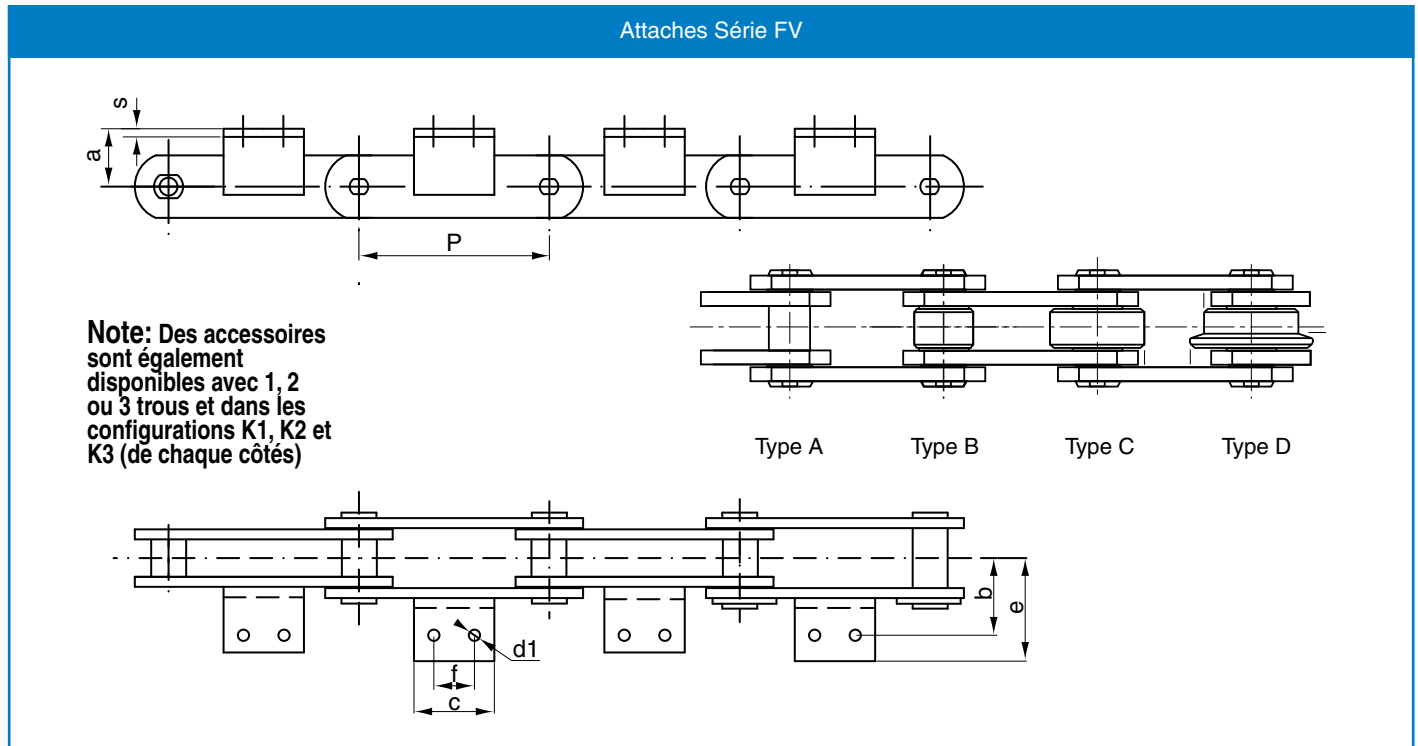
Axe creux

DIN Code	Code chaîne	Pas P	L	G	H	S	F1	F2	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Charge rupture kN	Poids (Type C) kg/m
FV180	CC145	125	45	13	50	8	86	45	42	70	100	125	30	20	14	145	18.2
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.6
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.8
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.3
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.0
FV250	CC215	160	55	15	60	8	97	55	50	80	125	155	36	26	18	215	20.5
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.0
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.9
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.2
FV315	CC295	160	65	18	70	10	117	63	60	90	140	175	42	30	20	295	34.1
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.5
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25.8
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.8
"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.2

Attaches pour chaînes pour convoyeurs

Attaches Série FV

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)



Code DIN	Code chaîne	Pas P	a	b	c	d1	e	f	L'attachement soudés ou Intégrale	Poids de la chaîne - Pièces jointes Hors kg/metre				Poids attache (A2) kg each
										Type A	Type B	Type C	Type D	
FV40	C42	50	20	25	45	6.5	64.0	*	#	2.4	2.9	4.0	5.6	0.050
"	"	63	"	"	31	"	40.5	*	#	2.0	2.4	3.3	4.5	0.036
"	"	80	"	"	45	"	"	25	# 25x3	1.9	2.2	3.0	3.9	0.050
"	"	100	"	"	50	"	"	30	# "	1.7	2.0	2.6	3.3	0.056
"	"	125	"	"	60	"	"	30	# "	1.6	1.9	2.3	3.0	0.067
FV63	C64	63	30	34	40	8.4	50.0	*	30x4	3.8	4.5	6.4	8.9	0.063
"	"	80	"	"	45	"	"	25	# "	3.2	3.8	5.3	7.2	0.095
"	"	100	"	"	50	"	"	30	"	3.0	3.5	4.7	6.2	0.110
"	"	125	"	"	60	"	"	40	"	2.7	3.0	4.0	5.3	0.140
"	"	160	"	"	70	"	"	50	"	2.4	2.7	3.5	4.4	0.170
FV90	C100	63	35	40	30	8.4	64.0	*	# 40x4	5.6	6.8	10.0	14.7	0.072
"	"	80	"	"	45	"	"	25	# "	5.1	6.0	8.6	12.3	0.110
"	"	100	"	"	50	"	"	30	# "	4.5	5.3	7.3	10.3	0.130
"	"	125	"	"	60	"	"	40	# "	4.2	4.8	6.5	8.8	0.160
"	"	160	"	"	70	"	"	50	# "	4.0	4.5	5.8	7.6	0.200
"	"	200	"	"	80	"	"	60	# "	3.5	3.8	4.8	5.8	0.240
"	"	250	"	"	85	"	"	65	# "	3.4	3.7	4.6	5.4	0.210
FV112	C120	100	40	50	50	11.0	70.0	30	40x6	6.7	7.7	11.2	18.8	0.200
"	"	125	"	"	65	"	"	40	"	6.0	6.8	9.6	15.7	0.270
"	"	160	"	"	75	"	"	50	"	5.5	6.1	8.3	13.0	0.310
"	"	200	"	"	90	"	"	65	"	5.2	5.7	7.5	11.3	0.400
"	"	250	"	"	105	"	"	80	"	4.9	5.3	6.7	9.8	0.500

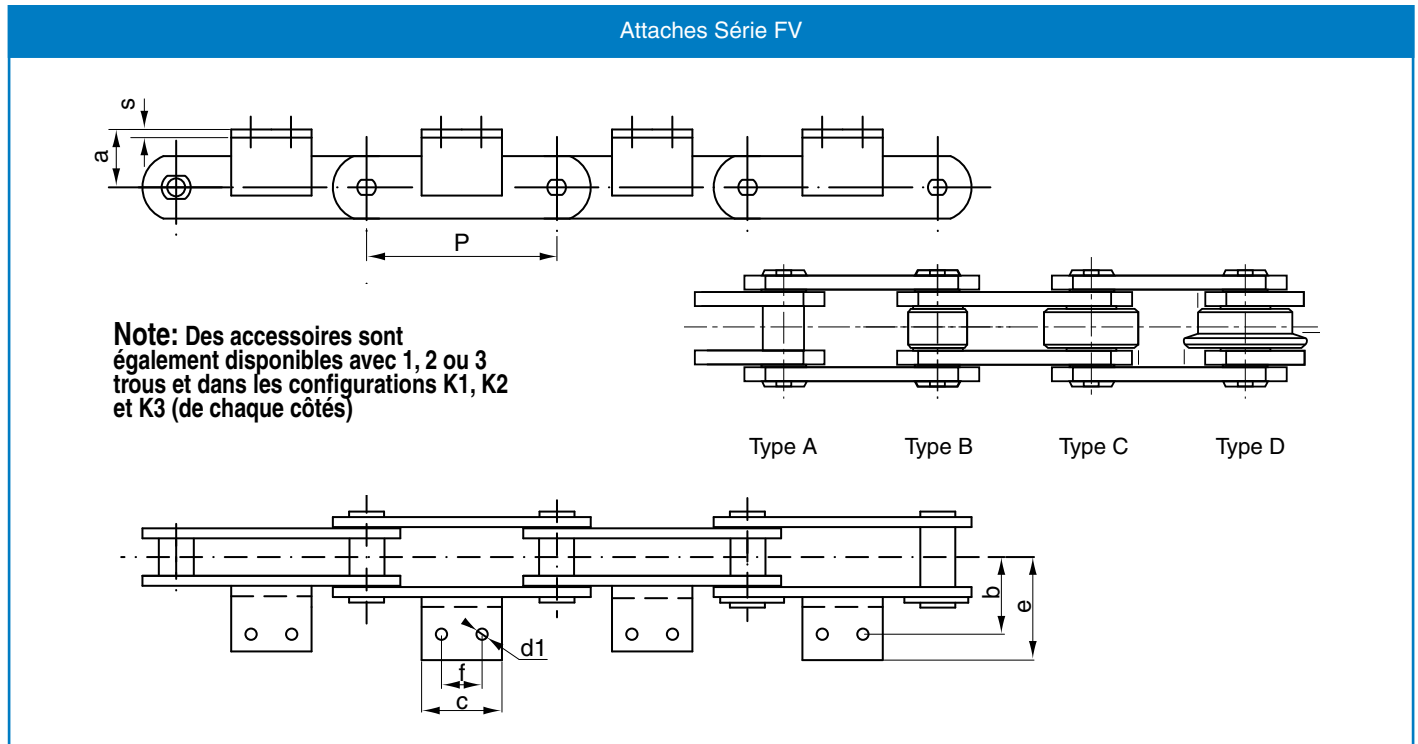
* Attache avec un trou

Attache intégrale

Attaches pour chaînes pour convoyeurs

Attaches Série FV

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)



Code DIN	Code chaîne	Pas P	a	b	c	d1	e	f	L'attachement soudés ou Intégrale	Poids de la chaîne - Pièces jointes Hors kg/metre				Poids attache (A2) kg each
										Type A	Type B	Type C	Type D	
FV140	C145	100	45	50	55	11	81	30	50x6	8.2	9.5	14.3	21.4	0.23
"	"	125	"	"	65	"	"	40	"	7.4	8.5	12.3	18.0	0.30
"	"	160	"	"	75	"	"	50	"	6.7	7.5	10.5	14.9	0.36
"	"	200	"	"	90	"	"	65	"	6.0	6.7	9.0	12.8	0.45
"	"	250	"	"	105	"	"	80	"	5.8	6.3	8.3	11.0	0.54
FV180	C190	125	45	64	63	13	91	35	50x7	10.5	12.4	18.9	31.3	0.32
"	"	160	"	"	80	"	"	50	"	10.2	11.7	16.7	26.5	0.41
"	"	200	"	"	95	"	"	65	"	9.6	10.8	14.8	25.9	0.52
"	"	250	"	"	110	"	"	80	"	8.9	9.8	13.0	19.3	0.62
"	"	315	"	"	130	"	"	100	"	8.3	9.0	11.6	16.6	0.72
FV250	C275	160	55	69	80	14	106	50	60x8	13.4	16.4	23.8	45.9	0.57
"	"	200	"	"	95	"	"	65	"	12.3	14.7	20.6	38.3	0.71
"	"	250	"	"	110	"	"	80	"	11.3	13.3	17.9	32.1	0.85
"	"	315	"	"	130	"	"	100	"	10.5	12.0	15.8	27.0	1.00
"	"	400	"	"	130	"	"	100	"	9.8	10.7	13.9	23.8	1.00
FV315	C370	160	60	85	50	14	130	*	70x10	20.4	24.9	33.3	67.8	0.52
"	"	200	"	"	95	"	"	65	"	18.5	22.1	28.9	56.4	0.98
"	"	250	"	"	110	"	"	80	"	17.0	20.0	25.3	47.3	1.13
"	"	315	"	"	130	"	"	100	"	15.9	18.2	22.4	39.9	1.34
"	"	400	"	"	130	"	"	100	"	15.0	16.8	20.2	34.0	1.34

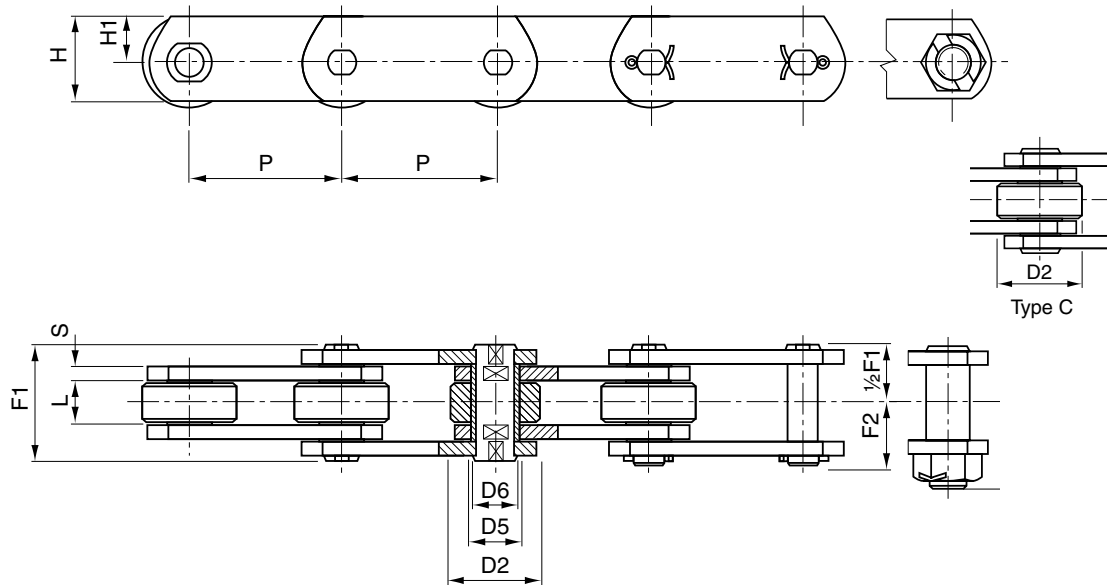
* Attache avec un trou

Chaîne pour convoyeurs

Série FVT/CE

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)

Série FVT/CE jonction profonde



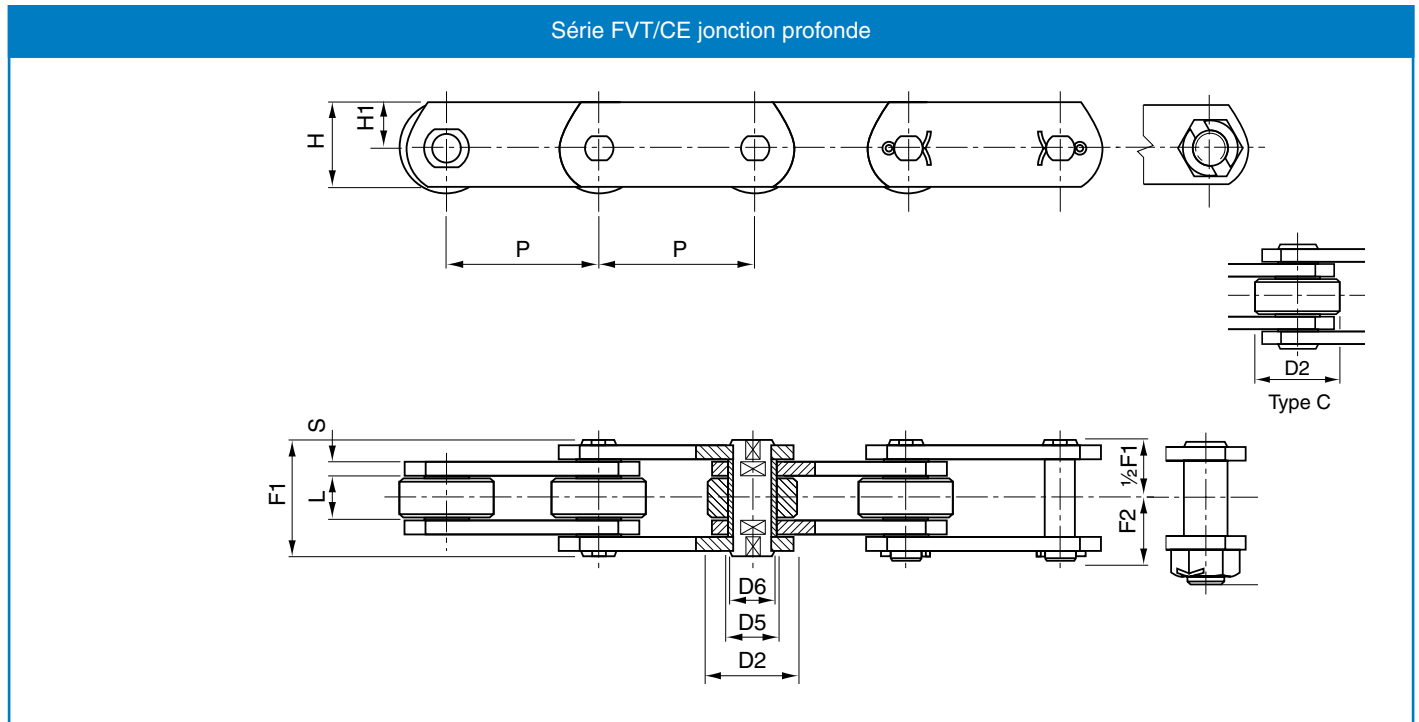
Jonction profonde

Code DIN	Code chaîne	P Pas	L	H	H1	S	F1	F2	D2	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
FVT40	CE42	50	18	35	22.5	3	36	21	32	15	10	42	5.0
"	"	63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.3
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.8
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.4
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.0
FVT63	CE64	63	22	40	25	4	45	26	40	18	12	64	7.5
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.5
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.7
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.1
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.5
FVT90	CE100	63	25	45	27.5	5	53	30	48	20	14	100	11.7
"	"	80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0
"	"	100	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.7
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7.7
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.8
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.8
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.4
FVT112	CE120	100	30	50	30	6	62	35	55	22	16	120	12.7
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.7
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.7
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.7
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.0

Chaîne pour convoyeurs

Série FVT/CE

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)



Jonction profonde

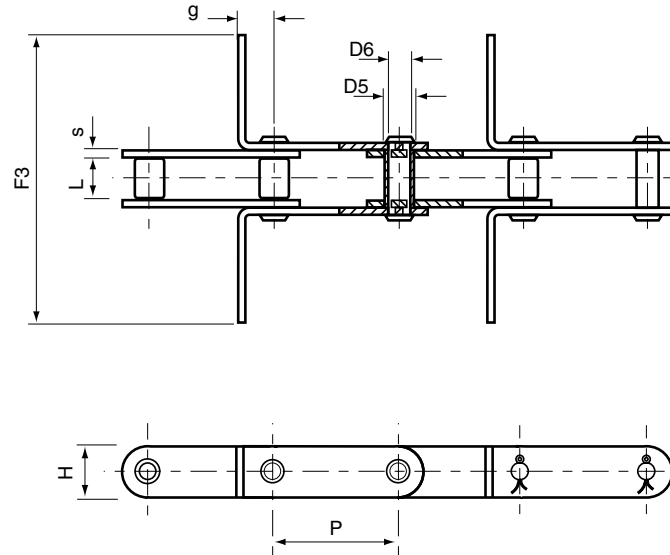
Code DIN	Code chaîne	P Pas	L	H	H1	S	F1	F2	D2	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
FVT140	CE145	100	35	60	37.5	6	67	38	60	25	18	145	16.8
"	"	125	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.6
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12.6
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.3
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.1
FVT180	CE190	125	45	70	45	8	86	49	70	30	20	190	24.2
"	"	160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.8
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.4
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16.5
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14.9
FVT250	CE275	160	55	80	50	8	97	55	80	36	26	275	28.2
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24.5
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21.7
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.3
FVT315	CE295	160	65	90	55	10	26	70	90	42	30	370	39.9
"	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34.8
"	"	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.6
"	"	315	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27.3
"	"	400	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24.5

Chaîne pour convoyeurs

Série FV/CR

Chaîne pour convoyeurs métrique (DIN 8165)

Chaîne à raclettes



Note: La longueur du racleur F3 est disponible en différentes longueurs. Veuillez fournir la longueur requise lors de la demande de renseignements

Chaîne à raclettes

Code DIN	Code chaîne	P Pas	L	H	S	g	F3	D5	D6	Charge rupture kN	Poids kg/m
FV40	CR42	80	18	25	3	25	*	15	10	42	1.9
"	"	100	"	"	"	"	*	"	"	"	1.7
"	"	125	"	"	"	"	*	"	"	"	1.6
FV63	CR64	100	22	30	4	25	*	18	12	64	3.0
"	"	125	"	"	"	"	*	"	"	"	2.7
"	"	150	"	"	"	"	*	"	"	"	2.4
FV90	CR100	100	25	35	5	30	*	20	14	100	4.5
"	"	125	"	"	"	"	*	"	"	"	4.2
"	"	150	"	"	"	"	*	"	"	"	4.0
FV112	CR120	100	30	40	6	35	*	22	16	120	6.7
"	"	125	"	"	"	"	*	"	"	"	6.0
"	"	150	"	"	"	"	*	"	"	"	5.5
FV140	CR145	100	35	45	"	38	*	26	18	145	7.4
"	"	125	"	"	"	"	*	"	"	"	6.7
"	"	150	"	"	"	"	*	"	"	"	6.0
FV180	CR190	125	45	50	8	44	*	30	20	190	10.5
"	"	150	"	"	"	"	*	"	"	"	10.2
"	"	200	"	"	"	"	*	"	"	"	9.6
FV250	CR275	125	55	60	"	50	*	36	26	275	13.4
"	"	150	"	"	"	"	*	"	"	"	12.3
"	"	200	"	"	"	"	*	"	"	"	11.3





Attaches pour chaînes pour convoyeurs

Désignations attache chaîne




Désignations attache chaîne

M1-01

Attachment Orientation

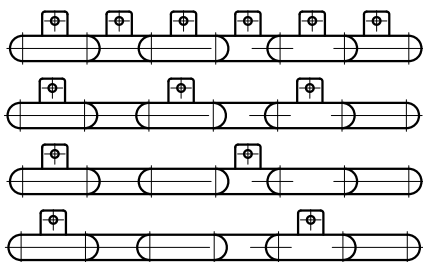
- M = Vertical one side 
- MK = Vertical both sides 
- A = Horizontal one side 
- K = Horizontal both sides 

Mounting Holes

- 1 = Single Hole 
- 2 = Double 
- 3 = Triple 

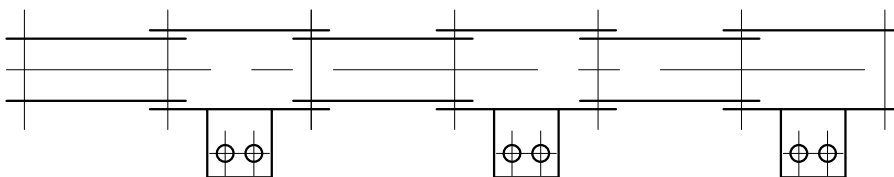
Frequency

- 01 = Every side plate
- 02 = Every other side plate
- 03 = Every third side plate
- 04 = Every fourth side plate

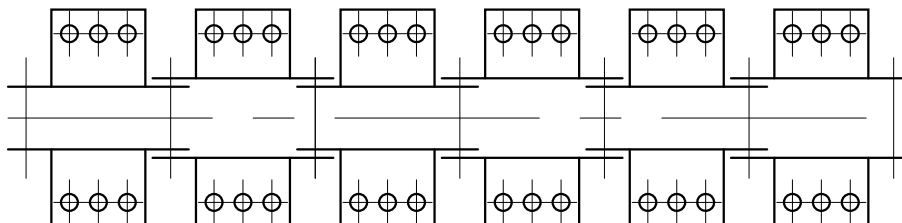


Examples

A2-02

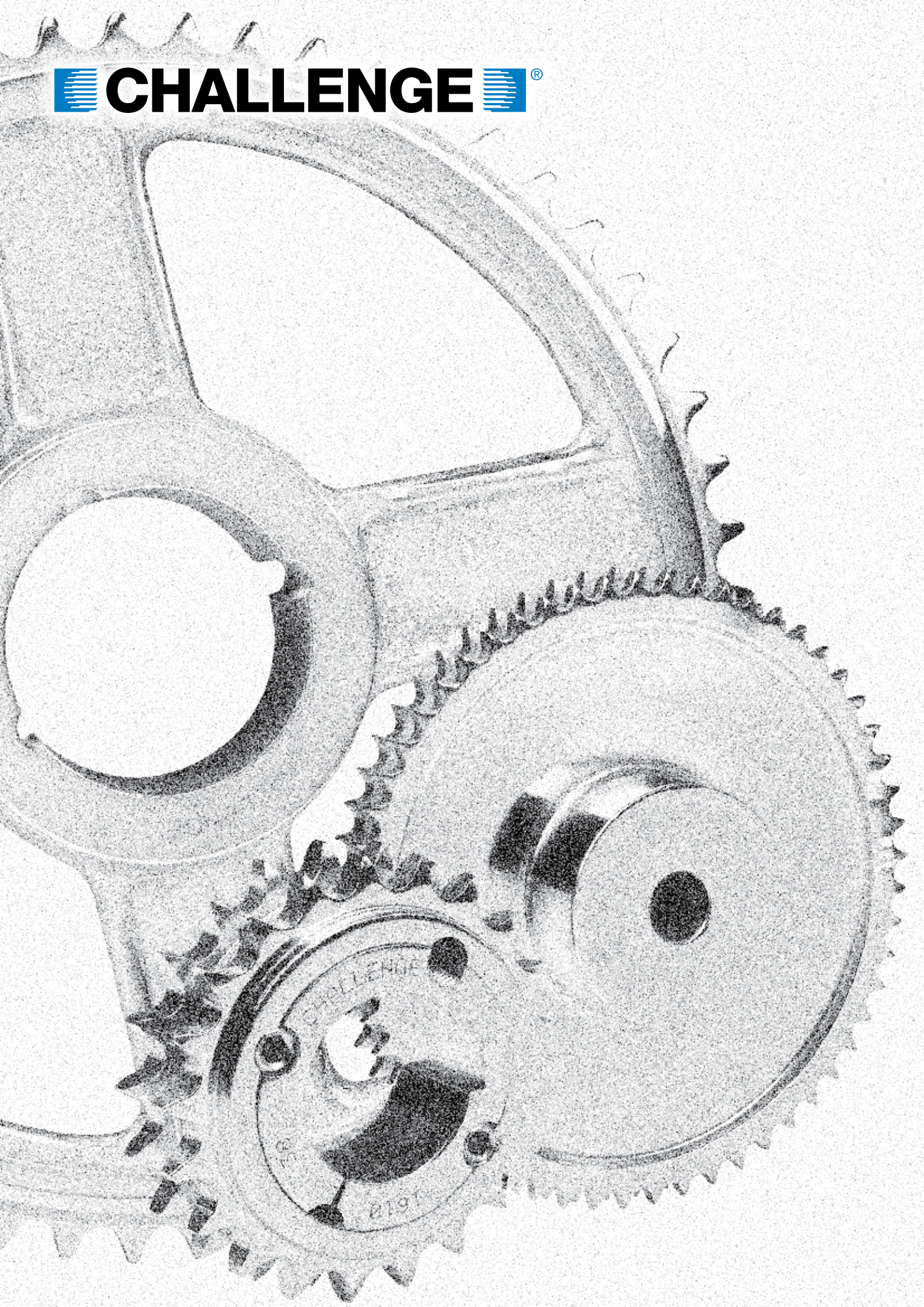


K3-01



Chaîne pour convoyeurs

 **CHALLENGE**  [®]





Caractéristiques

Caractéristiques générales

Le matériau utilisé est soit l'acier C45 qui peut être soudé et durci, soit fonte de fer GG22 à grain fin, selon la conception du pignon.

Tous les pignons standard sont produits à partir de tubes sciés ou d'un bloc forgé.

Pignons spéciaux en petites quantités sont produits à partir d'une plaque soudée sur un moyeu.

Alésage conique BS

- 06B - 24B en simple, double et triple
- Fabriqué en acier ou en C45 ou en fonte de fer GG22 à grain fin, selon la conception du pignon

Trous pilotes BS

- 03B - 32B en simple, double et triple, y compris les tailles 081/083/084 et 085
- Fabriqué en acier ou en C45 ou en fonte de fer GG22 à grain fin, selon la conception du pignon

Pignons coniques et à alésage pilote ANSI (ASA)

Ils ne sont pas stockés par Challenge, mais peuvent être produits sur commande.

Plate Wheel Sprockets

- Les roues de cadran sont disponibles dans les tailles 03B - 32B, y compris les tailles 081/083/084 et 085
- ANSI (ASA) peut être produit sur commande
- Fabriquées en acier C45

Pignons doubles simples

- Disponibles en configuration alésage conique et trou pilote pour les tailles 06B à 16B
- Fabriquées en acier C45

Idler Sprockets

Pignons tendeurs

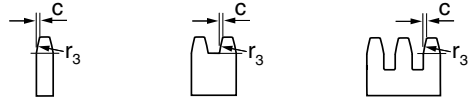
- Avec un roulement insert à billes, ces pignons sont disponibles dans les tailles 05B à 20B, norme britannique (BS)
- Il existent également des pignons pour les chaînes de transmission ANSI de la taille 35 à 80
- Fabriquées en acier C45

Pignons a moyeu amovible

Pignons alésage conique BS

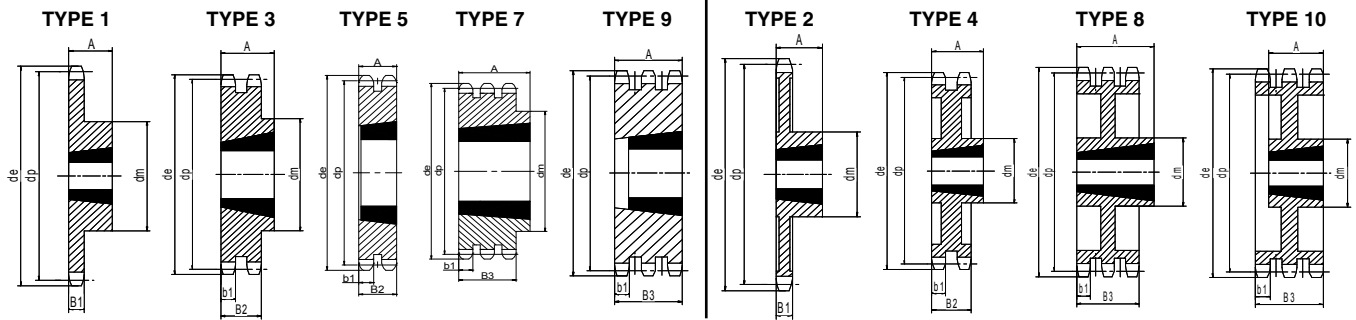
06B 3/8" x 7/32"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	10.0	Pas	9.525
Biseau c	1.0	Largeur entre	
Largeur dent b1	5.2	roues internes	5.720
Largeur dent B1	5.3	Diamètre rouleau	6.350
Largeur dent B2	15.4		
Largeur dent B3	25.6		



TYPES : 1, 3, 5, 7, 9 ACIER C45

TYPES : 2, 4, 8, 10, FONTE DE FER GG22



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple					Double					Triple				
			Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Moyeu Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Moyeu Type			
17	55.3	51.83	31-17	45*	22	1008	1	32-17	41*	22	1008	3	33-17	-	25.6	1008	9
18	58.3	54.85	31-18	45	22	1008	1	32-18	43	22	1008	3	-	-	-	-	-
19	61.3	57.87	31-19	45	22	1008	1	32-19	46	22	1008	3	33-19	-	25.6	1008	9
20	64.3	60.89	31-20	46	22	1008	1	32-20	48	22	1008	3	-	-	-	-	-
21	68.0	63.91	31-21	46	22	1008	1	32-21	49	22	1008	3	33-21	-	25.6	1008	9
22	71.0	66.93	31-22	50	22	1108	1	32-22	52	22	1108	3	-	-	-	-	-
23	73.5	69.95	31-23	63*	25	1210	1	32-23	59	25	1210	3	33-23	-	25.6	1210	9
24	77.0	72.97	31-24	63	25	1210	1	32-24	61	25	1210	3	-	-	-	-	-
25	80.0	76.02	31-25	63	25	1210	1	32-25	64	25	1210	3	33-25	-	25.6	1210	9
26	83.0	79.02	31-26	63	25	1210	1	32-26	65	25	1210	3	-	-	-	-	-
27	86.0	82.02	31-27	63	25	1210	1	32-27	70	25	1210	3	33-27	-	25.6	1210	9
28	89.0	85.07	31-28	63	25	1210	1	32-28	70	25	1210	3	-	-	-	-	-
30	94.7	91.12	31-30	63	25	1210	1	32-30	75	25	1210	3	33-30	79	38.0	1615	7
38	119.5	115.35	31-38	70	25	1210	1	32-38	80	25	1610	3	33-38	90	36.0	1615	7
45	140.7	136.55	31-45	70	25	1210	1	32-45	80	25	1610	3	33-45	95	32.0	2012	7
57	176.9	172.91	31-57	70	25	1210	1	32-57	80	25	1610	3	33-57	95	32.0	2012	7
76	234.9	230.49	31-76	70	25	1210	1	32-76	80	25	1610	3	33-76	95	32.0	2012	7
38	119.5	115.35	31-38	70	25	1210	2	32-38	80	25	1610	4	33-38	80	25.6	1610	10
45	140.7	136.55	31-45	70	25	1210	2	32-45	80	25	1610	4	33-45	80	25.6	1610	10
57	176.9	172.91	31-57	70	25	1210	2	32-57	80	25	1610	4	33-57	80	25.6	1610	10
76	234.9	230.49	31-76	70	25	1210	2	32-76	80	25	1610	4	33-76	80	38.0	1615	8
95	292.5	288.08	31-95	80	25	1210	2	32-95	90	25	1610	4	-	-	-	-	-
114	349.6	345.68	31-114	80	25	1610	2	32-114	95	32	2012	4	33-114	95	32.0	2012	8

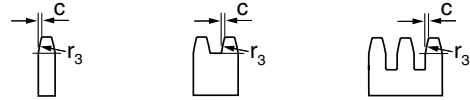
*indique encoches

Pignons alésage conique

Pignons alésage conique BS

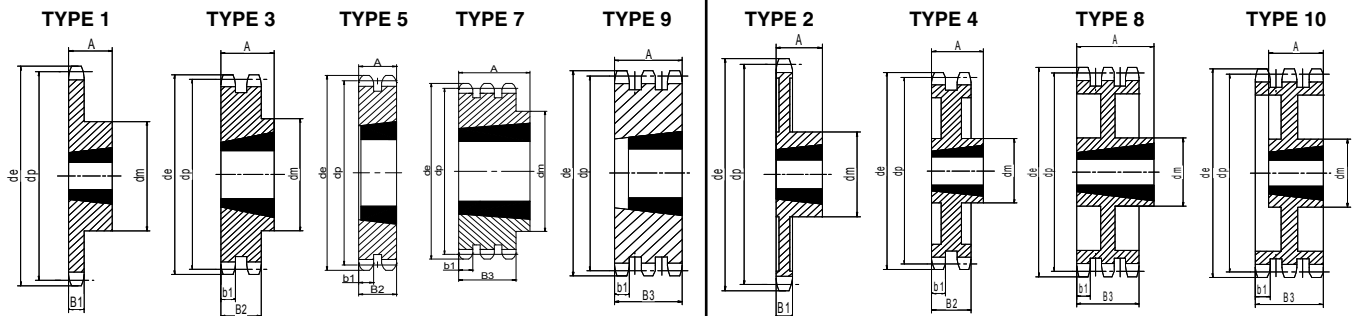
08B 1/2" x 5/16"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	13.0	Pas	2.700
Biseau c	1.3	Largeur entre	
Largeur dent b1	7.0	roues internes	7.750
Largeur dent B1	7.2	Diamètre rouleau	8.510
Largeur dent B2	21.0		
Largeur dent B3	34.9		



TYPES : 1, 3, 5, 7, 9 ACIER C45

TYPES : 2, 4, 8, 10, FONTE DE FER GG22



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple					Double					Triple				
			Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague	Type
14	61.8	57.07	41-14	45	22	1008	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	65.5	61.90	41-15	45	22	1008	1	42-15	46	22	1008	3	43-15	34.9	1008	9	-
16	69.5	65.10	41-16	50	22	1108	1	42-16	50	22	1108	3	-	-	-	-	-
17	73.6	69.11	41-17	60	25	1210	1	42-17	56*	25	1210	3	43-17	34.9	1210	9	-
18	77.8	73.14	41-18	60*	25	1210	1	42-18	60*	25	1210	3	-	-	-	-	-
19	81.7	77.16	41-19	63	25	1210	1	42-19	62	25	1210	3	43-19	34.9	1210	9	-
20	85.8	81.19	41-20	71*	25	1610	1	42-20	66*	25	1610	3	-	-	-	-	-
21	89.7	85.22	41-21	71	25	1610	1	42-21	70	25	1610	3	43-21	34.9	1610	9	-
22	93.8	89.24	41-22	71	25	1610	1	42-22	76	25	1610	3	-	-	-	-	-
23	98.2	93.27	41-23	76	25	1610	1	42-23	79	25	1610	3	43-23	34.9	1610	9	-
24	101.8	97.29	41-24	76	25	1610	1	42-24	84	25	1610	3	-	-	-	-	-
25	105.8	101.33	41-25	76	25	1610	1	42-25	87	32	2012	3	43-25	34.9	2012	9	-
26	110.0	105.36	41-26	76	25	1610	1	42-26	87	32	2012	3	-	-	-	-	-
27	114.0	109.40	41-27	76	25	1610	1	42-27	87	32	2012	3	43-27	34.9	2012	9	-
28	118.0	113.42	41-28	90	32	2012	1	42-28	87	32	2012	3	-	-	-	-	-
30	126.1	121.50	41-30	90	32	2012	1	42-30	87	32	2012	3	43-30	34.9	2012	9	-
31	130.2	125.54	41-31	90	32	2012	1	42-31	87	32	2012	3	43-31	34.9	2012	9	-
38	158.6	153.80	41-38	90	32	2012	1	42-38	100	32	2012	3	43-38	34.9	2012	9	-
45	188.0	182.07	41-45	100	32	2012	1	42-45	100	32	2012	3	43-45	45.0	2517	7	-
57	236.4	230.54	41-57	100	32	2012	1	42-57	100	32	2012	3	43-57	45.0	2517	7	-
76	313.3	307.33	41-76	100	32	2012	1	42-76	100	32	2012	3	43-76	45.0	2517	7	-
38	158.6	153.80	41-38	95	32	2012	2	42-38	95	32	2012	4	43-38	34.9	2012	10	-
45	188.0	182.07	41-45	95	32	2012	2	42-45	100	32	2012	4	43-45	45.0	2517	8	-
57	236.4	230.54	41-57	100	32	2012	2	42-57	100	32	2012	4	43-57	45.0	2517	8	-
76	313.3	307.33	41-76	100	32	2012	2	42-76	100	32	2012	4	43-76	45.0	2517	8	-
95	390.1	384.11	41-95	100	32	2012	2	42-95	100	32	2012	4	43-95	34.9	2012	8	-
114	400.9	460.90	41-114	110	45	2517	2	42-114	110	45	2517	4	-	-	-	-	-

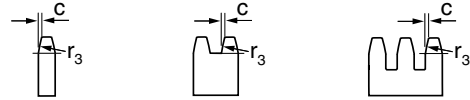
*indique encoches

Pignons alésage conique

Pignons alésage conique BS

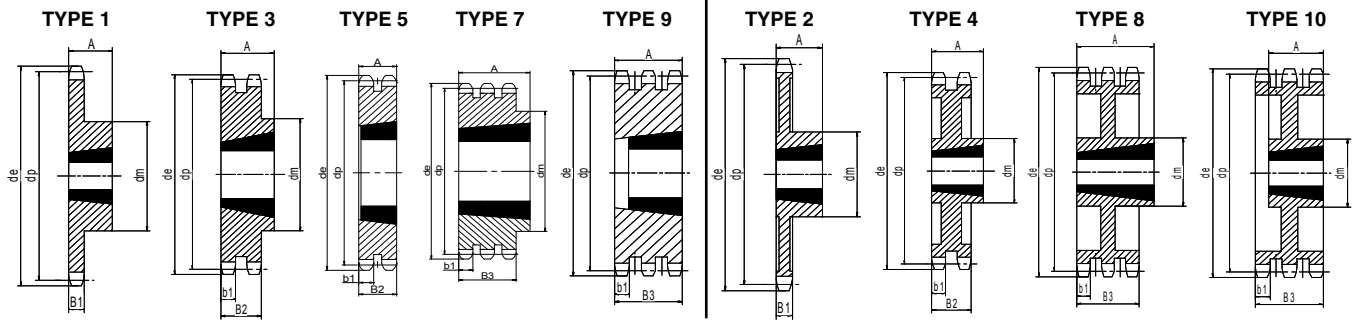
10B 5/8" x 3/8"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	16.0	Pas	15.875
Biseau c	1.6	Largueur entre	
Largueur dent b1	9.0	roues internes	9.650
Largueur dent B1	9.1	Diamètre rouleau	10.160
Largueur dent B2	25.5		
Largueur dent B3	42.1		



TYPES : 1, 3, 5, 7, 9 ACIER C45

TYPES : 2, 4, 8, 10, FONTE DE FER GG22



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple					Double					Triple					
			Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague Type				
13	73.0	66.32	51-13	47	22	1008	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	78.0	71.34	51-14	52	22	1108	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	83.0	76.36	51-15	60*	25	1210	1	52-15	-	25.5	1210	5	53-15	-	42.1	1210	9	-
16	88.0	81.37	51-16	70*	25	1610	1	52-16	-	25.5	1610	5	-	-	-	-	-	-
17	93.0	86.36	51-17	71*	25	1610	1	52-17	-	25.5	1610	5	53-17	-	42.1	1210	9	-
18	98.3	91.42	51-18	75*	25	1610	1	52-18	-	25.5	1610	5	-	-	-	-	-	-
19	103.3	96.45	51-19	75	25	1610	1	52-19	-	25.5	1610	5	53-19	-	42.1	1615	9	-
20	108.4	101.49	51-20	75	25	1610	1	52-20	-	25.5	1610	5	-	-	-	-	-	-
21	113.4	106.52	51-21	76	25	1610	1	52-21	-	25.5	1610	5	53-21	-	42.1	1615	9	-
22	118.0	111.55	51-22	76	25	1610	1	52-22	-	25.5	1610	5	-	-	-	-	-	-
23	123.4	116.58	51-23	76	25	1610	1	52-23	-	25.5	1610	5	53-23	-	42.1	2012	9	-
24	128.3	121.62	51-24	90	25	1610	1	52-24	90	32	2012	3	-	-	-	-	-	-
25	134.0	126.66	51-25	90	32	2012	1	52-25	90	32	2012	3	53-25	105	45	2517	7	-
26	139.0	131.70	51-26	90	32	2012	1	52-26	90	32	2012	3	-	-	-	-	-	-
27	144.0	136.75	51-27	90	32	2012	1	52-27	90	32	2012	3	53-27	110	45	2517	7	-
28	148.7	141.78	51-28	90	32	2012	1	52-28	90	32	2012	3	-	-	-	-	-	-
29	153.8	146.83	51-29	90	32	2012	1	52-29	90	32	2012	3	53-29	120	45	2517	7	-
30	158.8	151.87	51-30	90	32	2012	1	52-30	90	32	2012	3	53-30	120	45	2517	7	-
38	199.2	192.24	51-38	100	32	2012	1	52-38	110	45	2517	3	53-38	110	45	2517	7	-
45	235.0	227.58	51-45	100	32	2012	1	52-45	110	45	2517	3	53-45	110	45	2517	7	-
57	296.0	288.18	51-57	100	32	2012	1	52-57	110	45	2517	3	53-57	110	45	2517	7	-
76	392.1	384.16	51-76	100	32	2012	1	52-76	110	45	2517	3	53-76	110	45	2517	7	-
38	199.2	192.24	51-38	100	32	2012	2	52-38	110	45	2517	4	53-38	110	45	2517	8	-
45	235.0	227.58	51-45	100	32	2012	2	52-45	110	45	2517	4	53-45	110	45	2517	8	-
57	296.0	288.18	51-57	100	32	2012	2	52-57	110	45	2517	4	53-57	110	45	2517	8	-
76	392.1	384.16	51-76	100	32	2012	2	52-76	110	45	2517	4	53-76	110	45	2517	8	-
95	488.5	480.14	51-95	110	45	2517	2	52-95	110	45	2517	4	-	-	-	-	-	-
114	584.1	576.13	51-114	110	45	2517	2	52-114	110	45	2517	4	-	-	-	-	-	-

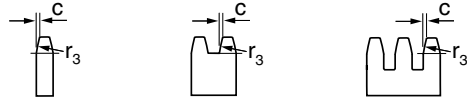
*indique encoches

Pignons alésage conique

Pignons alésage conique BS

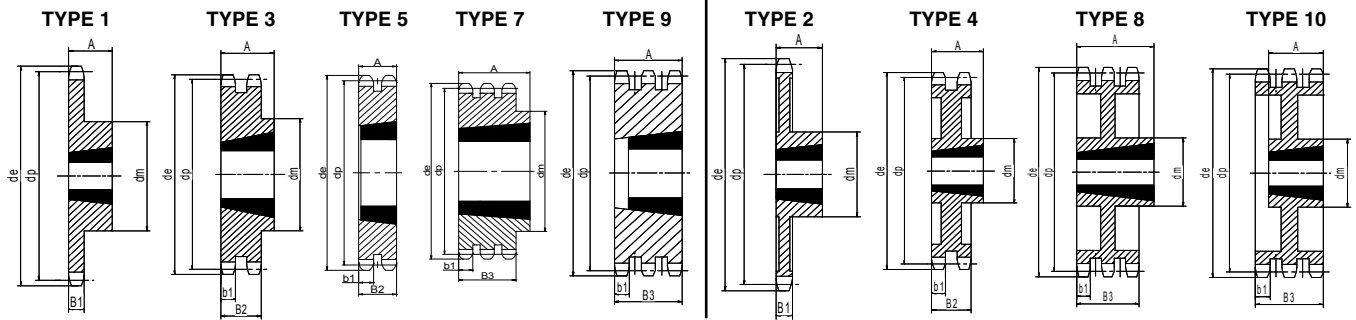
12B 3/4" x 7/16"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	19.0	Pas	19.050
Biseau c	2.0	Largeur entre roues internes	11.680
Largeur dent b1	10.8	Diamètre rouleau	12.070
Largeur dent B1	11.1		
Largeur dent B2	30.3		
Largeur dent B3	49.8		



TYPES : 1, 3, 5, 7, 9 ACIER C45

TYPES : 2, 4, 8, 10, FONTE DE FER GG22



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple					Double					Triple					
			Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. Conique A	Bague	Type	
13	87.5	79.59	61-13	60	25	1210	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	93.6	85.61	61-14	70*	25	1610	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	99.8	91.63	61-15	70	25	1610	1	62-15	-	30.3	1610	5	63-15	-	49.8	1615	9	-
16	105.5	97.65	61-16	75	25	1610	1	62-16	-	30.3	1610	5	-	-	-	-	-	-
17	111.5	103.67	61-17	76	25	1610	1	62-17	-	30.3	1610	5	63-17	-	49.8	1615	9	-
18	118.0	109.71	61-18	90	32	2012	1	62-18	90	32	2012	3	-	-	-	-	-	-
19	124.2	115.75	61-19	90	32	2012	1	62-19	90	32	2012	3	63-19	-	49.8	2012	9	-
20	129.7	121.78	61-20	90	32	2012	1	62-20	108	45	2517	3	-	-	-	-	-	-
21	136.0	127.82	61-21	102	45	2517	1	62-21	108	45	2517	3	63-21	-	49.8	2517	9	-
22	141.8	133.86	61-22	102	45	2517	1	62-22	108	45	2517	3	-	-	-	-	-	-
23	149.0	139.90	61-23	108	45	2517	1	62-23	108	45	2517	3	63-23	-	49.8	2517	9	-
24	153.9	145.94	61-24	108	45	2517	1	62-24	108	45	2517	3	-	-	-	-	-	-
25	160.0	152.00	61-25	108	45	2517	1	62-25	108	45	2517	3	63-25	-	49.8	2517	9	-
26	165.9	158.04	61-26	108	45	2517	1	62-26	108	45	2517	3	-	-	-	-	-	-
27	172.3	164.00	61-27	108	45	2517	1	62-27	108	45	2517	3	63-27	140	51	3020	7	-
28	178.0	170.13	61-28	108	45	2517	1	62-28	108	45	2517	3	-	-	-	-	-	-
29	184.1	176.19	61-29	108	45	2517	1	62-29	108	45	2517	3	63-29	140	51	3020	7	-
30	190.5	182.25	61-30	108	45	2517	1	62-30	108	45	2517	3	63-30	140	51	3020	7	-
38	239.0	230.69	61-38	108	45	2517	1	62-38	140	51	3020	3	63-38	140	51	3020	7	-
45	282.5	273.10	61-45	108	45	2517	1	62-45	140	51	3020	3	63-45	140	51	3020	7	-
57	355.4	345.81	61-57	108	45	2517	1	62-57	140	51	3020	3	63-57	140	51	3020	7	-
76	469.9	460.99	61-76	108	45	2517	1	62-76	140	51	3020	3	63-76	140	51	3020	7	-
30	190.5	182.25	61-30	108	45	2517	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	239.0	230.69	61-38	110	45	2517	2	62-38	140	51	3020	4	63-38	140	51	3020	8	-
45	282.5	273.10	61-45	108	45	2517	2	62-45	140	51	3020	4	63-45	140	51	3020	8	-
57	355.4	345.81	61-57	108	45	2517	2	62-57	140	51	3020	4	63-57	140	51	3020	8	-
76	469.9	460.99	61-76	108	45	2517	2	62-76	140	51	3020	4	63-76	140	51	3020	8	-
95	585.1	576.17	61-95	108	45	2517	2	62-95	140	51	3020	4	63-95	140	76	3030	8	-
114	700.6	691.36	61-114	140	51	3020	2	62-114	140	76	3030	4	63-114	165	89	3535	8	-

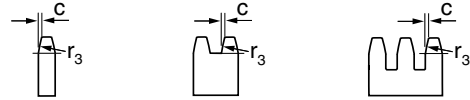
*indique encoches

Pignons alésage conique

Pignons alésage conique BS

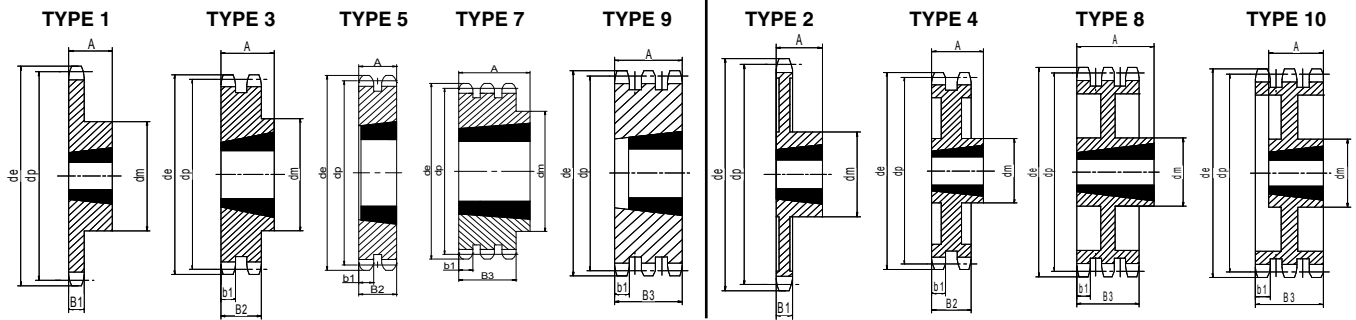
16B 1" x 17.02 mm

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	26.0	Pas	25.400
Biseau c	2.5	Largueur entre	
Largueur dent b1	15.8	roues internes	17.020
Largueur dent B1	16.2	Diamètre rouleau	15.880
Largueur dent B2	47.7		
Largueur dent B3	79.6		



TYPES : 1, 3, 5, 7, 9 ACIER C45

TYPES : 2, 4, 8, 10, FONTE DE FER GG22



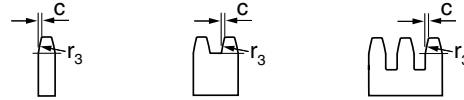
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple					Double					Triple					
			Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	
13	117.0	106.12	81-13	73	38	1615	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	125.0	114.15	81-14	76	38	1615	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	133.0	122.17	81-15	76	38	1615	1	82-15	-	47.7	2012	5	83-15	-	79.6	2012	9	-
16	141.0	130.20	81-16	90	32	2012	1	82-16	-	47.7	2517	5	-	-	-	-	-	-
17	149.0	138.22	81-17	90	32	2012	1	82-17	-	47.7	2517	5	83-17	-	79.6	2517	9	-
18	157.0	146.28	81-18	108	45	2517	1	82-18	-	47.7	2517	5	-	-	-	-	-	-
19	165.2	154.33	81-19	108	45	2517	1	82-19	-	47.7	2517	5	83-19	-	79.6	3030	9	-
20	173.2	162.38	81-20	108	45	2517	1	82-20	-	47.7	2517	5	-	-	-	-	-	-
21	181.2	170.43	81-21	110	45	2517	1	82-21	140	51	3020	3	83-21	-	79.6	3030	9	-
22	189.3	178.48	81-22	110	45	2517	1	82-22	140	51	3020	3	-	-	-	-	-	-
23	197.5	186.53	81-23	110	45	2517	1	82-23	140	51	3020	3	83-23	159	89	3535	7	-
24	205.5	194.59	81-24	110	45	2517	1	82-24	140	51	3020	3	-	-	-	-	-	-
25	213.5	202.66	81-25	110	45	2517	1	82-25	140	51	3020	3	83-25	175	89	3535	7	-
26	221.6	210.72	81-26	110	45	2517	1	82-26	140	51	3020	3	-	-	-	-	-	-
27	229.6	218.79	81-27	110	45	2517	1	82-27	140	51	3020	3	83-27	175	89	3535	7	-
28	237.7	226.85	81-28	110	45	2517	1	82-28	140	51	3020	3	-	-	-	-	-	-
30	254.0	243.00	81-30	140	51	3020	1	82-30	140	76	3030	3	83-30	175	89	3535	7	-
38	320.7	307.59	81-38	140	51	3020	1	82-38	140	76	3030	3	83-38	175	89	3535	7	-
45	377.1	360.13	81-45	140	51	3020	1	82-45	140	76	3030	3	83-45	215	102	4040	7	-
57	474.0	461.07	81-57	140	51	3020	1	82-57	175	89	3535	3	83-57	215	102	4040	7	-
76	627.0	614.65	81-76	140	51	3020	1	82-76	175	89	3535	3	83-76	215	102	4040	7	-
95	781.1	768.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83-95	215	102	4040	7	-
30	254.0	243.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83-30	175	89	3535	8	-
38	320.7	307.59	81-38	140	51	3020	2	82-38	140	76	3030	4	83-38	175	89	3535	8	-
45	377.1	364.13	81-45	140	51	3020	2	82-45	140	76	3030	4	83-45	215	102	4040	8	-
57	474.0	461.07	81-57	140	51	3020	2	82-57	175	89	3535	4	83-57	215	102	4040	8	-
76	627.0	614.65	81-76	140	51	3020	2	82-76	175	89	3535	4	83-76	215	102	4040	8	-
95	781.1	768.22	81-95	140	51	3020	2	82-95	215	102	4040	4	83-95	215	102	4040	8	-

Pignons alésage conique

Pignons alésage conique BS

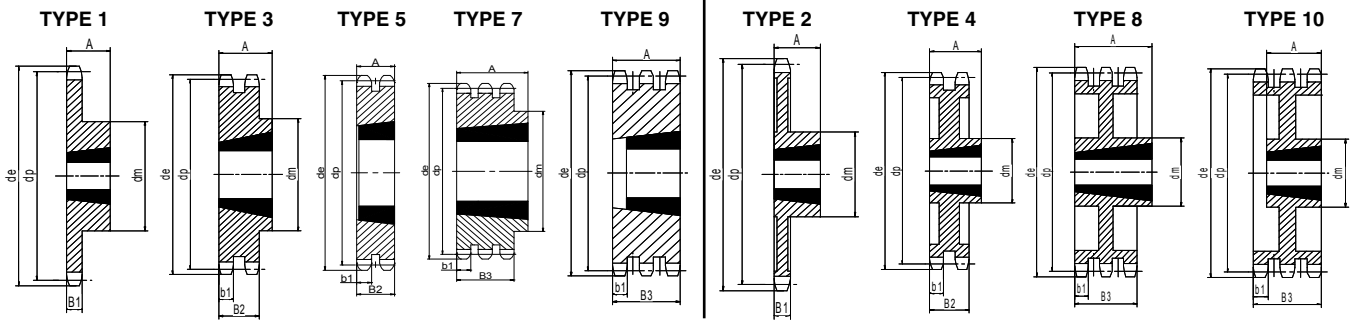
20B 1.1/4" x 3/4"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	32.0	Pas	31.750
Biseau c	3.5	Largeur entre	
Largeur dent b1	18.2	roues internes	19.560
Largeur dent B1	18.5	Diamètre rouleau	19.050
Largeur dent B2	54.6		
Largeur dent B3	91.0		



TYPES : 1, 3, 5, 7, 9 ACIER C45

TYPES : 2, 4, 8, 10, FONTE DE FER GG22



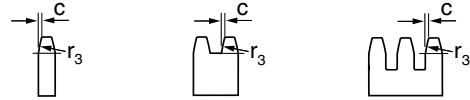
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple					Double					Triple					
			Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	
13	147.8	132.65	101-13	90	32	2012	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	157.8	142.68	101-14	108	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	167.9	152.72	101-15	108	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	177.9	162.75	101-16	108	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	187.9	172.78	101-17	108	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	198.0	182.85	101-18	108	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	208.1	192.91	101-19	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	218.1	202.98	101-20	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	228.2	213.04	101-21	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	238.3	223.11	101-22	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	248.3	233.17	101-23	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	258.4	243.23	101-24	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	268.5	253.33	101-25	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	278.6	263.40	101-26	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	288.6	273.80	101-27	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	298.7	283.56	101-28	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	308.8	293.65	101-29	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	318.9	303.75	101-30	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	369.4	354.20	101-35	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	399.6	384.49	101-38	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	470.3	455.17	101-45	150	51	3020	1	102-45	215	102	4040	3	-	-	-	-	-	-
57	591.5	576.36	101-57	150	51	3020	1	102-57	215	102	4040	3	-	-	-	-	-	-
76	783.5	768.32	101-76	150	51	3020	1	102-76	215	102	4040	3	-	-	-	-	-	-
38	399.6	384.49	101-38	160	51	3020	2	102-38	140	51	3020	6	103-38	140	91	3030	8	
45	470.3	455.17	101-45	160	51	3020	2	102-45	140	51	3020	6	103-45	165	91	3535	8	
57	591.5	576.36	101-57	160	51	3020	2	102-57	165	89	3535	4	103-57	165	91	3535	8	
76	783.5	768.32	101-76	165	89	3535	2						103-76	165	91	3535	8	

Pignons alésage conique

Pignons alésage conique BS

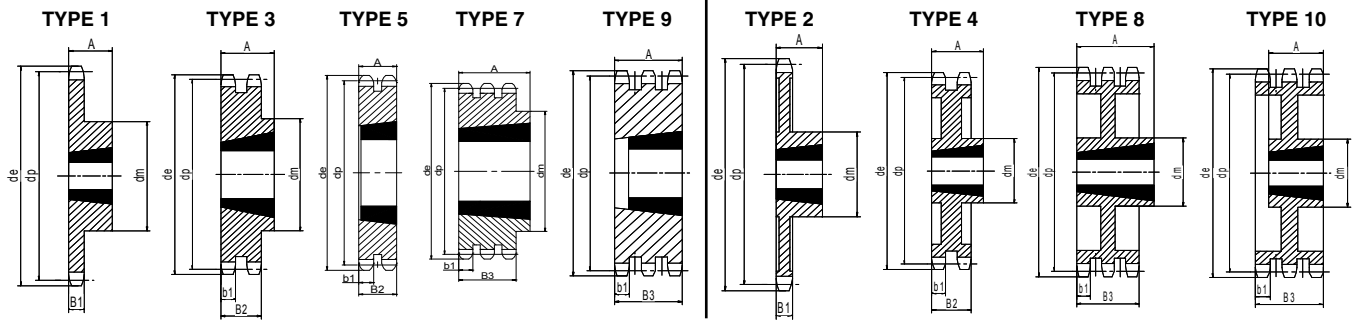
24B 1.1/2" x 1"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	38.0	Pas	38.1
Biseau c	4.0	Largueur entre	
Largueur dent b1	23.6	roues internes	25.4
Largueur dent B1	24.1	Diamètre rouleau	25.4
Largueur dent B2	72.0		
Largueur dent B3	120.3		



TYPES : 1, 3, 5, 7, 9 ACIER C45

TYPES : 2, 4, 8, 10, FONTE DE FER GG22



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple					Double					Triple					
			Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	Ref	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Bague	Type	
13	174.2	159.18	121-13	110	44	2517	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	198.2	183.26	121-15	150	51	3020	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	222.3	207.34	121-17	165	89	3535	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	246.5	231.49	121-19	165	89	3535	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	270.6	255.65	121-21	165	89	3535	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	294.8	279.80	121-23	165	89	3535	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	319.0	304.00	121-25	165	89	3535	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	379.5	364.50	121-30	165	89	3535	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	561.3	546.20	121-45	215	102	4040	1	122-45	235	114	4545	3	-	-	-	-	-	-
57	706.5	691.63	121-57	235	114	4545	1	122-57	235	114	4545	3	-	-	-	-	-	-
76	936.9	921.98	121-76	235	114	4545	1	122-76	235	114	4545	3	-	-	-	-	-	-
38	476.2	461.39	121-38	215	102	4040	2	122-38	215	102	4040	4	123-38	215	102	4040	10	
45	561.3	546.20	121-45	215	102	4040	2	122-45	215	102	4040	4	123-45	215	120.3	4040	8	
57	706.5	691.63	121-57	215	102	4040	2	122-57	215	102	4040	4	123-57	215	120.3	4040	8	
76	936.9	921.98	121-76	215	102	4040	2	122-76	215	102	4040	4	123-76	215	120.3	4040	8	

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

03B 5 x 2.5 mm

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	5.0	Pas	5.000
Biseau c	0.6	Largeur entre roues internes	2.500
Largeur dent B1	2.3	Diamètre rouleau	3.200

Type 1 (C45)

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Type
8	15.2	13.06	7	10	4	1
9	16.8	14.62	8	10	5	1
10	18.3	16.18	9	10	5	1
11	19.9	17.75	11	10	6	1
12	21.5	19.32	12	10	6	1
13	23.0	20.89	14	10	6	1
14	24.6	22.47	15	10	6	1
15	26.2	24.04	16	10	6	1
16	27.8	25.63	18	13	8	1
17	29.4	27.20	18	13	8	1
18	30.9	28.79	18	13	8	1
19	32.5	30.38	18	13	8	1
20	34.1	31.96	18	13	8	1
21	35.7	33.54	20	13	8	1
22	37.3	35.13	20	13	8	1
23	38.9	36.72	20	13	8	1
24	40.5	38.30	20	13	8	1
25	42.0	39.89	20	13	8	1
26	43.6	41.48	25	15	8	1
27	45.2	43.07	25	15	8	1
28	46.8	44.65	25	15	8	1
29	48.4	46.25	25	15	8	1
30	50.0	47.83	25	15	8	1
31	51.6	49.42	30	15	8	1
32	53.2	51.01	30	15	8	1
33	54.8	52.60	30	15	8	1
34	56.3	54.19	30	15	8	1
35	57.9	55.78	30	15	8	1
36	59.5	57.37	30	15	8	1
37	61.1	58.96	30	15	8	1
38	62.7	60.54	30	15	8	1
39	64.3	62.13	30	15	8	1
40	65.9	63.73	30	15	8	1

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

04B 6 x 2.8 mm

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	6.0	Pas	6.000
Biseau c	0.7	Largeur entre roues internes	2.800
Largeur dent B1	2.6	Diamètre rouleau	4.000

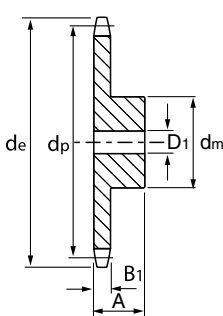
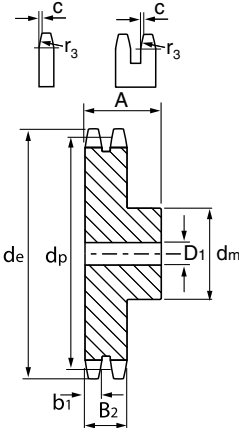
Type 1 (C45)

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Type
8	18.0	15.67	9.8	10	5	1
9	19.9	17.54	11.5	10	5	1
10	21.7	19.42	13.0	10	6	1
11	23.6	21.30	14.0	10	6	1
12	25.4	23.18	16.0	10	6	1
13	27.3	25.05	18.0	10	6	1
14	29.2	26.96	20.0	10	6	1
15	31.1	28.86	20.0	10	6	1
16	33.0	30.76	20.0	13	8	1
17	35.0	32.65	20.0	13	8	1
18	36.9	34.55	20.0	13	8	1
19	38.8	36.44	20.0	13	8	1
20	40.7	38.34	20.0	13	8	1
21	42.6	40.25	25.0	13	8	1
22	44.5	42.16	25.0	13	8	1
23	46.4	44.06	25.0	13	8	1
24	48.3	45.96	25.0	13	8	1
25	50.2	47.87	25.0	13	8	1
26	52.1	49.77	30.0	15	8	1
27	54.0	51.67	30.0	15	8	1
28	55.9	53.58	30.0	15	8	1
29	57.8	55.50	30.0	15	8	1
30	59.8	57.42	30.0	15	8	1
31	61.7	59.31	30.0	15	10	1
32	63.6	61.21	30.0	15	10	1
33	65.5	63.11	30.0	15	10	1
34	67.4	65.02	30.0	15	10	1
35	69.3	66.93	30.0	15	10	1
36	71.2	68.84	30.0	15	10	1
37	73.1	70.75	30.0	15	10	1
38	75.0	72.66	30.0	15	10	1
39	76.9	74.56	30.0	15	10	1
40	78.9	76.47	30.0	15	10	1
45	88.5	86.01	40.0	18	12	1
50	98.0	95.55	50.0	20	12	1
57	111.4	108.93	50.0	20	12	1

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

05B		8 x 3 mm	
PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	8.0	Pas	8.000
Biseau c	1.0	Largeur entre roues internes	3.000
Largeur dent b1	2.7	Diamètre rouleau	5.000
Largeur dent B1	2.8		
Largeur dent B2	8.3		

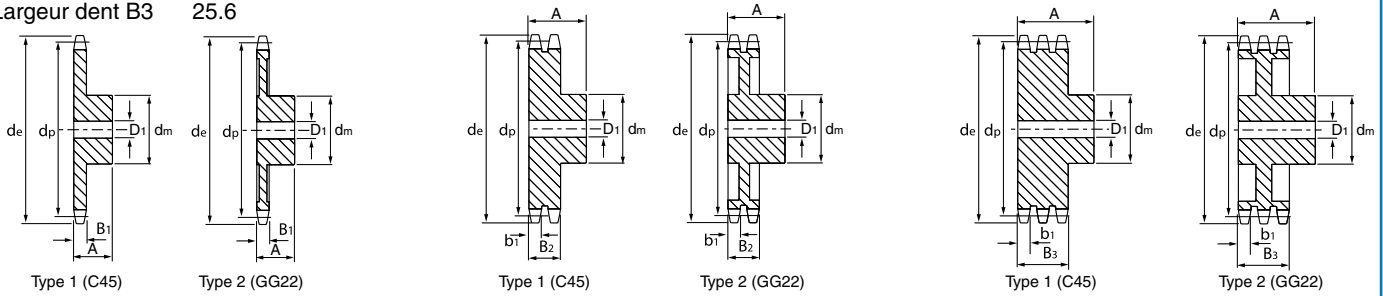
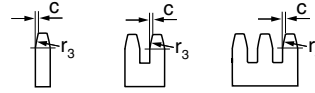
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple			Double			Type
			Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	24.0	20.90	13	12	6	12	18	6	1
9	26.6	23.39	15	12	6	15	18	6	1
10	29.2	25.89	17	12	6	17	18	8	1
11	31.7	28.39	18	13	7	19	18	8	1
12	34.2	30.91	20	13	7	21	18	8	1
13	36.7	33.42	23	13	7	24	18	8	1
14	39.2	35.95	25	13	7	26	18	8	1
15	41.7	38.48	28	13	7	29	18	8	1
16	44.3	41.01	30	14	8	32	20	10	1
17	46.8	43.53	30	14	8	34	20	10	1
18	49.3	46.07	30	14	8	37	20	10	1
19	51.9	48.61	30	14	8	39	20	10	1
20	54.4	51.14	30	14	8	40	20	10	1
21	57.0	53.67	35	14	8	40	20	10	1
22	59.5	56.21	35	14	8	40	20	10	1
23	62.0	58.75	35	14	8	40	20	10	1
24	64.6	61.29	35	14	8	40	20	10	1
25	67.5	63.83	35	14	8	40	20	10	1
26	69.5	66.37	40	16	10	50	22	12	1
27	72.2	68.91	40	16	10	50	22	12	1
28	74.8	71.45	40	16	10	50	22	12	1
29	77.3	73.99	40	16	10	50	22	12	1
30	79.8	76.53	40	16	10	50	22	12	1
31	82.4	79.08	40	16	12	60	22	12	1
32	84.9	81.61	40	16	12	60	22	12	1
33	87.5	84.16	40	16	12	60	22	12	1
34	90.0	86.70	40	16	12	60	22	12	1
35	92.5	89.24	40	16	12	60	22	12	1
36	95.0	91.79	40	16	12	60	22	12	1
37	97.6	94.33	40	16	12	60	22	12	1
38	100.2	96.88	40	16	12	60	22	12	1
39	102.7	99.42	40	16	12	60	22	12	1
40	105.2	101.97	40	16	12	60	22	12	1
45	118.0	114.69	60	20	12	-	-	-	1
50	130.7	127.41	60	20	12	-	-	-	1
57	148.6	145.22	80	20	14	-	-	-	1
76	197.9	193.59	78	34.4	-	-	-	-	1

Pignons préalésés

Pignons BS

06B 3/8" x 7/32"

PIGNON		CHAÎNE	
	mm		mm
Rayon dent r_3	10.0	Pas	9.525
Biseau c	1.0	Largeur entre roues internes	5.720
Largeur dent b_1	5.2	Diamètre rouleau	6.350
Largeur dent B1	5.3		
Largeur dent B2	15.4		
Largeur dent B3	25.6		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Double			Triple			Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	28.0	24.89	15	22	8	15	22	8	15	32	8	1
9	31.0	27.85	18	22	8	18	22	8	18	32	8	1
10	34.0	30.82	20	22	8	20	22	8	20	32	10	1
11	37.0	33.80	22	25	8	22	25	10	22	35	12	1
12	40.0	36.80	25	25	8	25	25	10	25	35	12	1
13	43.0	39.80	28	25	10	28	25	10	28	35	12	1
14	46.3	42.80	31	25	10	31	25	10	31	35	12	1
15	49.3	45.81	34	25	10	34	25	10	34	35	12	1
16	52.3	48.82	37	28	10	37	30	12	37	35	12	1
17	55.3	51.83	40	28	10	40	30	12	40	35	12	1
18	58.3	54.85	43	28	10	43	30	12	43	35	12	1
19	61.3	57.87	45	28	10	46	30	12	46	35	12	1
20	64.3	60.89	46	28	10	49	30	12	49	35	12	1
21	68.0	63.91	48	28	12	52	30	16	52	40	16	1
22	71.0	66.93	50	28	12	55	30	16	55	40	16	1
23	73.5	69.95	52	28	12	58	30	16	58	40	16	1
24	77.0	72.97	54	28	12	61	30	16	61	40	16	1
25	80.0	76.00	57	28	12	64	30	16	64	40	16	1
26	83.0	79.02	60	28	12	67	30	16	67	40	16	1
27	86.0	82.04	60	28	12	70	30	16	70	40	16	1
28	89.0	85.07	60	28	12	73	30	16	73	40	16	1
29	92.0	88.09	60	28	12	76	30	16	76	40	16	1
30	94.7	91.12	60	28	12	79	30	16	79	40	16	1
31	98.3	94.15	65	30	14	80	30	16	80	40	16	1
32	101.3	97.17	65	30	14	80	30	16	80	40	16	1
33	104.3	100.20	65	30	14	80	30	16	80	40	16	1
34	107.3	103.23	65	30	14	80	30	16	85	40	16	1
35	110.4	106.26	65	30	14	80	30	16	85	40	16	1
36	113.4	109.29	70	30	14	90	30	16	90	40	16	1
37	116.4	112.32	70	30	14	90	30	16	90	40	16	1
38	119.5	115.34	70	30	14	90	30	16	90	40	16	1
39	122.5	118.37	70	30	14	90	30	16	90	40	16	1
40	125.5	121.40	70	30	14	90	30	16	90	40	16	1
38	119.5	115.34	70	32	20	80	40	20	90	56	24	2
45	140.7	136.54	70	32	20	80	40	20	90	56	24	2
57	176.9	172.91	70	32	20	80	40	20	90	56	24	2
76	234.9	230.49	70	32	20	80	40	20	100	56	24	2
95	292.5	288.08	80	40	20	90	45	20	100	56	24	2
114	349.6	345.68	80	40	20	95	45	20	100	56	24	2

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

081 1/2" x 1/8"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.0	Largeur entre roues internes	3.300
Largeur dent B1	3.0	Diamètre rouleau	7.750

Type 1 (C45)

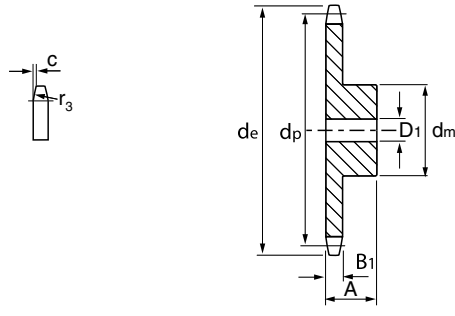
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	37.2	33.18	21	14	8	1
9	41.5	37.13	25	14	8	1
10	46.2	41.10	28	14	8	1
11	49.6	45.07	31	16	8	1
12	53.9	49.07	35	16	8	1
13	58.4	53.06	39	16	8	1
14	62.8	57.07	43	16	8	1
15	66.8	61.09	47	16	8	1
16	70.9	65.10	50	18	10	1
17	74.9	69.11	50	18	10	1
18	78.9	73.14	50	18	10	1
19	82.9	77.16	50	18	10	1
20	86.9	81.19	50	18	10	1
21	91.0	85.22	60	20	12	1
22	95.0	89.24	60	20	12	1
23	99.0	93.27	60	20	12	1
24	103.0	97.29	60	20	12	1
25	107.1	101.33	60	20	12	1
26	111.2	105.36	70	20	16	1
27	115.4	109.40	70	20	16	1
28	119.4	113.42	70	20	16	1
29	123.4	117.46	70	20	16	1
30	127.5	121.50	70	20	16	1
31	131.5	125.54	70	20	16	1
32	135.5	129.56	70	20	16	1
33	139.6	133.60	70	20	16	1
34	143.6	137.64	70	20	16	1
35	147.6	141.68	70	20	16	1
36	151.7	145.72	70	25	16	1
37	155.7	149.76	70	25	16	1
38	159.8	153.80	70	25	16	1
39	163.8	157.83	70	25	16	1
40	167.8	161.87	70	25	16	1

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

083 / 084 1/2" x 3/16"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.3	Largeur entre roues internes	4.880
Largeur dent B1	4.5	Diamètre rouleau	7.750



Type 1 (C45)

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	38.5	33.18	21	14	8	1
9	41.5	37.13	25	14	8	1
10	46.2	41.10	28	14	8	1
11	49.6	45.07	31	16	8	1
12	53.9	49.07	35	16	8	1
13	58.4	53.06	39	16	8	1
14	62.8	57.07	43	16	8	1
15	66.8	61.09	47	16	8	1
16	70.9	65.10	50	18	10	1
17	74.9	69.10	50	18	10	1
18	78.9	73.14	50	18	10	1
19	82.9	77.16	50	18	10	1
20	86.9	81.19	50	18	10	1
21	91.0	85.22	60	20	12	1
22	95.0	89.24	60	20	12	1
23	99.0	93.27	60	20	12	1
24	103.0	97.29	60	20	12	1
25	107.1	101.33	60	20	12	1
26	111.2	105.36	70	20	16	1
27	115.4	109.40	70	20	16	1
28	119.4	113.42	70	20	16	1
29	123.4	117.46	70	20	16	1
30	127.5	121.50	70	20	16	1
31	131.5	125.54	70	20	16	1
32	135.5	129.56	70	20	16	1
33	139.6	133.60	70	20	16	1
34	143.6	137.64	70	20	16	1
35	147.6	141.68	70	20	16	1
36	151.7	145.72	70	25	16	1
37	155.7	149.76	70	25	16	1
38	159.8	153.80	70	25	16	1
39	163.8	157.83	70	25	16	1
40	167.8	161.87	70	25	16	1

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

085 1/2" x 1/4"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.3	Largeur entre roues internes	6.400
Largeur dent Bi	5.9	Diamètre rouleau	7.750

Type 1 (C45)

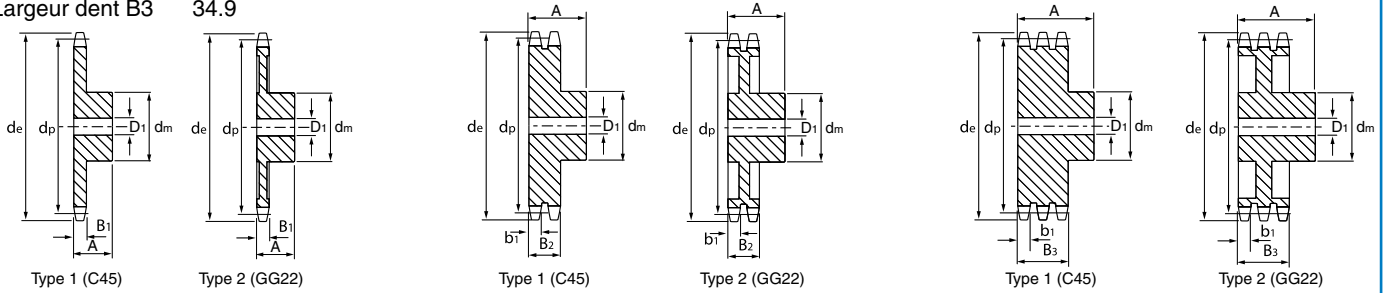
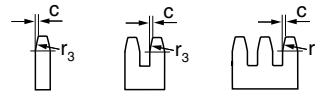
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	38.5	33.18	20	25	10	1
9	41.5	37.13	24	25	10	1
10	46.2	41.10	26	25	10	1
11	49.6	45.07	29	25	10	1
12	53.9	49.07	33	28	10	1
13	58.4	53.06	37	28	10	1
14	62.8	57.07	41	28	10	1
15	66.8	61.09	45	28	10	1
16	70.9	65.10	50	28	12	1
17	74.9	69.11	52	28	12	1
18	78.9	73.14	56	28	12	1
19	82.9	77.16	60	28	12	1
20	86.9	81.19	64	28	12	1
21	91.0	85.22	68	28	14	1
22	95.0	89.24	70	28	14	1
23	99.0	93.27	70	28	14	1
24	103.0	97.29	70	28	14	1
25	107.1	101.33	70	28	14	1
26	111.2	105.36	70	30	16	1
27	115.4	109.40	70	30	16	1
28	119.4	113.42	70	30	16	1
29	123.4	117.46	80	30	16	1
30	127.5	121.50	80	30	16	1
31	131.5	125.54	90	30	16	1
32	135.5	129.56	90	30	16	1
33	139.6	133.60	90	30	16	1
34	143.6	137.64	90	30	16	1
35	147.6	141.68	90	30	16	1
36	151.7	145.72	90	35	16	1
37	155.7	149.76	90	35	16	1
38	159.8	153.80	90	35	16	1
39	163.8	157.83	90	35	16	1
40	167.8	161.87	90	35	16	1

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

08B 1/2" x 5/16"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.3	Largeur entre roues internes	7.750
Largeur dent b_l	7.0	Diamètre rouleau	8.510
Largeur dent B1	7.2		
Largeur dent B2	21.0		
Largeur dent B3	34.9		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Double			Triple			Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	37.2	33.18	20	25	10	20	32	10	20	46	10	1
9	41.0	37.13	24	25	10	24	32	10	24	46	12	1
10	45.2	41.10	26	25	10	28	32	10	28	46	12	1
11	48.7	45.07	29	25	10	32	35	12	32	50	16	1
12	53.0	49.07	33	28	10	35	35	12	35	50	16	1
13	57.4	53.06	37	28	10	38	35	12	38	50	16	1
14	61.8	57.07	41	28	10	42	35	12	42	50	16	1
15	65.5	61.09	45	28	10	46	35	12	46	50	16	1
16	69.5	65.10	50	28	12	50	38	14	50	50	16	1
17	73.6	69.11	52	28	12	54	38	14	54	50	16	1
18	77.8	73.14	56	28	12	58	38	14	58	50	16	1
19	81.7	77.16	60	28	12	62	38	14	62	50	16	1
20	85.8	81.19	64	28	12	66	38	14	66	50	16	1
21	89.7	85.22	68	28	14	70	40	16	70	55	20	1
22	93.8	89.24	70	28	14	70	40	16	70	55	20	1
23	98.2	93.27	70	28	14	70	40	16	70	55	20	1
24	101.8	97.29	70	28	14	75	40	16	75	55	20	1
25	105.8	101.33	70	28	14	80	40	16	80	55	20	1
26	110.0	105.36	70	30	16	85	40	20	85	55	20	1
27	114.0	109.40	70	30	16	85	40	20	85	55	20	1
28	118.0	113.42	70	30	16	90	40	20	90	55	20	1
29	122.0	117.46	80	30	16	95	40	20	95	55	20	1
30	126.1	121.50	80	30	16	100	40	20	100	55	20	1
31	130.2	125.54	90	30	16	100	40	20	110	55	20	1
32	134.3	129.56	90	30	16	100	40	20	110	55	20	1
33	138.4	133.60	90	30	16	100	40	20	110	55	20	1
34	142.6	137.64	90	30	16	100	40	20	110	55	20	1
35	146.7	141.68	90	30	16	100	40	20	110	55	20	1
36	151.0	145.72	90	35	20	100	40	20	120	55	25	1
37	154.6	149.76	90	35	20	100	40	20	120	55	25	1
38	158.6	153.80	90	35	20	100	40	20	120	55	25	1
39	162.7	157.83	90	35	20	100	40	20	120	55	25	1
40	166.8	161.87	90	35	20	100	40	20	120	55	25	1
38	158.6	153.80	70	40	24	90	50	24	100	60	24	2
45	188.0	182.07	70	40	24	90	50	24	100	60	24	2
57	236.4	230.54	70	40	24	90	50	24	100	60	24	2
76	313.3	307.33	80	40	24	100	56	24	100	60	24	2
95	390.1	384.11	80	45	24	100	56	24	120	67	24	2
114	466.9	460.90	80	45	25	100	63	25	120	67	25	2

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

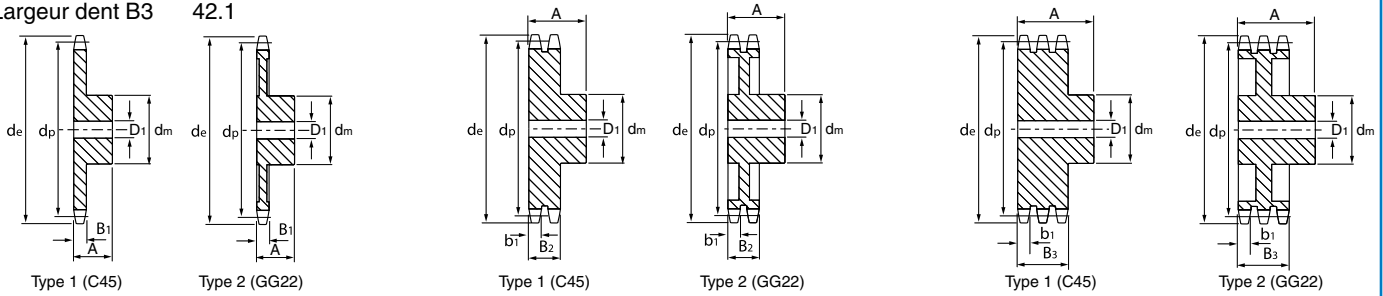
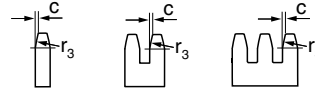
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

10B 5/8" x 3/8"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	16.0	Pas	15.875
Biseau c	1.6	Largeur entre roues internes	9.650
Largeur dent b_1	9.0	Diamètre rouleau	10.160
Largeur dent B1	9.1		
Largeur dent B2	25.5		
Largeur dent B3	42.1		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Double			Triple			Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	47.0	41.48	25	25	10	25	40	12	25	55	12	1
9	52.6	46.42	30	25	10	30	40	12	30	55	12	1
10	57.5	51.37	35	25	10	35	40	12	35	55	16	1
11	63.0	56.34	37	30	12	39	40	14	39	55	16	1
12	68.0	61.34	42	30	12	44	40	14	44	55	16	1
13	73.0	66.32	47	30	12	49	40	14	49	55	16	1
14	78.0	71.34	52	30	12	54	40	14	54	55	16	1
15	83.0	76.36	57	30	12	59	40	14	59	55	16	1
16	88.0	81.37	60	30	14	64	45	16	64	60	16	1
17	93.0	86.39	60	30	14	69	45	16	69	60	16	1
18	98.3	91.42	70	30	14	74	45	16	74	60	16	1
19	103.3	96.45	70	30	14	79	45	16	79	60	16	1
20	108.4	101.49	75	30	14	84	45	16	84	60	16	1
21	113.4	106.52	75	30	16	85	45	16	85	60	20	1
22	118.0	111.55	80	30	16	90	45	16	90	60	20	1
23	123.4	116.58	80	30	16	95	45	16	95	60	20	1
24	128.3	121.62	80	30	16	100	45	16	100	60	20	1
25	134.0	126.66	80	30	16	105	45	16	105	60	20	1
26	139.0	131.70	85	35	20	110	45	20	110	60	20	1
27	144.0	136.75	85	35	20	110	45	20	110	60	20	1
28	148.7	141.78	90	35	20	115	45	20	115	60	20	1
29	153.8	146.83	90	35	20	115	45	20	115	60	20	1
30	158.8	151.87	90	35	20	120	45	20	120	60	20	1
31	163.9	156.92	95	35	20	120	45	20	120	60	20	1
32	168.9	161.95	95	35	20	120	45	20	120	60	20	1
33	174.5	167.00	95	35	20	120	45	20	120	60	20	1
34	179.0	172.05	95	35	20	120	45	20	120	60	20	1
35	184.1	177.10	95	35	20	120	45	20	120	60	20	1
36	189.1	182.15	100	35	20	120	45	20	120	60	25	1
37	194.2	187.20	100	35	20	120	45	20	120	60	25	1
38	199.2	192.24	100	35	20	120	45	20	120	60	25	1
39	204.2	197.29	100	35	20	120	45	20	120	60	25	1
40	209.3	202.34	100	35	20	120	45	20	120	60	25	1
38	199.2	192.24	80	40	24	100	50	30	100	60	32	2
45	235.0	227.58	80	40	24	100	50	30	100	60	32	2
57	296.0	288.18	90	45	24	100	56	30	100	63	32	2
76	392.1	384.16	90	50	24	100	63	30	110	67	35	2
95	488.5	480.14	100	56	24	110	63	30	125	70	35	2
114	584.1	576.13	100	56	25	125	70	30	125	80	35	2

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

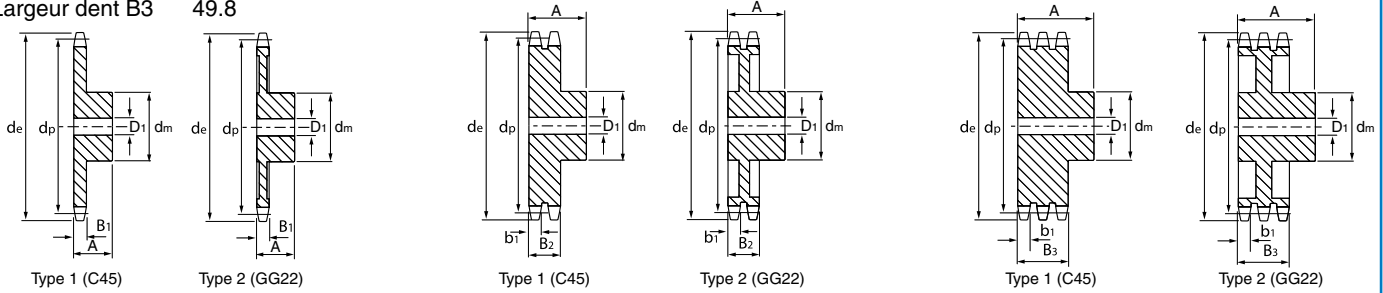
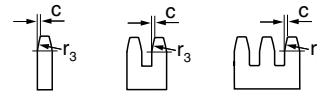
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

12B 3/4" x 7/16"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	19.0	Pas	19.050
Biseau c	2.0	Largeur entre roues internes	11.680
Largeur dent b_1	10.8	Diamètre rouleau	12.070
Largeur dent B1	11.1		
Largeur dent B2	30.3		
Largeur dent B3	49.8		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple			Double			Triple			Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	57.6	49.78	31	30	12	12	31	45	12	31	65	16	1
9	62.0	55.70	37	30	12	12	37	45	12	37	65	16	1
10	69.0	61.64	42	30	12	12	42	45	12	42	65	16	1
11	75.0	67.61	46	35	14	16	47	50	16	47	70	20	1
12	81.5	73.60	52	35	14	16	53	50	16	53	70	20	1
13	87.5	79.59	58	35	14	16	59	50	16	59	70	20	1
14	93.6	85.61	64	35	14	16	65	50	16	65	70	20	1
15	99.8	91.63	70	35	14	16	71	50	16	71	70	20	1
16	105.5	97.65	75	35	16	20	77	50	20	77	70	20	1
17	111.5	103.67	80	35	16	20	83	50	20	83	70	20	1
18	118.0	109.71	80	35	16	20	89	50	20	89	70	20	1
19	124.2	115.75	80	35	16	20	95	50	20	95	70	20	1
20	129.7	121.78	80	35	16	20	100	50	20	100	70	20	1
21	136.0	127.82	90	40	20	20	100	50	20	100	70	20	1
22	141.8	133.86	90	40	20	20	100	50	20	100	70	20	1
23	149.0	139.90	90	40	20	20	110	50	20	110	70	20	1
24	153.9	145.94	90	40	20	20	110	50	20	110	70	20	1
25	160.0	152.00	90	40	20	20	120	50	20	120	70	20	1
26	165.9	158.04	95	40	20	20	120	50	20	120	70	20	1
27	172.3	164.09	95	40	20	20	120	50	20	120	70	20	1
28	178.0	170.13	95	40	20	20	120	50	20	120	70	20	1
29	184.1	176.19	95	40	20	20	120	50	20	120	70	20	1
30	190.5	182.25	95	40	20	20	120	50	20	120	70	20	1
31	196.3	188.31	100	40	20	20	120	50	20	130	70	25	1
32	203.3	194.35	100	40	20	20	120	50	20	130	70	25	1
33	209.3	200.40	100	40	20	20	120	50	20	130	70	25	1
34	214.6	206.46	100	40	20	20	120	50	20	130	70	25	1
35	221.0	212.52	100	40	20	20	120	50	20	130	70	25	1
36	226.8	218.58	100	40	25	25	120	50	25	130	70	25	1
37	232.9	224.64	100	40	25	25	120	50	25	130	70	25	1
38	239.0	230.69	100	40	25	25	120	50	25	130	70	25	1
39	245.1	236.75	100	40	25	25	120	50	25	130	70	25	1
40	251.3	242.81	100	40	25	25	120	50	25	130	70	25	1
38	239.0	230.69	100	56	24	30	110	63	30	140	70	30	2
45	282.5	273.10	100	56	24	30	110	63	30	140	70	30	2
57	355.4	345.81	100	56	30	30	120	63	30	140	70	40	2
76	469.9	460.99	100	56	30	30	135	63	30	160	75	40	2
95	585.1	576.17	100	65	30	30	135	70	30	170	82	40	2
114	700.6	691.36	100	65	30	30	135	70	30	170	82	40	2

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

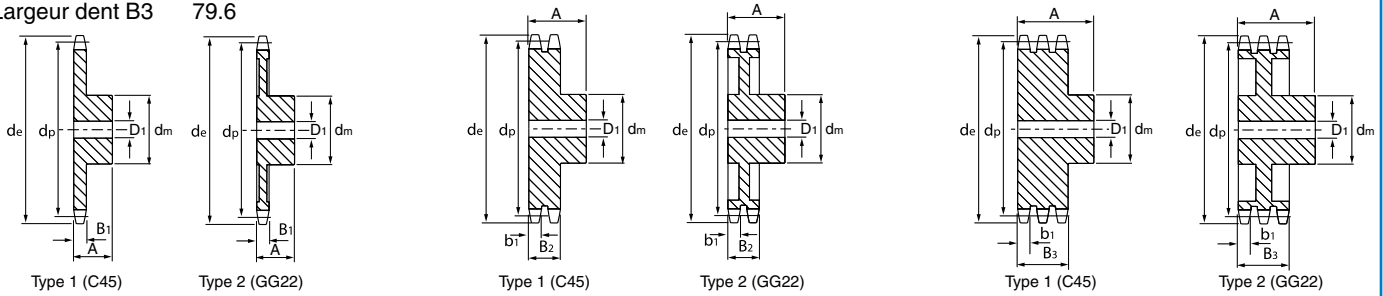
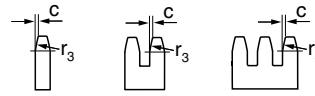
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

16B 1" x 17.02 mm

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	26.0	Pas	25.400
Biseau c	2.5	Largeur entre roues internes	17.020
Largeur dent b_1	15.8	Diamètre rouleau	15.880
Largeur dent B1	16.2		
Largeur dent B2	47.7		
Largeur dent B3	79.6		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Double			Triple			Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	77.0	66.37	42	35	16	42	65	16	42	95	20	1
9	85.0	74.27	50	35	16	50	65	16	50	95	20	1
10	93.0	82.19	55	35	16	56	65	16	56	95	20	1
11	99.5	90.14	61	40	16	64	70	20	64	100	25	1
12	109.0	98.14	69	40	16	72	70	20	72	100	25	1
13	117.0	106.12	78	40	16	80	70	20	80	100	25	1
14	125.0	114.15	84	40	16	88	70	20	88	100	25	1
15	133.0	122.17	92	40	16	96	70	20	96	100	25	1
16	141.0	130.20	100	45	20	104	70	25	104	100	30	1
17	149.0	138.22	100	45	20	112	70	25	112	100	30	1
18	157.0	146.28	100	45	20	120	70	25	120	100	30	1
19	165.2	154.33	100	45	20	128	70	25	128	100	30	1
20	173.2	162.38	100	45	20	130	70	25	130	100	30	1
21	181.2	170.43	110	50	20	130	70	25	130	100	30	1
22	189.3	178.48	110	50	20	130	70	25	130	100	30	1
23	197.5	186.53	110	50	20	130	70	25	130	100	30	1
24	205.5	194.59	110	50	20	130	70	25	130	100	30	1
25	213.5	202.66	110	50	20	130	70	25	130	100	30	1
26	221.6	210.72	120	50	20	130	70	25	130	100	30	1
27	229.6	218.79	120	50	20	130	70	25	130	100	30	1
28	237.7	226.85	120	50	20	130	70	25	130	100	30	1
29	245.8	234.92	120	50	20	130	70	25	130	100	30	1
30	254.0	243.00	120	50	20	130	70	25	130	100	30	1
31	262.0	251.08	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
32	270.0	259.13	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
33	278.5	267.21	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
34	287.0	275.28	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
35	296.2	283.36	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
36	304.6	291.44	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
37	312.6	299.51	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
38	320.7	307.59	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
39	328.8	315.67	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
40	336.9	323.75	120	50	25	140	70	25	140	100	30	1
30	254.0	243.00	110	65	30	125	75	40	145	90	40	2
38	320.0	307.59	110	65	30	140	75	40	160	100	45	2
45	377.0	364.12	125	70	30	150	75	40	160	100	45	2
57	474.0	461.07	125	70	35	170	90	40	165	100	45	2
76	627.0	614.65	140	80	35	175	95	40	200	110	45	2
95	781.0	768.22	140	80	40	175	95	45	200	110	50	2

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

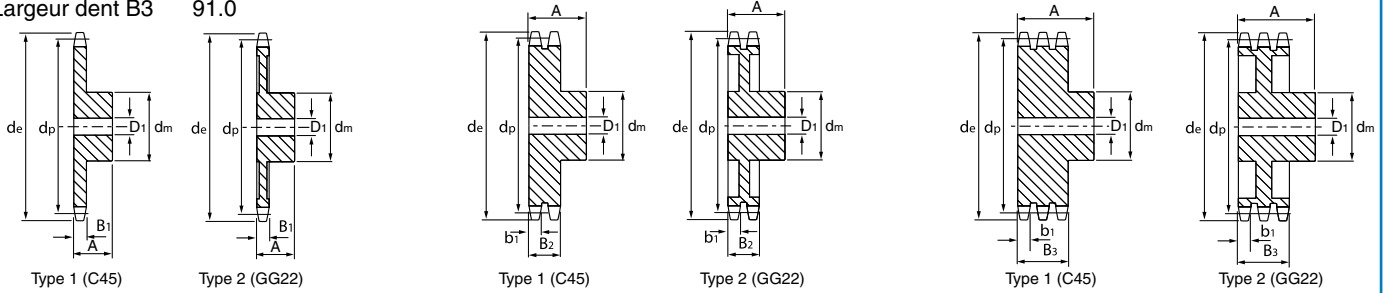
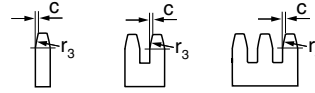
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

20B 1.1/4" x 3/4"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	32.0	Pas	31.750
Biseau c	3.5	Largeur entre roues internes	19.560
Largeur dent b_1	18.2	Diamètre rouleau	19.050
Largeur dent B1	18.5		
Largeur dent B2	54.6		
Largeur dent B3	91.0		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyen dm	Simple		Double			Triple			Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyen dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyen dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	98.1	82.96	53	40	20	53	75	20	53	110	25	1
9	108.0	92.84	63	40	20	63	75	20	63	110	25	1
10	117.9	102.74	70	40	20	70	75	20	70	110	25	1
11	127.8	112.68	77	45	20	80	80	25	80	115	30	1
12	137.8	122.68	88	45	20	90	80	25	90	115	30	1
13	147.8	132.65	98	45	20	100	80	25	100	115	30	1
14	157.8	142.68	108	45	20	110	80	25	110	115	30	1
15	167.9	152.72	118	45	20	120	80	25	120	115	30	1
16	177.9	162.75	120	50	25	120	80	30	120	115	30	1
17	187.9	172.78	120	50	25	120	80	30	120	115	30	1
18	198.0	182.85	120	50	25	120	80	30	120	115	30	1
19	208.1	192.91	120	50	25	120	80	30	120	115	30	1
20	218.1	202.98	120	50	25	120	80	30	120	115	30	1
21	228.2	213.04	140	55	30	140	80	30	140	115	30	1
22	238.3	223.11	140	55	30	140	80	30	140	115	30	1
23	248.3	233.17	140	55	30	140	80	30	140	115	30	1
24	258.4	243.23	140	55	30	140	80	30	140	115	30	1
25	268.5	253.33	140	55	30	140	80	30	140	115	30	1
26	278.6	263.40	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
27	288.6	273.80	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
28	298.7	283.56	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
29	308.8	293.65	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
30	318.9	303.75	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
31	329.0	313.85	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
32	339.1	323.91	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
33	349.2	334.01	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
34	359.3	344.10	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
35	369.4	354.20	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
36	379.5	364.30	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
37	389.5	374.39	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
38	399.6	384.49	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
39	409.7	394.59	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
40	419.8	404.66	150	55	30	150	80	30	150	115	30	1
30	318.9	303.75	115	70	35	130	80	40	160	100	50	2
38	399.6	384.49	125	70	35	140	90	45	180	110	56	2
45	470.3	455.17	125	70	35	140	90	45	180	110	56	2
57	591.5	576.36	135	80	40	160	100	50	180	125	63	2
76	783.5	768.32	140	90	50	180	100	56	200	140	63	2
95	976.9	960.28	-	-	-	180	100	60	220	140	70	2

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

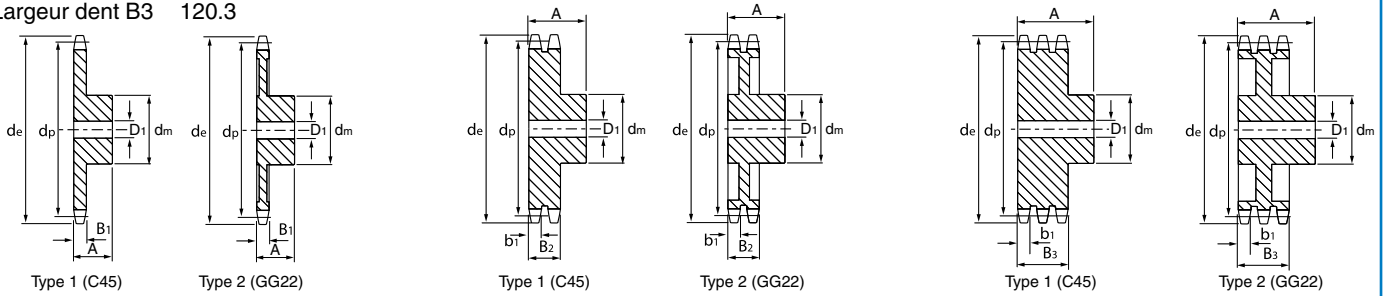
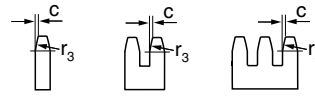
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

24B 1.1/2" x 1"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	38.0	Pas	38.100
Biseau c	4.0	Largeur entre roues internes	25.400
Largeur dent b_1	23.6	Diamètre rouleau	25.400
Largeur dent B1	24.1		
Largeur dent B2	72.0		
Largeur dent B3	120.3		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Diam. Moyeu dm	Simple		Double			Triple			Type
				Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	115.0	99.55	58	45	20	58	95	25	58	140	25	1
9	126.4	111.40	70	45	20	70	95	25	70	140	25	1
10	138.0	123.29	80	45	20	80	95	25	80	140	25	1
11	150.0	135.21	90	50	25	90	100	25	90	150	30	1
12	162.0	147.22	102	50	25	102	100	25	102	150	30	1
13	174.2	159.18	114	50	25	114	100	25	114	150	30	1
14	186.2	171.22	128	50	25	128	100	25	128	150	30	1
15	198.2	183.26	140	50	25	140	100	25	132	150	30	1
16	210.3	195.30	140	55	25	140	100	30	136	150	30	1
17	222.3	207.34	140	55	25	150	100	30	140	150	30	1
18	234.3	219.42	140	55	25	150	100	30	150	150	30	1
19	246.5	231.49	140	55	25	160	100	30	160	150	30	1
20	258.6	243.57	140	55	25	160	100	30	160	150	30	1
21	270.6	255.65	150	60	30	160	100	30	160	150	40	1
22	282.7	267.73	150	60	30	160	100	30	160	150	40	1
23	294.8	279.80	150	60	30	160	100	30	160	150	40	1
24	306.8	291.88	150	60	30	160	100	30	160	150	40	1
25	319.0	304.00	150	60	30	160	100	30	160	150	40	1
26	331.0	316.08	160	60	30	160	100	30	160	150	40	1
27	343.2	328.19	160	60	30	160	100	30	160	150	40	1
28	355.2	340.27	160	60	30	160	100	30	160	150	40	1
29	367.3	352.38	160	60	30	160	100	30	160	150	40	1
30	379.5	364.50	160	60	30	160	100	30	160	150	40	1
31	391.6	376.62	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
32	403.7	388.69	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
33	415.8	400.81	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
34	427.8	412.93	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
35	440.0	425.04	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
36	452.0	437.16	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
37	464.2	449.27	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
38	476.2	461.39	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
39	488.5	473.50	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
40	500.6	485.62	160	60	30	160	100	40	160	150	40	1
30	379.5	364.50	130	85	40	160	95	40	180	150	60	2
38	476.2	461.39	140	90	45	180	100	45	200	150	60	2
45	561.2	546.20	140	90	45	180	100	45	200	150	60	2
57	706.5	691.63	160	100	45	200	110	55	200	150	70	2
76	936.9	921.98	170	100	45	220	120	55	-	-	-	2
95	1167.3	1152.33	200	125	50	220	140	55	-	-	-	2
114	1402.8	1382.72	-	-	-	-	-	-	230	160	75	2

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

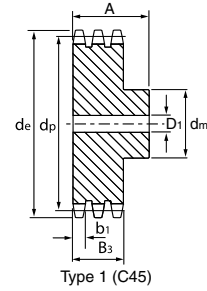
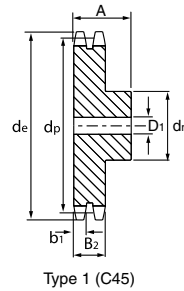
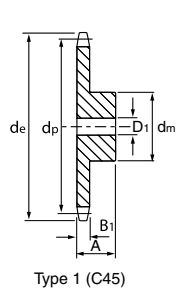
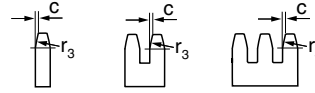
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

28B 1.3/4" x 1.1/4"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	44.0	Pas	44.450
Biseau c	5.0	Largeur entre roues internes	30.990
Largeur dent b_1	28.8	Diamètre rouleau	27.940
Largeur dent B1	29.4		
Largeur dent B2	88.4		
Largeur dent B3	148.0		



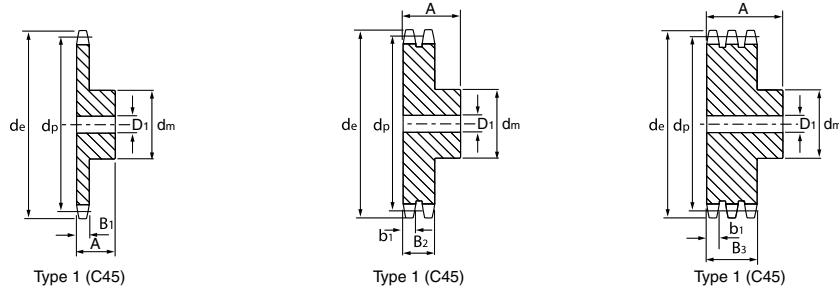
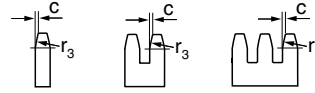
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple			Double			Triple			Type
			Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	132.0	116.15	74	70	25	74	120	30	74	180	30	1
9	148.4	129.96	88	70	25	88	120	30	88	180	30	1
10	162.3	143.85	100	70	25	100	120	30	100	180	30	1
11	176.3	157.77	112	70	25	112	120	30	112	180	30	1
12	189.3	171.74	125	70	25	125	120	30	125	180	30	1
13	204.2	185.75	125	70	25	125	120	30	125	180	30	1
14	218.2	199.76	130	70	25	130	120	30	130	180	30	1
15	232.3	213.79	145	70	25	145	120	30	145	180	30	1
16	246.3	227.84	160	75	30	160	120	30	160	180	30	1
17	260.0	241.90	160	75	30	160	120	30	160	180	30	1
18	274.0	255.98	160	75	30	160	120	30	160	180	30	1
19	289.0	270.06	160	75	30	180	120	30	180	180	30	1
20	303.0	284.15	160	75	30	180	120	30	180	180	30	1
21	317.0	298.24	170	75	30	180	120	30	180	180	40	1
22	331.0	312.34	170	75	30	180	120	30	180	180	40	1
23	345.0	326.44	170	75	30	180	120	30	180	180	40	1
24	359.0	340.55	170	75	30	180	120	30	180	180	40	1
25	373.0	354.66	170	75	30	180	120	30	180	180	40	1
26	387.0	368.77	170	75	30	180	120	40	180	180	40	1
27	401.0	382.88	170	75	30	180	120	40	180	180	40	1
28	416.0	397.00	170	75	30	180	120	40	180	180	40	1
29	430.0	411.12	170	75	30	180	120	40	180	180	40	1
30	444.0	425.24	170	75	30	180	120	40	180	180	40	1
31	458.0	439.37	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
32	472.0	453.49	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
33	486.0	467.62	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
34	500.0	481.75	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
35	514.0	495.88	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
36	529.0	510.01	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
37	543.0	524.13	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
38	557.0	538.27	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
39	571.0	552.40	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1
40	585.0	566.54	180	75	30	200	120	40	200	180	40	1

Pignons trou pilote

Pignons trou pilote BS

32B 2" x 1.1/4"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	51.0	Pas	50.800
Biseau c	6.0	Largeur entre roues internes	30.990
Largeur dent b_1	28.8	Diamètre rouleau	29.210
Largeur dent B1	29.4		
Largeur dent B2	87.4		
Largeur dent B3	146.0		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple			Double			Triple			Type
			Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	Diam. Moyeu dm	Long. Alés. A	Alés. Courant D1	
8	153.2	132.74	85	80	30	85	120	30	85	180	30	1
9	169.0	148.54	100	80	30	100	120	30	100	180	30	1
10	185.0	164.39	115	80	30	115	120	30	115	180	30	1
11	200.8	180.31	125	80	30	125	120	35	125	180	35	1
12	216.8	196.29	133	80	30	133	120	35	133	180	35	1
13	232.8	212.29	145	80	30	145	120	35	145	180	35	1
14	248.8	228.29	155	80	30	155	120	35	155	180	35	1
15	264.8	244.30	160	80	30	160	120	35	160	180	35	1
16	280.9	260.40	160	90	30	160	120	40	160	180	40	1
17	296.9	276.46	170	90	30	180	120	40	180	180	40	1
18	313.0	292.55	170	90	30	180	120	40	180	180	40	1
19	329.1	308.66	170	90	30	200	120	40	200	180	40	1
20	345.2	324.71	180	90	30	200	120	40	200	180	40	1
21	361.3	340.82	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
22	377.5	356.98	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
23	393.6	373.08	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
24	409.7	389.18	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
25	425.8	405.33	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
26	441.9	421.44	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
27	458.1	437.59	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
28	474.2	453.69	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
29	492.0	469.85	180	90	40	-	-	-	-	-	-	1
30	506.5	486.00	180	90	40	200	120	40	200	180	40	1
32	538.8	518.27	180	90	40	-	-	-	-	-	-	1
35	589.5	566.71	180	90	40	-	-	-	-	-	-	1
38	635.5	615.16	180	90	40	-	-	-	-	-	-	1
40	670.3	647.47	180	90	40	-	-	-	-	-	-	1

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

03B		5 x 2.5 mm	
PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	5.0	Pas	5.000
Biseau c	0.6	Largeur entre roues internes	2.500
Largeur dent B1	2.3	Diamètre rouleau	3.200

Material C45

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
8	15.2	13.06	4
9	16.8	14.62	4
10	18.3	16.18	4
11	19.9	17.75	5
12	21.5	19.32	5
13	23.0	20.89	5
14	24.6	22.47	5
15	26.2	24.04	5
16	27.8	25.63	6
17	29.4	27.20	6
18	30.9	28.79	6
19	32.5	30.38	6
20	34.1	31.96	6
21	35.7	33.54	8
22	37.3	35.13	8
23	38.9	36.72	8
24	40.5	38.30	8
25	42.0	39.89	8
26	43.6	41.48	8
27	45.2	43.07	8
28	46.8	44.65	8
29	48.4	46.25	8
30	50.0	47.83	8
31	51.5	49.42	8
32	53.2	51.01	8
33	54.8	52.60	8
34	56.3	54.19	8
35	57.9	55.78	8
36	59.5	57.37	8
37	61.1	58.96	8
38	62.7	60.54	8
39	64.3	62.13	8
40	65.9	63.73	8
41	67.5	65.31	8
42	69.1	66.91	8
43	70.6	68.49	8

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
44	72.2	70.09	8
45	73.8	71.68	8
46	75.4	73.27	8
47	77.0	74.86	8
48	78.6	76.45	8
49	80.2	78.03	8
50	81.8	79.63	8
51	83.4	81.22	10
52	85.0	82.81	10
53	86.6	84.40	10
54	88.1	85.97	10
55	89.7	87.58	10
56	91.3	89.17	10
57	92.9	90.76	10
58	94.5	92.35	10
59	96.1	93.94	10
60	97.7	95.53	10
62	100.9	98.72	12
64	104.1	101.90	12
65	105.6	103.49	12
66	107.2	105.08	12
68	110.4	108.26	12
70	113.6	111.44	12
72	116.8	114.63	12
75	121.6	119.40	12
76	123.1	120.99	12
80	129.5	127.35	12
85	137.5	135.31	14
90	145.4	143.27	14
95	153.4	151.22	14
100	161.3	159.18	14
110	177.2	175.09	14
114	183.6	181.49	14
120	193.2	191.01	14
125	201.1	198.96	14

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

04B		6 x 2.8 mm	
PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	6.0	Pas	6.000
Biseau c	0.7	Largeur entre roues internes	2.800
Largeur dent B1	2.6	Diamètre rouleau	4.000

Material C45

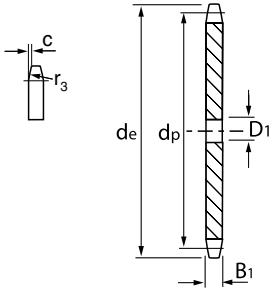
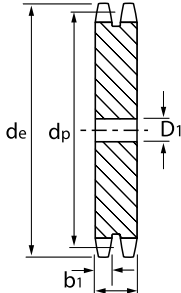
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
8	18.0	15.67	5
9	19.9	17.54	5
10	21.7	19.42	6
11	23.7	21.30	6
12	25.4	23.18	6
13	27.3	25.05	8
14	29.2	26.96	8
15	31.1	28.86	8
16	33.0	30.76	8
17	35.0	32.65	8
18	36.9	34.55	8
19	38.8	36.44	8
20	40.7	38.34	8
21	42.6	40.25	8
22	44.5	42.16	8
23	46.4	44.06	8
24	48.3	45.96	8
25	50.2	47.87	8
26	52.1	49.77	10
27	54.0	51.67	10
28	55.9	53.58	10
29	57.8	55.50	10
30	59.8	57.42	10
31	61.7	59.31	10
32	63.6	61.21	10
33	65.5	63.11	10
34	67.4	65.02	10
35	69.3	66.93	10
36	71.2	68.84	10
37	73.1	70.75	10
38	75.0	72.66	10
39	76.9	74.56	10
40	78.9	76.47	10
41	80.8	78.38	12
42	82.7	80.28	12
43	84.7	82.19	12

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
44	86.6	84.10	12
45	88.5	86.01	12
46	90.4	87.92	12
47	92.3	89.83	12
48	94.2	91.74	12
49	96.1	93.64	12
50	98.0	95.55	12
51	99.9	97.47	12
52	101.8	99.37	12
53	103.7	101.27	12
54	105.6	103.17	12
55	107.6	105.08	12
56	109.5	107.00	12
57	111.4	108.93	12
58	113.3	110.82	12
59	115.2	112.71	12
60	117.1	114.62	12
62	120.9	118.45	16
64	124.7	122.27	16
65	126.6	124.18	16
66	128.5	126.09	16
68	132.4	129.91	16
70	136.2	133.73	16
72	140.0	137.55	16
75	145.7	143.28	16
76	147.6	145.19	16
80	155.3	152.82	16
85	164.8	162.37	16
90	174.4	171.92	16
95	183.9	181.47	16
100	193.5	191.01	16
110	211.6	210.11	16
114	220.2	217.75	16
120	231.7	229.20	16
125	241.2	238.75	16

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

05B		8 x 3 mm	
PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	8.0	Pas	8.000
Biseau c	1.0	Largeur entre roues internes	3.000
Largeur dent b_1	2.7	Diamètre rouleau	5.000
Largeur dent B1	2.8		
Largeur dent B2	8.3		

Material C45

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1
8	24.0	20.90	6	8
9	26.6	23.39	6	8
10	29.2	25.89	8	8
11	31.7	28.39	8	8
12	34.2	30.91	8	8
13	36.7	33.42	8	8
14	39.2	35.95	8	8
15	41.7	38.48	8	8
16	44.3	41.01	8	10
17	46.8	43.53	8	10
18	49.3	46.07	8	10
19	51.9	48.61	8	10
20	54.4	51.14	8	10
21	57.0	53.67	8	10
22	59.5	56.21	8	10
23	62.0	58.75	8	10
24	64.6	61.29	8	10
25	67.5	63.83	8	10
26	69.5	66.37	10	12
27	72.2	68.91	10	12
28	74.8	71.45	10	12
29	77.3	73.99	10	12
30	79.8	76.53	10	12
31	82.4	79.08	10	12
32	84.9	81.61	10	12
33	87.5	84.16	10	12
34	90.0	86.70	10	12
35	92.5	89.24	10	12
36	95.0	91.79	10	12
37	97.6	94.33	10	12
38	100.2	96.88	10	12
39	102.7	99.42	10	12
40	105.3	101.97	10	12
41	107.8	104.51	12	14
42	110.4	107.05	12	14
43	112.9	109.60	12	14

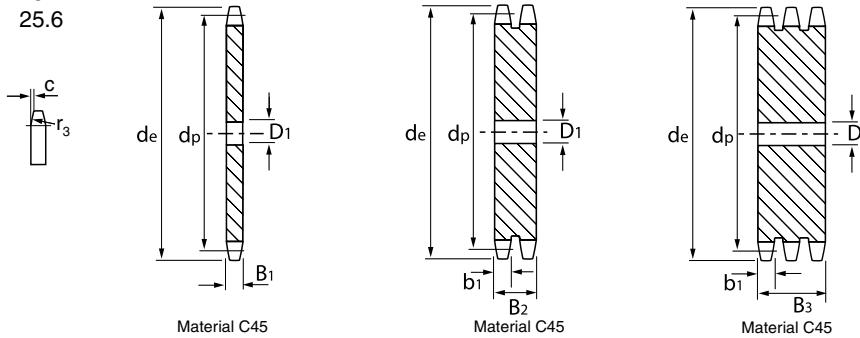
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1
44	115.5	112.14	12	14
45	118.0	114.69	12	14
46	120.6	117.23	12	14
47	123.1	119.77	12	14
48	125.6	122.32	12	14
49	128.2	124.89	12	14
50	130.7	127.41	12	14
51	133.3	129.95	14	16
52	135.8	132.49	14	16
53	138.4	135.04	14	16
54	140.9	137.59	14	16
55	143.5	140.13	14	16
56	146.0	142.68	14	16
57	148.6	145.22	14	16
58	151.0	147.77	14	16
59	153.6	150.31	14	16
60	156.2	152.85	14	16
62	162.0	157.95	16	20
64	167.1	163.04	16	20
65	169.2	165.58	16	20
66	172.2	168.13	16	20
68	177.3	173.22	16	20
70	182.4	178.31	16	20
72	187.5	183.41	20	20
75	195.1	191.04	20	20
76	197.7	193.59	20	20
78	202.8	198.68	-	20
80	207.9	203.77	20	20
85	220.6	216.50	20	20
90	233.4	229.23	20	20
95	246.1	241.96	20	20
100	258.9	254.68	20	-
110	284.3	280.15	20	-
114	294.5	290.33	20	20
120	310.0	305.61	20	-
125	322.5	318.34	20	-

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

06B 3/8" x 7/32"

PIGNON		CHAÎNE	
	mm		mm
Rayon dent r_3	10.0	Pas	9.525
Biseau c	1.0	Largeur entre roues internes	5.720
Largeur dent b_1	5.2	Diamètre rouleau	6.350
Largeur dent B1	5.3		
Largeur dent B2	15.4		
Largeur dent B3	25.6		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
8	28.0	24.89	6	8	8
9	31.0	27.85	7	8	8
10	34.0	30.82	7	8	10
11	37.0	33.80	8	10	12
12	40.0	36.80	8	10	12
13	43.0	39.80	8	10	12
14	46.3	42.80	8	10	12
15	49.3	45.81	8	10	12
16	52.3	48.82	10	12	12
17	55.3	51.83	10	12	12
18	58.3	54.85	10	12	12
19	61.3	57.87	10	12	12
20	64.3	60.89	10	12	12
21	68.0	63.91	12	12	16
22	71.0	66.93	12	12	16
23	73.5	69.95	12	12	16
24	77.0	72.97	12	12	16
25	80.0	76.00	12	12	16
26	83.0	79.02	12	16	16
27	86.0	82.04	12	16	16
28	89.0	85.07	12	16	16
29	92.0	88.09	12	16	16
30	94.7	91.12	12	16	16
31	98.3	94.15	16	16	16
32	101.3	97.17	16	16	16
33	104.3	100.20	16	16	16
34	107.3	103.23	16	16	16
35	110.4	106.26	16	16	16
36	113.4	109.29	16	16	20
37	116.4	112.32	16	16	20
38	119.5	115.35	16	16	20
39	122.5	118.37	16	16	20
40	125.5	121.40	16	16	20
41	128.5	124.43	16	20	20
42	131.6	127.46	16	20	20
43	134.6	130.49	16	20	20

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
44	137.6	133.52	16	20	20
45	140.7	136.54	16	20	20
46	143.7	139.58	20	20	20
47	146.7	142.61	20	20	20
48	149.7	145.64	20	20	20
49	152.7	148.66	20	20	20
50	155.7	151.69	20	20	20
51	158.7	154.72	20	20	20
52	161.8	157.75	20	20	20
53	164.8	160.78	20	20	20
54	167.8	163.82	20	20	20
55	170.8	166.85	20	20	20
56	173.8	169.88	20	20	25
57	176.9	172.91	20	20	25
58	179.9	175.93	20	20	25
59	183.0	178.96	20	20	25
60	186.0	181.99	20	20	25
62	192.1	188.06	20	25	25
64	198.2	194.12	20	25	25
65	201.6	197.15	20	25	25
66	204.6	200.18	20	25	25
68	210.7	206.24	20	25	25
70	216.7	212.30	20	25	25
72	222.8	218.37	20	25	25
75	231.9	227.46	20	25	25
76	234.9	230.49	20	25	25
78	241.0	236.55	-	25	25
80	247.1	242.61	20	25	25
85	262.2	257.77	25	25	25
90	277.4	272.93	25	25	25
95	292.5	288.08	25	25	25
100	307.7	303.25	25	25	25
110	338.0	333.55	25	25	25
114	349.5	345.68	25	25	25
120	368.3	363.86	25	25	25
125	383.5	379.02	25	25	25

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

081		1/2" x 1/8"	
PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.3	Largeur entre roues internes	3.300
Largeur dent B1	3.0	Diamètre rouleau	7.750

Material C45

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
8	37.2	33.18	8
9	41.5	37.13	8
10	46.2	41.10	8
11	49.6	45.07	8
12	53.9	49.07	8
13	58.4	53.06	8
14	62.8	57.07	8
15	66.8	61.09	8
16	70.9	65.10	10
17	74.9	69.11	10
18	78.9	73.14	10
19	82.9	77.16	10
20	86.9	81.19	10
21	91.0	85.22	10
22	95.0	89.24	10
23	99.0	93.27	10
24	103.0	97.29	10
25	107.1	101.33	10
26	111.2	105.36	12
27	115.4	109.40	12
28	119.4	113.42	12
29	123.4	117.46	12
30	127.5	121.50	12
31	131.5	125.54	12
32	135.5	129.56	12
33	139.6	133.60	12
34	143.6	137.64	12
35	147.6	141.68	12
36	151.7	145.72	16
37	155.7	149.76	16
38	159.8	153.80	16
39	163.8	157.83	16
40	167.8	161.87	16
41	171.4	165.91	16
42	175.4	169.95	16

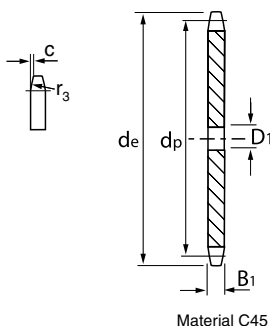
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
43	179.5	173.99	16
44	183.5	178.03	16
45	187.5	182.07	16
46	191.6	186.10	20
47	195.6	190.14	20
48	199.7	194.18	20
49	203.7	198.22	20
50	207.8	202.26	20
51	211.8	206.30	20
52	215.9	210.34	20
53	219.9	214.37	20
54	224.0	218.43	20
55	228.0	222.46	20
56	232.1	226.50	20
57	236.1	230.54	20
58	240.2	234.58	20
59	244.2	238.62	20
60	248.2	242.66	20
62	256.7	250.75	20
64	264.8	258.82	20
65	268.8	262.86	20
66	272.9	266.90	25
68	280.9	274.99	25
70	289.0	283.07	25
72	297.1	291.16	25
75	309.2	303.27	25
76	313.3	307.33	25
78	321.4	315.40	25
80	329.4	323.48	25
85	349.7	343.70	25
90	369.9	363.90	25
100	410.3	404.31	25
114	466.9	460.90	25
120	491.2	485.16	25
125	511.4	505.37	25

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

083 / 084 1/2" x 3/16"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.3	Largeur entre roues internes	4.880
Largeur dent BI	4.5	Diamètre rouleau	7.750



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
8	38.5	33.18	8
9	41.5	37.18	8
10	46.2	41.10	8
11	49.6	45.07	8
12	53.9	49.07	8
13	58.4	53.06	8
14	62.8	57.07	8
15	66.8	61.09	8
16	70.9	65.10	8
17	74.9	69.11	8
18	78.9	73.14	8
19	82.9	77.16	8
20	86.9	81.19	8
21	91.0	85.22	8
22	95.0	89.24	8
23	99.0	93.27	8
24	103.0	97.29	8
25	107.1	101.33	8
26	111.2	105.36	8
27	115.4	109.40	8
28	119.4	113.42	8
29	123.4	117.46	8
30	127.5	121.50	8
31	131.5	125.54	8
32	135.5	129.56	8
33	139.6	133.60	8
34	143.6	137.64	8
35	147.6	141.68	8
36	151.7	145.72	8
37	155.7	149.76	8
38	159.8	153.80	8
39	163.8	157.83	8
40	167.8	161.87	8
41	171.4	165.91	8
42	175.4	169.95	16

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
43	179.5	173.99	16
44	183.5	178.03	16
45	187.5	182.07	16
46	191.6	186.10	16
47	195.6	190.14	16
48	199.7	194.18	16
49	203.7	198.22	16
50	207.8	202.26	16
51	211.8	206.30	16
52	215.9	210.34	16
53	219.9	214.37	16
54	224.0	218.43	16
55	228.0	222.46	16
56	232.1	226.50	16
57	236.1	230.54	16
58	240.2	234.58	16
59	244.2	238.62	16
60	248.2	242.66	16
62	256.7	250.75	16
64	264.8	258.82	16
65	268.8	262.86	16
66	272.9	266.90	16
68	280.9	274.99	16
70	289.0	283.07	16
75	309.2	303.27	16
72	297.1	291.16	16
76	313.3	307.33	16
78	321.4	315.40	16
80	329.4	323.48	16
85	349.7	343.70	16
90	369.9	363.90	-
95	390.1	384.11	25
100	410.3	404.31	25
110	450.7	444.74	25
114	466.9	460.90	-
120	491.2	485.16	25
125	511.4	505.37	-

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

085		1/2" x 1/4"	
PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.3	Largeur entre roues internes	6.400
Largeur dent B1	5.9	Diamètre rouleau	7.750

Material C45

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
8	38.5	33.18	8
9	41.5	37.18	8
10	46.2	41.10	8
11	49.6	45.07	8
12	53.9	49.07	8
13	58.4	53.06	8
14	62.8	57.07	8
15	66.8	61.09	8
16	70.9	65.10	10
17	74.9	69.11	10
18	78.9	73.14	10
19	82.9	77.16	10
20	86.9	81.19	10
21	91.0	85.22	10
22	95.0	89.24	10
23	99.0	93.27	10
24	103.0	97.29	10
25	107.1	101.33	10
26	111.2	105.36	12
27	115.4	109.40	12
28	119.4	113.42	12
29	123.4	117.46	12
30	127.5	121.50	12
31	131.5	125.54	12
32	135.5	129.56	12
33	139.6	133.60	12
34	143.6	137.64	12
35	147.6	141.68	12
36	151.7	145.72	16
37	155.7	149.76	16
38	159.8	153.80	16
39	163.8	157.83	16
40	167.8	161.87	16
41	171.4	165.91	16
42	175.4	169.95	16

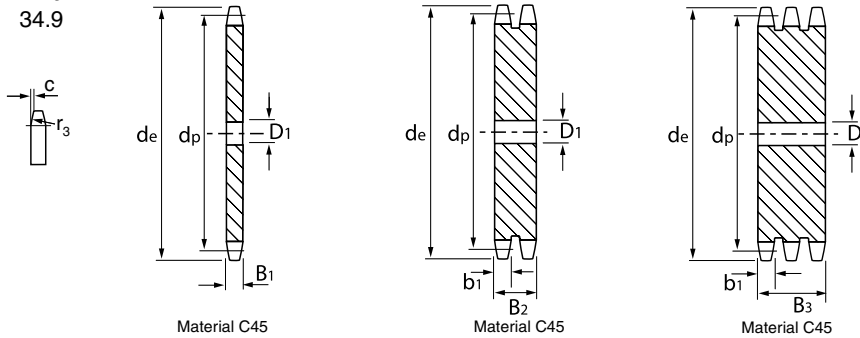
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1
43	179.5	173.99	16
44	183.5	178.03	16
45	187.5	182.07	16
46	191.6	186.10	20
47	195.6	190.14	20
48	199.7	194.18	20
49	203.7	198.22	20
50	207.8	202.26	20
51	211.8	206.30	20
52	215.9	210.34	20
53	219.9	214.37	20
54	224.0	218.43	20
55	228.0	222.46	20
56	232.1	226.50	20
57	236.1	230.54	20
58	240.2	234.58	20
59	244.2	238.62	20
60	248.2	242.66	20
62	256.7	250.75	20
64	264.8	258.82	20
65	268.8	262.86	20
66	272.9	266.90	25
68	280.9	274.99	25
70	289.0	283.07	25
72	297.1	291.16	25
75	309.2	303.27	25
76	313.3	307.33	25
78	321.4	315.40	25
80	329.4	323.48	25

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

08B 1/2" x 5/16"

PIGNON		CHAÎNE	
	mm		mm
Rayon dent r3	13.0	Pas	12.700
Biseau c	1.3	Largeur entre roues internes	7.750
Largeur dent b1	7.0	Diamètre rouleau	8.510
Largeur dent B1	7.2		
Largeur dent B2	21.0		
Largeur dent B3	34.9		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
8	37.2	33.18	8	10	10
9	41.0	37.13	8	10	10
10	45.2	41.10	8	10	10
11	48.7	45.07	10	10	12
12	53.0	49.07	10	10	12
13	57.4	53.06	10	10	12
14	61.8	57.07	10	10	12
15	65.5	61.09	10	10	12
16	69.5	65.10	10	12	16
17	73.6	69.11	10	12	16
18	77.8	73.14	10	12	16
19	81.7	77.16	10	12	16
20	85.8	81.19	10	12	16
21	89.7	85.22	12	16	16
22	93.8	89.24	12	16	16
23	98.2	93.27	12	16	16
24	101.8	97.29	12	16	16
25	105.8	101.33	12	16	16
26	110.0	105.36	16	16	16
27	114.0	109.40	16	16	16
28	118.0	113.42	16	16	16
29	122.0	117.46	16	16	16
30	126.1	121.50	16	16	16
31	130.2	125.54	16	16	20
32	134.3	129.56	16	16	20
33	138.4	133.60	16	16	20
34	142.6	137.64	16	16	20
35	146.7	141.68	16	16	20
36	151.0	145.72	16	20	20
37	154.6	149.76	16	20	20
38	158.6	153.80	16	20	20
39	162.7	157.83	16	20	20
40	166.8	161.87	16	20	20
41	171.4	165.91	20	20	25
42	175.4	169.95	20	20	25
43	179.7	173.99	20	20	25

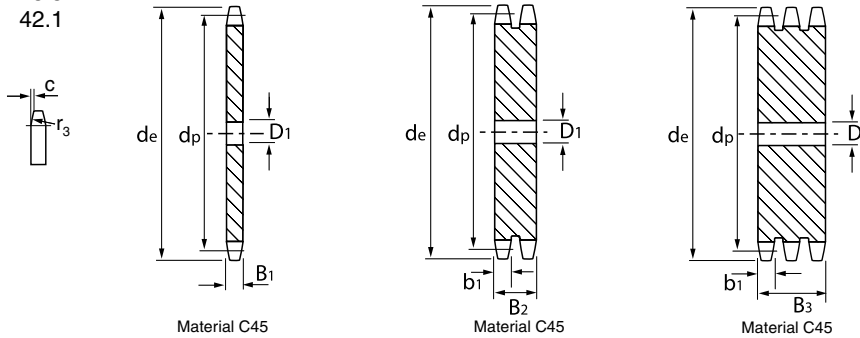
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
44	183.8	178.03	20	20	25
45	188.0	182.07	20	20	25
46	192.1	186.10	20	20	25
47	196.2	190.14	20	20	25
48	200.3	194.18	20	20	25
49	204.3	198.22	20	20	25
50	208.3	202.26	20	20	25
51	212.1	206.30	20	25	25
52	216.1	210.34	20	25	25
53	220.2	214.37	20	25	25
54	224.1	218.43	20	25	25
55	228.1	222.46	20	25	25
56	232.2	226.50	20	25	25
57	236.4	230.54	20	25	25
58	240.5	234.58	20	25	-
59	244.5	238.62	20	25	-
60	248.6	242.66	20	25	25
62	256.9	250.75	25	25	25
64	265.1	258.82	25	25	25
65	269.0	262.86	25	25	25
66	273.0	266.90	25	25	25
68	281.0	274.99	25	25	25
70	289.0	283.07	25	25	25
72	297.2	291.16	25	25	25
75	309.2	303.27	25	25	25
76	313.2	307.33	25	25	25
78	321.4	315.40	25	-	-
80	329.4	323.48	25	25	25
85	349.0	343.69	25	25	25
90	369.9	363.90	25	25	25
95	390.1	384.11	25	25	25
100	410.3	404.31	25	25	25
110	450.7	444.74	25	25	-
114	466.9	460.90	25	25	25
120	491.2	485.16	25	25	25
125	511.3	505.37	25	25	25

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

10B 5/8" x 3/8"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	16.0	Pas	15.875
Biseau c	1.6	Largeur entre roues internes	9.650
Largeur dent b_1	9.0	Diamètre rouleau	10.160
Largeur dent B1	9.1		
Largeur dent B2	25.5		
Largeur dent B3	42.1		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
8	47.0	41.48	10	10	12
9	52.6	46.42	10	10	12
10	57.5	51.37	10	10	12
11	63.0	56.34	10	12	12
12	68.0	61.34	10	12	12
13	73.0	66.32	10	12	12
14	78.0	71.34	10	12	12
15	83.0	76.36	10	12	12
16	88.0	81.37	12	12	16
17	93.0	86.39	12	12	16
18	98.3	91.42	12	12	16
19	103.3	96.45	12	12	16
20	108.4	101.49	12	12	16
21	113.4	106.52	12	16	16
22	118.0	111.55	12	16	16
23	123.4	116.58	12	16	16
24	128.3	121.62	12	16	16
25	134.0	126.66	12	16	16
26	139.0	131.70	16	16	20
27	144.0	136.75	16	16	20
28	148.7	141.78	16	16	20
29	153.8	146.83	16	16	20
30	158.8	151.87	16	16	20
31	163.9	156.92	16	20	20
32	168.9	161.95	16	20	20
33	174.5	167.00	16	20	20
34	179.0	172.05	16	20	20
35	184.1	177.10	16	20	20
36	189.1	182.15	20	20	25
37	194.2	187.20	20	20	25
38	199.2	192.24	20	20	25
39	204.2	197.29	20	20	25
40	209.3	202.34	20	20	25
41	214.8	207.39	20	20	25
42	219.9	212.44	20	20	25
43	224.9	217.49	20	20	25

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
44	230.0	222.53	20	20	25
45	235.0	227.58	20	20	25
46	240.1	232.63	20	25	25
47	245.1	237.68	20	25	25
48	250.2	242.73	20	25	25
49	255.2	247.78	20	25	25
50	260.3	252.82	20	25	25
51	265.3	257.87	20	25	-
52	270.4	262.92	20	25	25
53	275.4	267.97	20	25	25
54	280.5	273.03	20	25	-
55	285.5	278.08	20	25	25
56	290.6	283.13	25	25	-
57	296.0	288.18	25	25	25
58	300.7	293.23	25	25	-
59	305.7	298.27	25	25	-
60	310.8	303.32	25	25	25
62	321.4	313.43	25	25	-
64	331.5	323.83	25	25	30
65	336.5	328.58	25	25	30
66	341.6	333.63	25	25	-
68	351.7	343.74	25	25	30
70	361.8	353.84	25	25	30
72	371.9	363.95	25	25	30
75	387.1	379.09	25	25	30
76	392.1	384.16	25	25	-
78	402.2	394.25	25	-	30
80	412.3	404.35	25	25	30
85	437.6	429.62	30	30	30
90	462.8	454.88	30	30	30
95	488.5	480.14	30	30	30
100	513.4	505.40	30	30	30
110	563.9	555.92	-	30	30
114	584.1	576.13	-	30	30
120	614.8	606.44	-	30	-
125	639.7	631.71	-	30	-

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

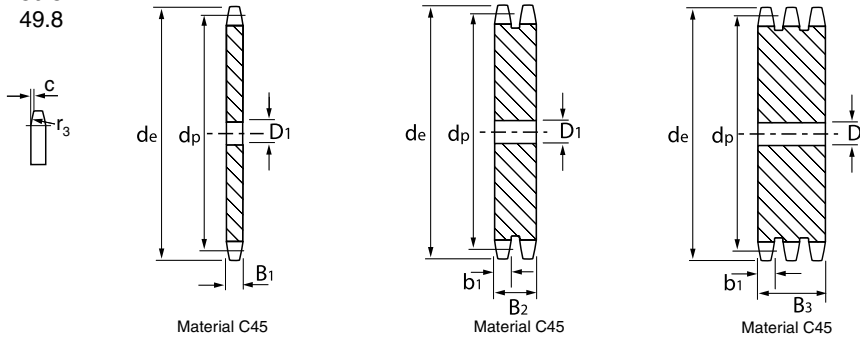
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

12B 3/4" x 7/16"

PIGNON		CHAÎNE	
	mm		mm
Rayon dent r_3	19.0	Pas	19.050
Biseau c	2.0	Largeur entre roues internes	11.680
Largeur dent b_1	10.8	Diamètre rouleau	12.070
Largeur dent B1	11.1		
Largeur dent B2	30.3		
Largeur dent B3	49.8		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Stock Bore D1	Double Stock Bore D1	Triple Stock Bore D1
8	57.6	49.78	12	12	12
9	62.0	55.70	12	12	12
10	69.0	61.64	12	12	12
11	75.0	67.61	14	14	16
12	81.5	73.10	14	14	16
13	87.5	79.59	14	14	16
14	93.6	85.61	14	14	16
15	99.8	91.63	14	14	16
16	105.5	97.65	14	16	16
17	111.5	103.67	14	16	16
18	118.0	109.71	14	16	16
19	124.2	115.75	14	16	16
20	129.7	121.78	14	16	16
21	136.0	127.82	16	16	20
22	141.8	133.86	16	16	20
23	149.0	139.90	16	16	20
24	153.9	145.94	16	16	20
25	160.0	152.00	16	16	20
26	165.9	158.04	16	20	20
27	172.3	164.09	16	20	20
28	178.0	170.13	16	20	20
29	184.1	176.19	16	20	20
30	190.5	182.25	16	20	20
31	196.3	188.31	20	20	25
32	203.3	194.35	20	20	25
33	209.3	200.40	20	20	25
34	214.6	206.46	20	20	25
35	221.0	212.52	20	20	25
36	226.8	218.58	20	25	25
37	232.9	224.64	20	25	25
38	239.0	230.69	20	25	25
39	245.1	236.75	20	25	25
40	251.3	242.81	20	25	25
41	257.3	248.87	25	25	25
42	264.5	254.93	25	25	25
43	270.5	260.98	25	25	25

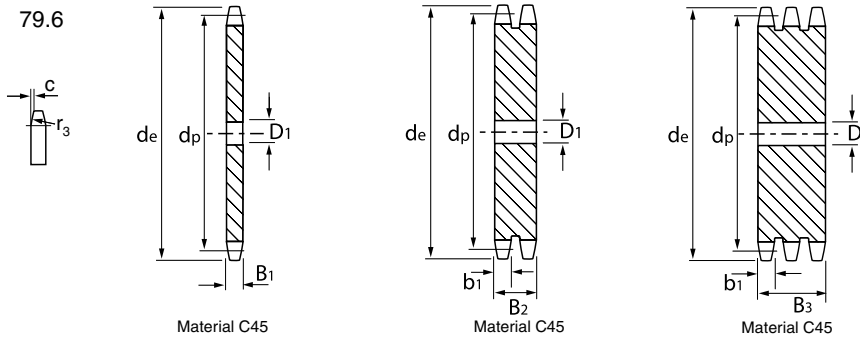
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Stock Bore D1	Double Stock Bore D1	Triple Stock Bore D1
44	276.5	267.04	25	25	25
45	282.5	273.10	25	25	25
46	287.9	279.16	25	25	25
47	294.0	285.21	25	25	25
48	300.1	291.27	25	25	25
49	306.2	297.33	25	25	25
50	312.3	303.39	25	25	25
51	318.4	309.45	25	25	-
52	324.5	315.50	25	25	25
53	330.5	321.56	25	25	-
54	336.6	327.64	25	25	25
55	342.7	333.70	25	25	25
56	348.7	339.75	25	25	-
57	355.4	345.81	25	25	30
58	361.5	351.87	25	25	30
60	373.0	363.99	25	25	30
62	385.1	376.12	25	30	-
64	397.2	388.24	25	30	-
65	403.2	394.29	25	30	30
66	409.2	400.35	-	30	30
68	421.4	412.49	30	-	-
70	433.6	424.60	30	30	30
72	447.0	436.74	30	30	30
75	463.9	454.91	30	30	-
76	469.9	460.99	30	30	30
78	482.1	473.10	30	-	-
80	494.2	485.22	30	30	30
85	524.5	515.55	30	30	-
90	554.8	545.86	30	30	-
95	585.1	576.17	30	30	-
100	615.4	606.47	-	30	-

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

16B 1" x 17.02 mm

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	26.0	Pas	25.400
Biseau c	2.5	Largeur entre roues internes	17.020
Largeur dent b1	15.8	Diamètre rouleau	15.880
Largeur dent B1	16.2		
Largeur dent B2	47.7		
Largeur dent B3	79.6		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
8	77.0	66.37	12	16	20
9	85.0	74.27	12	16	20
10	93.0	82.19	12	16	20
11	99.5	90.14	16	20	20
12	109.0	98.14	16	20	20
13	117.0	106.12	16	20	20
14	125.0	114.15	16	20	20
15	133.0	122.17	16	20	20
16	141.0	130.20	20	20	30
17	149.0	138.22	20	20	30
18	157.0	146.28	20	20	30
19	165.2	154.33	20	20	30
20	173.2	162.38	20	20	30
21	181.2	170.43	20	25	30
22	189.3	178.48	20	25	30
23	197.5	186.53	20	25	30
24	205.5	194.59	20	25	30
25	213.5	202.66	20	25	30
26	221.6	210.72	20	25	30
27	229.6	218.79	20	25	30
28	237.7	226.85	20	25	30
29	245.8	234.92	20	25	30
30	254.0	243.00	20	25	30
31	262.0	251.08	25	25	30
32	270.0	259.13	25	25	30
33	278.5	267.21	25	25	30
34	287.0	275.28	25	25	30
35	296.2	283.36	25	25	30
36	304.6	291.44	25	25	30
37	312.6	299.51	25	25	30
38	320.7	307.59	25	25	30
39	328.8	315.67	25	25	30
40	336.9	323.75	25	25	30
41	345.0	331.82	25	-	-
42	353.0	339.90	25	25	30
43	361.1	347.98	25	25	-

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
44	369.1	356.06	25	25	30
45	377.1	364.13	25	25	30
46	385.2	372.21	25	30	30
47	393.2	380.29	25	-	-
48	401.3	388.36	25	30	30
49	409.3	396.44	25	-	-
50	417.4	404.52	25	30	30
51	425.5	412.60	30	-	-
52	433.6	420.67	30	30	40
53	441.7	428.75	30	-	-
54	448.3	436.85	30	-	-
55	457.9	444.93	30	30	40
56	466.0	453.01	30	40	-
57	474.0	461.07	30	40	40
58	482.1	469.16	30	-	-
60	498.3	485.32	30	40	-
62	514.5	501.50	30	-	-
64	530.7	517.65	30	-	-
65	538.8	525.73	30	-	-
66	546.8	533.80	30	-	-
68	562.9	549.98	30	-	-
70	579.2	566.14	30	-	-
72	595.4	582.32	30	-	-
75	619.7	606.55	30	-	-
76	627.0	614.65	30	-	-
78	643.3	630.80	30	-	-
80	660.0	646.96	30	-	-
85	699.9	687.40	30	-	-
90	740.3	727.81	30	-	-
95	781.1	768.22	30	-	-

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

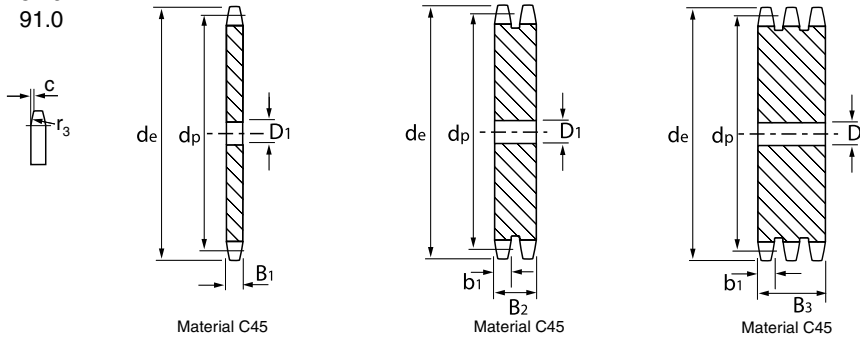
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

20B 1.1/4" x 19.56 mm

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r3	32.0	Pas	31.750
Biseau c	3.5	Largeur entre roues internes	19.560
Largeur dent b1	18.2	Diamètre rouleau	19.050
Largeur dent B1	18.5		
Largeur dent B2	54.6		
Largeur dent B3	91.0		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
8	98.1	82.96	16	20	20
9	108.0	92.84	16	20	20
10	117.9	102.74	16	20	20
11	127.8	112.68	20	20	25
12	137.8	122.68	20	20	25
13	147.8	132.65	20	20	25
14	157.8	142.68	20	20	25
15	167.9	152.72	20	20	25
16	177.9	162.75	20	30	30
17	187.9	172.78	20	30	30
18	198.0	182.85	20	30	30
19	208.1	192.91	20	30	30
20	218.1	202.98	20	30	30
21	228.2	213.04	25	30	30
22	238.3	223.11	25	30	30
23	248.3	233.17	25	30	30
24	258.4	243.23	25	30	30
25	268.5	253.33	25	30	30
26	278.6	263.40	30	30	30
27	288.6	273.40	30	30	30
28	298.7	283.56	30	30	30
29	308.8	293.65	30	30	-
30	318.9	303.75	30	30	30
31	329.0	313.85	30	30	-
32	339.1	323.91	30	30	30
33	349.2	334.01	30	30	30
34	359.3	344.10	30	30	30
35	369.4	354.20	30	30	30
36	379.5	364.30	30	30	30
37	389.5	374.39	30	30	30
38	399.6	384.49	30	30	30
39	409.7	394.59	30	30	-
40	419.8	404.66	30	30	30
41	429.9	414.78	30	-	-

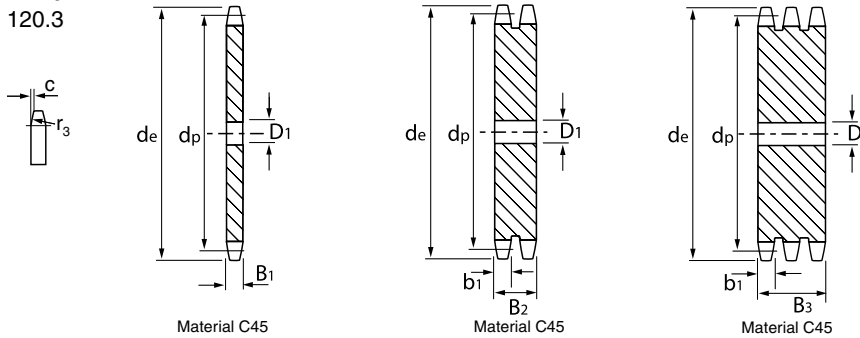
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
42	440.0	424.80	30	30	-
43	450.1	434.97	30	-	-
44	460.2	445.07	30	-	-
45	470.3	455.07	30	30	-
46	480.4	465.26	30	30	-
48	500.6	485.46	30	30	-
50	520.8	505.65	30	30	-
51	530.9	515.75	30	-	-
52	541.0	525.84	30	-	-
53	551.1	535.94	-	-	-
54	561.2	546.07	30	-	-
55	571.3	556.16	30	-	-
56	581.4	566.26	30	-	-
57	591.5	576.36	30	-	-

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

24B 1.1/2" x 25.4 mm

PIGNON		CHAÎNE	
	mm		mm
Rayon dent r_3	38.0	Pas	38.100
Biseau c	4.0	Largeur entre roues internes	25.400
Largeur dent b_1	23.6	Diamètre rouleau	25.400
Largeur dent B1	24.1		
Largeur dent B2	72.0		
Largeur dent B3	120.3		



Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
8	115.0	99.50	20	25	25
9	126.4	111.40	20	25	25
10	138.0	123.29	20	25	25
11	150.0	135.21	25	25	30
12	162.0	147.22	25	25	30
13	174.2	159.18	25	25	30
14	186.2	171.22	25	25	30
15	198.2	183.26	25	25	30
16	210.3	195.30	25	30	30
17	222.3	207.34	25	30	30
18	234.3	219.42	25	30	30
19	246.5	231.49	25	30	30
20	258.6	243.57	25	30	30
21	270.6	255.65	30	30	40
22	282.7	267.73	30	30	40
23	294.8	279.80	30	30	40
24	306.8	291.88	30	30	40
25	319.0	304.00	30	30	40
26	331.0	316.08	30	30	40
27	343.2	328.19	30	30	40
28	355.2	340.27	30	30	40
29	367.3	352.38	30	30	40
30	379.5	364.50	30	30	40
31	391.6	376.62	30	40	40
32	403.7	388.69	30	40	40
33	415.8	400.81	30	40	40
34	427.8	412.93	30	40	40
35	440.0	425.04	30	40	40
36	452.0	437.16	30	40	40
37	464.2	449.27	30	40	40
38	476.2	461.39	30	40	40
40	500.6	485.62	30	-	40

Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple Alés. Courant D1	Double Alés. Courant D1	Triple Alés. Courant D1
41	512.6	497.74	30	-	-
42	524.7	509.85	30	-	-
43	536.8	521.97	30	-	-
44	549.0	534.08	30	-	-
45	561.2	546.20	30	-	-
46	573.3	558.32	30	-	-
48	597.4	582.55	30	-	-

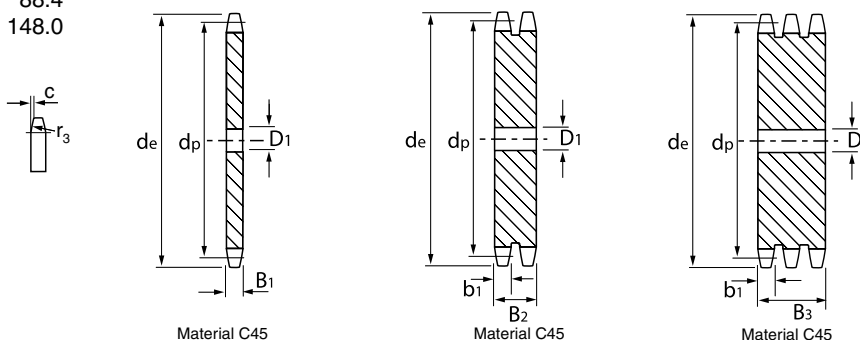
Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

28B 1.3/4" x 1.1/4"

PIGNON	mm
Rayon dent r_3	44.0
Biseau c	5.0
Largeur dent B1	29.4
Largeur dent b1	28.8
Largeur dent B2	88.4
Largeur dent B3	148.0

CHAÎNE	mm
Pas	44.450
Largeur entre roues internes	30.990
Diamètre rouleau	27.940



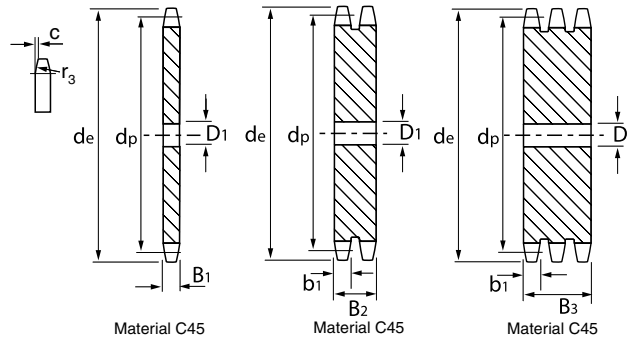
Dents	Diam. Ext. d_e	Diam. Pas d_p	Simple Alés. Courant D_1	Double Alés. Courant D_1	Triple Alés. Courant D_1
8	132.0	116.15	25	25	25
9	148.4	129.96	25	25	25
10	162.3	143.85	25	25	25
11	176.3	157.77	25	30	30
12	189.3	171.74	25	30	30
13	204.2	185.75	25	30	30
14	218.2	199.76	25	30	30
15	232.3	213.79	25	30	30
16	246.3	227.84	30	30	30
17	260.0	241.90	30	30	30
18	274.0	255.98	30	30	30
19	289.0	270.06	30	30	30
20	303.0	284.15	30	30	30
21	317.0	298.24	30	30	40
22	331.0	312.34	30	30	-
23	345.0	326.44	30	30	40
24	359.0	340.55	30	30	-
25	373.0	354.66	30	30	-
26	387.0	368.77	30	40	-
27	401.0	382.88	30	-	-
28	416.0	397.00	30	40	-
30	444.0	425.24	30	40	-
32	472.0	453.49	30	-	-
34	500.0	481.75	30	-	-
35	514.0	495.88	30	-	-
36	529.0	510.01	30	-	-
38	557.0	538.27	30	-	-
40	585.0	566.54	30	-	-

Roues de cadran

Roues de cadran trou pilote BS

32B 2" x 1.1/4"

PIGNON	mm	CHAÎNE	mm
Rayon dent r_3	51.0	Pas	50.800
Biseau c	6.0	Largeur entre roues internes	30.990
Largeur dent B1	29.4	Diamètre rouleau	29.210
Largeur dent b1	28.8		
Largeur dent B2	87.4		
Largeur dent B3	146.0		

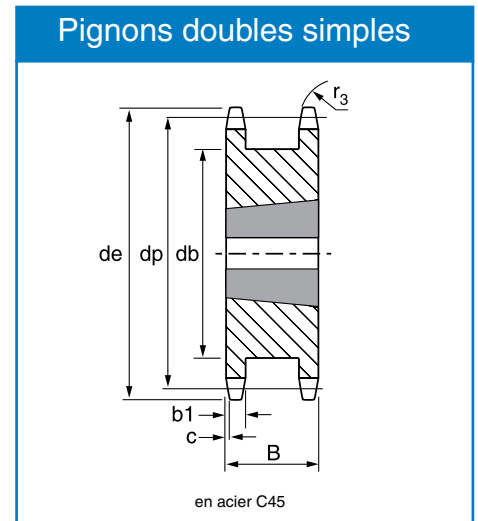


Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Simple	Double	Triple
			Alés. Courant D1	Alés. Courant D1	Alés. Courant D1
8	153.2	132.74	25	25	25
9	169.0	148.54	25	25	25
10	185.0	164.39	25	25	25
11	200.8	180.31	30	35	35
12	216.8	196.29	30	35	35
13	232.8	212.29	30	35	35
14	248.8	228.29	30	35	35
15	264.8	244.30	30	35	35
16	280.9	260.40	30	40	40
17	296.9	276.46	30	40	40
18	313.0	292.55	30	40	40
19	329.1	308.66	30	40	40
20	345.2	324.71	30	40	40
21	361.3	340.82	40	40	-
22	377.5	356.98	40	40	-
23	393.6	373.08	40	40	-
24	409.7	389.18	40	40	-
25	425.8	405.33	40	40	-
26	441.9	421.44	40	40	-
27	458.1	437.58	40	-	-
28	474.2	453.69	40	-	-
30	506.5	486.00	40	-	40
32	538.8	518.27	40	-	40
35	589.5	566.71	40	-	40

Pignons doubles simples

Pignons doubles simples alésage conique

06B		3/8" x 7/32"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		10.00			
Biseau c		1.00			
Largeur dent b1		5.30			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Bague Conique
18	58.3	54.85	23.5	43	1008
19	61.3	57.87	23.5	46	1008
20	64.3	60.89	23.5	48	1108
21	68.0	63.91	23.5	52	1108
23	73.5	69.95	23.5	58	1108
25	80.0	76.00	23.5	64	1108



08B		1/2" x 5/16"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		13.00			
Biseau c		1.30			
Largeur dent b1		7.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Bague Conique
15	65.5	61.09	31	45	1008
16	69.5	65.10	31	49	1108
17	73.6	69.11	31	53	1108
18	77.8	73.14	31	58	1210
19	81.7	77.16	31	62	1210
20	85.8	81.19	31	66	1210
21	89.7	85.22	31	70	1610
23	98.2	93.27	31	78	1610
25	105.8	101.33	31	86	2012

10B		5/8" x 3/8"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		16.00			
Biseau c		1.60			
Largeur dent b1		9.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Bague Conique
12	68.0	61.34	36.5	45	1108
13	73.0	66.32	36.5	50	1108
14	78.0	71.34	36.5	55	1108
15	83.0	76.36	36.5	60	1210
16	88.0	81.37	36.5	65	1210
17	93.0	86.39	36.5	70	1610
18	98.3	91.42	36.5	75	1610
19	103.3	96.45	36.5	80	1610
20	108.4	101.49	36.5	85	1610
21	113.4	106.52	36.5	90	2012
23	123.4	116.58	36.5	100	2012
25	134.0	126.66	36.5	110	2012

12B		3/4" x 7/16"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		19.00			
Biseau c		2.00			
Largeur dent b1		11.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Bague Conique
13	87.5	79.59	45	59	1210
14	93.6	85.61	45	65	1210
15	99.8	91.63	45	71	1610
16	105.5	97.65	45	77	1610
17	111.5	103.67	45	83	1610
18	118.0	109.71	45	89	2012
19	124.2	115.75	45	95	2012
20	129.7	121.78	45	101	2517
21	136.0	127.82	45	107	2517
23	149.0	139.90	45	119	2517
25	160.0	152.00	45	131	2517

16B		1" x 17.02 mm			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		26.00			
Biseau c		2.50			
Largeur dent b1		16.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Bague Conique
12	109.0	98.14	63.5	72	1615
13	117.0	106.12	63.5	81	1615
14	125.0	114.15	63.5	88	2012
15	133.0	122.17	63.5	97	2012
16	141.0	130.20	63.5	104	2012
17	149.0	138.22	63.5	113	2517
18	157.0	146.28	63.5	121	2517
19	165.2	154.33	63.5	129	2517
20	173.2	162.38	63.5	137	3020
21	181.2	170.43	63.5	145	3020
23	197.5	186.53	63.5	161	3525
25	213.5	202.66	63.5	177	3525

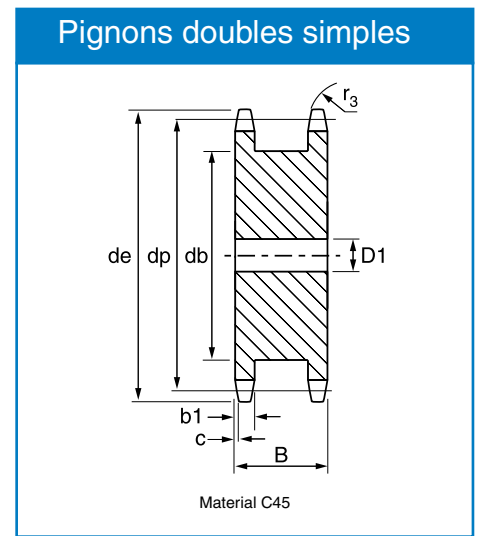
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Pignons doubles simples

Pignons doubles simples trou pilote

06B		3/8" x 7/32"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		10.00			
Biseau c		1.00			
Largeur dent b1		5.30			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Alés. Courant D1
14	46.3	42.80	23.5	31	10
15	49.3	54.81	23.5	34	10
16	52.3	48.82	23.5	37	10
17	55.3	51.83	23.5	40	10
18	58.3	54.85	23.5	43	10
19	61.3	57.87	23.5	46	10
20	64.3	60.89	23.5	48	10
21	68.0	63.91	23.5	52	10



08B		1/2" x 5/16"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		13.00			
Biseau c		1.30			
Largeur dent b1		7.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Hub Dia db	Alés. Courant D1
12	53.0	49.07	31	35	12
13	57.4	53.06	31	38	12
14	61.8	57.07	31	41	12
15	65.6	61.09	31	45	12
16	69.5	65.10	31	49	12
17	73.6	69.11	31	53	12
18	77.8	73.14	31	58	12
19	81.7	77.16	31	62	12
20	85.8	81.19	31	66	12
21	89.7	85.22	31	70	18
23	98.2	93.27	31	78	18

10B		5/8" x 3/8"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		16.00			
Biseau c		1.60			
Largeur dent b1		9.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Hub Dia db	Alés. Courant D1
12	68.0	61.34	36.5	45	19
13	73.0	66.32	36.5	50	19
14	78.0	71.34	36.5	55	19
15	83.0	76.36	36.5	60	19
16	88.0	81.37	36.5	65	19
17	93.0	86.39	36.5	70	19
18	98.3	91.42	36.5	75	19
19	103.3	96.45	36.5	80	19
20	108.4	101.49	36.5	85	19
21	113.4	106.52	36.5	90	19
23	123.4	116.58	36.5	100	19

12B		3/4" x 7/16"			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		19.00			
Biseau c		2.00			
Largeur dent b1		11.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Alés. Courant D1
12	81.5	73.61	45	53	24
13	87.5	79.59	45	59	24
14	93.6	85.61	45	65	24
15	99.8	91.63	45	71	24
16	105.5	97.65	45	77	24
17	111.5	103.67	45	83	24
18	118.0	109.71	45	89	24
19	124.2	115.75	45	95	24
20	129.7	121.78	45	101	24
21	136.0	127.82	45	107	24
23	149.0	139.90	45	119	24

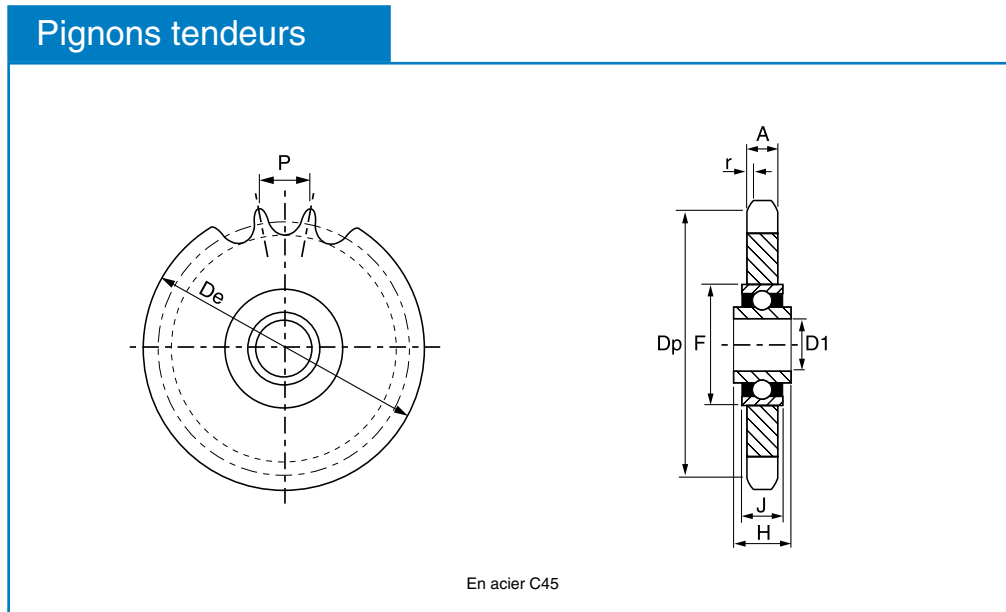
16B		1" x 17.02 mm			
PIGNON		mm			
Rayon dent r_3		26.00			
Biseau c		2.50			
Largeur dent b1		16.20			
Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur B	Diam. Moyeu db	Alés. Courant D1
12	109.0	98.14	63.5	72	25
13	117.0	106.12	63.5	81	25
14	125.0	114.15	63.5	88	25
15	133.0	122.17	63.5	97	25
16	141.0	130.20	63.5	104	25
17	149.0	138.22	63.5	113	25
18	157.0	146.28	63.5	121	25
19	165.2	154.33	63.5	129	25

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Pignons tendeurs

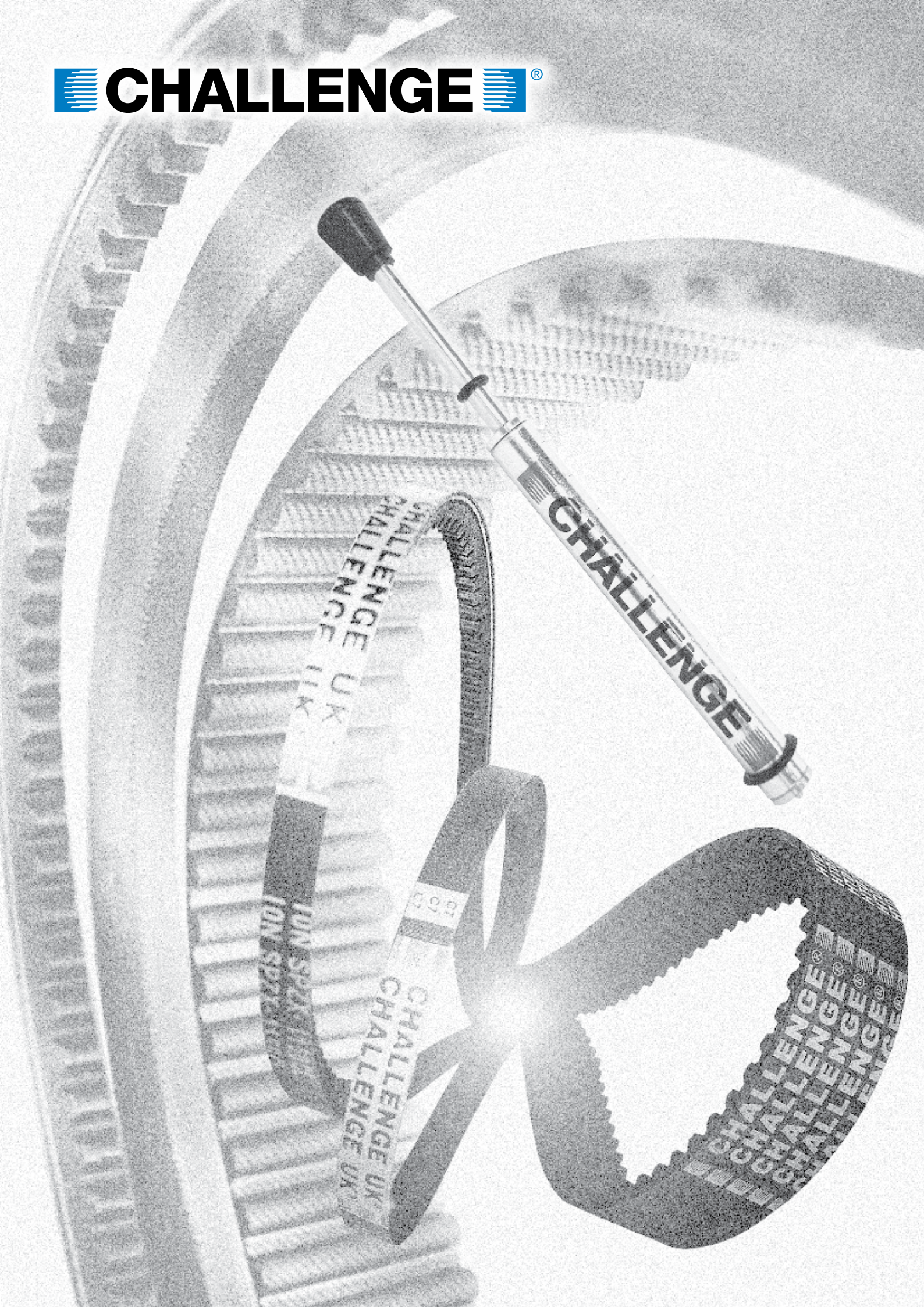
Pignons tendeurs

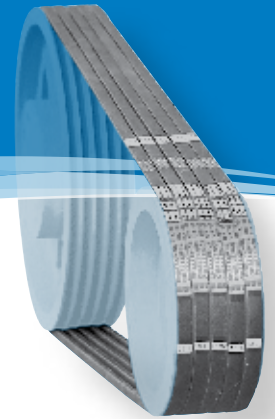


Taille Chaîne ANSI	Pas chaîne x Largeur entre roues internes	Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur Dent A	Alés. Roulem. D1	Largeur Alés. Roulem. H	Diam. Ext. Roulem. F	Bearing Width J
05B	8 mm x 3 mm	23	62.0	58.75	2.8	16	18.3	40	12
06B	3/8" x 7/32"	21	68.0	63.91	5.3	16	18.3	40	12
81	1/2" x 1/8"	18	78.9	73.14	3.0	16	18.3	40	12
83	1/2" x 3/16"	18	78.9	73.14	4.5	16	18.3	40	12
84	1/2" x 3/16"	18	78.9	73.14	4.5	16	18.3	40	12
08B	1/2" x 5/16"	16	69.5	65.10	7.2	16	18.3	40	12
08B	1/2" x 5/16"	18	77.8	73.14	7.2	16	18.3	40	12
10B	5/8" x 3/8"	14	78.0	71.34	9.1	16	18.3	40	12
10B	5/8" x 3/8"	15	83.0	76.36	9.1	16	18.3	40	12
10B	5/8" x 3/8"	17	93.0	86.30	9.1	16	18.3	40	12
12B	3/4" x 7/16"	13	87.5	79.59	11.1	16	18.3	40	12
12B	3/4" x 7/16"	15	99.8	91.63	11.1	16	18.3	40	12
16B	1" x 17.02 mm	12	109.0	98.14	16.2	20	17.7	47	14
20B	1.1/4" x 3/4"	13	147.8	132.65	18.5	25	21.0	52	15

Taille Chaîne ANSI	Pas chaîne x Largeur entre roues internes	Dents	Diam. Ext. de	Diam. Pas dp	Largeur Dent A	Alés. Roulem. D1	Largeur Alés. Roulem. H	Diam. Ext. Roulem. F	Largeur Roulem. J
35	3/8" x 3/16"	20	65.77	60.89	4.4	16.00	18.3	40	12
40	1/2" x 5/16"	17	75.68	69.12	7.4	16.00	18.3	40	12
40	1/2" x 5/16"	18	79.70	73.14	7.4	16.00	18.3	40	12
50	5/8" x 3/8"	15	83.00	76.36	9.0	16.00	18.3	40	12
50	5/8" x 3/8"	17	93.00	86.39	9.0	16.00	18.3	40	12
60	3/4" x 1/2"	13	89.49	79.59	12.0	16.00	18.3	40	12
60	3/4" x 1/2"	15	101.52	91.63	12.0	16.00	18.3	40	12
80	1" x 5/8"	12	103.28	90.14	15.0	19.05	17.7	47	14

CHALLENGE®





Caractéristiques

Trapézoïdale et cunéiforme

- Courroies conformes aux normes ISO, BS, DIN et RMAs
- Usine conforme à la norme ISO 9001
- Cordons en polyester de haute qualité pour assurer un facteur d'étirement minimum
- Large gamme de longueurs standards internationaux
- Excellentes propriétés d'anti-statique, de résistance à l'huile et d'isolation thermique, en se conformant à la norme ISO 1813
- Conforme aux normes de l'American Petroleum Institute

Trapézoïdales crantées (CRE)

- Idéales pour les applications à grande vitesse et à petite poulie
- Disponibles en sections cunéiformes SPZX, SPAX, SPBX et SPCX, et sections de courroie traditionnelles 'AX' et 'BX'
- Longueurs jusqu'à 2800 mm selon les sections
- Conforme aux principales normes internationales

Courroies de type enveloppé

- Disponibles en sections trapézoïdales SPZ, SPA, SPB et SPC
- Disponibles en sections 'V' classiques Z(M), A, B, C et D
- Entoilage de l'enveloppe traité
- Conforme à tous les principaux standards internationaux

Courroie de distribution traditionnelle

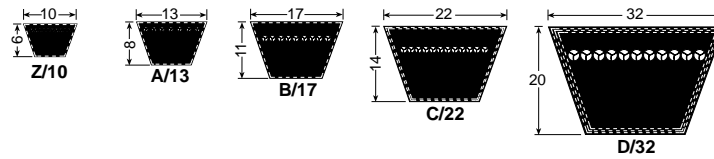
- La courroie synchrone classique
- Disponible en pas XL (1/5"), L (3/8"), H (1/2") et XH (7/8")
- Complètement conforme à la norme ISO 5296
- Plusieurs largeurs standard disponibles, jusqu'à 4 " (en XH)

Courroie à dents rondes HTD

- La première courroie dentée métrique et la plus vendue
- Disponible en sections avec un pas de 3 mm, 5 mm, 8 mm et 14 mm
- Conforme à la norme ISO 13050

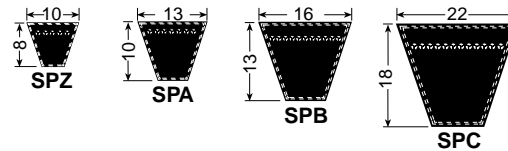
Courroies V et trapézoïdales Challenge

Courroies en 'V' classiques ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, RMA IP20



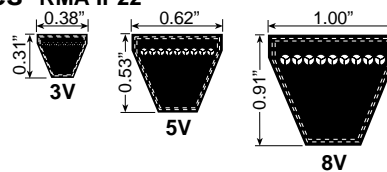
Section	Z	A	B	C	D
Largeur max	10.0	13.0	17.0	22.0	32.0
Largeur du pas	8.5	11.0	14.0	19.0	27.0
Hauteur de la section	6.0	8.0	11.0	14.0	19.0
Longueur intérieure <i>Li = Lp minus α</i>	$\alpha = 22$	$\alpha = 30$	$\alpha = 40$	$\alpha = 58$	$\alpha = 75$
Longueur extérieure <i>La = Li plus γ</i>	$\gamma = 38$	$\gamma = 50$	$\gamma = 69$	$\gamma = 88$	$\gamma = 126$

Courroies trapézoïdales ISO 4184, BS 3790, DIN 7753, RMA IP22



Section	SPZ	SPA	SPB	SPC
Largeur max	10.0	13.0	16.0	22.0
Largeur du pas	8.5	11.0	14.0	19.0
Hauteur de la section	8.0	10.0	13.0	18.0
Longueur intérieure <i>Li = Lp minus α</i>	$\alpha = 37$	$\alpha = 45$	$\alpha = 60$	$\alpha = 83$
Longueur extérieure <i>La = Li plus γ</i>	$\gamma = 50$	$\gamma = 63$	$\gamma = 82$	$\gamma = 113$

Courroies en 'V' étroites RMA IP22



Section	3V	5V	8V
Largeur max Nominal inch	0.38	0.62	1.00
Hauteur de la section Nominal inch	0.31	0.53	0.91
Longueur intérieure <i>Li = Lp minus α inch</i>	$\alpha = 1.95$	$\alpha = 3.33$	$\alpha = 3.90$

Masse de la courroie

Section - V kg/m	Z	A	B	C	D
	0.060	0.100	0.175	0.305	0.635
Section - Wedge kg/m	SPZ	SPA	SPB	SPC	
	0.072	0.115	0.190	0.360	
Section - Wedge lbs/foot	3V	5V	8V		
	0.055	0.156	0.420		

Lp = Longueur du pas
Li = Longueur intérieure
La = Longueur extérieure

Les courroies Challenge possèdent une excellente résistance à l'huile et à la chaleur ainsi que des propriétés antistatiques, conformes à ISO 1813. L'usine de courroie Challenge possède une certification ISO 9001

Température de travail:

De -30°C à +70°C

Courroies trapézoïdales classiques

Z 10 x 6

Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li
Z15	10 x 410	385	Z46.5	10 x 1210	1185
Z15.5	10 x 420	395	Z47	10 x 1220	1195
Z15.7	10 x 425	400	Z48	10 x 1240	1215
Z16.5	10 x 445	420	Z49	10 x 1270	1245
Z16.7	10 x 450	425	Z50	10 x 1290	1265
Z17.5	10 x 470	445	Z51	10 x 1320	1295
Z17.7	10 x 475	450	Z52	10 x 1340	1315
Z18	10 x 480	455	Z53	10 x 1370	1345
Z18.5	10 x 495	470	Z54	10 x 1390	1365
Z19	10 x 510	485	Z55	10 x 1420	1395
Z19.5	10 x 520	495	Z56	10 x 1450	1425
Z20	10 x 530	505	Z57	10 x 1470	1445
Z20.5	10 x 545	520	Z58	10 x 1500	1475
Z21	10 x 560	535	Z59	10 x 1520	1495
Z21.7	10 x 575	550	Z60	10 x 1550	1525
Z22	10 x 580	555	Z62	10 x 1600	1575
Z22.2	10 x 585	560	Z63	10 x 1620	1595
Z23	10 x 610	585	Z64	10 x 1650	1625
Z23.5	10 x 620	595	Z68	10 x 1750	1725
Z24	10 x 630	605	Z75	10 x 1920	1895
Z24.7	10 x 655	630	Z78	10 x 2000	1975
Z25	10 x 660	635			
Z25.7	10 x 675	655			
Z26	10 x 680	660			
Z26.5	10 x 700	675			
Z27	10 x 710	685			
Z28	10 x 730	705			
Z29	10 x 760	735			
Z29.5	10 x 770	745			
Z30	10 x 780	755			
Z30.7	10 x 805	780			
Z31	10 x 810	785			
Z31.5	10 x 820	795			
Z32	10 x 840	815			
Z33	10 x 860	835			
Z33.7	10 x 880	855			
Z34	10 x 890	865			
Z35	10 x 910	885			
Z35.5	10 x 930	905			
Z36	10 x 940	915			
Z36.5	10 x 950	925			
Z37	10 x 960	935			
Z37.5	10 x 980	945			
Z38	10 x 990	955			
Z39	10 x 1010	985			
Z39.5	10 x 1030	1005			
Z40	10 x 1040	1015			
Z40.5	10 x 1050	1025			
Z41	10 x 1060	1035			
Z42	10 x 1090	1065			
Z42.5	10 x 1100	1075			
Z43	10 x 1120	1095			
Z44	10 x 1140	1115			
Z45	10 x 1170	1145			
Z45.5	10 x 1180	1155			
Z46	10 x 1190	1165			

A 13 x 8

Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li
A18	13 x 490	460	A74	13 x 1920	1890
A19	13 x 520	490	A75	13 x 1940	1910
A20	13 x 540	510	A76	13 x 1960	1930
A21	13 x 570	540	A77	13 x 1990	1960
A22	13 x 590	560	A78	13 x 2020	1990
A23	13 x 620	590	A79	13 x 2050	2020
A24	13 x 650	620	A80	13 x 2070	2040
A25	13 x 670	640	A81	13 x 2090	2060
A26	13 x 700	670	A82	13 x 2120	2090
A27	13 x 720	690	A83	13 x 2140	2110
A28	13 x 750	720	A84	13 x 2170	2140
A29	13 x 770	740	A85	13 x 2190	2160
A30	13 x 800	770	A86	13 x 2220	2190
A31	13 x 820	790	A87	13 x 2240	2210
A32	13 x 850	820	A88	13 x 2270	2240
A33	13 x 870	840	A89	13 x 2300	2270
A34	13 x 900	870	A90	13 x 2320	2290
A35	13 x 920	890	A91	13 x 2350	2320
A36	13 x 950	920	A92	13 x 2370	2340
A37	13 x 980	950	A93	13 x 2400	2370
A38	13 x 1000	970	A94	13 x 2420	2390
A39	13 x 1030	1000	A95	13 x 2450	2420
A40	13 x 1050	1020	A96	13 x 2470	2440
A41	13 x 1080	1050	A97	13 x 2500	2470
A42	13 x 1100	1070	A98	13 x 2530	2500
A43	13 x 1130	1100	A99	13 x 2550	2520
A44	13 x 1150	1120	A100	13 x 2580	2550
A45	13 x 1180	1150	A102	13 x 2630	2600
A46	13 x 1200	1170	A103	13 x 2650	2620
A47	13 x 1230	1200	A104	13 x 2680	2650
A48	13 x 1250	1220	A105	13 x 2700	2670
A49	13 x 1280	1250	A106	13 x 2730	2700
A50	13 x 1310	1280	A107	13 x 2750	2720
A51	13 x 1330	1300	A108	13 x 2780	2750
A52	13 x 1360	1330	A109	13 x 2800	2770
A53	13 x 1380	1350	A110	13 x 2830	2800
A54	13 x 1410	1380	A112	13 x 2880	2850
A55	13 x 1430	1400	A113	13 x 2910	2880
A56	13 x 1460	1430	A115	13 x 2960	2930
A57	13 x 1480	1450	A116	13 x 2980	2950
A58	13 x 1510	1480	A117	13 x 3010	2980
A59	13 x 1530	1500	A118	13 x 3030	3000
A60	13 x 1560	1530	A120	13 x 3080	3050
A61	13 x 1580	1550	A124	13 x 3190	3160
A62	13 x 1610	1580	A125	13 x 3200	3170
A63	13 x 1640	1610	A128	13 x 3290	3260
A64	13 x 1660	1630	A130	13 x 3340	3310
A65	13 x 1690	1660	A132	13 x 3390	3360
A66	13 x 1710	1680	A134	13 x 3440	3410
A67	13 x 1740	1710	A136	13 x 3490	3460
A68	13 x 1760	1730	A138	13 x 3540	3510
A69	13 x 1790	1760	A140	13 x 3590	3560
A70	13 x 1810	1780	A144	13 x 3690	3660
A71	13 x 1840	1810	A154	13 x 3950	3920
A72	13 x 1860	1830	A158	13 x 4050	4020
A73	13 x 1890	1860	A173	13 x 4430	4400

Courroies trapézoïdales traditionnelles

B								
17 x 11								
Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li
B22	17 x 600	560	B79	17 x 2050	2010	B148	17 x 3800	3760
B24	17 x 650	610	B80	17 x 2080	2040	B150	17 x 3850	3810
B25	17 x 670	630	B81	17 x 2100	2060	B152	17 x 3900	3860
B26	17 x 700	660	B82	17 x 2130	2090	B154	17 x 3950	3910
B28	17 x 750	710	B83	17 x 2150	2110	B155	17 x 3980	3940
B29	17 x 780	740	B84	17 x 2180	2140	B158	17 x 4060	4020
B30	17 x 810	770	B85	17 x 2200	2160	B160	17 x 4110	4050
B31	17 x 830	790	B86	17 x 2230	2190	B162	17 x 4160	4120
B32	17 x 860	820	B87	17 x 2250	2210	B164	17 x 4210	4170
B33	17 x 880	840	B88	17 x 2280	2240	B166	17 x 4260	4220
B34	17 x 910	870	B89	17 x 2300	2260	B168	17 x 4310	4270
B35	17 x 930	890	B90	17 x 2330	2290	B173	17 x 4440	4400
B36	17 x 960	920	B91	17 x 2350	2310	B180	17 x 4620	4580
B37	17 x 980	940	B92	17 x 2380	2340	B184	17 x 4720	4670
B38	17 x 1010	970	B93	17 x 2410	2370	B185	17 x 4740	4700
B39	17 x 1030	990	B94	17 x 2420	2380	B187	17 x 4790	4750
B40	17 x 1060	1020	B95	17 x 2460	2420	B193	17 x 4940	4900
B41	17 x 1080	1040	B96	17 x 2480	2440	B194	17 x 4970	4930
B42	17 x 1110	1070	B97	17 x 2510	2470	B195	17 x 5000	4960
B43	17 x 1130	1090	B98	17 x 2530	2490	B197	17 x 5050	5010
B44	17 x 1160	1120	B99	17 x 2560	2520	B204	17 x 5220	5180
B45	17 x 1180	1140	B100	17 x 2580	2540	B210	17 x 5380	5340
B46	17 x 1210	1170	B101	17 x 2610	2570	B215	17 x 5510	5470
B47	17 x 1240	1200	B102	17 x 2630	2590	B220	17 x 5630	5590
B48	17 x 1260	1220	B103	17 x 2660	2620	B222	17 x 5680	5640
B49	17 x 1290	1250	B104	17 x 2680	2640	B225	17 x 5760	5720
B50	17 x 1310	1270	B105	17 x 2710	2670	B238	17 x 6090	6050
B51	17 x 1340	1300	B106	17 x 2740	2700	B240	17 x 6120	6080
B52	17 x 1370	1330	B107	17 x 2760	2720	B255	17 x 6500	6460
B53	17 x 1390	1350	B108	17 x 2790	2750	B256	17 x 6550	6490
B54	17 x 1410	1370	B110	17 x 2840	2800	B264	17 x 6750	6710
B55	17 x 1440	1400	B111	17 x 2870	2830	B268	17 x 6850	6810
B56	17 x 1470	1430	B112	17 x 2890	2850	B298	17 x 7610	7570
B57	17 x 1490	1450	B113	17 x 2920	2880	B358	17 x 9140	9100
B58	17 x 1520	1480	B114	17 x 2940	2900			
B59	17 x 1540	1500	B115	17 x 2960	2920			
B60	17 x 1570	1530	B116	17 x 2990	2950			
B61	17 x 1590	1550	B117	17 x 3020	2980			
B62	17 x 1620	1580	B118	17 x 3040	3000			
B63	17 x 1640	1600	B120	17 x 3090	3050			
B64	17 x 1670	1630	B122	17 x 3140	3100			
B65	17 x 1690	1650	B124	17 x 3190	3150			
B66	17 x 1720	1680	B125	17 x 3220	3160			
B66.5	17 x 1730	1690	B126	17 x 3240	3200			
B67	17 x 1740	1700	B128	17 x 3290	3250			
B68	17 x 1770	1730	B130	17 x 3350	3310			
B69	17 x 1800	1760	B131	17 x 3380	3340			
B70	17 x 1820	1780	B132	17 x 3400	3360			
B71	17 x 1850	1810	B134	17 x 3450	3410			
B72	17 x 1870	1830	B135	17 x 3480	3440			
B73	17 x 1900	1860	B136	17 x 3500	3460			
B74	17 x 1920	1880	B138	17 x 3550	3510			
B75	17 x 1950	1910	B140	17 x 3600	3560			
B76	17 x 1970	1930	B142	17 x 3650	3610			
B77	17 x 2000	1960	B144	17 x 3700	3660			
B78	17 x 2020	1980	B146	17 x 3750	3710			

Courroies trapézoïdales traditionnelles

C 22 x 14

Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li
C40	22 x 1070	1012	C111	22 x 2880	2822	C268	22 x 6860	6802
C42	22 x 1120	1062	C112	22 x 2900	2842	C270	22 x 6910	6852
C43	22 x 1150	1092	C114	22 x 2950	2892	C285	22 x 7290	7232
C44	22 x 1170	1112	C115	22 x 2980	2922	C298	22 x 7630	7572
C45	22 x 1200	1142	C116	22 x 3000	2942	C300	22 x 7670	7612
C46	22 x 1220	1162	C118	22 x 3050	2992	C314	22 x 8030	7972
C48	22 x 1270	1212	C119	22 x 3080	3022	C330	22 x 8440	8382
C50	22 x 1320	1262	C120	22 x 3100	3042	C345	22 x 8820	8762
C51	22 x 1350	1292	C122	22 x 3160	3102	C360	22 x 9200	9142
C52	22 x 1380	1322	C123	22 x 3190	3132	C420	22 x 10690	10632
C53	22 x 1400	1342	C124	22 x 3210	3152			
C54	22 x 1430	1372	C125	22 x 3240	3182			
C55	22 x 1450	1392	C128	22 x 3310	3252			
C56	22 x 1480	1422	C130	22 x 3360	3302			
C57	22 x 1510	1452	C131	22 x 3390	3332			
C58	22 x 1530	1472	C132	22 x 3410	3352			
C59	22 x 1560	1502	C133	22 x 3430	3372			
C60	22 x 1580	1522	C134	22 x 3460	3402			
C61	22 x 1610	1552	C136	22 x 3510	3452			
C62	22 x 1630	1572	C138	22 x 3560	3502			
C63	22 x 1660	1602	C140	22 x 3610	3552			
C64	22 x 1680	1622	C141	22 x 3640	3582			
C65	22 x 1700	1642	C142	22 x 3660	3602			
C67	22 x 1760	1702	C143	22 x 3690	3632			
C68	22 x 1780	1722	C144	22 x 3710	3652			
C69	22 x 1810	1752	C145	22 x 3740	3682			
C70	22 x 1830	1772	C146	22 x 3760	3702			
C71	22 x 1860	1802	C148	22 x 3820	3762			
C72	22 x 1880	1822	C150	22 x 3870	3812			
C73	22 x 1910	1852	C152	22 x 3920	3862			
C74	22 x 1930	1872	C154	22 x 3970	3912			
C75	22 x 1960	1902	C156	22 x 4020	3962			
C76	22 x 1980	1922	C158	22 x 4070	4012			
C77	22 x 2010	1952	C159	22 x 4100	4042			
C78	22 x 2040	1982	C160	22 x 4120	4062			
C79	22 x 2060	2002	C162	22 x 4170	4112			
C80	22 x 2090	2032	C164	22 x 4220	4162			
C81	22 x 2110	2052	C166	22 x 4270	4212			
C82	22 x 2140	2082	C167	22 x 4300	4242			
C83	22 x 2160	2102	C168	22 x 4320	4262			
C84	22 x 2190	2132	C170	22 x 4370	4312			
C85	22 x 2210	2152	C173	22 x 4450	4392			
C86	22 x 2230	2172	C175	22 x 4500	4442			
C87	22 x 2270	2212	C180	22 x 4630	4572			
C88	22 x 2290	2232	C182	22 x 4680	4622			
C89	22 x 2320	2262	C184	22 x 4730	4672			
C90	22 x 2340	2282	C185	22 x 4750	4692			
C91	22 x 2370	2312	C190	22 x 4880	4822			
C92	22 x 2390	2332	C195	22 x 5010	4952			
C93	22 x 2420	2362	C200	22 x 5140	5082			
C94	22 x 2440	2382	C204	22 x 5240	5182			
C95	22 x 2470	2412	C208	22 x 5340	5282			
C96	22 x 2490	2432	C210	22 x 5390	5332			
C97	22 x 2520	2462	C214	22 x 5480	5422			
C98	22 x 2550	2492	C220	22 x 5640	5582			
C99	22 x 2580	2522	C224	22 x 5740	5682			
C100	22 x 2600	2542	C225	22 x 5770	5712			
C101	22 x 2630	2572	C228	22 x 5850	5792			
C102	22 x 2650	2592	C238	22 x 6100	6042			
C104	22 x 2700	2642	C240	22 x 6150	6092			
C105	22 x 2720	2662	C248	22 x 6360	6302			
C106	22 x 2750	2692	C250	22 x 6410	6352			
C108	22 x 2800	2742	C255	22 x 6540	6482			
C110	22 x 2850	2792	C256	22 x 6570	6512			

D 32 x 20

Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li
D90	32 x 2350	2275	D228	32 x 5870	5795
D97	32 x 2530	2455	D230	32 x 5920	5845
D98	32 x 2570	2495	D232	32 x 5980	5905
D101	32 x 2640	2565	D238	32 x 6130	6055
D102	32 x 2660	2585	D240	32 x 6180	6105
D105	32 x 2750	2675	D248	32 x 6380	6305
D108	32 x 2830	2755	D250	32 x 6430	6355
D109	32 x 2850	2775	D255	32 x 6560	6485
D110	32 x 2880	2805	D270	32 x 6940	6865
D112	32 x 2930	2855	D280	32 x 7190	7115
D113	32 x 2960	2885	D285	32 x 7320	7245
D120	32 x 3130	3055	D298	32 x 7650	7575
D124	32 x 3230	3155	D300	32 x 7700	7625
D128	32 x 3330	3255	D314	32 x 8060	7985
D130	32 x 3380	3305	D315	32 x 8090	8015
D132	32 x 3430	3355	D328	32 x 8410	8335
D136	32 x 3540	3465	D330	32 x 8460	8385
D137	32 x 3560	3485	D340	32 x 8710	8635
D140	32 x 3640	3565	D358	32 x 9170	9095
D144	32 x 3740	3665	D360	32 x 9220	9145
D148	32 x 3840	3765	D380	32 x 9730	9655
D150	32 x 3890	3815	D394	32 x 10080	10005
D152	32 x 3940	3865	D418	32 x 10700	10625
D154	32 x 3990	3915	D420	32 x 10740	10665
D156	32 x 4040	3965	D440	32 x 11250	11175
D158	32 x 4090	4015	D441	32 x 11270	11195
D162	32 x 4200	4125	D450	32 x 11500	11425
D166	32 x 4300	4225	D480	32 x 12260	12185
D170	32 x 4400	4325	D525	32 x 13410	13335
D173	32 x 4480	4405	D540	32 x 13790	13715
D177	32 x 4580	4505	D564	32 x 14400	14325
D180	32 x 4650	4575	D600	32 x 15310	15235
D185	32 x 4780	4705			
D187	32 x 4830	4755			
D191	32 x 4930	4855			
D195	32 x 5030	4955			
D204	32 x 5260	5185			
D210	32 x 5420	5345			
D220	32 x 5660	5585			
D225	32 x 5800	5725			

Courroies trapézoïdales crantées

AX 13 x 8

Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li
AX16	13 x 470	440	AX78	13 x 2020	1990
AX18	13 x 490	460	AX79	13 x 2050	2020
AX19	13 x 520	490	AX80	13 x 2070	2040
AX20	13 x 540	510	AX81	13 x 2090	2060
AX21	13 x 570	540	AX82	13 x 2120	2090
AX22	13 x 590	560	AX83	13 x 2140	2110
AX23	13 x 620	590	AX84	13 x 2170	2140
AX24	13 x 650	620	AX85	13 x 2190	2160
AX25	13 x 670	640	AX86	13 x 2220	2190
AX26	13 x 700	670	AX87	13 x 2240	2210
AX27	13 x 720	690	AX88	13 x 2270	2240
AX28	13 x 750	720	AX89	13 x 2300	2270
AX29	13 x 770	740	AX90	13 x 2320	2290
AX30	13 x 800	770	AX91	13 x 2350	2320
AX31	13 x 820	790	AX92	13 x 2370	2340
AX32	13 x 850	820	AX93	13 x 2400	2370
AX33	13 x 870	840	AX94	13 x 2420	2390
AX34	13 x 900	870	AX95	13 x 2450	2420
AX35	13 x 920	890	AX96	13 x 2470	2440
AX36	13 x 950	920	AX97	13 x 2500	2470
AX37	13 x 980	950	AX98	13 x 2530	2500
AX38	13 x 1000	970			
AX39	13 x 1030	1000			
AX40	13 x 1050	1020			
AX41	13 x 1080	1050			
AX42	13 x 1100	1070			
AX43	13 x 1130	1100			
AX44	13 x 1150	1120			
AX45	13 x 1180	1150			
AX46	13 x 1200	1170			
AX47	13 x 1230	1200			
AX48	13 x 1250	1220			
AX49	13 x 1280	1250			
AX50	13 x 1310	1280			
AX51	13 x 1330	1300			
AX52	13 x 1360	1330			
AX53	13 x 1380	1350			
AX54	13 x 1410	1380			
AX55	13 x 1430	1400			
AX56	13 x 1460	1430			
AX57	13 x 1480	1450			
AX58	13 x 1510	1480			
AX59	13 x 1530	1500			
AX60	13 x 1560	1530			
AX61	13 x 1580	1550			
AX62	13 x 1610	1580			
AX63	13 x 1640	1610			
AX64	13 x 1660	1630			
AX65	13 x 1690	1660			
AX66	13 x 1710	1680			
AX67	13 x 1740	1710			
AX68	13 x 1760	1730			
AX69	13 x 1790	1760			
AX70	13 x 1810	1780			
AX71	13 x 1840	1810			
AX72	13 x 1860	1830			
AX73	13 x 1890	1860			
AX74	13 x 1920	1890			
AX75	13 x 1940	1910			
AX76	13 x 1960	1930			
AX77	13 x 1990	1960			

BX 17 x 11

Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li	Impérial Li	Métrique Lp	Métrique Li
BX22	17 x 600	560	BX86	17 x 2230	2190
BX24	17 x 650	610	BX87	17 x 2250	2210
BX26	17 x 700	660	BX88	17 x 2280	2240
BX28	17 x 750	710	BX89	17 x 2300	2260
BX30	17 x 810	770	BX90	17 x 2330	2290
BX31	17 x 830	790	BX91	17 x 2350	2310
BX32	17 x 860	820	BX92	17 x 2380	2340
BX33	17 x 880	840	BX93	17 x 2410	2370
BX34	17 x 910	870	BX94	17 x 2420	2380
BX35	17 x 930	890			
BX36	17 x 960	920			
BX37	17 x 980	940			
BX38	17 x 1010	970			
BX39	17 x 1030	990			
BX40	17 x 1060	1020			
BX41	17 x 1080	1040			
BX42	17 x 1110	1070			
BX43	17 x 1130	1090			
BX44	17 x 1160	1120			
BX45	17 x 1180	1140			
BX46	17 x 1210	1170			
BX47	17 x 1240	1200			
BX48	17 x 1260	1220			
BX49	17 x 1290	1250			
BX50	17 x 1310	1270			
BX51	17 x 1340	1300			
BX52	17 x 1370	1330			
BX53	17 x 1390	1350			
BX54	17 x 1410	1370			
BX55	17 x 1440	1400			
BX56	17 x 1470	1430			
BX57	17 x 1490	1450			
BX58	17 x 1520	1480			
BX59	17 x 1540	1500			
BX60	17 x 1570	1530			
BX61	17 x 1590	1550			
BX62	17 x 1620	1580			
BX63	17 x 1640	1600			
BX64	17 x 1670	1630			
BX65	17 x 1690	1650			
BX66	17 x 1720	1680			
BX67	17 x 1740	1700			
BX68	17 x 1770	1730			
BX69	17 x 1800	1760			
BX70	17 x 1820	1780			
BX71	17 x 1850	1810			
BX72	17 x 1870	1830			
BX73	17 x 1900	1860			
BX74	17 x 1920	1880			
BX75	17 x 1950	1910			
BX76	17 x 1970	1930			
BX77	17 x 2000	1960			
BX78	17 x 2020	1980			
BX79	17 x 2050	2010			
BX80	17 x 2080	2040			
BX81	17 x 2100	2060			
BX82	17 x 2130	2090			
BX83	17 x 2150	2110			
BX84	17 x 2180	2140			
BX85	17 x 2200	2160			

Courroies (trapézoïdales) a section étroites

SPZ (10N) 10 x 8			SPA (13N) 13 x 10			SPB (16N) 16 x 13		SPC 22N 22 x 18
Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp
512	1140	1887	632	1332	2300	1250	3500	2000
530	1162	1900	657	1357	2360	1260	3550	2120
545	1180	1937	682	1360	2430	1320	3600	2240
562	1187	1950	707	1362	2460	1340	3650	2360
580	1200	1962	732	1382	2482	1360	3750	2425
612	1212	2000	750	1400	2487	1400	3800	2450
630	1222	2030	757	1407	2500	1410	3900	2500
637	1237	2087	782	1432	2580	1450	4000	2650
662	1250	2120	800	1450	2607	1500	4060	2800
670	1262	2137	807	1457	2650	1550	4100	3000
687	1270	2150	825	1482	2720	1590	4250	3150
710	1287	2160	832	1500	2782	1600	4310	3350
737	1300	2187	850	1507	2800	1650	4500	3550
750	1312	2240	857	1532	2832	1700	4560	3750
760	1320	2280	875	1550	2847	1750	4710	4000
762	1337	2300	882	1557	2882	1800	4750	4100
772	1340	2360	900	1582	2900	1850	4820	4250
787	1347	2410	907	1600	2932	1900	5000	4500
797	1362	2500	925	1607	2982	1950	5070	4750
800	1387	2540	932	1632	3000	2000	5300	5000
812	1400	2650	950	1650	3150	2020	5380	5300
825	1412	2690	957	1657	3182	2060	5600	5600
837	1420	2800	975	1682	3350	2120	5680	6000
850	1437	2840	982	1700	3450	2150	5990	6300
862	1462	2990	1000	1707	3550	2200	6000	6700
875	1470	3000	1007	1732	3750	2240	6300	7000
887	1487	3150	1032	1750	4000	2280	6340	7100
900	1500	3170	1057	1757	4250	2300	6700	7500
912	1512	3350	1060	1782	4500	2350	7100	7750
925	1520	3550	1082	1800		2360	7500	8000
937	1537	3810	1090	1807		2400	8000	8500
940	1550		1107	1832		2410		9000
950	1560		1120	1857		2450		9500
962	1562		1132	1882		2500		10000
975	1587		1150	1900		2530		
987	1600		1157	1937		2550		
1000	1612		1180	1950		2600		
1010	1637		1182	1957		2650		
1012	1650		1200	1982		2680		
1020	1662		1207	2000		2700		
1037	1687		1220	2032		2800		
1060	1700		1232	2057		2840		
1062	1737		1250	2060		2990		
1080	1750		1257	2120		3000		
1087	1762		1272	2132		3150		
1090	1787		1280	2157		3170		
1100	1800		1282	2182		3270		
1112	1837		1300	2207		3320		
1120	1850		1307	2240		3340		
1137	1862		1320	2282		3350		

Les appellations équivalentes de courroie sont :

- 10N (SPZ) est interchangeable avec 3V et 9N
- 16N (SPB) est interchangeable avec 5V et 15N
- 25N (8V) est interchangeable avec SPP

Ceci ne s'applique pas aux courroies bi-matières

Courroies cunéiformes

SPZX 10 x 8		SPAX 13 x 10		SPBX 16 x 13	SPCX 22 x 18
Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp	Métrique Lp
587	1202	690	1500	1000	2240
600	1212	732	1507	1060	2360
612	1220	750	1522	1120	2650
630	1230	757	1532	1180	2800
637	1237	775	1550	1250	
660	1250	782	1557	1320	
662	1262	800	1582	1340	
670	1270	807	1600	1400	
687	1280	825	1607	1450	
690	1287	832	1632	1500	
710	1300	850	1650	1600	
722	1312	857	1682	1700	
730	1320	875	1700	1750	
737	1337	882	1732	1800	
750	1340	900	1750	1850	
760	1360	907	1757	1900	
762	1362	925	1782	1950	
772	1387	932	1800	1970	
775	1400	950	1832	2000	
787	1412	957	1850	2020	
800	1420	969	1900	2120	
812	1437	975	1950	2240	
817	1450	982	1957	2280	
825	1462	1000	1982	2360	
837	1470	1007	2000	2400	
850	1487	1030	2032	2410	
862	1500	1032	2057	2500	
875	1512	1060	2060	2650	
887	1520	1082	2120	2800	
900	1537	1090	2160		
912	1550	1107	2180		
917	1560	1120	2240		
925	1562	1132	2282		
937	1587	1142	2300		
950	1600	1150	2360		
962	1612	1157			
975	1650	1172			
987	1662	1180			
1000	1700	1207			
1010	1750	1220			
1012	1762	1232			
1030	1800	1250			
1037	1850	1257			
1040	1900	1272			
1047	1950	1280			
1057	2000	1282			
1060	2030	1307			
1077	2040	1320			
1080	2080	1332			
1087	2120	1357			
1110	2160	1360			
1112	2200	1380			
1120	2240	1382			
1137	2280	1400			
1140	2360	1420			
1150		1432			
1162		1450			
1180		1457			
1187		1462			
1200		1482			

Courroies cunéiformes crantées

3V (9N) 0.38 x 0.31	
Appellation de la courroie	Longueur extérieure effective
3V250	25.0
3V265	26.5
3V280	28.0
3V300	30.0
3V315	31.5
3V335	33.5
3V355	35.5
3V375	37.5
3V400	40.0
3V425	42.5
3V450	45.0
3V475	47.5
3V500	50.0
3V530	53.0
3V560	56.0
3V600	60.0
3V630	63.0
3V670	67.0
3V710	71.0
3V750	75.0
3V800	80.0
3V850	85.0
3V900	90.0
3V950	95.0
3V1000	100.0
3V1060	106.0
3V1120	112.0
3V1180	118.0
3V1250	125.0
3V1320	132.0
3V1400	140.0

5V (15N) 0.62 x 0.53	
Appellation de la courroie	Longueur extérieure effective
5V500	50
5V530	53
5V560	56
5V600	60
5V630	63
5V670	67
5V710	71
5V750	75
5V800	80
5V850	85
5V900	90
5V950	95
5V1000	100
5V1060	106
5V1120	112
5V1180	118
5V1250	125
5V1320	132
5V1400	140
5V1500	150
5V1600	160
5V1700	170
5V1800	180
5V1900	190
5V2000	200
5V2120	212
5V2240	224
5V2360	236
5V2500	250
5V2650	265
5V2800	280
5V3000	300
5V3150	315
5V3350	335
5V3550	355

8V (25N) 1.00 x 0.91	
Appellation de la courroie	Longueur extérieure effective
8V1000	100
8V1060	106
8V1120	112
8V1180	118
8V1250	125
8V1320	132
8V1400	140
8V1500	150
8V1600	160
8V1700	170
8V1800	180
8V1900	190
8V2000	200
8V2120	212
8V2240	224
8V2360	236
8V2500	250
8V2650	265
8V2800	280
8V3000	300
8V3150	315
8V3350	335
8V3550	355
8V3750	375
8V4000	400
8V4250	425
8V4500	450
8V4750	475
8V5000	500

Procédure de sélection

Procédure de sélection pour courroies cunéiformes

1) Facteur d'utilisation

Voir la table 1 à la page 132 et sélectionner un facteur d'utilisation approprié pour le type de transmission.

2) Puissance nominale

Multiplier la puissance absorbée de la machine (kW) par le facteur d'utilisation pour obtenir la puissance nominale.

Si la puissance absorbée est inconnue, utiliser la puissance du moteur primaire (kW). La puissance nominale est utilisée comme critère de sélection pour la transmission.

3) Section de courroie

Voir la table 2 à la page 133. Noter le croisement de la vitesse de l'arbre plus vite (sur l'échelle horizontale) et de la puissance nominale (sur l'échelle verticale).

Le point d'intersection indique la section préférable pour la courroie.

4) Rapport de transmission

Diviser la vitesse de rotation de l'arbre à vitesse rapide par celle de l'arbre à faible vitesse pour obtenir le rapport de transmission.

5) Diamètre primitif des poulies

Pour la section choisie à l'étape 3), voir la table 3: Rapports de transmission à la page 134 et 135, puis sélectionner deux poulies * qui correspondent de près au rapport de transmission établi à l'étape 4).

* Note: l'utilisation de petites poulies peut surcharger les roulements du moteur. Il est préférable d'utiliser des poulies motrices plus grandes si possible.

La plupart des applications ont une tolérance de la vitesse d'entraînement de $\pm 2\%$.

6) Longueur de la courroie

Calculer le pas courroie nécessaire avec la formule suivante :-

$$L = 2C + \frac{(D-d)^2}{4.C} + 1.57(D+d)$$

où L = pas courroie en mm
C = entraxe nécessaire en mm
d = diamètre primitif petite poulie en mm
D = diamètre primitif grande poulie en mm

Choisir la courroie la plus proche à la valeur calculée dans la liste des courroies (pages 127 et 128).

Quand la valeur d'entraxe n'est pas spécifiée, choisir une valeur égale ou supérieure à la somme des diamètres de la poulie.

7) Entraxe

Pour obtenir l'entraxe effectif approximatif, il faut diviser la différence entre la courroie choisie et la longueur nécessaire de la courroie de l'étape 6) par 2.

Si la courroie choisie est plus longue, sommer la valeur à l'entraxe exigé, et si elle est plus courte, retranche la valeur de l'entraxe exigé.

Note: Cette méthode simple a une précision généralement de 2 millimètres.

Si la valeur d'un centre de plus précis à distance est nécessaire, utiliser les formules suivantes :-

$$C = A + \sqrt{A^2 - B}$$

$$\text{où } A = \frac{L}{4} - 0.3935(D+d)$$

$$\text{et } B = \frac{(D-d)^2}{8}$$

8) Puissance par courroie (kW)

Voir les régimes de puissance dans la table 4 (pages 136, 137) pour la section de courroie choisie.

Chercher le diamètre primitif choisi pour la petite poulie dans la première ligne. Chercher ensuite dans cette colonne la vitesse de l'arbre à vitesse rapide pour obtenir la puissance par courroie en kW.

Interpoler, si nécessaire, pour obtenir une valeur plus précise.

9) Puissance ajoutée pour le rapport de transmission

Consulter les pages des régimes de puissance.

Chercher le rapport de transmission utilisé dans la première ligne.

Chercher ensuite dans cette colonne la vitesse de l'arbre à vitesse rapide pour obtenir la puissance ajoutée pour le rapport de transmission.

10) Facteur de correction pour la longueur de la courroie

Voir la table 5 à la page 137 et noter le facteur de correction pour la longueur de courroie choisie à l'étape 6).

11) Facteur de correction pour l'angle de contact de la petite poulie

Voir la table 6 à la page 137 et calculer la valeur pour $\frac{D-d}{C}$

À partir de cette valeur, choisir le facteur de correction le plus proche.

12) Puissance par courroie corrigée (kW)

Sommer la puissance ajoutée pour le rapport de transmission (étape 9) à la puissance par courroie (étape 8).

Multiplier le résultat par les facteurs de correction pour la longueur de la courroie (étape 10) et l'angle de contact (étape 11) pour obtenir la puissance corrigée par courroie.

13) Nombre de courroies nécessaires

Diviser la puissance nominale (étape 2) par la puissance corrigée par courroie (étape 12) pour obtenir le nombre de courroies nécessaires à l'entraînement.

14) Cotes de l'arbre

En utilisant les tables des cotes des poulies (pages 151 à 163), vérifier que les poulies choisies correspondent aux arbres.

Procédure de sélection

Exemple de sélection de courroie cunéiforme

Concevoir une transmission par courroie cunéiforme pour un moteur électrique 90kW, 1440 tr/min à démarrage direct et un convoyeur qui transport du cuivre et qui absorbe 81 kW.

Le convoyeur doit fonctionner à 400 tr/min pendant 12 heures par jour.

L'entraxe nécessaire est de 1200 mm. L'arbre du moteur est de 75 mm de diamètre et celui du convoyeur 105 mm de diamètre.

1) Facteur d'utilisation

En consultant la table 1, page 132, le facteur d'utilisation choisi pour un convoyeur à courroie chargée non-uniformément, en cours d'exécution pendant 12 heures par jour, et entraîné par un moteur électrique à démarrage direct est de 1,3

2) Puissance nominale

$$81 \times 1.3 = 105.3 \text{ kW}$$

3) Sections de courroie

Voir la table 2 à la page 133. Noter le croisement de la puissance nominale de 105.3 kW (sur l'échelle horizontale) et de la vitesse de 1440 tr/min de l'arbre plus vite (sur l'échelle verticale).

Le point d'intersection indique des sections SPB ou SPC cunéiformes. Un point d'intersection en haut d'une bande donne généralement le choix le plus économique, et dans ce cas on choisi SPB.

4) Rapport de transmission

$$\frac{1440}{400} = 3.60 : 1$$

5) Diamètre primitif des poulies

À partir de la table 3 des rapports de transmission SPB à la page 135, les diamètres primitifs des poulies de 280 mm et 1000 mm correspondent au rapport de transmission nécessaire de 3,60: 1

Le rapport de transmission de 1000/280 = 3,57: 1 donnera une vitesse moteur de 403 tr / min.

6) Longueur de courroie

En utilisant la formule suivante, calculer la longueur de courroie nécessaire :-

$$\begin{aligned} \text{Long. courr. (L)} &= 2 \times 1200 + \frac{(1000 - 280)^2}{4 \times 1200} + 1.57 \times (1000 + 280) \\ &= 2400 + 108 + 2010 \\ &= 4518 \text{ mm} \end{aligned}$$

en consultant la table des longueurs de courroie SPB à la page 128, la courroie la plus proche est la SPB4500

7) Entraxe

Avec le SPB4500 on aura un entraxe de :-

$$1200 - \frac{(4518 - 4500)}{2} = 1191 \text{ mm}$$

8) Puissance par courroie (kW)

En utilisant les régimes de puissance SPB de la table 4 à la page 136, la puissance par courroie pour une poulie de 280mm tournant à 1440 tr / min est 22,55 kW

9) Puissance ajoutée pour le rapport de transmission

De la même page que les regimes de puissance, la puissance ajoutée pour le rapport de transmission de 3.57 : 1 est **1.21 kW**

10) Facteur de correction pour la longueur de courroie

En utilisant la table 5 à la page 137, le facteur de correction pour un SPB4500 est **1.05**

11) Facteur de correction pour l'angle de contact de la petite poulie

$$\text{D'abord calculer } \frac{D-d}{C}$$

et consulter ensuite la table 6 à la page 137 pour obtenir le facteur de correction.

$$\frac{D-d}{C} = \frac{1000 - 280}{1191} = 0.60$$

Le facteur de correction est **0.96**

12) Puissance corrigée par courroie (kW)

$$= (22.55 + 1.21) \times 1.05 \times 0.96 = 23.95 \text{ kW par courroie}$$

13) Nombre de courroies nécessaires

Diviser la puissance nominale (étape 2) par la puissance corrigée par courroie (étape 12) pour obtenir le nombre de courroies nécessaires.

$$\frac{105.3}{23.95} = 4.4$$

utiliser **5 courroies SPB**

14) Cotes de l'arbre

en utilisant les tables des cotes des poulies (pages 158 à 160), on vérifie que les poulies choisies correspondent aux arbres

Spécification de la transmission

Poulie moteur :	280 x 5 SPB 3535 / 75 mm
Poulie convoyeur :	1000 x 5 SPB 4545 / 105 mm

5 off SPB4500 giving 1191 mm centres

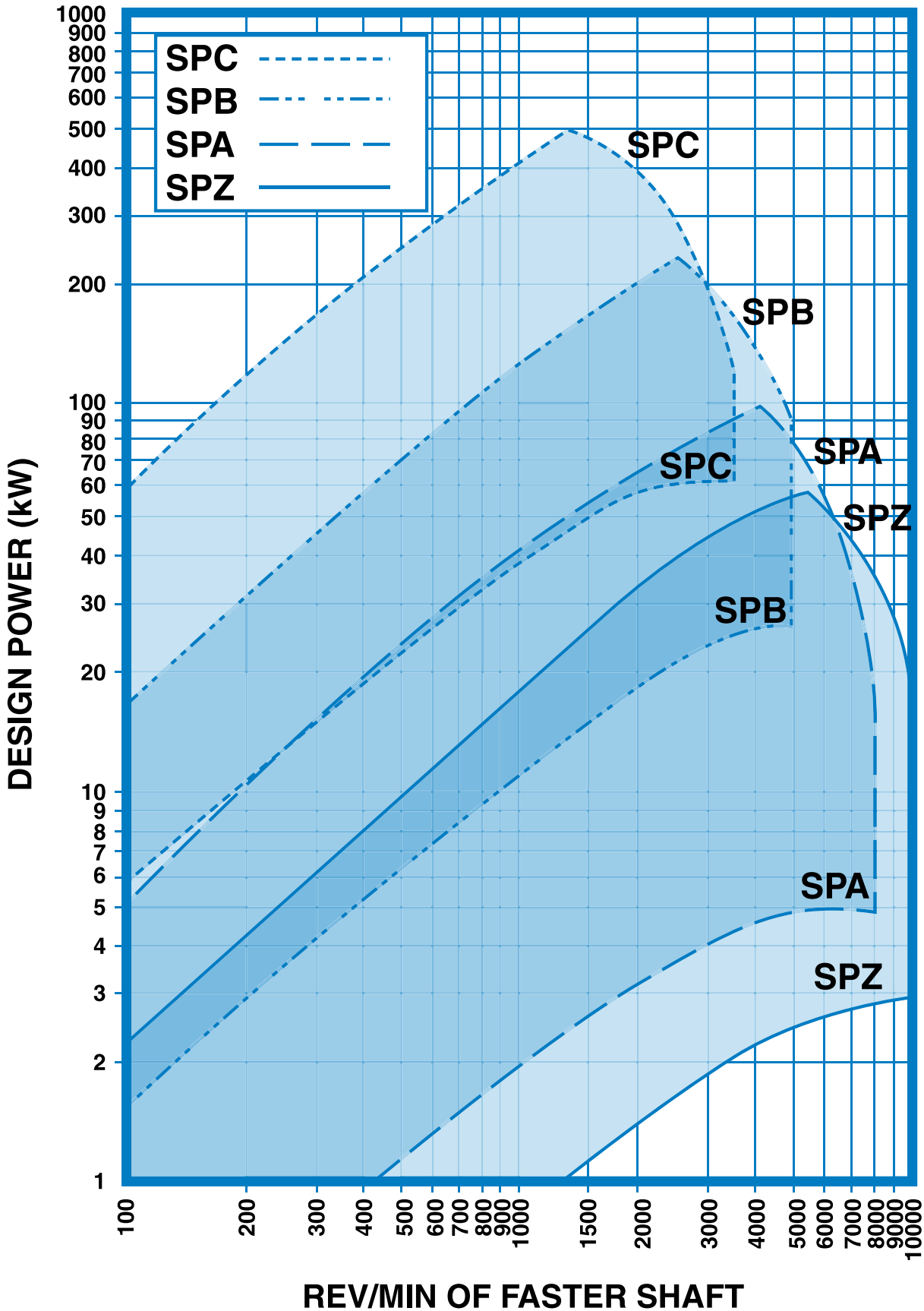
Données pour la sélection

Table 1 - Facteurs d'utilisation

Type de machine entraînée	Type de moteur primaire					
	démarrage en douceur			démarrage direct		
	moteurs à courant alternatif: étoile-triangle moteurs à courant continu: moteurs à excitation séparée moteurs avec 4 ou plus cylindres Tous les moteurs avec des dispositifs mécaniques ou électroniques de démarrage en douceur			Moteurs à courant alternatif: moteurs à démarrage direct moteurs à courant continu: bobinés en série et compound moteurs de moins de 4 cylindres		
	heures de fonctionnement par jour					
	moins de 10	10 - 16	plus de 16	moins de 10	10 - 16	plus de 16
Charge uniforme: agitateurs légers, convoyeurs à bande pour sable, etc, ventilateurs jusqu'à 7,5 kW, compresseurs et pompes centrifuges	1.0	1.1	1.2	1.1	1.2	1.3
Charge modérée: agitateurs à densité variable, convoyeurs à bande (charges non-uniforme), ventilateurs de plus de 7,5 kW, compresseurs et pompes rotatifs, groupes électrogènes, machines-outils, machines d'impression, machines de blanchisserie, écrans rotatifs, machines à bois rotatifs	1.1	1.2	1.3	1.2	1.3	1.4
Charge lourde: compresseurs et pompes à piston, soufflantes à déplacement positif, transporteurs lourds pour vis, etc, broyeurs à marteaux, presses, cisailles, poinçons, machines pour le caoutchouc	1.2	1.3	1.4	1.4	1.5	1.6
Charge très lourde: concasseurs giratoires, à la mâchoire, broyeurs rotatifs, laminoirs, calandres, machines pour carrières, vibreurs	1.3	1.4	1.5	1.5	1.6	1.8

Données pour la sélection

Table 2 - Section de courroie



On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Données pour la sélection

Table 3 - Rapports de transmission SPZ et SPA

SPZ	71	75	80	85	90	95	100	106	112	118	125	132	140
71	1.00												
75	1.06	1.00											
80	1.13	1.07	1.00										
85	1.20	1.13	1.06	1.00									
90	1.27	1.20	1.13	1.06	1.00								
95	1.34	1.27	1.19	1.12	1.06	1.00							
100	1.41	1.33	1.25	1.18	1.11	1.05	1.00						
106	1.49	1.41	1.33	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00					
112	1.58	1.49	1.40	1.32	1.24	1.18	1.12	1.06	1.00				
118	1.66	1.57	1.48	1.39	1.31	1.24	1.18	1.11	1.05	1.00			
125	1.76	1.67	1.56	1.47	1.39	1.32	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00		
132	1.86	1.76	1.65	1.55	1.47	1.39	1.32	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00	
140	1.97	1.87	1.75	1.65	1.56	1.47	1.40	1.32	1.25	1.19	1.12	1.06	1.00
150	2.11	2.00	1.88	1.76	1.67	1.58	1.50	1.42	1.34	1.27	1.20	1.14	1.07
160	2.25	2.13	2.00	1.88	1.78	1.68	1.60	1.51	1.43	1.36	1.28	1.21	1.14
170	2.39	2.27	2.13	2.00	1.89	1.79	1.70	1.60	1.52	1.44	1.36	1.29	1.21
180	2.54	2.40	2.25	2.12	2.00	1.89	1.80	1.70	1.61	1.53	1.44	1.36	1.29
190	2.68	2.53	2.38	2.24	2.11	2.00	1.90	1.79	1.70	1.61	1.52	1.44	1.36
200	2.82	2.67	2.50	2.35	2.22	2.11	2.00	1.89	1.79	1.69	1.60	1.52	1.43
224	3.15	2.99	2.80	2.64	2.49	2.36	2.24	2.11	2.00	1.90	1.79	1.70	1.60
250	3.52	3.33	3.13	2.94	2.78	2.63	2.50	2.36	2.23	2.12	2.00	1.89	1.79
280	3.94	3.73	3.50	3.29	3.11	2.95	2.80	2.64	2.50	2.37	2.24	2.12	2.00
315	4.44	4.20	3.94	3.71	3.50	3.32	3.15	2.97	2.81	2.67	2.52	2.39	2.25
355	5.00	4.73	4.44	4.18	3.94	3.74	3.55	3.35	3.17	3.01	2.84	2.69	2.54
400	5.63	5.33	5.00	4.71	4.44	4.21	4.00	3.77	3.57	3.39	3.20	3.03	2.86
450	6.34	6.00	5.63	5.29	5.00	4.74	4.50	4.25	4.02	3.81	3.60	3.41	3.21
500	7.04	6.67	6.25	5.88	5.56	5.26	5.00	4.72	4.46	4.24	4.00	3.79	3.57
630	8.87	8.40	7.88	7.41	7.00	6.63	6.30	5.94	5.63	5.34	5.04	4.77	4.50

SPA	90	95	100	106	112	118	125	132	140	150	160	170	180	190	200
90	1.00														
95	1.06	1.00													
100	1.11	1.05	1.00												
106	1.18	1.12	1.06	1.00											
112	1.24	1.18	1.12	1.06	1.00										
118	1.31	1.24	1.18	1.11	1.05	1.00									
125	1.39	1.32	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00								
132	1.47	1.39	1.32	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00							
140	1.56	1.47	1.40	1.32	1.25	1.19	1.12	1.06	1.00						
150	1.67	1.58	1.50	1.42	1.34	1.27	1.20	1.14	1.07	1.00					
160	1.78	1.68	1.60	1.51	1.43	1.36	1.28	1.21	1.14	1.07	1.00				
170	1.89	1.79	1.70	1.60	1.52	1.44	1.36	1.29	1.21	1.13	1.06	1.00			
180	2.00	1.89	1.80	1.70	1.61	1.53	1.44	1.36	1.29	1.20	1.13	1.06	1.00		
190	2.11	2.00	1.90	1.79	1.70	1.61	1.52	1.44	1.36	1.27	1.19	1.12	1.06	1.00	
200	2.22	2.11	2.00	1.89	1.79	1.69	1.60	1.52	1.43	1.33	1.25	1.18	1.11	1.05	1.00
212	2.36	2.23	2.12	2.00	1.89	1.80	1.70	1.61	1.51	1.41	1.33	1.25	1.18	1.12	1.06
224	2.49	2.36	2.24	2.11	2.00	1.90	1.79	1.70	1.60	1.49	1.40	1.32	1.24	1.18	1.12
236	2.62	2.48	2.36	2.23	2.11	2.00	1.89	1.79	1.69	1.57	1.48	1.39	1.31	1.24	1.18
250	2.78	2.63	2.50	2.36	2.23	2.12	2.00	1.89	1.79	1.67	1.56	1.47	1.39	1.32	1.25
280	3.11	2.95	2.80	2.64	2.50	2.37	2.24	2.12	2.00	1.87	1.75	1.65	1.56	1.47	1.40
300	3.33	3.16	3.00	2.83	2.68	2.54	2.40	2.27	2.14	2.00	1.88	1.76	1.67	1.58	1.50
315	3.50	3.32	3.15	2.97	2.81	2.67	2.52	2.39	2.25	2.10	1.97	1.85	1.75	1.66	1.58
355	3.94	3.74	3.55	3.35	3.17	3.01	2.84	2.69	2.54	2.37	2.22	2.09	1.97	1.87	1.78
400	4.44	4.21	4.00	3.77	3.57	3.39	3.20	3.03	2.86	2.67	2.50	2.35	2.22	2.11	2.00
450	5.00	4.74	4.50	4.25	4.02	3.81	3.60	3.41	3.21	3.00	2.81	2.65	2.50	2.37	2.25
500	5.56	5.26	5.00	4.72	4.46	4.24	4.00	3.79	3.57	3.33	3.13	2.94	2.78	2.63	2.50
560	6.22	5.89	5.60	5.28	5.00	4.75	4.48	4.24	4.00	3.73	3.50	3.29	3.11	2.95	2.80
630	7.00	6.63	6.30	5.94	5.63	5.34	5.04	4.77	4.50	4.20	3.94	3.71	3.50	3.32	3.15
800	8.89	8.42	8.00	7.55	7.14	6.78	6.40	6.06	5.71	5.33	5.00	4.71	4.44	4.21	4.00

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Données pour la sélection

Table 3 - Rapports de transmission SPB & SPC

SPB	140	150	160	170	180	190	200	212	224	236	250	280	300	315
140	1.00													
150	1.07	1.00												
160	1.14	1.07	1.00											
170	1.21	1.13	1.06	1.00										
180	1.29	1.20	1.13	1.06	1.00									
190	1.36	1.27	1.19	1.12	1.06	1.00								
200	1.43	1.33	1.25	1.18	1.11	1.05	1.00							
212	1.51	1.41	1.33	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00						
224	1.60	1.49	1.40	1.32	1.24	1.18	1.12	1.06	1.00					
236	1.69	1.57	1.48	1.39	1.31	1.24	1.18	1.11	1.05	1.00				
250	1.79	1.67	1.56	1.47	1.39	1.32	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00			
280	2.00	1.87	1.75	1.65	1.56	1.47	1.40	1.32	1.25	1.19	1.12	1.00		
300	2.14	2.00	1.88	1.76	1.67	1.58	1.50	1.42	1.34	1.27	1.20	1.07	1.00	
315	2.25	2.10	1.97	1.85	1.75	1.66	1.58	1.49	1.41	1.33	1.26	1.13	1.05	1.00
335	2.39	2.23	2.09	1.97	1.86	1.76	1.68	1.58	1.50	1.42	1.34	1.20	1.12	1.06
355	2.54	2.37	2.22	2.09	1.97	1.87	1.78	1.67	1.58	1.50	1.42	1.27	1.18	1.13
400	2.86	2.67	2.50	2.35	2.22	2.11	2.00	1.89	1.79	1.69	1.60	1.43	1.33	1.27
450	3.21	3.00	2.81	2.65	2.50	2.37	2.25	2.12	2.01	1.91	1.80	1.61	1.50	1.43
500	3.57	3.33	3.13	2.94	2.78	2.63	2.50	2.36	2.23	2.12	2.00	1.79	1.67	1.59
560	4.00	3.73	3.50	3.29	3.11	2.95	2.80	2.64	2.50	2.37	2.24	2.00	1.87	1.78
630	4.50	4.20	3.94	3.71	3.50	3.32	3.15	2.97	2.81	2.67	2.52	2.25	2.10	2.00
710	5.07	4.73	4.44	4.18	3.94	3.74	3.55	3.35	3.17	3.01	2.84	2.54	2.37	2.25
800	5.71	5.33	5.00	4.71	4.44	4.21	4.00	3.77	3.57	3.39	3.20	2.86	2.67	2.54
900	6.43	6.00	5.63	5.29	5.00	4.74	4.50	4.25	4.02	3.81	3.60	3.21	3.00	2.86
1000	7.14	6.67	6.25	5.88	5.56	5.26	5.00	4.72	4.46	4.24	4.00	3.57	3.33	3.17
1250	8.93	8.33	7.81	7.35	6.94	6.58	6.25	5.90	5.58	5.30	5.00	4.46	4.17	3.97

SPC	224	236	250	265	280	300	315	335	355	375	400	425	450	475	500	530	560
224	1.00																
236	1.05	1.00															
250	1.12	1.06	1.00														
265	1.18	1.12	1.06	1.00													
280	1.25	1.19	1.12	1.06	1.00												
300	1.34	1.27	1.20	1.13	1.07	1.00											
315	1.41	1.33	1.26	1.19	1.13	1.05	1.00										
335	1.50	1.42	1.34	1.26	1.20	1.12	1.06	1.00									
355	1.58	1.50	1.42	1.34	1.27	1.18	1.13	1.06	1.00								
375	1.67	1.59	1.50	1.42	1.34	1.25	1.19	1.12	1.06	1.00							
400	1.79	1.69	1.60	1.51	1.43	1.33	1.27	1.19	1.13	1.07	1.00						
425	1.90	1.80	1.70	1.60	1.52	1.42	1.35	1.27	1.20	1.13	1.06	1.00					
450	2.01	1.91	1.80	1.70	1.61	1.50	1.43	1.34	1.27	1.20	1.13	1.06	1.00				
475	2.12	2.01	1.90	1.79	1.70	1.58	1.51	1.42	1.34	1.27	1.19	1.12	1.06	1.00			
500	2.23	2.12	2.00	1.89	1.79	1.67	1.59	1.49	1.41	1.33	1.25	1.18	1.11	1.05	1.00		
530	2.37	2.25	2.12	2.00	1.89	1.77	1.68	1.58	1.49	1.41	1.33	1.25	1.18	1.12	1.06	1.00	
560	2.50	2.37	2.24	2.11	2.00	1.87	1.78	1.67	1.58	1.49	1.40	1.32	1.24	1.18	1.12	1.06	1.00
630	2.81	2.67	2.52	2.38	2.25	2.10	2.00	1.88	1.77	1.68	1.58	1.48	1.40	1.33	1.26	1.19	1.13
710	3.17	3.01	2.84	2.68	2.54	2.37	2.25	2.12	2.00	1.89	1.78	1.67	1.58	1.49	1.42	1.34	1.27
800	3.57	3.39	3.20	3.02	2.86	2.67	2.54	2.39	2.25	2.13	2.00	1.88	1.78	1.68	1.60	1.51	1.43
1000	4.46	4.24	4.00	3.77	3.57	3.33	3.17	2.99	2.82	2.67	2.50	2.35	2.22	2.11	2.00	1.89	1.79
1250	5.58	5.30	5.00	4.72	4.46	4.17	3.97	3.73	3.52	3.33	3.13	2.94	2.78	2.63	2.50	2.36	2.23

Données pour la sélection

Table 4 - Régimes de puissance

Régimes de puissance SPZ (kW)									puissance ajout. (kW) pour rap. trans.				
tr/min	71	75	80	90	100	112	125	140	1.00 - 1.05	1.06 - 1.25	1.26 - 2.00	2.01 - 3.00	over 3.00
400	0.51	0.57	0.63	0.76	0.91	1.08	1.25	1.47	0.00	0.04	0.07	0.07	0.07
600	0.70	0.78	0.89	1.08	1.30	1.55	1.82	2.12	0.00	0.05	0.08	0.08	0.08
720	0.82	0.89	1.04	1.28	1.54	1.83	2.15	2.50	0.00	0.06	0.10	0.11	0.12
800	0.88	0.99	1.14	1.41	1.68	2.00	2.35	2.74	0.00	0.07	0.11	0.12	0.13
960	1.01	1.16	1.33	1.66	1.96	2.34	2.74	3.23	0.00	0.08	0.13	0.15	0.15
1200	1.23	1.40	1.60	2.01	2.38	2.87	3.37	3.93	0.00	0.10	0.17	0.17	0.19
1440	1.45	1.63	1.86	2.34	2.80	3.38	3.98	4.62	0.00	0.13	0.20	0.22	0.23
1600	1.57	1.76	2.03	2.56	3.06	3.68	4.33	5.05	0.00	0.14	0.22	0.24	0.26
2000	1.87	2.10	2.43	3.08	3.70	4.42	5.20	6.09	0.00	0.17	0.28	0.30	0.32
2400	2.13	2.43	2.80	3.55	4.27	5.10	5.99	7.00	0.00	0.21	0.33	0.36	0.39
2800	2.38	2.74	3.15	4.00	4.81	5.76	6.75	7.88	0.00	0.24	0.39	0.43	0.45
2880	2.43	2.80	3.22	4.09	4.92	5.89	6.90	8.05	0.00	0.25	0.40	0.44	0.45
3200	2.62	3.01	3.48	4.41	5.32	6.36	7.43	8.65	0.00	0.28	0.45	0.49	0.51
3600	2.85	3.26	3.80	4.80	5.80	6.92	8.07	9.35	0.00	0.31	0.50	0.55	0.58
4000	3.03	3.47	4.06	5.14	6.20	7.38	8.58	9.86	0.00	0.35	0.56	0.61	0.64
4500	3.25	3.72	4.37	5.54	6.67	7.92	9.17	10.42	0.00	0.39	0.62	0.68	0.72
5000	3.44	3.96	4.62	5.87	7.05	8.32	9.56	10.79	0.00	0.44	0.70	0.73	0.77

Régimes de puissance SPA (kW)											puissance ajout. (kW) pour rap. trans.				
tr/min	90	100	112	118	125	132	140	160	180	200	1.00 - 1.05	1.06 - 1.25	1.26 - 2.00	2.01 - 3.00	over 3.00
400	0.87	1.11	1.43	1.56	1.73	1.90	2.09	2.59	3.06	3.55	0.00	0.07	0.14	0.16	0.16
600	1.20	1.55	1.99	2.19	2.44	2.69	2.97	3.66	4.35	5.02	0.00	0.13	0.21	0.23	0.25
720	1.40	1.81	2.32	2.57	2.86	3.15	3.48	4.30	5.11	5.88	0.00	0.16	0.26	0.28	0.30
800	1.50	1.97	2.54	2.81	3.13	3.44	3.81	4.72	5.61	6.47	0.00	0.18	0.29	0.31	0.33
960	1.72	2.28	2.96	3.30	3.66	4.04	4.47	5.55	6.59	7.62	0.00	0.21	0.34	0.37	0.40
1200	2.04	2.72	3.55	3.98	4.42	4.88	5.41	6.72	7.99	9.24	0.00	0.27	0.43	0.47	0.49
1440	2.35	3.15	4.12	4.64	5.17	5.71	6.33	7.86	9.35	10.81	0.00	0.32	0.51	0.56	0.59
1600	2.53	3.41	4.47	5.02	5.60	6.19	6.87	8.54	10.14	11.72	0.00	0.36	0.57	0.62	0.66
2000	2.98	4.03	5.33	5.95	6.66	7.38	8.20	10.18	12.04	13.92	0.00	0.45	0.71	0.78	0.82
2400	3.31	4.56	6.04	6.76	7.58	8.39	9.32	11.52	13.61	15.60	0.00	0.54	0.86	0.93	0.99
2800	3.66	5.11	6.78	7.61	8.54	9.45	10.48	12.91	15.21	17.29	0.00	0.63	1.00	1.09	1.15
2880	3.68	5.16	6.84	7.68	8.62	9.53	10.57	13.02	15.34	17.42	0.00	0.64	1.03	1.12	1.19
3200	3.88	5.47	7.27	8.18	9.18	10.15	11.23	13.76	16.09	18.51	0.00	0.72	1.14	1.25	1.32
3600	4.11	5.83	7.77	8.76	9.83	10.85	12.00	14.60	16.91	19.71	0.00	0.81	1.29	1.40	1.48

SPB power ratings (kW)										puissance ajout. (kW) pour rap. trans.					
rev/min	140	160	180	200	224	236	250	280	315	1.00 - 1.05	1.06 - 1.25	1.26 - 2.00	2.01 - 3.00	plus de 3.00	
200	1.40	1.79	2.19	2.57	3.06	3.28	3.52	4.12	4.78		0.00	0.09	0.15	0.16	0.17
400	2.52	3.29	4.02	4.78	5.66	6.10	6.61	7.70	8.92		0.00	0.19	0.29	0.32	0.34
600	3.50	4.60	5.65	6.73	7.98	8.50	9.33	10.88	12.62		0.00	0.28	0.45	0.48	0.51
720	4.08	5.36	6.61	7.88	9.34	9.90	10.93	12.75	14.78		0.00	0.33	0.54	0.59	0.62
800	4.45	5.87	7.23	8.63	10.24	10.94	11.98	13.97	16.18		0.00	0.37	0.60	0.65	0.69
960	5.19	6.85	8.48	10.12	12.03	13.00	14.04	16.37	18.94		0.00	0.44	0.70	0.77	0.81
1200	6.17	8.20	10.18	12.15	14.45	15.61	16.84	19.53	22.53		0.00	0.56	0.89	0.97	1.03
1440	7.13	9.50	11.84	14.11	16.79	18.12	19.53	22.55	25.93		0.00	0.66	1.06	1.15	1.21
1600	7.66	10.25	12.77	15.20	18.04	19.46	20.96	24.14	27.56		0.00	0.75	1.19	1.29	1.37
1800	8.31	11.16	13.89	16.52	19.56	21.07	22.67	26.01	29.47		0.00	0.84	1.34	1.45	1.54
2000	8.94	12.04	14.97	17.80	21.00	22.60	24.29	27.76	31.21		0.00	0.93	1.48	1.62	1.71
2400	9.91	13.37	16.59	19.63	23.15	24.55	26.83	29.45	31.95		0.00	1.11	1.78	1.94	2.05
2880	10.95	14.78	18.29	21.51	25.29	26.39	29.29	-	-		0.00	1.32	2.11	2.31	2.44
3000	11.11	15.01	18.56	21.75	25.45	26.53	29.42	-	-		0.00	1.39	2.23	2.42	2.57

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Données pour la sélection

Table 4 - Régimes de puissance (suite)

Régimes de puissance SPC (kW)														puiss. ajout. (kW) pour rap. trans.				
tr/min	224	236	250	265	280	300	315	335	355	400	450	500	560	1.00-1.05	1.06-1.25	1.26-2.00	2.01-3.00	over 3.00
200	3.99	4.47	4.95	5.27	6.04	6.71	7.30	8.09	8.73	10.34	12.06	13.81	15.87	0.00	0.29	0.46	0.50	0.53
400	7.16	8.04	8.98	10.02	11.05	12.28	13.40	14.78	16.15	19.09	22.40	25.59	29.40	0.00	0.57	0.92	1.00	1.06
600	9.86	11.04	12.43	13.99	15.35	17.14	18.71	20.63	22.52	26.65	31.17	35.57	40.66	0.00	0.86	1.37	1.50	1.59
720	11.41	12.77	14.43	16.29	17.84	19.95	21.79	24.03	26.20	31.02	36.21	41.27	47.04	0.00	1.03	1.65	1.80	1.90
800	12.41	13.84	15.71	17.66	19.46	21.74	23.75	26.18	28.54	33.76	39.32	44.33	50.77	0.00	1.15	1.83	2.00	2.11
960	14.34	15.93	18.20	20.33	22.59	25.23	27.56	30.36	33.08	39.06	45.29	50.11	57.80	0.00	1.37	2.20	2.40	2.54
1200	16.78	18.78	21.36	23.73	26.53	29.62	32.29	35.41	38.55	45.07	51.63	56.89	63.01	0.00	1.72	2.75	3.00	3.17
1440	19.05	21.44	24.30	26.88	30.17	33.67	36.63	40.02	43.49	50.36	56.96	62.32	-	0.00	2.06	3.30	3.60	3.81
1600	20.14	22.92	25.82	28.93	29.55	35.57	38.64	42.18	45.58	52.35	58.09	-	-	0.00	2.29	3.67	4.00	4.23
1800	21.39	24.30	27.39	30.63	33.82	37.51	40.66	44.04	47.43	53.97	-	-	-	0.00	2.58	4.12	4.50	4.76
2000	22.25	25.33	28.53	31.82	35.09	38.74	41.82	45.08	48.40	-	-	-	-	0.00	2.86	4.58	5.00	5.29

Table 5 - Facteurs de correction pour la longueur de la courroie

SPZ		SPA		SPB		SPC	
longueur de courroie (mm)	facteur de correction	longueur de courroie (mm)	facteur de correction	longueur de courroie (mm)	facteur de correction	longueur de courroie (mm)	facteur de correction
510 - 710	0.80	750 - 900	0.80	1250 - 1340	0.80	2000 - 2240	0.80
737 - 950	0.85	925 - 1120	0.85	1400 - 1600	0.85	2360 - 2800	0.85
962 - 1250	0.90	1132 - 1600	0.90	1650 - 2240	0.90	3000 - 3350	0.90
1270 - 1500	0.95	1632 - 2240	0.95	2280 - 3000	0.95	3550 - 4500	0.95
1520 - 2120	1.00	2300 - 2800	1.00	3150 - 3750	1.00	4750 - 5600	1.00
2150 - 2840	1.05	2900 - 3550	1.05	3800 - 5000	1.05	6000 - 8000	1.05
2990 - 3810	1.10	3750 - 4500	1.10	5070 - 7990	1.10	8500 - 10000	1.10

Table 6 - Facteurs de correction pour l'angle de contact petite poulie

$\frac{D-d}{C}$	angle de contact	facteur de correction	$\frac{D-d}{C}$	angle de contact	facteur de correction
0.00	180°	1.00	0.80	133°	0.94
0.10	174°	0.99	0.90	127°	0.92
0.20	169°	0.99	1.00	120°	0.91
0.30	163°	0.98	1.10	113°	0.89
0.40	157°	0.98	1.20	106°	0.87
0.50	151°	0.97	1.30	99°	0.85
0.60	145°	0.96	1.40	91°	0.82
0.70	139°	0.95	1.45	87°	0.80

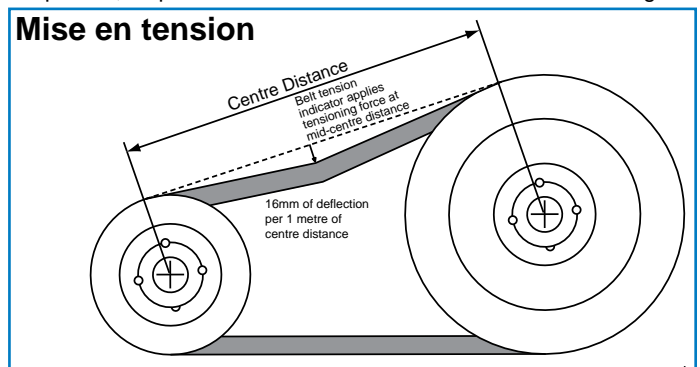
Mise en tension de la courroie

Les courroies Challenge cunéiformes et trapézoïdales sont fabriquées pour assurer une longueur précise et de rester appariées pendant le stockage et sur la transmission pour nombreuses années. Cela garantit également que chaque courroie, correctement mise en tension, distribue la charge correcte, en contribuant ainsi à obtenir une durée de vie optimale pour la transmission.

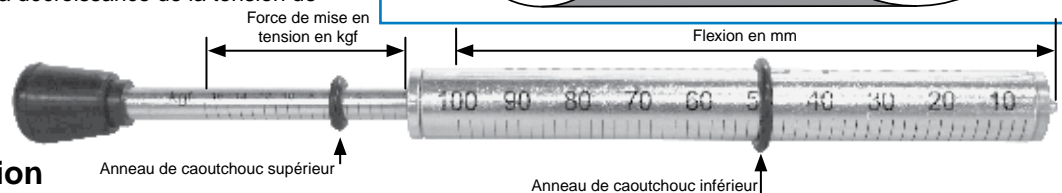
Nous recommandons d'utiliser un indicateur à ressort de tension pour obtenir la tension correcte pour la transmission, assurant ainsi une durée de vie optimale pour les courroies. Cette méthode a été vérifiée avec des transmissions bien réussies de façon globale.

Méthode pour la mise en tension des courroies en utilisant un indicateur à ressort de tension de courroie

- 1] Installer les courroies avec ajustement serré sur les poulies
- 2] Faire tourner les poulies pour quelque tour de façon que les courroies restent correctement dans les rainures des poulies. Faire attention à ne pas coincer les doigts !
- 3] Calculer la déviation en mm sur une base de 16 mm par mètre pour l'entraxe
- 4] Régler la bague inférieure en caoutchouc noir à la déviation nécessaire en mm sur l'échelle inférieure
- 5] Régler l'anneau supérieur contre le bord inférieur du tube supérieur
- 6] Mettre l'indicateur de tension de courroie sur la courroie au milieu de l'entraxe, et appliquer une force perpendiculaire à la courroie, en la déviant au point où la bague inférieure en caoutchouc est au niveau de la courroie à côté.
- 7] Lire la valeur de la force de serrage indiqué par le bord supérieur de l'anneau supérieure en caoutchouc
- 8] Comparer cette force à la valeur de la table et ajuster la tension
- 9] Une nouvelle transmission devrait être tendue à 1,3 x la force de serrage pour tenir en compte la décroissance de la tension de la courroie dans la phase initiale. Après environ 30 minutes de course et par la suite, la tension devrait être réglée sur la valeur nominale de tension
- 10] Pour une seule transmission par courroie en utilisant un indicateur à ressort de tension de courroie, utiliser une ligne droite entre les deux poulies comme référence lors de l'utilisation de l'indicateur de tension
- 11] Si un indicateur à ressort de tension de courroie n'est pas disponible, on peut utiliser aussi une balance à ressort et une règle.



Indicateur de tension de la courroie



Force de mise en tension

Section courroie	Force de tension pour dévier la courroie de 16 mm par mètre d'entraxe		
	Diamètre de la petite poulie (mm)	Forces de tension nominales (kgf)	1.3 x Force de tension (kgf)
SPZ	56 – 71	1.6	2.1
	75 – 90	1.8	2.3
	90 – 125	2.0	2.6
	125 +	2.1	2.7
SPA	63 – 100	2.2	2.8
	106 – 140	3.0	3.9
	150 – 200	3.7	4.8
	200 +	4.0	5.2
SPB	100 – 160	4.0	5.2
	170 – 224	5.1	6.6
	236 – 355	6.3	8.2
	355 +	6.6	8.6
SPC	200 – 250	7.1	9.2
	265 – 355	9.4	12.2
	375 +	12.0	15.6
Z	56 – 100	0.5 – 0.8	0.6 – 1.0
A	80 – 140	1.0 – 1.5	1.3 – 1.9
B	125 – 200	2.0 – 3.1	2.6 – 4.0
C	200 – 400	4.1 – 6.1	5.5 – 7.9
D	355 – 600	7.1 – 10.7	9.2 – 13.9

Les forces de tension dans la table ci-dessus sont représentatifs d'une courroie correctement conçue. Si on le souhaite, la force de tension exacte pour une transmission peut être calculée à partir de principes de base. Veuillez contacter Challenge pour plus d'informations

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Information technique

Données nécessaires pour la conception des transmissions par courroie

- 1) Type de moteur primaire
- 2) Type de démarrage: en douceur
à hauts régimes
- 3) Vitesse du moteur primaire en tr/min
- 4) Régime de puissance du moteur primaire en kW
- 5) Type de machine entraînée
- 6) Vitesse de la machine entraînée en tr/min
- 7) Puissance absorbée par la machine entraînée en kW
- 8) Heures de fonctionnement / jour
- 9) Les diamètres des arbres du moteur primaire et des machines entraînées
- 10) L'entraxe de la transmission. Est-ce fixé ou a-t-il du jeu?
- 11) Y a-t-il des contraintes d'espace?
- 12) Y a-t-il des problèmes de température, eau ou d'huile?

Calcul longueur courroie

$$\text{Long. (L)} = 2C + \frac{(D-d)^2}{4C} + 1.57(D+d)$$

sachant que

- L = Longueur primitif de la courroie en mm.
- C = Entraxe en mm.
- D = Diamètre primitif de la grande poulie en mm.
- d = Diamètre primitif de la petite poulie en mm.

Entraxe, à partir des diamètres des poulies et la longueur de la courroie:

$$\text{Entraxe (C)} = A + \sqrt{A^2 - B}$$

où

$$A = \frac{L}{4} - 0.3925(D+d) \quad \text{and} \quad B = \frac{(D-d)^2}{8}$$

Calcul vitesse courroie

$$S = \frac{d \times n}{19100} \quad \text{m/s}$$

- où S = vitesse courroie en mètres par seconde (m/s)
- d = diamètre primitif poulie en mm
- n = vitesse de rotation de cette poulie en tr/min

Installation et entretien des transmissions par courroie cunéiformes et trapézoïdales

Les transmissions modernes trapézoïdales et cunéiformes sont très efficaces, mais l'efficacité et la fiabilité ne sont maintenues que si les courroies sont correctement installées, mises en tension et maintenues.

Une attention particulière doit être faite pour maintenir la tension correcte. La mauvaise mise en tension d'une transmission est souvent la cause principale de la mise en panne prématurée des transmissions.

L'utilisation correcte d'un indicateur de tension fera en sorte que votre transmission aura une durée de vie optimale.

Installation

Poulies

Vérifier l'usure des rainures de la poulie et s'assurer qu'il n'y a pas de crêtes, rayures, rouilles ou piqûres et de ce que la rainure a été usinée à la norme internationale correcte.

Alignement

Pour éviter une usure prématurée de la courroie, un alignement correct de la poulie est essentiel. Méfiez-vous d'utiliser des bords droits qui peuvent ne pas être droit! Un bout de ficelle tendue est plus fiable. Le désalignement de la poulie ne doit pas être visible.

Si un dispositif d'alignement au laser est disponible, on devrait l'utiliser.

Installation de la courroie

L'entraxe de la transmission doit être réduit (normalement en ajustant la position du moteur primaire), de sorte que les courroies peuvent être montées facilement dans les rainures de la poulie.

Les courroies ne doivent jamais être forcées dans les rainures: cette mauvaise pratique pourrait entraîner une rupture des cordons qui distribuent la charge et une panne prématurée de la transmission.

Mise en tension

Consulter la page 138 pour la méthode correcte de mise en tension des courroies trapézoïdales et cunéiformes Challenge.

Dispositif protecteur

Lorsque des dispositifs protecteurs sont montés sur les transmissions, il est essentiel qu'ils permettent la libre circulation de l'air afin d'éviter d'accumuler la chaleur. De préférence, les dispositifs doivent être de treillis métallique.

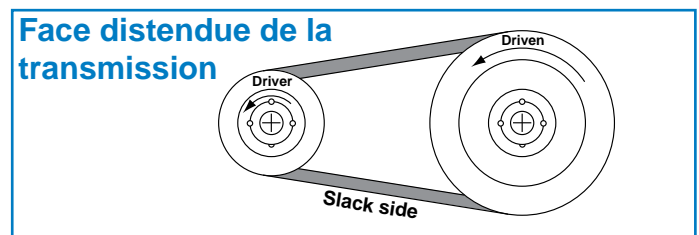
Galets tendeurs

Si on va utiliser des galets tendeurs, suivre les règles de base suivantes :-

Courroies trapézoïdales – un roulement poulie plat à l'extérieur de la transmission est acceptable. La poulie doit être montée sur la face distendue de la transmission près de la petite poulie. Si une poulie avec rainure est utilisée à l'intérieur de la transmission, la poulie doit être montée près de la grande poulie.

Courroies cunéiformes – le galet tendeur doit être rainuré et fixé sur l'intérieure de la face distendue de la transmission à proximité de la grande poulie.

Le diamètre du galet tendeur doit être au moins le diamètre de la petite poulie sur la transmission.



Trouble Shooting

Dépannage

Problème	Cause probable										Solutions																									
	Exposition aux éléments	Eret lever sur la poulie	Contact avec obstruction	Tension insuffisante	Poules entrainées bloquées	Glissement constant	Poulie approuvée	Tension médiocre	Charge dynamique	Fouais externes	Fouais excessive	Désalignement transmission	Poules usées	Température ambiante élevée	Partes en tension endommagées	Mise en place tension incorrecte	Mauvaise adaptation	Arbres non parallèles	Courroies alternatives	Courroies incompatibles	Netoyer poulies et courroies	Fournir protection	Installer correction	Verifier longueur courroie	Netoyer l'obstruction	Remplacer courroie	Remplacer poulies	Aligner à l'aide transmission	Assurer tension correcte	Verifier courroie	Courroies machines	Un seul tour	Verif adapt			
Couverture détachée et gonfle	*																				*															
Dégradation ou fissures	*																				*															
Gouges	*	*																			*															
Brûlure de rotation	*	*							*												*															
Usure d'embrague	*	*	*						*												*															
Usure d'embrague inégale	*	*	*	*					*												*															
Séparation des plis	*	*	*	*					*												*															
Grand écart facial	*	*	*	*					*												*															
Courroie cassée	*	*	*	*					*												*															
Courroie renversée	*	*	*	*					*												*															
Durissement, fissuration prématurés	*	*	*	*					*												*															
Grincement de la courroie	*	*	*	*					*												*															
Étirement excessif	*	*	*	*					*												*															
Vibrations excessives	*	*	*	*					*												*															
Courroies trop longues lors de l'installation	*	*	*	*					*												*															
Courroies trop courtes lors de l'installation	*	*	*	*					*												*															
Courroies mal adaptées lors de l'installation	*	*	*	*					*												*															

Questions à se poser à propos des défaillances des courroies

- 1) Demander les informations ci-dessus. Vérifier la conception, à l'aide de cette information.
- 2) La tension des courroies est-elle correcte?
- 3) L'alignement de la transmission a-t-il été vérifié?
- 4) L'état d'usure des poulies a-t-il été vérifié?
- 5) Vérifier que les courroies n'ont pas été installées sur la poulie à l'aide d'un levier.
- 6) Vérifier l'état de la courroie visuellement avec la table de dépannage selon le type de problème et déterminer la cause(s) la plus probable.

Courroies de distribution traditionnelles

Courroies de distribution traditionnelles Challenge

Les courroies synchrones Challenge traditionnelles sont fabriquées aux normes ISO 5296 en quatre tailles de pas.

Cotes des courroies

	XL	L	H	XH	
	Extra Light	Light	Heavy	Extra Heavy	
	Pas de courroie (P)	1/5" (5.080)	3/8" (9.525)	1/2" (12.700)	7/8" (22.225)
	Profondeur dent (T)	1.27	1.91	2.29	6.35
Épaisseur courroie (H)	2.40	3.60	4.40	11.40	

XL (Série Extra Light) Pas de 1/5" (5.08mm)

Largeur			Longueur Pas	Nombre de Dents
1/4" (6.5 mm) code d'article	5/16" (7.9 mm) code d'article	3/8" (9.5 mm) code d'article		
60XL025	60XL031	60XL037	152.4	30
70XL025	70XL031	70XL037	177.8	35
80XL025	80XL031	80XL037	203.2	40
90XL025	90XL031	90XL037	228.6	45
98XL025	98XL031	98XL037	248.9	49
100XL025	100XL031	100XL037	254.0	50
102XL025	102XL031	102XL037	259.1	51
104XL025	104XL031	104XL037	264.2	52
106XL025	106XL031	106XL037	269.2	53
110XL025	110XL031	110XL037	279.4	55
120XL025	120XL031	120XL037	304.8	60
130XL025	130XL031	130XL037	330.2	65
140XL025	140XL031	140XL037	355.6	70
146XL025	146XL031	146XL037	370.8	73
150XL025	150XL031	150XL037	381.0	75
156XL025	156XL031	156XL037	396.2	78
160XL025	160XL031	160XL037	406.4	80
170XL025	170XL031	170XL037	431.8	85
176XL025	176XL031	176XL037	447.0	88
180XL025	180XL031	180XL037	457.2	90
182XL025	182XL031	182XL037	462.3	91
188XL025	188XL031	188XL037	477.5	94
190XL025	190XL031	190XL037	482.6	95
198XL025	198XL031	198XL037	502.9	99
200XL025	200XL031	200XL037	508.0	100
202XL025	202XL031	202XL037	513.1	101
210XL025	210XL031	210XL037	533.4	105
212XL025	212XL031	212XL037	538.5	106
214XL025	214XL031	214XL037	543.6	107
220XL025	220XL031	220XL037	558.8	110
228XL025	228XL031	228XL037	579.1	114
230XL025	230XL031	230XL037	584.2	115
234XL025	234XL031	234XL037	594.4	117
240XL025	240XL031	240XL037	609.6	120
250XL025	250XL031	250XL037	635.0	125
260XL025	260XL031	260XL037	660.4	130

Courroies de distribution traditionnelles

L (Série Light) Pas de 3/8" (9.525mm)

Largeur			Longueur Pas	Nombre de Dents
1/2" (13 mm) code d'article	3/4" (19 mm) code d'article	1" (25 mm) code d'article		
124L050	124L075	124L100	314.3	33
135L050	135L075	135L100	342.9	36
150L050	150L075	150L100	381.0	40
173L050	173L075	173L100	438.2	46
187L050	187L075	187L100	476.3	50
202L050	202L075	202L100	514.4	54
210L050	210L075	210L100	533.4	56
225L050	225L075	225L100	571.5	60
240L050	240L075	240L100	609.6	64
255L050	255L075	255L100	647.7	68
270L050	270L075	270L100	685.8	72
285L050	285L075	285L100	723.9	76
300L050	300L075	300L100	762.0	80
322L050	322L075	322L100	819.2	86
334L050	334L075	334L100	848.4	89
345L050	345L075	345L100	876.3	92
367L050	367L075	367L100	933.5	98
390L050	390L075	390L100	990.6	104
405L050	405L075	405L100	1028.7	108
412L050	412L050	412L100	1047.8	110
420L050	420L075	420L100	1066.8	112
450L050	450L075	450L100	1143.0	120
480L050	480L075	480L100	1219.2	128
510L050	510L075	510L100	1295.4	136
540L050	540L075	540L100	1371.6	144
600L050	600L075	600L100	1524.0	160

Courroies de distribution traditionnelles

H (Série Heavy) Pas de 1/2" (12.7mm)

Largeur					Longueur Pas	Nombre de Dents
3/4" (19 mm) code d'article	1" (25 mm) code d'article	1.1/2" (38 mm) code d'article	2" (51 mm) code d'article	3" (75 mm) code d'article		
240H075	240H100	240H150	240H200	240H300	609.6	48
270H075	270H100	270H150	270H200	270H300	685.8	54
300H075	300H100	300H150	300H200	300H300	762.0	60
310H075	310H100	310H150	310H200	310H300	787.4	62
330H075	330H100	330H150	330H200	330H300	838.2	66
360H075	360H100	360H150	360H200	360H300	914.4	72
370H075	370H100	370H150	370H200	370H300	939.8	74
390H075	390H100	390H150	390H200	390H300	990.6	78
420H075	420H100	420H150	420H200	420H300	1066.8	84
450H075	450H100	450H150	450H200	450H300	1143.0	90
480H075	480H100	480H150	480H200	480H300	1219.2	96
510H075	510H100	510H150	510H200	510H300	1295.4	102
540H075	540H100	540H150	540H200	540H300	1371.6	108
570H075	570H100	570H150	570H200	570H300	1447.8	114
600H075	600H100	600H150	600H200	600H300	1524.0	120
630H075	630H100	630H150	630H200	630H300	1600.2	126
660H075	660H100	660H150	660H200	660H300	1676.4	132
670H075	670H100	670H150	670H200	670H300	1701.8	134
700H075	700H100	700H150	700H200	700H300	1778.0	140
725H075	725H100	725H150	725H200	725H300	1841.5	145
750H075	750H100	750H150	750H200	750H300	1905.0	150
800H075	800H100	800H150	800H200	800H300	2032.0	160
850H075	850H100	850H150	850H200	850H300	2159.0	170
900H075	900H100	900H150	900H200	900H300	2286.0	180
1000H075	1000H100	1000H150	1000H200	1000H300	2540.0	200
1100H075	1100H100	1100H150	1100H200	1100H300	2794.0	220
1120H075	1120H100	1120H150	1120H200	1120H300	2844.8	224
1140H075	1140H100	1140H150	1140H200	1140H300	2895.6	228
1150H075	1150H100	1150H150	1150H200	1150H300	2921.0	230
1250H075	1250H100	1250H150	1250H200	1250H300	3175.0	250
1400H075	1400H100	1400H150	1400H200	1400H300	3556.0	280
1645H075	1645H100	1645H150	1645H200	1645H300	4178.3	329
1700H075	1700H100	1700H150	1700H200	1700H300	4318.0	340

XH (Série Extra Heavy) Pas de 7/8" (22.225mm)

Largeur			Longueur Pas	Nombre de Dents
2" (51 mm) code d'article	3" (75 mm) code d'article	4" (102 mm) code d'article		
507XH200	507XH300	507XH400	1289.1	58
534XH200	534XH300	534XH400	1356.4	61
560XH200	560XH300	560XH400	1422.4	64
630XH200	630XH300	630XH400	1600.2	72
700XH200	700XH300	700XH400	1778.0	80
770XH200	770XH300	770XH400	1955.8	88
840XH200	840XH300	840XH400	2133.6	96
980XH200	980XH300	980XH400	2489.2	112
1120XH200	1120XH300	1120XH400	2844.8	128
1260XH200	1260XH300	1260XH400	3200.4	144
1400XH200	1400XH300	1400XH400	3556.0	160
1540XH200	1540XH300	1540XH400	3911.6	176
1750XH200	1750XH300	1750XH400	4445.0	200

Courroies de distribution à dents rondes

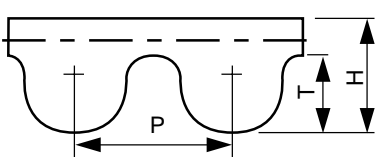
Courroies de distribution à dents rondes Challenge

La conception spéciale à dents rondes fait en sorte que la transmission de puissance soit améliorée dans une vaste gamme d'applications industrielles. Les dents en usinage de précision assurent une adaptation exacte avec les rainures de la poulie, assurant ainsi une longue durée de vie sans difficultés. Les courroies de distribution à dents rondes Challenge sont conformes à la norme l'ISO 13050

Les courroies avec un pas 3M et 5M sont particulièrement adaptées à de nombreuses applications domestiques, machines de bureau, et outils électriques.

Les courroies avec un pas 8M et 14M sont largement utilisées dans les applications de transmission haute performance.

Cotes des courroies

	3M	5M	8M	14M	
	Pas courroie (P)	3.00	5.00	8.00	14.00
	Profondeur dent (T)	1.15	2.00	3.20	6.00
	Épaisseur courroie (H)	2.40	3.80	5.40	9.70

À dents rondes, pas de 3mm

Largeur			Nombre de Dents
6mm code d'article	9mm code d'article	15mm code d'article	
90-3M-6	90-3M-9	90-3M-15	30
105-3M-6	105-3M-9	105-3M-15	35
129-3M-6	129-3M-9	129-3M-15	43
141-3M-6	141-3M-9	141-3M-15	47
144-3M-6	144-3M-9	144-3M-15	48
147-3M-6	147-3M-9	147-3M-15	49
150-3M-6	150-3M-9	150-3M-15	50
159-3M-6	159-3M-9	159-3M-15	53
168-3M-6	168-3M-9	168-3M-15	56
174-3M-6	174-3M-9	174-3M-15	58
177-3M-6	177-3M-9	177-3M-15	59
180-3M-6	180-3M-9	180-3M-15	60
186-3M-6	186-3M-9	186-3M-15	62
195-3M-6	195-3M-9	195-3M-15	65
201-3M-6	201-3M-9	201-3M-15	67
204-3M-6	204-3M-9	204-3M-15	68
210-3M-6	210-3M-9	210-3M-15	70
213-3M-6	213-3M-9	213-3M-15	71
225-3M-6	225-3M-9	225-3M-15	75
231-3M-6	231-3M-9	231-3M-15	77
240-3M-6	240-3M-9	240-3M-15	80
243-3M-6	243-3M-9	243-3M-15	81
246-3M-6	246-3M-9	246-3M-15	82
249-3M-6	249-3M-9	249-3M-15	83
252-3M-6	252-3M-9	252-3M-15	84
255-3M-6	255-3M-9	255-3M-15	85
261-3M-6	261-3M-9	261-3M-15	87
264-3M-6	264-3M-9	264-3M-15	88
267-3M-6	267-3M-9	267-3M-15	89
270-3M-6	270-3M-9	270-3M-15	90
276-3M-6	276-3M-9	276-3M-15	92
285-3M-6	285-3M-9	285-3M-15	95
288-3M-6	288-3M-9	288-3M-15	96
291-3M-6	291-3M-9	291-3M-15	97
297-3M-6	297-3M-9	297-3M-15	99
300-3M-6	300-3M-9	300-3M-15	100
312-3M-6	312-3M-9	312-3M-15	104
318-3M-6	318-3M-9	318-3M-15	106
327-3M-6	327-3M-9	327-3M-15	109
330-3M-6	330-3M-9	330-3M-15	110
333-3M-6	333-3M-9	333-3M-15	111
336-3M-6	336-3M-9	336-3M-15	112
339-3M-6	339-3M-9	339-3M-15	113

Largeur			Nombre de Dents
6mm code d'article	9mm code d'article	15mm code d'article	
345-3M-6	345-3M-9	345-3M-15	115
357-3M-6	357-3M-9	357-3M-15	119
363-3M-6	363-3M-9	363-3M-15	121
375-3M-6	375-3M-9	375-3M-15	125
384-3M-6	384-3M-9	384-3M-15	128
390-3M-6	390-3M-9	390-3M-15	130
393-3M-6	393-3M-9	393-3M-15	131
405-3M-6	405-3M-9	405-3M-15	135
420-3M-6	420-3M-9	420-3M-15	140
432-3M-6	432-3M-9	432-3M-15	144
447-3M-6	447-3M-9	447-3M-15	149
474-3M-6	474-3M-9	474-3M-15	158
480-3M-6	480-3M-9	480-3M-15	160
486-3M-6	486-3M-9	486-3M-15	162
489-3M-6	489-3M-9	489-3M-15	163
501-3M-6	501-3M-9	501-3M-15	167
510-3M-6	510-3M-9	510-3M-15	170
513-3M-6	513-3M-9	513-3M-15	171
522-3M-6	522-3M-9	522-3M-15	174
531-3M-6	531-3M-9	531-3M-15	177
537-3M-6	537-3M-9	537-3M-15	179
564-3M-6	564-3M-9	564-3M-15	188
570-3M-6	570-3M-9	570-3M-15	190
576-3M-6	576-3M-9	576-3M-15	192
579-3M-6	579-3M-9	579-3M-15	193
597-3M-6	597-3M-9	597-3M-15	199
600-3M-6	600-3M-9	600-3M-15	200
633-3M-6	633-3M-9	633-3M-15	211
648-3M-6	648-3M-9	648-3M-15	216
669-3M-6	669-3M-9	669-3M-15	223
711-3M-6	711-3M-9	711-3M-15	237
735-3M-6	735-3M-9	735-3M-15	245
738-3M-6	738-3M-9	738-3M-15	246
756-3M-6	756-3M-9	756-3M-15	252
804-3M-6	804-3M-9	804-3M-15	268
882-3M-6	882-3M-9	882-3M-15	294
945-3M-6	945-3M-9	945-3M-15	315
1062-3M-6	1062-3M-9	1062-3M-15	354
1125-3M-6	1125-3M-9	1125-3M-15	375
1245-3M-6	1245-3M-9	1245-3M-15	415
1263-3M-6	1263-3M-9	1263-3M-15	421
1500-3M-6	1500-3M-9	1500-3M-15	500
1530-3M-6	1530-3M-9	1530-3M-15	510

Courroies de distribution à dents rondes

À dents rondes, pas de 5mm

Largeur			Nombre de Dents
9mm code d'article	15mm code d'article	25mm code d'article	
305-5M-9	305-5M-15	305-5M-25	61
325-5M-9	325-5M-15	325-5M-25	65
345-5M-9	345-5M-15	345-5M-25	69
350-5M-9	350-5M-15	350-5M-25	70
375-5M-9	375-5M-15	375-5M-25	75
400-5M-9	400-5M-15	400-5M-25	80
420-5M-9	420-5M-15	420-5M-25	84
425-5M-9	425-5M-15	425-5M-25	85
450-5M-9	450-5M-15	450-5M-25	90
455-5M-9	455-5M-15	455-5M-25	91
460-5M-9	460-5M-15	460-5M-25	92
465-5M-9	465-5M-15	465-5M-25	93
475-5M-9	475-5M-15	475-5M-25	95
500-5M-9	500-5M-15	500-5M-25	100
525-5M-9	525-5M-15	525-5M-25	105
535-5M-9	535-5M-15	535-5M-25	107
565-5M-9	565-5M-15	565-5M-25	113
575-5M-9	575-5M-15	575-5M-25	115
580-5M-9	580-5M-15	580-5M-25	116
600-5M-9	600-5M-15	600-5M-25	120
610-5M-9	610-5M-15	610-5M-25	122
615-5M-9	615-5M-15	615-5M-25	123
635-5M-9	635-5M-15	635-5M-25	127
640-5M-9	640-5M-15	640-5M-25	128
670-5M-9	670-5M-15	670-5M-25	134
675-5M-9	675-5M-15	675-5M-25	135
700-5M-9	700-5M-15	700-5M-25	140
705-5M-9	705-5M-15	705-5M-25	141
710-5M-9	710-5M-15	710-5M-25	142
725-5M-9	725-5M-15	725-5M-25	145
740-5M-9	740-5M-15	740-5M-25	148

Largeur			Nombre de Dents
9mm code d'article	15mm code d'article	25mm code d'article	
750-5M-9	750-5M-15	750-5M-25	150
755-5M-9	755-5M-15	755-5M-25	151
800-5M-9	800-5M-15	800-5M-25	160
835-5M-9	835-5M-15	835-5M-25	167
850-5M-9	850-5M-15	850-5M-25	170
890-5M-9	890-5M-15	890-5M-25	178
900-5M-9	900-5M-15	900-5M-25	180
935-5M-9	935-5M-15	935-5M-25	187
940-5M-9	940-5M-15	940-5M-25	188
950-5M-9	950-5M-15	950-5M-25	190
980-5M-9	980-5M-15	980-5M-25	196
1000-5M-9	1000-5M-15	1000-5M-25	200
1025-5M-9	1025-5M-15	1025-5M-25	205
1050-5M-9	1050-5M-15	1050-5M-25	210
1100-5M-9	1100-5M-15	1100-5M-25	220
1125-5M-9	1125-5M-15	1125-5M-25	225
1135-5M-9	1135-5M-15	1135-5M-25	227
1195-5M-9	1195-5M-15	1195-5M-25	239
1200-5M-9	1200-5M-15	1200-5M-25	240
1240-5M-9	1240-5M-15	1240-5M-25	248
1270-5M-9	1270-5M-15	1270-5M-25	254
1420-5M-9	1420-5M-15	1420-5M-25	284
1595-5M-9	1595-5M-15	1595-5M-25	319
1690-5M-9	1690-5M-15	1690-5M-25	338
1790-5M-9	1790-5M-15	1790-5M-25	358
1800-5M-9	1800-5M-15	1800-5M-25	360
1870-5M-9	1870-5M-15	1870-5M-25	374
1895-5M-9	1895-5M-15	1895-5M-25	379
1945-5M-9	1945-5M-15	1945-5M-25	389
2000-5M-9	2000-5M-15	2000-5M-25	400

Courroies de distribution à dents rondes

À dents rondes, Pas de 8mm

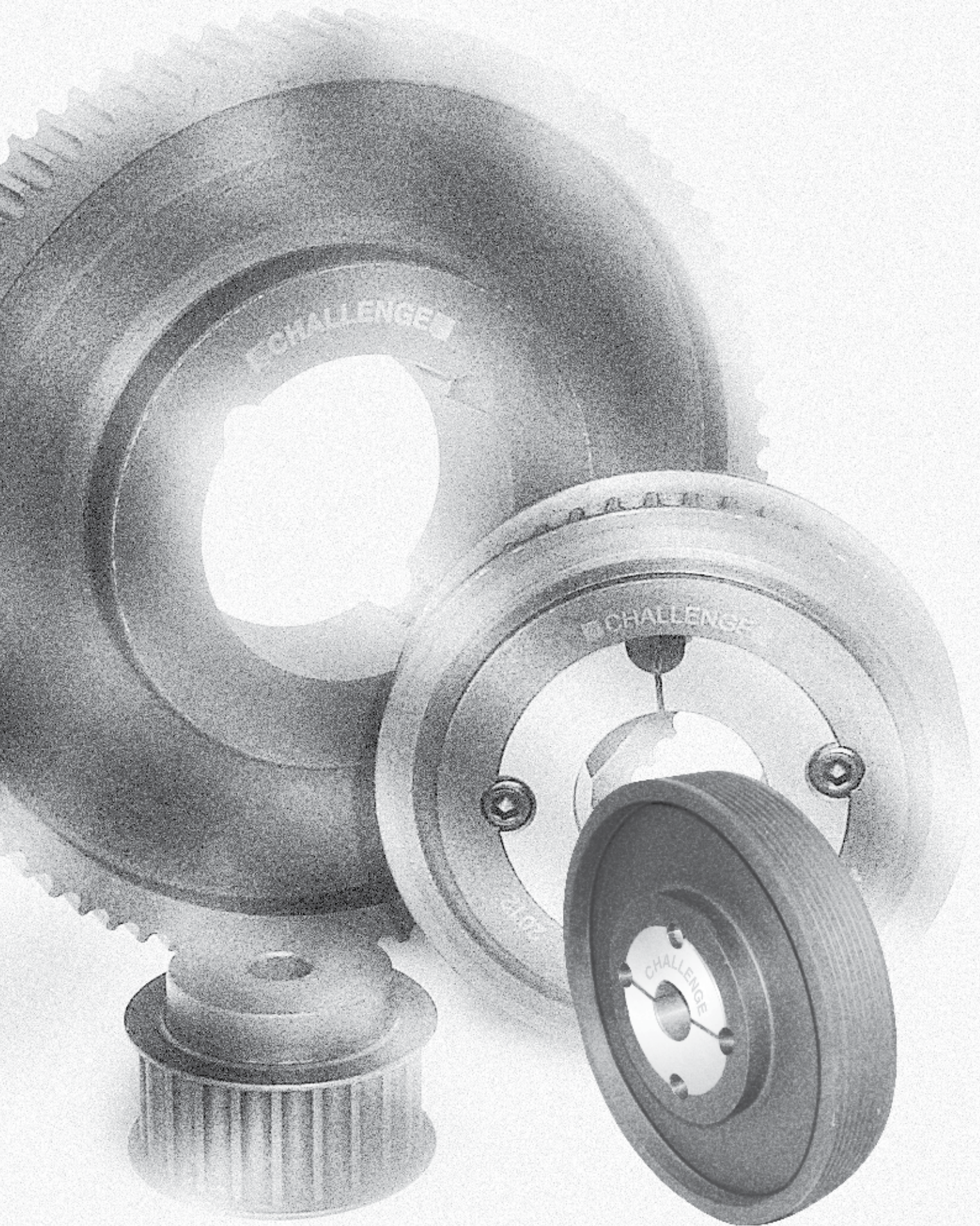
Largeur				Nombre de Dents
20mm code d'article	30mm code d'article	50mm code d'article	85mm code d'article	
480-8M-20	480-8M-30	480-8M-50	480-8M-85	60
536-8M-20	536-8M-30	536-8M-50	536-8M-85	67
544-8M-20	544-8M-30	544-8M-50	544-8M-85	68
560-8M-20	560-8M-30	560-8M-50	560-8M-85	70
600-8M-20	600-8M-30	600-8M-50	600-8M-85	75
608-8M-20	608-8M-30	608-8M-50	608-8M-85	76
632-8M-20	632-8M-30	632-8M-50	632-8M-85	79
640-8M-20	640-8M-30	640-8M-50	640-8M-85	80
680-8M-20	680-8M-30	680-8M-50	680-8M-85	85
720-8M-20	720-8M-30	720-8M-50	720-8M-85	90
800-8M-20	800-8M-30	800-8M-50	800-8M-85	100
840-8M-20	840-8M-30	840-8M-50	840-8M-85	105
880-8M-20	880-8M-30	880-8M-50	880-8M-85	110
896-8M-20	896-8M-30	896-8M-50	896-8M-85	112
920-8M-20	920-8M-30	920-8M-50	920-8M-85	115
960-8M-20	960-8M-30	960-8M-50	960-8M-85	120
1000-8M-20	1000-8M-30	1000-8M-50	1000-8M-85	125
1040-8M-20	1040-8M-30	1040-8M-50	1040-8M-85	130
1080-8M-20	1080-8M-30	1080-8M-50	1080-8M-85	135
1120-8M-20	1120-8M-30	1120-8M-50	1120-8M-85	140
1200-8M-20	1200-8M-30	1200-8M-50	1200-8M-85	150
1224-8M-20	1224-8M-30	1224-8M-50	1224-8M-85	153
1280-8M-20	1280-8M-30	1280-8M-50	1280-8M-85	160
1352-8M-20	1352-8M-30	1352-8M-50	1352-8M-85	169
1440-8M-20	1440-8M-30	1440-8M-50	1440-8M-85	180
1464-8M-20	1464-8M-30	1464-8M-50	1464-8M-85	183
1600-8M-20	1600-8M-30	1600-8M-50	1600-8M-85	200
1760-8M-20	1760-8M-30	1760-8M-50	1760-8M-85	220
1800-8M-20	1800-8M-30	1800-8M-50	1800-8M-85	225
2000-8M-20	2000-8M-30	2000-8M-50	2000-8M-85	250
2200-8M-20	2200-8M-30	2200-8M-50	2200-8M-85	275
2400-8M-20	2400-8M-30	2400-8M-50	2400-8M-85	300
2520-8M-20	2520-8M-30	2520-8M-50	2520-8M-85	315
2600-8M-20	2600-8M-30	2600-8M-50	2600-8M-85	325
2800-8M-20	2800-8M-30	2800-8M-50	2800-8M-85	350

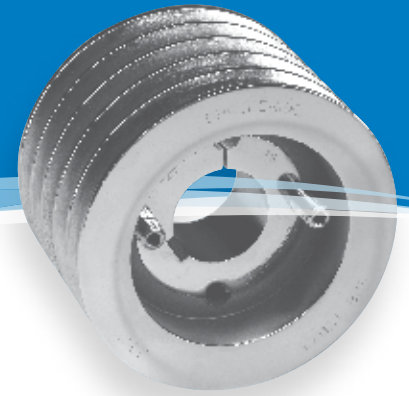
Courroies de distribution à dents rondes

À dents rondes, Pas de 14mm

Largeur					Nombre de Dents
40mm code d'article	55mm code d'article	85mm code d'article	115mm code d'article	170mm code d'article	
966-14M-40	966-14M-55	966-14M-85	966-14M-115	966-14M-170	69
994-14M-40	994-14M-55	994-14M-85	994-14M-115	994-14M-170	71
1092-14M-40	1092-14M-55	1092-14M-85	1092-14M-115	1092-14M-170	78
1106-14M-40	1106-14M-55	1106-14M-85	1106-14M-115	1106-14M-170	79
1190-14M-40	1190-14M-55	1190-14M-85	1190-14M-115	1190-14M-170	85
1260-14M-40	1260-14M-55	1260-14M-85	1260-14M-115	1260-14M-170	90
1288-14M-40	1288-14M-55	1288-14M-85	1288-14M-115	1288-14M-170	92
1344-14M-40	1344-14M-55	1344-14M-85	1344-14M-115	1344-14M-170	96
1400-14M-40	1400-14M-55	1400-14M-85	1400-14M-115	1400-14M-170	100
1442-14M-40	1442-14M-55	1442-14M-85	1442-14M-115	1442-14M-170	103
1568-14M-40	1568-14M-55	1568-14M-85	1568-14M-115	1568-14M-170	112
1610-14M-40	1610-14M-55	1610-14M-85	1610-14M-115	1610-14M-170	115
1764-14M-40	1764-14M-55	1764-14M-85	1764-14M-115	1764-14M-170	126
1778-14M-40	1778-14M-55	1778-14M-85	1778-14M-115	1778-14M-170	127
1848-14M-40	1848-14M-55	1848-14M-85	1848-14M-115	1848-14M-170	132
1890-14M-40	1890-14M-55	1890-14M-85	1890-14M-115	1890-14M-170	135
1904-14M-40	1904-14M-55	1904-14M-85	1904-14M-115	1904-14M-170	136
1960-14M-40	1960-14M-55	1960-14M-85	1960-14M-115	1960-14M-170	140
2100-14M-40	2100-14M-55	2100-14M-85	2100-14M-115	2100-14M-170	150
2240-14M-40	2240-14M-55	2240-14M-85	2240-14M-115	2240-14M-170	160
2310-14M-40	2310-14M-55	2310-14M-85	2310-14M-115	2310-14M-170	165
2380-14M-40	2380-14M-55	2380-14M-85	2380-14M-115	2380-14M-170	170
2450-14M-40	2450-14M-55	2450-14M-85	2450-14M-115	2450-14M-170	175
2590-14M-40	2590-14M-55	2590-14M-85	2590-14M-115	2590-14M-170	185
2660-14M-40	2660-14M-55	2660-14M-85	2660-14M-115	2660-14M-170	190
2800-14M-40	2800-14M-55	2800-14M-85	2800-14M-115	2800-14M-170	200
3150-14M-40	3150-14M-55	3150-14M-85	3150-14M-115	3150-14M-170	225
3360-14M-40	3360-14M-55	3360-14M-85	3360-14M-115	3360-14M-170	240
3500-14M-40	3500-14M-55	3500-14M-85	3500-14M-115	3500-14M-170	250
3850-14M-40	3850-14M-55	3850-14M-85	3850-14M-115	3850-14M-170	275
3920-14M-40	3920-14M-55	3920-14M-85	3920-14M-115	3920-14M-170	280
4326-14M-40	4326-14M-55	4326-14M-85	4326-14M-115	4326-14M-170	309
4578-14M-40	4578-14M-55	4578-14M-85	4578-14M-115	4578-14M-170	327

CHALLENGE®





Caractéristiques

- Finition phosphatée pour une protection complète
- Équilibrées à Q6.3 ou mieux, permettant les poulies de fonctionner à des vitesses périphériques (du bord) de jusqu'à 40 m/s

Poulies pour courroies trapézoïdales et cunéiformes

- Peuvent s'adapter indifféremment aux courroies trapézoïdales et classiques
- Conception pour les deux types de courroie conforme à l'ISO 4183
- En fonte de fer GG25 de haute qualité pour l'alésage conique et pour les modèles à trou pilote
- Disponible en alésage conique. Les alésages pilote et de buissons de QD peuvent être produits sur demande
- Un large éventail de styles et de tailles jusqu'à un diamètre de 2 400 mm peuvent être produits..

Mi-Lock (Bi-Lock) Poulies

- Un système simple et efficace de poulie à une ou deux rainures
- Pas de rainure de clavettes ni de vis de blocage requises pour le verrouillage à couple élevé unique
- Fabriquées à partir de fonte de haute qualité GG25

Poly-V Poulies

- Disponibles en sections J, K et L
- Fabriquées à partir de fonte de haute qualité GG25

Poulies synchrones classiques

- Disponibles en alésage conique en L (3/8") et H (1/2") avec un pas qui s'adapte aux largeurs standard de courroie
- Disponibles aussi avec trou pilote en XL (1/5"), L (3/8") et H (1/2") avec un pas qui s'adapte aux largeurs standard de courroie • Manufactured from either high grade cast iron or steel
- Les poulies s'adaptent aux largeurs de courroies standards pour

Poulies HTD

- Disponibles en sections 5M, 8M et 14M
- Disponibles en alésages conique et pilote
- Fabriquées soit en fonte de haute qualité, soit en acier

Poulies synchrones métriques

- Disponibles en sections T2,5, T5 et T10
- Uniquement disponibles en alésage pilote, peuvent être fabriquées en alésage conique
- Fabriquées soit en aluminium, soit en fonte

Informations générales

Caractéristiques des matériaux et des rainures:

Les poulies Challenge sont fabriqués à partir de fonte de fer GG25 de grain fin et sont phosphatés. Les dimensions des rainures sont conformes aux normes ISO 4183 en ce qui concerne l'excentricité diamètre extérieur par rapport à l'alésage, et la tolérance d'oscillation côté rainure. Ils sont adaptés pour une utilisation avec toutes les courroies cunéiformes qui suivent la norme ISO 4184 et tous les courroies trapézoïdales classiques ISO 4184.

Vitesses périphériques:

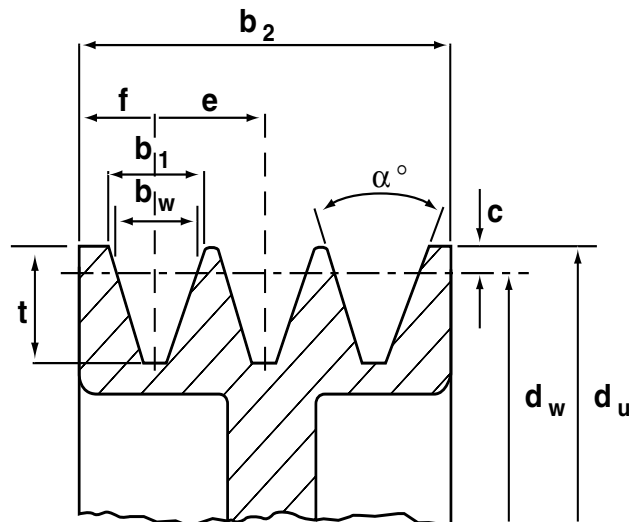
Vitesses périphériques (borde) allant jusqu'à 40 m/s sont possibles

Spécifications pour l'équilibrage

Toutes les poulies Challenge sont équilibrées à Q6.3 grade ou mieux.

- Les poulies avec un poids de 100 kgf et ci-dessus sont équilibrés dynamiquement (deux plans).
- Toutes les poulies avec un poids inférieur à 100 kgf sont équilibrées statiquement (un plan).

Poulies trapézoïdales conformes à l'ISO 4183

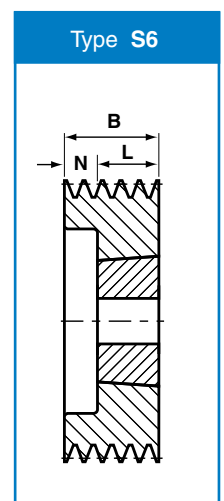
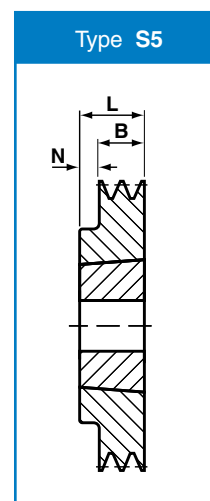
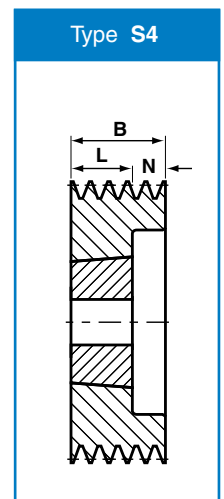
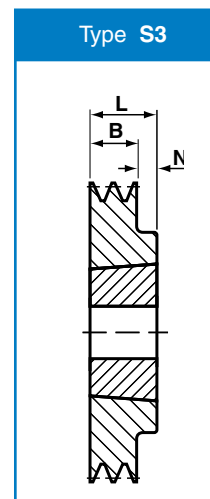
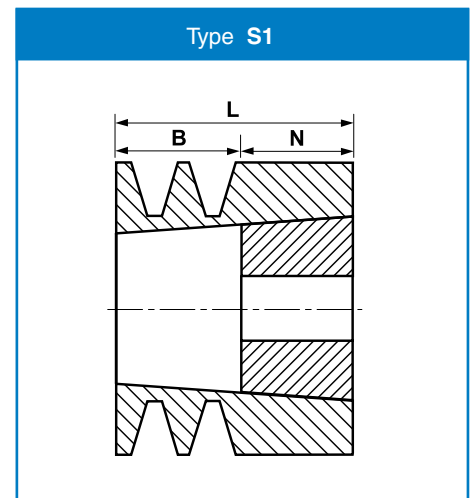


Profil	dw (mm)	α°	b1	bw	c	f	e	tmin
SPZ	Up to 80	34	9.7	8.5	2.0	8±0.3	12±0.3	11+0.6
	Over 80	38						
SPA	Up to 118	34	12.7	11.0	2.8	10±0.3	15±0.3	14+0.6
	Over 118	38						
SPB	Up to 190	34	16.3	14.0	3.5	12.5±0.4	19±0.4	18+0.6
	Over 190	38						
SPC	Up to 315	34	22.0	19.0	4.8	17±0.5	25.5±0.5	24+0.6
	Over 315	38						

Largeur frontale des poulies, b₂

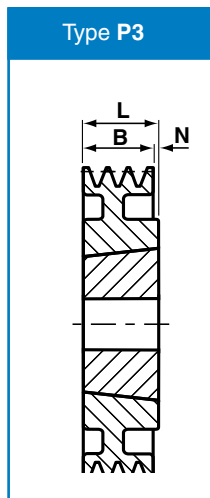
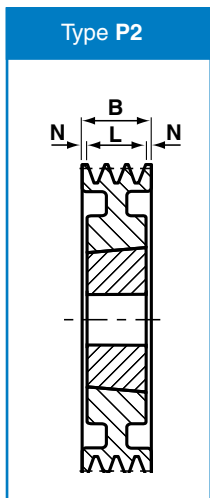
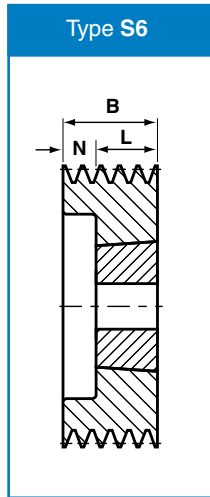
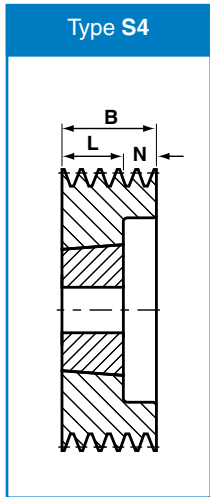
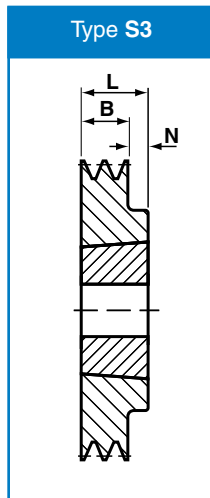
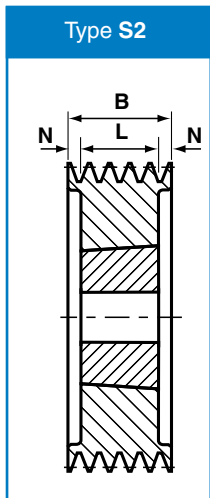
No. of Grooves	1	2	3	4	5	6	8	10	12
SPZ	16	28	40	52	64	76	100	-	-
SPA	20	35	50	65	80	95	-	-	-
SPB	25	44	63	82	101	120	158	196	-
SPC	-	-	85	110.5	136	161.5	212.5	263.5	314.5

Diam. pas. dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
56	60	1	1008	25	S1	15	35	22	0.5
56	60	2	1108	28	S1	27	47	22	0.5
60	64	1	1008	25	S1	15	23	22	0.3
60	64	2	1108	28	S1	27	47	22	0.7
63	67	1	1108	28	S3	16	23	7	0.3
63	67	2	1108	28	S6	28	23	5	0.3
63	67	3	1108	28	S6	40	23	17	0.5
67	71	1	1108	28	S3	16	23	7	0.3
67	71	2	1108	28	S6	28	23	5	0.4
67	71	3	1108	28	S6	40	23	17	0.6
71	75	1	1108	28	S3	16	23	7	0.4
71	75	2	1108	28	S6	28	23	5	0.5
71	75	3	1108	28	S6	40	23	17	0.6
71	75	4	1108	28	S6	52	23	29	0.8
75	79	1	1108	28	S3	16	23	7	0.4
75	79	2	1210	32	S6	28	26	2	0.6
75	79	3	1210	32	S6	40	26	14	0.6
75	79	4	1210	32	S6	52	26	27	0.9
80	84	1	1210	32	S3	16	26	10	0.5
80	84	2	1210	32	S6	28	26	2	0.6
80	84	3	1210	32	S6	40	26	14	0.8
80	84	4	1210	32	S6	52	26	26	0.9
85	89	1	1210	32	S3	16	26	10	0.6
85	89	2	1610	42	S6	28	26	2	0.7
85	89	3	1610	42	S6	40	26	14	0.8
85	89	4	1610	42	S6	52	26	26	0.9
85	89	5	1610	42	S6	64	26	38	1.3
90	94	1	1210	32	S3	16	26	10	0.7
90	94	2	1610	42	S6	28	26	2	0.7
90	94	3	1610	42	S6	40	26	14	0.9
90	94	4	1610	42	S6	52	26	26	1.1
90	94	5	1610	42	S6	64	26	38	1.4
90	94	6	1610	42	S6	76	26	50	1.6
95	99	1	1210	32	S3	16	26	10	0.8
95	99	2	1610	42	S6	28	26	2	0.8
95	99	3	1610	42	S6	40	26	14	1.1
95	99	4	1610	42	S6	52	26	26	1.3
95	99	5	1610	42	S6	64	26	38	1.6
95	99	6	1610	42	S6	76	26	50	1.8
100	104	1	1210	32	S3	16	26	10	0.8
100	104	2	1610	42	S6	28	26	2	1.0
100	104	3	1610	42	S6	40	26	14	1.2
100	104	4	1610	42	S6	52	26	26	1.4
100	104	5	2012	50	S6	64	32	32	1.6
100	104	6	2012	50	S6	76	32	44	1.9
106	110	1	1610	42	S3	16	26	10	0.9
106	110	2	1610	42	S6	28	26	2	1.2
106	110	3	1610	42	S6	40	26	14	1.4
106	110	4	1610	42	S6	52	26	26	1.6
106	110	5	2012	50	S6	64	32	32	1.9
106	110	6	2012	50	S6	76	32	44	2.2
112	116	1	1610	42	S3	16	26	10	1.0
112	116	2	1610	42	S6	28	26	2	1.4
112	116	3	2012	50	S6	40	32	8	1.5
112	116	4	2012	50	S6	52	32	20	1.7
112	116	5	2012	50	S6	64	32	32	2.2
112	116	6	2012	50	S6	76	32	44	2.5
118	122	1	1610	42	S3	16	26	10	1.1
118	122	2	1610	42	S6	28	26	2	1.6
118	122	3	2012	50	S6	40	32	8	1.7
118	122	4	2012	50	S4	52	32	20	2.0
118	122	5	2012	50	S6	64	32	32	2.3
118	122	6	2517	65	S6	76	45	31	2.5



Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
=trous d'allègement

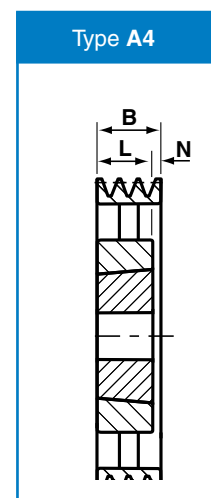
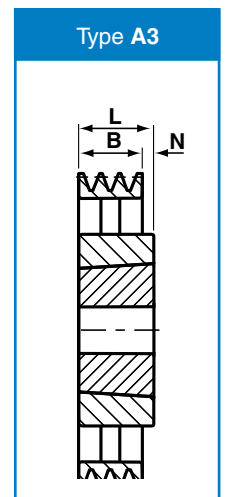
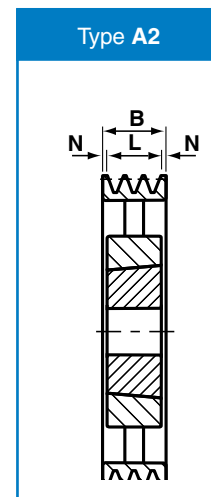
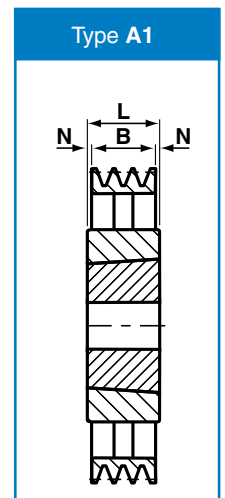
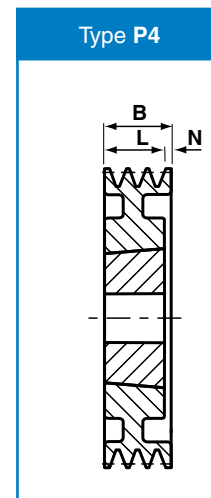
SPZ



Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config. et type Poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
125	129	1	1610	42	S3	16	26	10	1.2
125	129	2	1610	42	S6	28	26	2	1.8
125	129	3	2012	50	S6	40	32	8	2.1
125	129	4	2012	50	S4	52	32	20	2.3
125	129	5	2012	50	S6	64	32	32	2.7
125	129	6	2517	65	S6	76	45	31	3.0
132	136	1	1610	42	S3	16	26	10	1.4
132	136	2	1610	42	S6	28	26	2	2.1
132	136	3	2012	50	S6	40	32	8	2.4
132	136	4	2012	50	S6	52	32	20	2.7
132	136	5	2517	65	S6	64	45	19	3.2
132	136	6	2517	65	S6	76	45	31	3.5
140	144	1	1610	42	P3	16	26	10	1.6
140	144	2	1610	42	S6	28	26	2	2.4
140	144	3	2012	50	S4	40	32	8	2.8
140	144	4	2012	50	S4	52	32	20	3.2
140	144	5	2517	65	S4	64	45	19	3.5
140	144	6	2517	65	S4	76	45	31	3.9
150	154	1	1610	42	P3	16	26	10	1.9
150	154	2	2012	50	S3	28	32	4	2.6
150	154	3	2012	50	S4	40	32	8	3.4
150	154	4	2517	65	S4	52	45	7	3.9
150	154	5	2517	65	S4	64	45	19	4.3
150	154	6	2517	65	S4	76	45	31	4.7
160	164	1	1610	42	P3	16	26	10	2.1
160	164	2	2012	50	S3	28	32	4	3.1
160	164	3	2012	50	S4	40	32	8	3.9
160	164	4	2517	65	S4	52	45	7	4.7
160	164	5	2517	65	S4	64	45	19	5.1
160	164	6	2517	65	S4	76	45	31	5.5
170	174	1	1610	42	P3	16	26	10	1.7
170	174	2	2012	50	P3	28	32	4	3.4
170	174	3	2012	50	P4	40	32	8	4.3
170	174	4	2517	65	S4	52	45	7	5.4
170	174	5	2517	65	S4	64	45	19	6.1
170	174	6	2517	65	S4	76	45	31	6.7
180	184	1	1610	42	P3	16	26	10	1.8
180	184	2	2012	50	P3	28	32	4	2.7
180	184	3	2012	50	P4	40	32	8	3.3
180	184	4	2517	65	S4	52	45	7	6.5
180	184	5	2517	65	S4	64	45	19	6.9
180	184	6	2517	65	S4	76	45	31	7.3
190	194	1	1610	42	P3	16	26	10	2.5
190	194	2	2012	50	P3	28	32	4	3.2
190	194	3	2012	50	P4	40	32	8	5.1
190	194	4	2517	65	P4	52	45	7	5.5
190	194	5	2517	65	S2	64	45	9.5	6.5
190	194	6	2517	65	S2	76	45	15.5	7.2
190	194	8	2517	65	S2	100	45	27.5	8.5
200	204	1	2012	50	P3	16	32	16	3.2
200	204	2	2012	50	P3	28	32	4	3.4
200	204	3	2012	50	P4	40	32	8	3.6
200	204	4	2517	65	P4	52	45	7	5.4
200	204	5	2517	65	P2	64	45	9.5	6.1
200	204	6	2517	65	P2	76	45	15.5	6.6
200	204	8	2517	65	P2	100	45	27.5	9.6
224	228	1	2012	50	A3	16	32	16	2.8
224	228	2	2012	50	P3#	28	32	4	3.5
224	228	3	2012	50	P4#	40	32	8	4.2
224	228	4	2517	65	P4#	52	45	7	6.3
224	228	5	2517	65	P2	64	45	9.5	7.0
224	228	6	2517	65	P2#	76	45	15.5	7.6
224	228	8	2517	65	P2	100	45	27.5	12.3

Configuration poulies: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allègement

Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config. et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
250	254	1	2012	50	A3	16	32	16.0	3.2
250	254	2	2012	50	A3	28	32	4.0	3.9
250	254	3	2012	50	A4	40	32	8.0	4.7
250	254	4	2517	65	P4#	52	45	7.0	6.8
250	254	5	2517	65	P2#	64	45	9.5	8.1
250	254	6	2517	65	P2#	76	45	15.5	8.3
250	254	8	2517	65	P2#	100	45	27.5	10.2
280	284	1	2012	50	A1	16	32	8.0	4.6
280	284	2	2012	50	A3	28	32	4.0	5.4
280	284	3	2517	65	A3	40	45	5.0	7.3
280	284	4	2517	65	A4	52	45	7.0	8.1
280	284	5	2517	65	A2	64	45	9.5	9.8
280	284	6	2517	65	A2	76	45	15.5	9.9
280	284	8	2517	65	A2	100	45	27.5	11.2
315	319	1	2012	50	A1	16	32	8.0	5.8
315	319	2	2012	50	A3	28	32	4.0	6.4
315	319	3	2517	65	A3	40	45	5.0	8.3
315	319	4	2517	65	A4	52	45	7.0	9.2
315	319	5	2517	65	A2	64	45	9.5	11.0
315	319	6	2517	65	A2	76	45	15.5	11.5
315	319	8	2517	65	A2	100	45	27.5	13.9
355	359	1	2012	50	A1	16	32	8.0	4.0
355	359	2	2012	50	A3	28	32	4.0	6.5
355	359	3	2517	65	A3	40	45	5.0	8.9
355	359	4	2517	65	A4	52	45	7.0	9.5
355	359	5	2517	65	A2	64	45	9.5	14.8
355	359	6	2517	65	A2	76	45	15.5	14.8
355	359	8	3030	75	A2	100	45	27.5	17.0
400	404	1	2012	50	A1	16	32	8.0	6.0
400	404	2	2517	65	A3	28	45	17.0	8.8
400	404	3	2517	65	A3	40	45	5.0	10.5
400	404	4	2517	65	A4	52	45	7.0	11.5
400	404	5	3020	75	A2	64	52	6.0	13.8
*400	404	6	3030	75	A3	76	77	1.0	17.6
*400	404	8	3030	75	A2	100	77	12.0	19.0
450	454	2	2517	65	A1	28	45	8.5	11.1
450	454	3	2517	65	A3	40	45	5.0	11.6
450	454	4	3020	75	A2	52	52	-	11.7
450	454	5	3020	75	A2	64	52	6.0	18.0
450	454	6	3030	75	A3	76	77	1.0	21.6
450	454	8	3030	75	A2	100	77	12.0	22.6
500	504	2	2517	65	A1	28	45	8.5	12.2
500	504	3	2517	65	A3	40	45	5.0	10.1
500	504	4	3020	75	A2	52	52	-	12.4
500	504	5	3030	75	A1	64	77	6.5	22.3
500	504	6	3030	75	A3	76	77	1.0	24.5
500	504	8	3030	75	A2	100	77	11.5	28.0
630	634	3	2517	65	A3	40	45	5.0	17.4
630	634	4	3030	75	A1	52	77	12.5	24.0
630	634	5	3030	75	A1	64	77	6.5	27.6
630	634	6	3535	90	A1	76	89	6.5	33.0
630	634	8	3535	90	A2	100	89	5.5	40.0
*800	804	4	3030	75	A1	52	77	12.5	28.4
*800	804	5	3535	90	A2	64	89	12.5	33.1
*800	804	6	3535	90	A2	76	89	6.5	40.6
*800	804	8	3535	90	A2	100	89	5.5	43.6

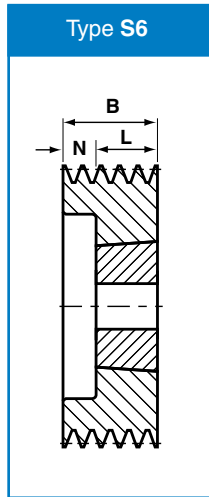
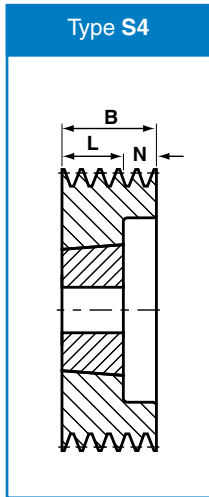
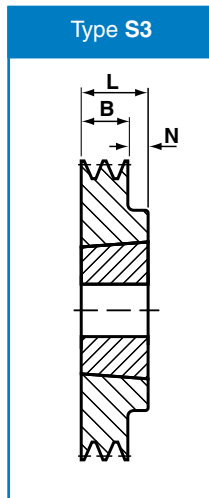
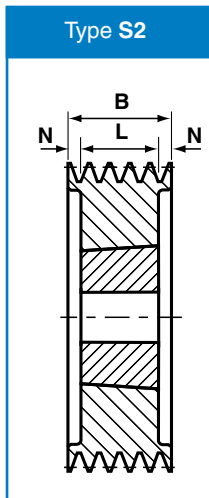


Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.

= trous d'allègement

* = pas en stock, disponible sur commande

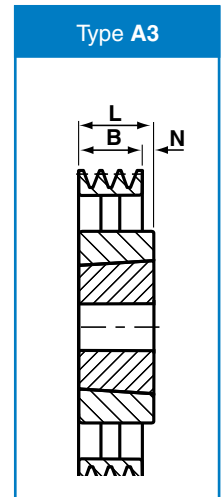
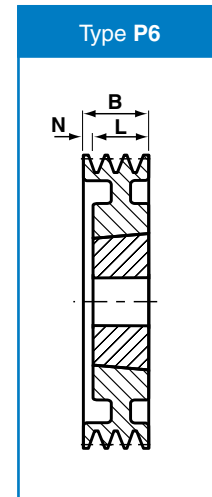
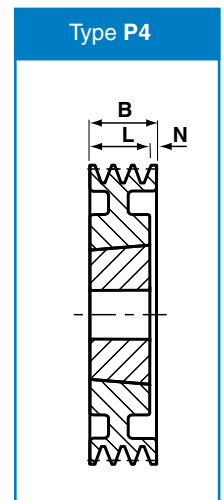
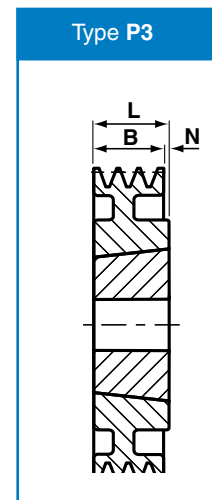
SPA



Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyen	Ales. max	Config et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgk
63	68.5	1	1108	28	S3	20	23	21.0	0.6
63	68.5	2	1108	28	S6	35	23	12.0	0.8
67	72.5	1	1108	28	S3	20	23	3.0	0.4
67	72.5	2	1108	28	S6	35	23	12.0	0.6
71	76.5	1	1108	28	S3	20	23	3.0	0.4
71	76.5	2	1108	28	S6	35	23	12.0	0.6
71	76.5	3	1108	28	S6	50	23	27.0	0.8
75	80.5	1	1108	28	S3	20	23	3.0	0.5
75	80.5	2	1108	28	S6	35	23	12.0	0.6
75	80.5	3	1108	28	S6	50	23	27.0	0.8
80	85.5	1	1210	32	S3	20	26	6.0	0.6
80	85.5	2	1210	32	S6	35	26	9.0	0.6
80	85.5	3	1210	32	S6	50	26	24.0	0.9
85	90.5	1	1210	32	S3	20	26	6.0	0.6
85	90.5	2	1210	32	S6	35	26	9.0	0.7
85	90.5	3	1210	32	S6	50	26	24.0	1.1
90	95.5	1	1210	32	S3	20	26	6.0	0.8
90	95.5	2	1610	42	S6	35	26	9.0	0.8
90	95.5	3	1610	42	S6	50	26	24.0	1.1
90	95.5	4	1615	42	S6	65	38	27.0	1.4
90	95.5	5	1615	42	S6	80	38	42.0	1.6
95	100.5	1	1210	32	S3	20	26	6.0	0.9
95	100.5	2	1610	42	S6	35	26	9.0	0.9
95	100.5	3	1610	42	S6	50	26	24.0	1.3
95	100.5	4	1615	42	S6	65	38	27.0	1.7
95	100.5	5	1615	42	S6	80	38	42.0	1.9
100	105.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	0.9
100	105.5	2	1610	42	S6	35	26	9.0	1.1
100	105.5	3	1610	42	S6	50	26	24.0	1.4
100	105.5	4	1615	42	S6	65	38	27.0	1.9
100	105.5	5	1615	42	S6	80	38	42.0	2.0
100	105.5	6	1615	42	S6	95	38	57.0	2.4
106	111.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	0.9
106	111.5	2	1610	42	S6	35	26	9.0	1.2
106	111.5	3	1610	42	S6	50	26	24.0	1.6
106	111.5	4	2012	50	S6	65	32	33.0	1.9
106	111.5	5	2012	50	S6	80	32	48.0	2.3
106	111.5	6	2012	50	S6	95	32	63.0	2.6
112	117.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	1.0
112	117.5	2	1610	42	S6	35	26	9.0	1.4
112	117.5	3	2012	50	S6	50	32	18.0	1.8
112	117.5	4	2012	50	S6	65	32	33.0	2.2
112	117.5	5	2012	50	S6	80	32	48.0	2.6
112	117.5	6	2012	50	S6	95	32	63.0	2.7
118	123.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	1.2
118	123.5	2	1610	42	S6	35	26	9.0	1.6
118	123.5	3	2012	50	S6	50	32	18.0	2.1
118	123.5	4	2012	50	S6	65	32	33.0	2.5
118	123.5	5	2012	50	S4	80	32	48.0	2.8
118	123.5	6	2012	50	S4	95	32	63.0	2.9
125	130.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	1.4
125	130.5	2	1610	42	S4	35	26	10.0	1.9
125	130.5	3	2012	50	S4	50	32	18.0	2.3
125	130.5	4	2012	50	S4	65	32	33.0	2.8
125	130.5	5	2012	50	S2	80	32	24.0	3.3
125	130.5	6	2012	50	S2	95	32	31.5	3.8
132	137.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	1.6
132	137.5	2	2012	50	S4	35	32	3.0	2.2
132	137.5	3	2012	50	S4	50	32	18.0	2.7
132	137.5	4	2517	65	S4	65	45	20.0	3.2
132	137.5	5	2517	65	S2	80	45	17.5	3.8
132	137.5	6	2517	65	S2	95	45	25.0	3.8

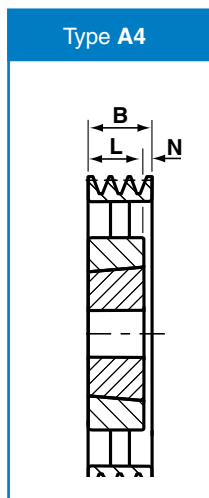
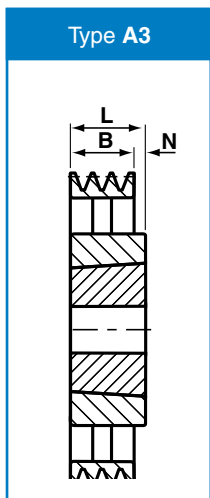
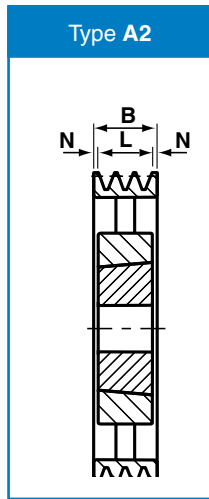
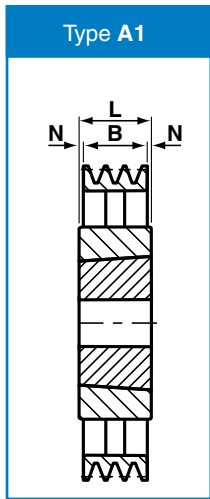
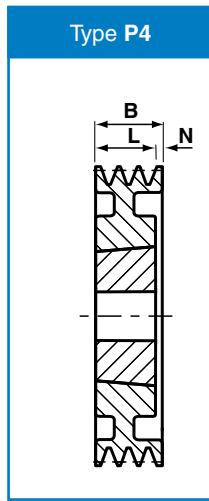
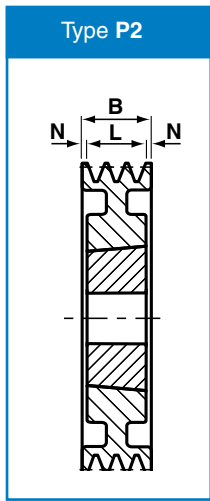
Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allégement

Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyen	Ales. max	Config. et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
140	145.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	1.8
140	145.5	2	2012	50	S6	35	32	3.0	2.6
140	145.5	3	2517	65	S4	50	45	5.0	3.0
140	145.5	4	2517	65	S4	65	45	20.0	3.6
140	145.5	5	2517	65	S2	80	45	17.5	4.1
140	145.5	6	2517	65	S2	95	45	25.0	4.1
150	155.5	1	1610	42	S3	20	26	6.0	2.2
150	155.5	2	2012	50	S6	35	32	3.0	3.1
150	155.5	3	2517	65	S4	50	45	5.0	3.7
150	155.5	4	2517	65	S4	65	45	20.0	4.3
150	155.5	5	2517	65	S2	80	45	17.5	4.9
150	155.5	6	2517	65	S2	95	45	25.0	5.7
160	165.5	1	1610	42	P3	20	26	6.0	2.5
160	165.5	2	2012	50	S6	35	32	3.0	3.8
160	165.5	3	2517	65	S4	50	45	5.0	4.5
160	165.5	4	2517	65	S4	65	45	20.0	5.1
160	165.5	5	2517	65	S2	80	45	17.5	5.8
160	165.5	6	2517	65	S2	95	45	25.0	6.4
170	175.5	1	1610	42	P3	20	26	6.0	2.0
170	175.5	2	2012	50	S6	35	32	3.0	3.3
170	175.5	3	2517	65	S4	50	45	5.0	4.5
170	175.5	4	2517	65	S4	65	45	20.0	5.9
170	175.5	5	2517	65	S2	80	45	17.5	6.6
170	175.5	6	2517	65	S2	95	45	25.0	7.3
180	185.5	1	1610	42	P3	20	26	6.0	2.4
180	185.5	2	2012	50	P6	35	32	3.0	4.8
180	185.5	3	2517	65	S4	50	45	5.0	6.2
180	185.5	4	2517	65	S4	65	45	20.0	6.9
180	185.5	5	3020	75	S4	80	52	28.0	7.0
180	185.5	6	3020	75	S2	95	52	21.5	8.5
190	195.5	1	2012	50	P3	20	32	12.0	2.7
190	195.5	2	2012	50	P4	35	32	3.0	4.4
190	195.5	3	2517	65	P4	50	45	5.0	5.5
190	195.5	4	3020	75	S4	65	52	13.0	7.2
190	195.5	5	3020	75	S4	80	52	28.0	7.7
190	195.5	6	3020	75	S2	95	52	21.5	10.0
200	205.5	1	2012	50	P3	20	32	12.0	3.2
200	205.5	2	2517	65	P3	35	45	10.0	5.0
200	205.5	3	2517	65	P4	50	45	5.0	5.8
200	205.5	4	3020	75	S4	65	52	13.0	8.4
200	205.5	5	3020	75	S4	80	52	28.0	9.3
200	205.5	6	3020	75	S2	95	52	21.5	12.0
212	217.5	1	2012	50	P3#	20	32	12.0	2.9
212	217.5	2	2517	65	P3	35	45	10.0	4.7
212	217.5	3	2517	65	P4	50	45	5.0	6.0
212	217.5	4	3020	75	S4	65	52	13.0	7.8
212	217.5	5	3020	75	S2	80	52	14.0	9.5
212	217.5	6	3020	75	S2	95	52	21.5	14.0
224	229.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	3.7
224	229.5	2	2517	65	P3	35	45	10.0	5.7
224	229.5	3	2517	65	P4	50	45	5.0	6.7
224	229.5	4	3020	75	P4	65	52	13.0	11.0
224	229.5	5	3020	75	S4	80	52	28.0	12.0
224	229.5	6	3020	75	S2	95	52	21.5	14.8
236	241.5	1	2012	50	P3#	20	32	12.0	3.2
236	241.5	2	2517	65	P3#	35	45	10.0	5.4
236	241.5	3	2517	65	P4	50	45	5.0	6.6
236	241.5	4	3020	75	P4	65	52	13.0	9.8
236	241.5	5	3020	75	P4	80	52	28.0	12.2
236	241.5	6	3020	75	S2	95	52	21.5	12.5



Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allégement

SPA

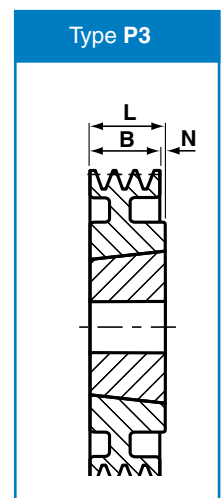
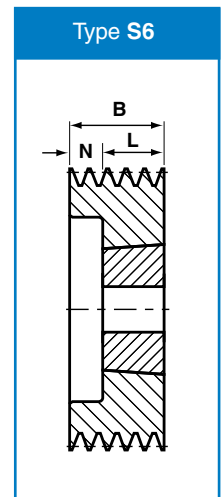
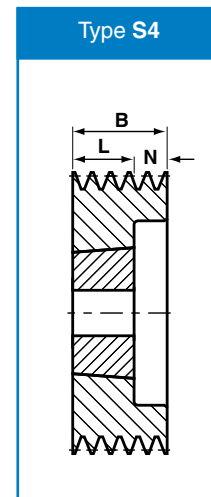
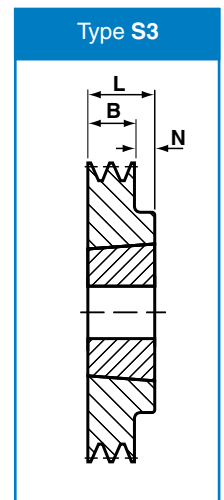
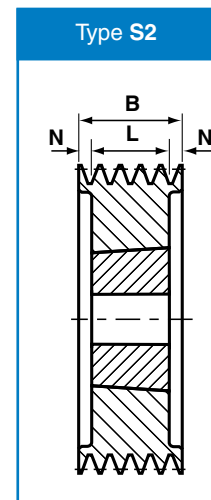


Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
250	255.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	4.4
250	255.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	6.4
250	255.5	3	2517	65	P4#	50	45	5.0	7.5
250	255.5	4	3020	75	P4	65	52	13.0	9.8
250	255.5	5	3020	75	P4	80	52	28.0	11.0
250	255.5	6	3020	75	S2	95	52	21.5	17.5
280	285.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	5.2
280	285.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	7.3
280	285.5	3	2517	65	A4	50	45	5.0	8.4
280	285.5	4	3020	75	P2#	65	52	6.5	11.0
280	285.5	5	3535	90	P3	80	89	9.0	17.0
280	285.5	6	3535	90	P4	95	89	6.0	19.1
300	305.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	4.3
300	305.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	6.2
300	305.5	3	3020	75	A4	50	52	2.0	9.3
300	305.5	4	3020	75	P2#	65	52	6.5	12.4
300	305.5	5	3535	90	P3#	80	89	9.0	16.5
300	305.5	6	3535	90	P4	95	89	6.0	19.5
315	320.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	6.3
315	320.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	9.2
315	320.5	3	3020	75	A3	50	52	2.0	11.0
315	320.5	4	3020	75	A2	65	52	6.5	13.0
315	320.5	5	3535	90	P3#	80	89	9.0	19.0
315	320.5	6	3535	90	P4#	95	89	6.0	24.0
355	360.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	5.6
355	360.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	9.0
355	360.5	3	3020	75	A3	50	52	2.0	12.0
355	360.5	4	3020	75	A2	65	52	6.5	13.0
355	360.5	5	3535	90	A3	80	89	9.0	20.0
355	360.5	6	3535	90	A4	95	89	6.0	24.2
400	405.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	6.4
400	405.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	10.0
400	405.5	3	3020	75	A3	50	52	2.0	13.0
400	405.5	4	3020	75	A2	65	52	6.5	14.5
400	405.5	5	3535	90	A3	80	89	9.0	21.5
400	405.5	6	3535	90	A4	95	89	6.0	25.1
450	455.5	1	2012	50	A3	20	32	12.0	6.2
450	455.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	11.5
450	455.5	3	3020	75	A3	50	52	2.0	14.5
450	455.5	4	3020	75	A2	65	52	6.5	16.5
450	455.5	5	3535	90	A3	80	89	9.0	23.0
450	455.5	6	3535	90	A4	95	89	6.0	40.0
500	505.5	1	2517	65	A3	20	45	25.0	6.5
500	505.5	2	2517	65	A3	35	45	10.0	12.5
500	505.5	3	3020	75	A3	50	52	2.0	15.5
500	505.5	4	3020	75	A2	65	52	6.5	18.0
500	505.5	5	3535	90	A3	80	89	9.0	25.0
500	505.5	6	3535	90	A4	95	89	6.0	54.2
560	565.5	2	3020	75	A3	35	52	17.0	18.4
560	565.5	3	3020	75	A3	50	52	2.0	16.0
560	565.5	4	3535	90	A1	65	89	12.0	23.5
560	565.5	5	3535	90	A3	80	89	9.0	27.0
560	565.5	6	3535	90	A4	95	89	6.0	55.1
630	635.5	2	3020	75	A3	35	52	17.0	20.5
630	635.5	3	3020	75	A3	50	52	2.0	20.0
630	635.5	4	3535	90	A3	65	89	24.0	28.0
630	635.5	5	3535	90	A3	80	89	9.0	31.0
630	635.5	6	4040	100	A3	95	102	7.0	56.3
800	805.5	3	3535	90	A3	50	89	39.0	36.0
800	805.5	4	3535	90	A3	65	89	24.0	46.0
800	805.5	5	4040	100	A1	80	102	11.0	55.5
800	805.5	6	4040	100	A3	95	102	7.0	66.0

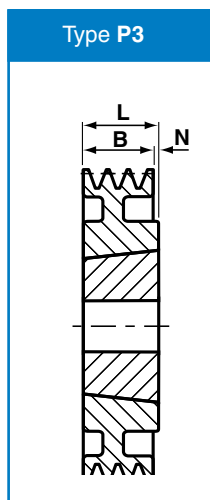
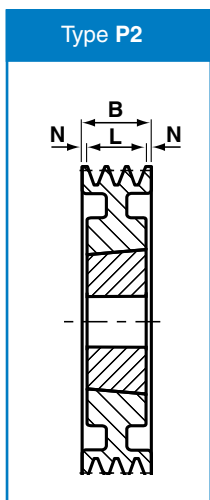
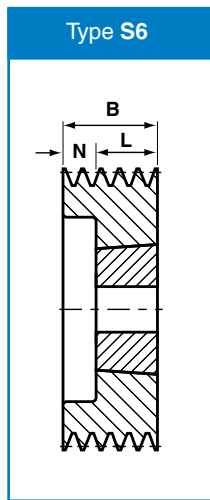
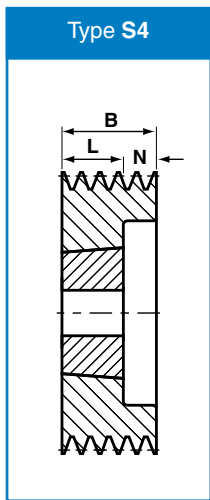
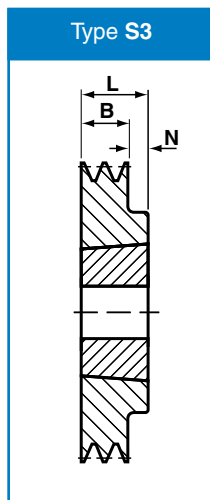
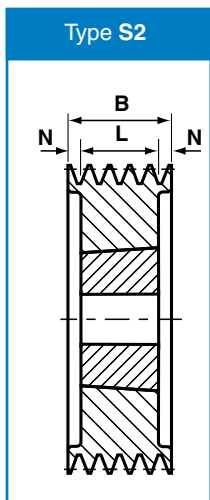
Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allègement

Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
100	107	1	1610	42	S3	25	26	1.0	0.9
100	107	2	1610	42	S6	44	26	18.0	1.4
100	107	3	1610	42	S6	63	26	37.0	1.9
106	113	1	1610	42	S3	25	26	1.0	1.0
106	113	2	1610	42	S6	44	26	18.0	1.5
106	113	3	1610	42	S6	63	26	37.0	2.0
112	119	1	1610	42	S3	25	26	1.0	1.2
112	119	2	1610	42	S4	44	26	18.0	1.7
112	119	3	1610	42	S6	63	26	37.0	2.3
118	125	1	1610	42	S3	25	26	1.0	1.3
118	125	2	1610	42	S4	44	26	18.0	1.9
118	125	3	1610	42	S6	63	26	37.0	2.6
125	132	1	1610	42	S3	25	26	1.0	1.5
125	132	2	2012	50	S4	44	32	12.0	2.3
125	132	3	2012	50	S4	63	32	31.0	2.3
125	132	4	2012	50	S2	82	32	25.0	3.7
125	132	5	2012	50	S6	101	32	69.0	4.4
132	139	1	1610	42	S3	25	26	1.0	1.8
132	139	2	2012	50	S4	44	32	12.0	2.4
132	139	3	2012	50	S4	63	32	31.0	3.1
132	139	4	2012	50	S2	82	32	25.0	3.8
132	139	5	2517	60	S6	101	45	56.0	4.6
140	147	1	1610	42	S3	25	26	1.0	2.1
140	147	2	2012	50	S4	44	32	12.0	2.8
140	147	3	2012	50	S4	63	32	31.0	3.6
140	147	4	2517	65	S2	82	45	18.5	4.5
140	147	5	2517	65	S2	101	45	28.0	5.3
140	147	6	2517	65	S2	120	45	37.5	6.1
150	157	1	1610	42	S3	25	26	1.0	2.5
150	157	2	2012	50	S4	44	32	12.0	3.4
150	157	3	2517	65	S4	63	45	18.0	4.1
150	157	4	2517	65	S2	82	45	18.5	4.9
150	157	5	2517	65	S2	101	45	28.0	5.8
150	157	6	2517	65	S2	120	45	37.5	6.6
160	167	1	1610	42	S3	25	26	1.0	2.9
160	167	2	2012	50	S6	44	32	12.0	3.9
160	167	3	2517	65	S6	63	45	18.0	4.9
160	167	4	2517	65	S2	82	45	18.5	5.8
160	167	5	2517	65	S2	101	45	28.0	6.7
160	167	6	3020	75	S2	120	52	34.0	6.5
160	167	8	3020	75	S2	158	52	53.0	8.5
170	177	1	1610	42	P3	25	26	1.0	3.3
170	177	2	2012	50	S6	44	32	12.0	4.5
170	177	3	2517	65	S6	63	45	18.0	5.8
170	177	4	2517	65	S2	82	45	18.5	6.7
170	177	5	3020	75	S2	101	52	24.5	6.8
170	177	6	3020	75	S2	120	52	34.0	7.8
170	177	8	3030	75	S2	158	77	40.5	11.0
180	187	1	1610	42	P3	25	26	1.0	3.8
180	187	2	2517	65	S3	44	45	1.0	5.3
180	187	3	2517	65	S6	63	45	18.0	6.7
180	187	4	2517	65	S2	82	45	18.5	7.7
180	187	5	3020	75	S2	101	52	24.5	8.0
180	187	6	3030	75	S2	120	52	34.0	9.0
180	187	8	3030	75	S2	158	77	40.5	12.0

Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allègement



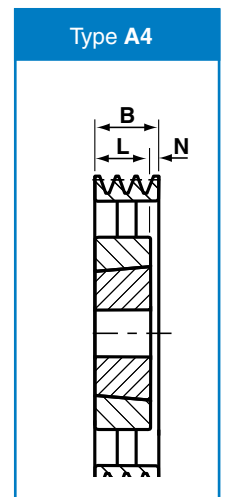
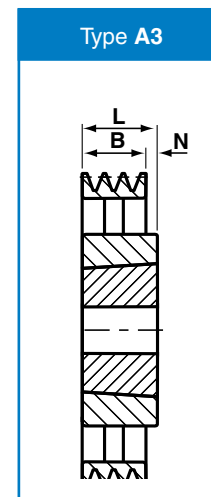
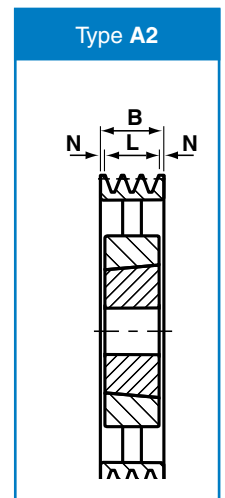
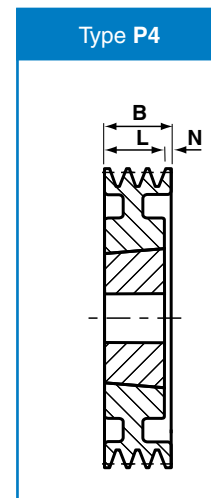
SPB



Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config. et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
190	197	1	2012	50	P3	25	32	7.0	4.4
190	197	2	2517	65	S3	44	45	1.0	6.5
190	197	3	2517	65	S6	63	45	18.0	7.6
190	197	4	2517	65	S2	82	45	18.5	8.7
190	197	5	3020	75	S2	101	52	24.5	9.1
190	197	6	3020	75	S2	120	52	34.0	10.0
190	197	8	3030	75	S2	158	77	40.5	13.0
200	207	1	2012	50	P3	25	32	7.0	4.4
200	207	2	2517	65	P3	44	45	1.0	7.5
200	207	3	2517	65	P4	63	45	18.0	8.8
200	207	4	3020	75	S4	82	52	30.0	9.4
200	207	5	3020	75	S2	101	52	24.5	10.0
200	207	6	3020	75	S2	120	52	34.0	12.0
200	207	8	3535	90	S2	158	89	34.5	15.0
212	219	1	2012	50	P3	25	32	7.0	4.1
212	219	2	2517	65	P3	44	45	1.0	5.9
212	219	3	2517	65	P4	63	45	18.0	7.4
212	219	4	3020	75	S4	82	52	30.0	11.0
212	219	5	3020	75	S2	101	52	24.5	12.0
212	219	6	3535	90	S2	120	89	15.5	15.0
212	219	8	3535	90	S2	158	89	34.5	18.0
224	231	1	2012	50	P3	25	32	7.0	4.5
224	231	2	2517	65	P3	44	45	1.0	6.4
224	231	3	2517	65	P4	63	45	18.0	8.0
224	231	4	3020	75	S4	82	52	30.0	12.0
224	231	5	3020	75	S2	101	52	24.5	14.0
224	231	6	3535	90	S2	120	89	15.5	18.0
224	231	8	3535	90	S2	158	89	34.5	21.0
224	231	10	3535	90	S2	196	89	53.5	23.0
236	243	1	2012	50	P3#	25	32	7.0	4.9
236	243	2	2517	65	P3	44	45	1.0	6.9
236	243	3	2517	65	P4	63	45	18.0	8.3
236	243	4	3020	75	S4	82	52	30.0	14.0
236	243	5	3535	90	S4	101	89	12.0	19.0
236	243	6	3535	90	S2	120	89	15.5	21.0
236	243	8	3535	90	S2	158	89	34.5	24.0
236	243	10	3535	90	S2	196	89	53.5	26.0
250	257	1	2012	50	P3#	25	32	7.0	5.5
250	257	2	2517	65	P3#	44	45	1.0	7.3
250	257	3	3020	75	P4	63	52	11.0	10.0
250	257	4	3020	75	P4	82	52	30.0	12.0
250	257	5	3535	90	S4	101	89	12.0	23.0
250	257	6	3535	90	S2	120	89	15.5	24.0
250	257	8	3535	90	S2	158	89	34.5	27.0
250	257	10	3535	90	S2	196	89	53.5	31.0
280	287	1	2012	50	A3	25	32	7.0	6.5
280	287	2	2517	65	A3	44	45	1.0	9.1
280	287	3	3020	75	P4#	63	52	11.0	12.0
280	287	4	3020	75	P2#	82	52	15.0	14.0
280	287	5	3535	90	P2	101	89	6.0	20.0
280	287	6	3535	90	P2	120	89	15.5	22.0
280	287	8	3535	90	P2	158	89	34.5	25.0
280	287	10	3535	90	P2	196	89	53.5	29.0
300	307	1	2012	50	A3	25	32	7.0	6.8
300	307	2	2517	65	A3	44	45	1.0	8.6
300	307	3	3020	75	P4#	63	52	11.0	9.8
300	307	4	3535	90	P3	82	89	7.0	14.5
300	307	5	3535	90	P2	101	89	6.0	19.5
300	307	6	3535	90	P2	120	89	15.5	22.0
300	307	8	3535	90	P2	158	89	34.5	41.0
300	307	10	3535	90	P2	196	89	53.5	33.0

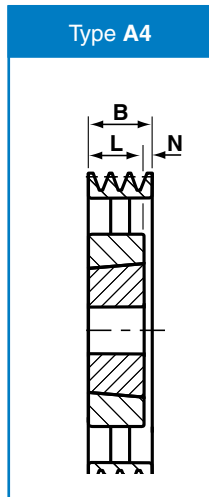
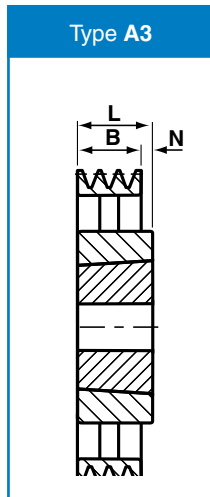
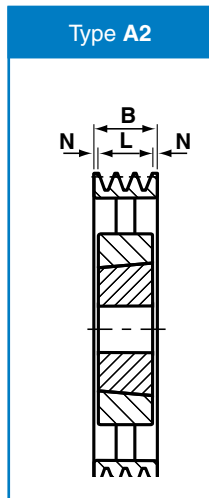
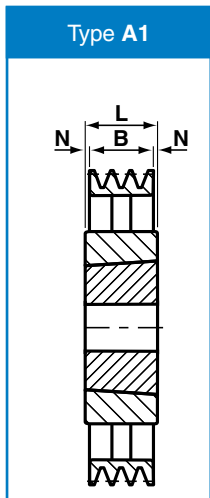
Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allègement

Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyen	Ales. max	Config et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
315	322	1	2012	50	A3	25	32	7.0	7.9
315	322	2	2517	65	A3	44	45	1.0	11.0
315	322	3	3020	75	A4	63	52	11.0	14.0
315	322	4	3535	90	P3#	82	89	7.0	20.0
315	322	5	3535	90	P2	101	89	6.0	23.0
315	322	6	3535	90	P2#	120	89	15.5	25.0
315	322	8	3535	90	P2	158	89	34.5	29.0
315	322	10	3535	90	P2	196	89	53.5	33.0
335	342	2	2517	65	A3	44	45	7.0	11.3
335	342	3	3020	75	A4	63	52	11.0	12.0
335	342	4	3535	90	A3	82	89	7.0	18.4
335	342	5	3535	90	A2	101	89	6.0	19.6
335	342	6	3535	90	A2	120	89	15.5	22.0
335	342	8	3535	90	P2#	158	89	34.5	29.0
335	342	10	4040	100	P2	196	102	47.0	37.0
355	362	2	3020	75	A3	44	52	8.0	14.0
355	362	3	3020	75	A4	63	52	11.0	17.0
355	362	4	3535	90	A3	82	89	7.0	24.0
355	362	5	3535	90	A2	101	89	6.0	26.0
355	362	6	3535	90	A2	120	89	15.5	29.0
355	362	8	3535	90	A2	158	89	34.5	34.0
355	362	10	4040	100	P2#	196	102	47.0	41.0
400	407	2	3020	75	A3	44	52	8.0	11.4
400	407	3	3535	90	A3	63	89	26.0	17.0
400	407	4	3535	90	A3	82	89	7.0	22.0
400	407	5	3535	90	A2	101	89	6.0	25.5
400	407	6	3535	90	A2	120	89	15.5	28.5
400	407	8	4040	100	A2	158	102	28.0	41.0
400	407	10	4040	100	A2	196	102	47.0	46.0
450	457	2	3020	75	A3	44	52	8.0	14.0
450	457	3	3535	90	A3	63	89	26.0	22.0
450	457	4	3535	90	A3	82	89	7.0	25.5
450	457	5	3535	90	A2	101	89	6.0	29.0
450	457	6	4040	100	A2	120	102	9.0	35.0
450	457	8	4040	100	A2	158	102	28.0	52.0
450	457	10	4545	110	A2	196	114	41.0	56.0
500	507	2	3020	75	A3	44	52	8.0	15.5
500	507	3	3535	90	A3	63	89	26.0	24.0
500	507	4	3535	90	A3	82	89	7.0	28.0
500	507	5	3535	90	A2	101	89	6.0	32.0
500	507	6	4040	100	A2	120	102	9.0	49.0
500	507	8	4040	100	A2	158	102	28.0	58.0
500	507	10	4545	110	A2	196	114	41.0	58.0
560	567	2	3020	75	A3	44	52	8.0	25.0
560	567	3	3535	90	A3	63	89	26.0	26.0
560	567	4	3535	90	A3	82	89	7.0	31.0
560	567	5	4040	100	A3	101	102	1.0	39.0
560	567	6	4040	100	A2	120	102	9.0	42.5
560	567	8	4545	110	A2	158	114	22.0	59.0
560	567	10	4545	110	A2	196	114	41.0	66.0
630	637	2	3030	75	A3	44	77	33.0	19.3
630	637	3	3535	90	A3	63	89	26.0	31.0
630	637	4	3535	90	A3	82	89	7.0	36.5
630	637	5	4040	100	A3	101	102	1.0	44.5
630	637	6	4040	100	A2	120	102	9.0	51.0
630	637	8	4545	110	A2	158	114	22.0	66.0
630	637	10	4545	110	A2	196	114	41.0	75.0



Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allègement

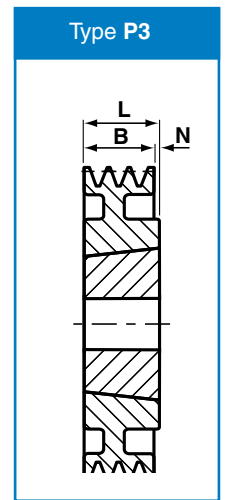
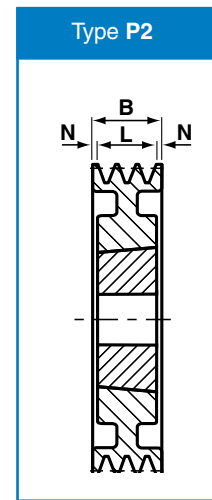
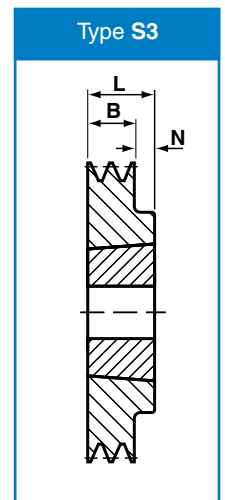
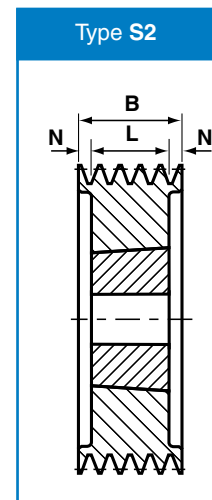
SPB



Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config et type poulie	Larg. bord B	L	N	Poids kgf
710	717	3	3535	90	A3	63	89	26.0	36
710	717	4	3535	90	A3	82	89	7.0	41
710	717	5	4040	100	A3	101	102	1.0	51
710	717	6	4545	110	A4	120	114	6.0	59
710	717	8	4545	110	A2	158	114	22.0	78
710	717	10	4545	110	A2	196	114	41.0	88
800	807	3	3535	90	A3	63	89	26.0	38
800	807	4	4040	100	A3	82	102	20.0	48
800	807	5	4040	100	A3	101	102	1.0	56
800	807	6	4545	110	A4	120	114	6.0	66
800	807	8	4545	110	A2	158	114	22.0	100
800	807	10	4545	110	A2	196	114	41.0	110
900	907	3	3535	90	A3	63	89	26.0	50
900	907	4	4040	100	A3	82	102	20.0	88
900	907	5	4545	110	A1	101	114	6.5	114
900	907	6	4545	110	A4	120	114	6.0	120
900	907	8	4545	110	A2	158	114	22.0	132
900	907	10	5050	125	A2	196	127	34.5	140
1000	1007	3	4040	100	A3	63	102	39.0	70
1000	1007	4	4040	100	A3	82	102	20.0	78
1000	1007	5	4545	110	A1	101	114	6.5	93
1000	1007	6	4545	110	A4	120	114	6.0	100
1000	1007	8	5050	125	A2	158	127	15.5	140
1000	1007	10	5050	125	A2	196	127	34.5	150
1250	1257	3	4040	100	A1	63	102	19.5	75
1250	1257	4	4545	110	A1	82	114	16.0	158
1250	1257	5	4545	110	A1	101	114	6.5	179
1250	1257	6	5050	125	A3	120	127	7.0	180
1250	1257	8	5050	125	A2	158	127	15.5	224
1250	1257	10	5050	125	A2	196	127	35.0	320

Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allègement

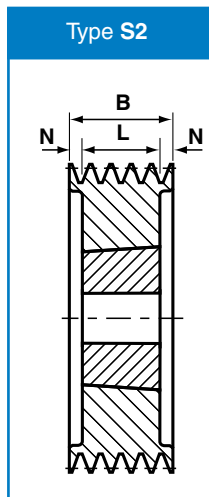
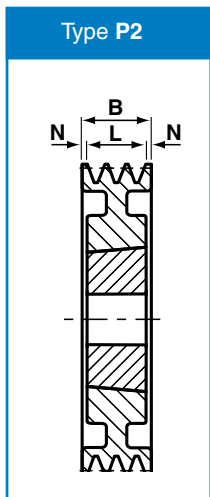
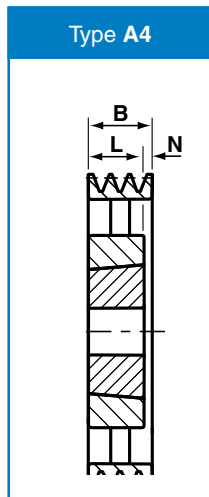
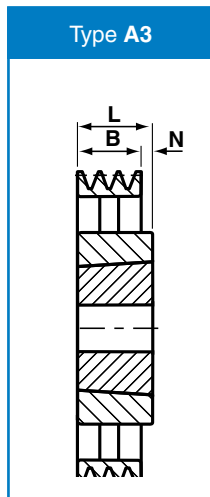
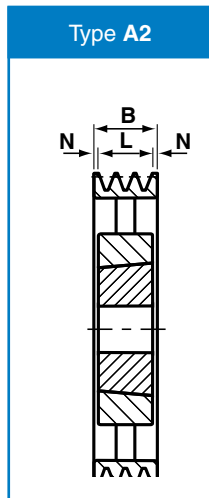
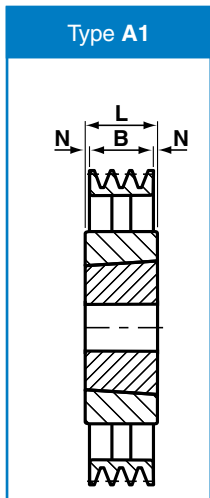
Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config. et type poulie	Larg. bord B	L	N	Poids kgf
200	209.5	3	2517	65	S2	85.0	45	20.0	10.2
200	209.5	4	3020	75	S2	110.5	52	29.3	11.0
200	209.5	5	3535	90	S2	136.0	89	23.5	12.5
200	209.5	6	3535	90	S2	161.5	89	36.3	17.5
200	209.5	8	3535	90	S2	212.5	89	61.8	18.5
212	221.5	3	3020	75	S2	85.0	52	16.5	11.0
212	221.5	4	3020	75	S2	110.5	52	29.8	13.5
212	221.5	5	3535	90	S2	136.0	89	23.5	14.5
212	221.5	6	3535	90	S2	161.5	89	36.3	19.0
212	221.5	8	3535	90	S2	212.5	89	61.8	22.1
224	233.5	3	3020	75	S2	85.0	52	16.5	12.0
224	233.5	4	3535	90	S2	110.5	89	10.8	16.0
224	233.5	5	3535	90	S2	136.0	89	23.5	18.0
224	233.5	6	3535	90	S2	161.5	89	36.3	20.0
224	233.5	8	3535	90	S2	212.5	89	61.8	25.0
236	245.5	3	3020	75	S2	85.0	52	16.5	14.0
236	245.5	4	3535	90	S2	110.5	89	10.8	19.0
236	245.5	5	3535	90	S2	136.0	89	23.5	21.0
236	245.5	6	3535	90	S2	161.5	89	36.3	23.0
236	245.5	8	3535	90	S2	212.5	89	61.8	28.0
250	259.5	3	3020	75	P2	85.0	52	16.5	13.0
250	259.5	4	3535	90	S2	110.5	89	10.8	22.0
250	259.5	5	3535	90	S2	136.0	89	23.5	25.0
250	259.5	6	3535	90	S2	161.5	89	36.3	27.0
250	259.5	8	3535	90	S2	212.5	89	61.8	32.0
250	259.5	10	4040	100	S2	263.5	102	80.8	35.0
265	274.5	3	3535	90	S3	85.0	89	4.0	24.0
265	274.5	4	3535	90	S2	110.5	89	10.8	26.0
265	274.5	5	3535	90	S2	136.0	89	23.5	29.0
265	274.5	6	3535	90	S2	161.5	89	36.3	31.0
265	274.5	8	3535	90	S2	212.5	89	61.8	36.0
265	274.5	10	4040	100	S2	263.5	102	80.8	60.0
280	289.5	3	3535	90	P3	85.0	89	4.0	19.0
280	289.5	4	3535	90	P2	110.5	89	10.8	21.0
280	289.5	5	3535	90	P2	136.0	89	23.5	24.0
280	289.5	6	3535	90	P2	161.5	89	36.3	36.0
280	289.5	8	3535	90	S2	212.5	89	61.8	41.0
280	289.5	10	4040	100	S2	263.5	102	80.8	46.0
300	309.5	3	3535	90	P3	85.0	89	4.0	21.0
300	309.5	4	3535	90	P2	110.5	89	10.8	24.0
300	309.5	5	3535	90	P2	136.0	89	23.5	24.0
300	309.5	6	3535	90	P2	161.5	89	36.3	29.0
300	309.5	8	4040	100	S2	212.5	102	55.3	48.0
300	309.5	10	4545	110	S2	263.5	114	74.8	54.0
315	324.5	3	3535	90	P3#	85.0	89	4.0	21.0
315	324.5	4	3535	90	P2#	110.5	89	10.8	24.0
315	324.5	5	3535	90	P2#	136.0	89	23.5	28.0
315	324.5	6	3535	90	P2	161.5	89	36.3	31.0
315	324.5	8	4040	100	P2	212.5	102	55.3	54.0
315	324.5	10	4545	110	S2	263.5	114	74.8	60.0
335	344.5	3	3535	90	P3#	85.0	89	4.0	24.0
335	344.5	4	3535	90	P2#	110.5	89	10.8	27.0
335	344.5	5	3535	90	P2#	136.0	89	23.5	31.0
335	344.5	6	3535	90	P2#	161.5	89	36.3	34.0
335	344.5	8	4040	100	P2	212.5	102	55.3	45.0
335	344.5	10	4545	110	S2	263.5	114	74.8	85.0
335	344.5	12	5050	125	S2	314.5	127	50-137	111.0
355	364.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	26.0
355	364.5	4	3535	90	A2	110.5	89	10.8	30.0
355	364.5	5	3535	90	A2	136.0	89	23.5	34.0
355	364.5	6	3535	90	A2	161.5	89	36.3	37.0
355	364.5	8	4040	100	P2	212.5	102	55.3	48.0
355	364.5	10	4545	110	S2	263.5	114	74.8	81.0
355	364.5	12	5050	125	S2	314.5	127	50-137	124.0



Note
La dimension 'N' sur les poulies à rainures montre une étendue de 50 mm – 137 mm. Les 137 mm représentent la dimension depuis le bord de la poulie jusqu'au bout du mandrin à entrée de buisson conique

Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allégement

SPC



Note
 La dimension 'N' sur les poulies à rainures SPC 12 montre une étendue de 50 mm – 137 mm. Les 137 mm représentent la dimension depuis le bord de la poulie jusqu'au bout du mandrin à entrée de buisson conique
 Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
 # = trous d'allégement

Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config. et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
375	384.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	29.0
375	384.5	4	3535	90	A2	110.5	89	10.8	33.0
375	384.5	5	3535	90	A2	136.0	89	23.5	36.0
375	384.5	6	4040	100	A2	161.5	102	29.8	44.0
375	384.5	8	4545	110	P2	212.5	114	49.3	57.0
375	384.5	10	4545	110	S2	263.5	114	74.8	92.0
375	384.5	12	5050	125	S2	314.5	127	50-137	138.0
400	409.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	31.0
400	409.5	4	3535	90	A2	110.5	89	10.8	35.0
400	409.5	5	3535	90	A2	136.0	89	23.5	40.0
400	409.5	6	4040	100	A2	161.5	102	29.8	48.0
400	409.5	8	4545	110	P2	212.5	114	49.3	62.0
400	409.5	10	5050	125	P2	263.5	127	68.3	73.0
400	409.5	12	5050	125	S2	314.5	127	50-137	156.0
425	434.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	37.0
425	434.5	4	3535	90	A2	110.5	89	10.8	42.0
425	434.5	5	3535	90	A2	136.0	89	23.5	46.0
425	434.5	6	4040	100	A2	161.5	102	29.8	56.0
425	434.5	8	4545	110	A2	212.5	114	49.3	68.0
425	434.5	10	5050	125	P2	263.5	127	68.3	105.0
425	434.5	12	5050	125	P2	314.5	127	50-137	130.0
450	459.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	34.0
450	459.5	4	3535	90	A2	110.5	89	10.8	39.0
450	459.5	5	4040	100	A2	136.0	102	17.0	49.0
450	459.5	6	4545	110	A2	161.5	114	23.8	67.0
450	459.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	81.0
450	459.5	10	5050	125	P2#	263.5	127	68.3	94.0
450	459.5	12	5050	125	A2	314.5	127	50-137	133.0
475	484.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	30.0
475	484.5	4	3535	90	A2	110.5	89	10.8	37.0
475	484.5	5	4040	100	A2	136.0	102	17.0	48.0
475	484.5	6	4545	110	A2	161.5	114	23.8	65.0
475	484.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	100.0
475	484.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	125.0
475	484.5	12	5050	125	A2	314.5	127	50-137	142.0
500	509.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	31.9
500	509.5	4	3535	90	A2	110.5	89	10.8	44.0
500	509.5	5	4040	100	A2	136.0	102	17.0	54.0
500	509.5	6	4545	110	A2	161.5	114	23.8	67.0
500	509.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	91.0
500	509.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	111.0
500	509.5	12	5050	125	A2	314.5	127	50-137	148.0
530	539.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	34.5
530	539.5	4	4040	100	A4	110.5	102	8.5	45.0
530	539.5	5	4545	110	A2	136.0	114	11.0	56.0
530	539.5	6	5050	125	A2	161.5	127	17.3	73.0
530	539.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	105.0
530	539.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	145.0
535	539.5	12	5050	125	A2	314.5	127	50-137	155.0
560	569.5	3	3535	90	A3	85.0	89	4.0	37.0
560	569.5	4	4040	100	A4	110.5	102	8.5	60.0
560	569.5	5	4545	110	A2	136.0	114	11.0	60.0
560	569.5	6	5050	125	A2	161.5	127	17.3	85.0
560	569.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	101.0
560	569.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	121.0
560	569.5	12	5050	125	A2	314.5	127	50-137	164.0
630	639.5	3	4040	100	A1	85.0	102	8.5	49.5
630	639.5	4	4545	110	A3	110.5	114	3.5	114.0
630	639.5	5	5050	125	A4	136.0	127	9.0	91.0
630	639.5	6	5050	125	A2	161.5	127	17.3	97.0
630	639.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	116.0
630	639.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	130.0
630	639.5	12	5050	125	A2	314.5	127	50-137	185.0

Diam. pas dw	Diam. ext. du	No. rainures	Taille moyeu	Ales. max	Config et type poulie	Larg. borde B	L	N	Poids kgf
710	719.5	3	4040	100	A1	85.0	102	8.5	57.0
710	719.5	4	4545	110	A3	110.5	114	3.5	70.3
710	719.5	5	5050	125	A4	136.0	127	9.0	92.0
710	719.5	6	5050	125	A2	161.5	127	17.3	100.0
710	719.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	130.0
710	719.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	145.0
710	719.5	12	6050	150	A2	314.5	127	50-137	230.0
800	809.5	3	4545	110	A1	85.0	114	14.5	65.0
800	809.5	4	5050	125	A1	110.5	127	8.3	76.5
800	809.5	5	5050	125	A4	136.0	127	9.0	143.0
800	809.5	6	5050	125	A2	161.5	127	17.3	120.0
800	809.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	150.0
800	809.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	170.0
800	809.5	12	6050	150	A2	314.5	127	50-137	277.0
1000	1009.5	3	5050	125	A1	85.0	127	21.0	116.0
1000	1009.5	4	5050	125	A1	110.5	127	8.3	125.0
1000	1009.5	5	5050	125	A4	136.0	127	9.0	143.0
1000	1009.5	6	5050	125	A2	161.5	127	17.3	155.0
1000	1009.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	205.0
1000	1009.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	230.0
1000	1009.5	12	6050	150	A2	314.5	127	50-137	346.0
1250	1259.5	4	5050	125	A1	110.5	127	8.3	214.0
1250	1259.5	5	5050	125	A4	136.0	127	9.0	187.0
1250	1259.5	6	5050	125	A2	161.5	127	17.3	200.0
1250	1259.5	8	5050	125	A2	212.5	127	42.8	252.0
1250	1259.5	10	5050	125	A2	263.5	127	68.3	300.0
1250	1259.5	12	6050	150	A2	314.5	127	50-137	435.0

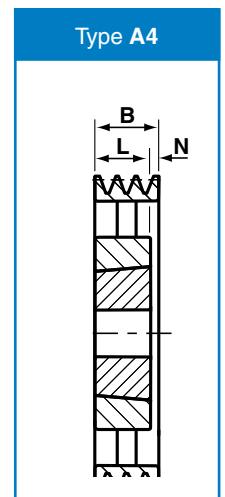
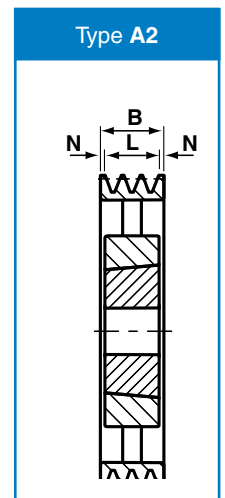
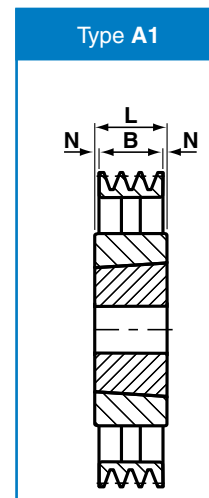
Configuration poulie: S=massif, P=plaque, A=bras.
= trous d'allègement

Note

La dimension 'N' sur les poulies à rainures SPC 12 montre une étendue de 50 mm – 137 mm. Les 137 mm représentent la dimension depuis le bord de la poulie jusqu'au bout du mandrin à entrée de buisson conique

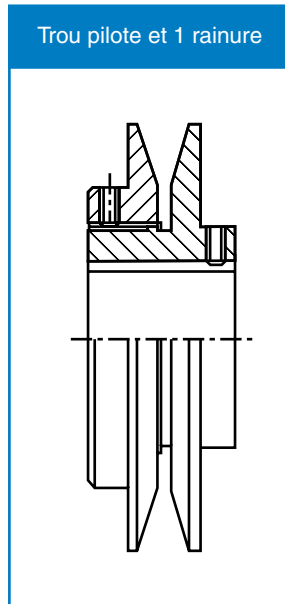
Note 2

Des poulies plus grandes avec trou pilote sont aussi disponibles sur commande pour les tailles de moyeu amovible 6050, 7060 et 8065. Challenge fabriquent des poulies jusqu'à un maximum de 2400 mm de diamètre avec 20 rainures avec alésage conique ou trou pilote.



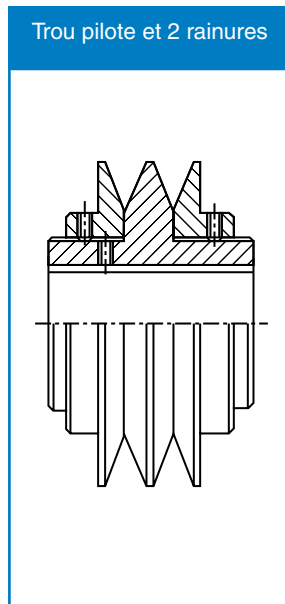
Poulies à vitesse variable

Poulies à vitesse variable et 1 rainure - trou pilote



Type	Section courroie	Ales. max	Diam milieu. du pas	Diam. Max/Min	Larg. total	Poids kgf
84Z1-P	SPZ	20	71	62 - 80	35	0.7
95Z1-P	SPZ	20	82	73 - 91	35	0.8
100Z1-P	SPZ	20	87	78 - 96	35	1.1
108Z1-P	SPZ	24	97	90 - 104	40	1.7
108A1-P	SPA	24	89	76 - 102	40	1.8
120A1-P	SPA	24	101	88 - 114	40	2.0
129A1-P	SPA	30	110	97 - 123	45	2.1
139A1-P	SPA	30	121	109 - 133	45	2.2
146A1-P	SPA	30	128	116 - 140	45	2.4
156A1-P	SPA	40	138	126 - 150	45	3.3
164A1-P	SPA	40	146	134 - 158	45	3.6
177A1-P	SPA	50	160	149 - 171	65	6.2
187A1-P	SPA	50	170	159 - 181	65	6.5
178B1-P	SPB	50	155	139 - 171	65	6.0
187B1-P	SPB	50	164	148 - 180	65	6.5
200B1-P	SPB	50	178	163 - 193	60	7.1
215B1-P	SPB	50	198	178 - 208	60	7.4
226B1-P	SPB	50	204	189 - 219	60	7.6
244B1-P	SPB	60	224	211 - 237	70	9.7
256B1-P	SPB	60	236	223 - 249	70	11.8

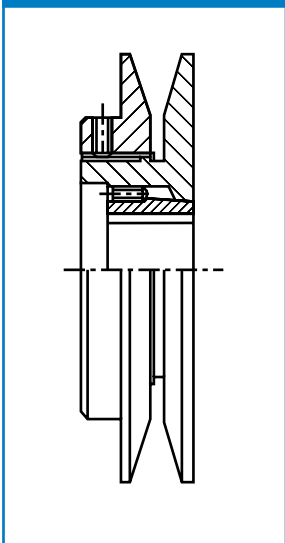
Poulies à vitesse variable et 2 rainures - trou pilote



Type	Section courroie	Ales. max	Diam milieu. du pas	Diam. max/min	Larg. total	Poids kgf
108A2-P	SPA	28	89	76 - 102	70	3.6
120A2-P	SPA	30	101	88 - 114	70	4.7
129A2-P	SPA	30	111	99 - 123	70	5.3
139A2-P	SPA	40	121	109 - 133	70	5.8
146A2-P	SPA	40	128	116 - 140	70	5.9
156A2-P	SPA	40	138	126 - 150	70	6.2
164A2-P	SPA	40	146	134 - 158	70	6.5
177A2-P	SPA	50	160	149 - 171	90	9.3
187A2-P	SPA	50	170	159 - 181	90	9.8
160B2-P	SPB	42	137	121 - 153	90	6.4
178B2-P	SPB	50	155	139 - 171	90	9.3
187B2-P	SPB	50	164	148 - 180	90	9.9
200B2-P	SPB	50	178	163 - 193	105	11.5
215B2-P	SPB	50	193	178 - 208	105	11.6
226B2-P	SPB	50	204	189 - 219	105	11.8
244B2-P	SPB	60	224	211 - 237	110	14.3
250B-2P	SPB	60	230	217 - 243	110	14.3
256B2-P	SPB	60	236	223 - 249	110	17.2
320B-2P	SPB	60	300	287 - 313	110	36.8
355B2-P	SPB	60	315	302 - 328	110	41.5

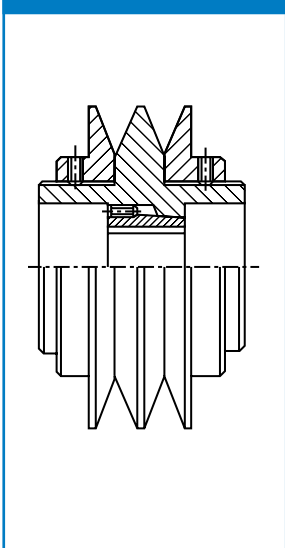
Poulies à vitesse variable

Poulies à vitesse variable et 1 rainure - alésage conique

Alésage conique 1 rainure


Type	Section courroie	Moyeu amov.	Ales. max	Diam. milieu pas	Diam. Max/Min	Larg. total	Poids kgf
84Z1-T	SPZ	1108	28	71	62 - 80	28	0.65
95Z1-T	SPZ	1108	28	82	73 - 91	30	0.85
100Z1-T	SPZ	1108	28	87	78 - 96	30	1.00
108Z1-T	SPZ	1210	32	97	90 - 104	35	1.30
108A1-T	SPA	1210	32	89	76 - 102	35	1.40
120A1-T	SPA	1210	32	101	88 - 114	35	1.60
129A1-T	SPA	1210	32	110	97 - 123	35	1.90
139A1-T	SPA	1610	42	121	109 - 133	35	2.50
146A1-T	SPA	1610	42	128	116 - 140	35	2.70
156A1-T	SPA	1610	42	138	126 - 150	35	3.10
164A1-T	SPA	1610	42	146	134 - 158	35	3.50
177A1-T	SPA	2012	50	160	149 - 171	40	4.30
187A1-T	SPA	2012	50	170	159 - 181	40	4.70
178B1-T	SPB	2012	50	155	139 - 171	40	4.30

Poulies à vitesse variable et 2 rainures - alésage conique

Alésage conique 2 rainures


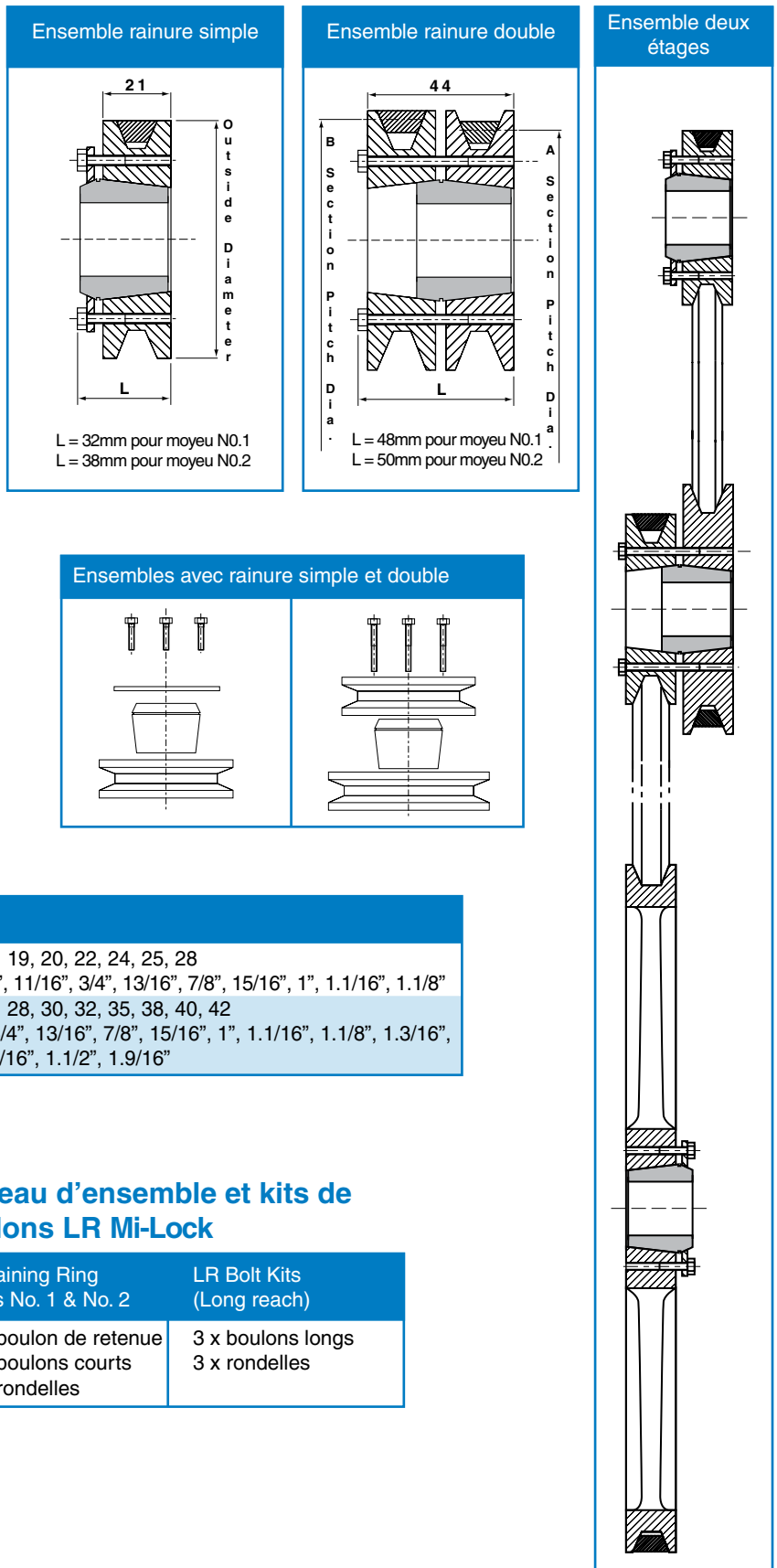
Type	Section courroie	Moyeu amov.	Ales. max	Diam. milieu pas	Diam. Max/Min	Larg. total	Poids kgf
120A2-T	SPA	1215	32	101	88 - 114	65	4.4
129A2-T	SPA	1215	32	110	97 - 123	65	4.6
139A2-T	SPA	1615	42	121	109 - 133	70	4.9
146A2-T	SPA	1615	42	128	116 - 140	70	5.3
156A2-T	SPA	1615	42	138	126 - 150	70	5.7
164A2-T	SPA	1615	42	146	134 - 158	70	6.1
177A2-T	SPA	2012	50	160	149 - 171	90	8.1
187A2-T	SPA	2012	50	170	159 - 181	90	8.7
178B2-T	SPB	2012	50	155	139 - 171	90	8.1
187B2-T	SPB	2012	50	164	148 - 180	90	8.7

Mi-Lock

Mi-Lock Pulleys

Diam. pas		Diam. ext.	Poids kgf	Moyeu Mi-Lock
A*	B			
071	081	88	0.42	1
075	085	92	0.47	1
080	090	97	0.53	1
085	095	102	0.62	1
090	100	107	0.72	1
095	105	111	0.80	1
100	110	117	0.91	1
106	116	123	1.02	1
112	122	129	0.98	1
118	128	135	1.05	1
125	135	142	1.17	1
132	142	149	1.28	1
140	150	157	1.49	2
150	160	167	1.61	2
160	170	177	1.75	2
180	190	197	2.03	2
200	209	216	2.38	2
224	233	240	3.34	2
250	259	266	4.22	2
280	289	296	3.77	2
315	324	331	4.45	2
355	364	371	4.94	2
400	409	416	7.51	2
450	459	466	9.05	2

Note: La même poulie est utilisée pour les courroies des sections A et B, mais est commandée en utilisant un diamètre de pas 'A'



Tailles des moyeux Mi-Lock

Code moyeu		Taille arbre moyeu
Mi-Lock Bush No. 1	mm	10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28
	inch	3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1.1/16", 1.1/8"
Mi-Lock Bush No. 2	mm	16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42
	inch	1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1", 1.1/16", 1.1/8", 1.3/16", 1.1/4", 1.5/16", 1.3/8", 1.7/16", 1.1/2", 1.9/16"

Avis pour la commande de poulies et moyeux Mi-Lock

Utiliser la colonne A pour spécifier la taille de poulie*
Ensemble avec rainure simple
1 x poulie 1 x moyeu (No.1 ou No.2) 1 x anneau d'ensemble (No.1 or No.2)
Ensemble avec rainure double
2 x poulies 1 x moyeu (No.1 ou No.2) 1 x LR Bolt kit (No.1 ou No.2)

Anneau d'ensemble et kits de boulons LR Mi-Lock

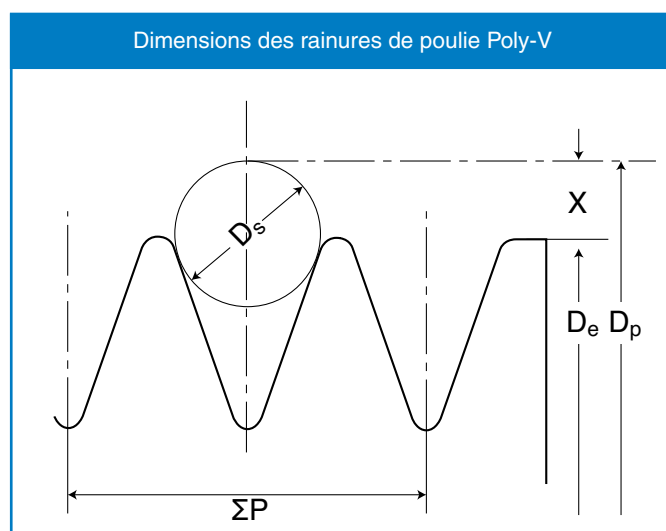
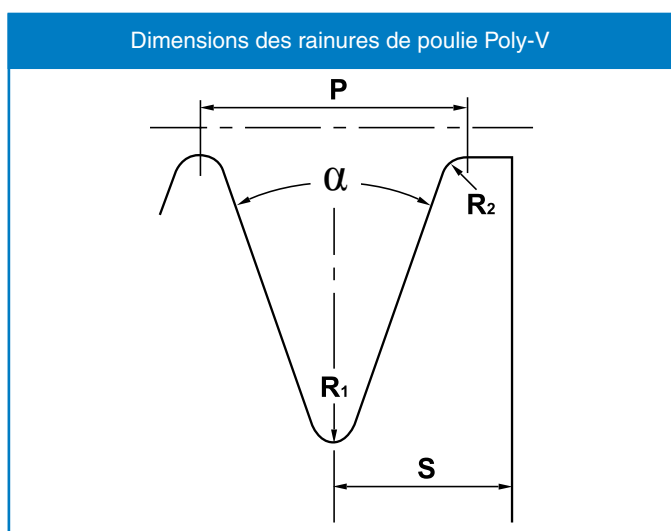
Retaining Ring Sets No. 1 & No. 2	LR Bolt Kits (Long reach)
1 x boulon de retenue 3 x boulons courts 3 x rondelles	3 x boulons longs 3 x rondelles

POLY-V Poulies

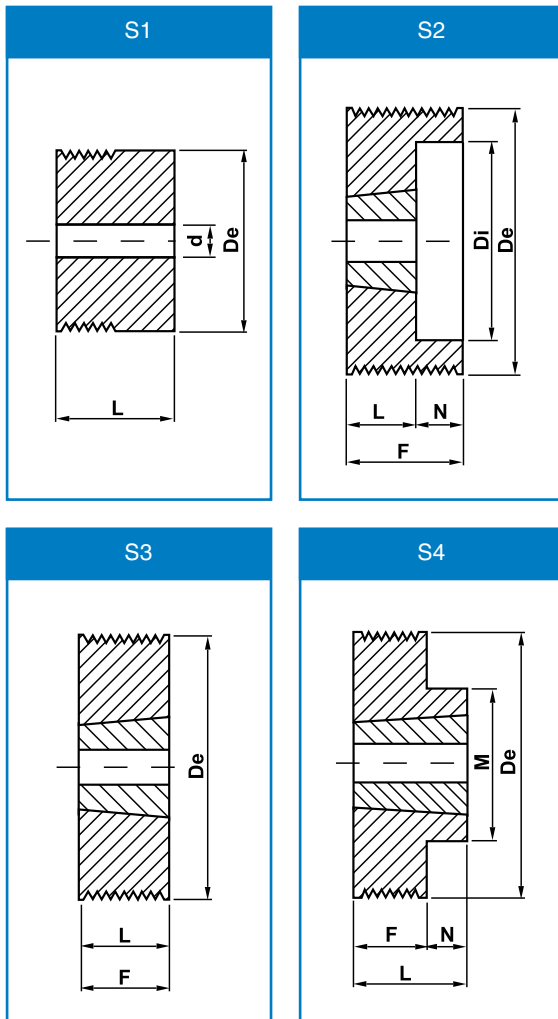
Les poulies Poly-V Challenge sont fabriquées en accord avec les spécifications ISO 9982 (Poulies et courroies trapézoïdales striées). Ceci englobe l'appellation du produit, la géométrie, la rugosité et la durée de vie de la poulie

Les dimensions des rainures des poulies Poly-V respectent ISO 9982

	H	J	Section K	L	M
α	40 \pm 0.5	40 \pm 0.5	40 \pm 0.5	40 \pm 0.5	40 \pm 0.5
P	1.50 \pm 0.03	2.34 \pm 0.03	3.56 \pm 0.05	4.70 \pm 0.05	9.40 \pm 0.08
Tolerance ΣP	\pm 0.30	\pm 0.30	\pm 0.30	\pm 0.30	\pm 0.30
S min.	1.30	1.80	2.50	3.30	6.40
R1 max.	0.30	0.40	0.50	0.40	0.75
R2 min.	0.15	0.20	0.25	0.40	0.75
D _s	1.00 \pm 0.01	1.50 \pm 0.01	2.50 \pm 0.01	3.50 \pm 0.01	7.00 \pm 0.01
2X=D _p -D _e	0.11	0.23	0.99	2.36	4.53



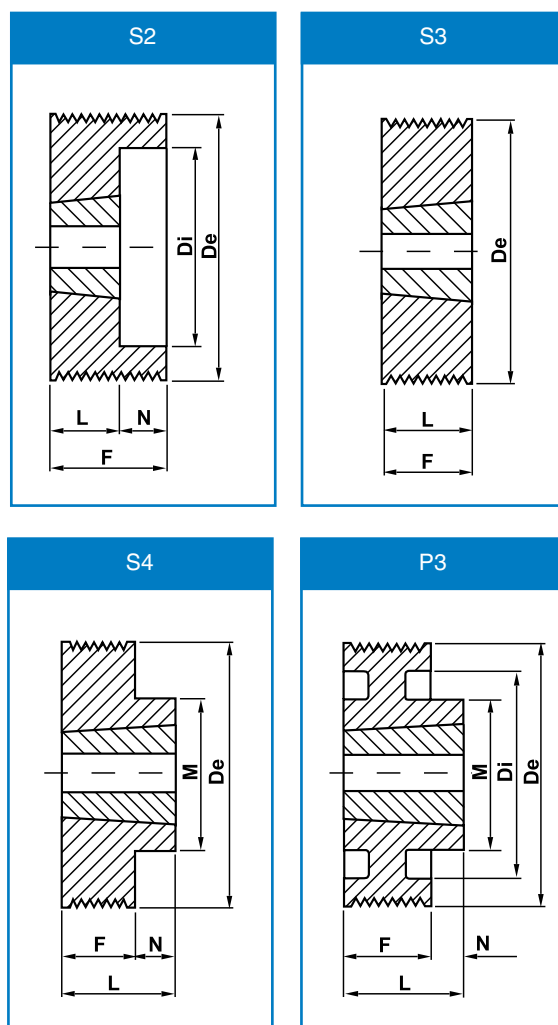
POLY-V Section J



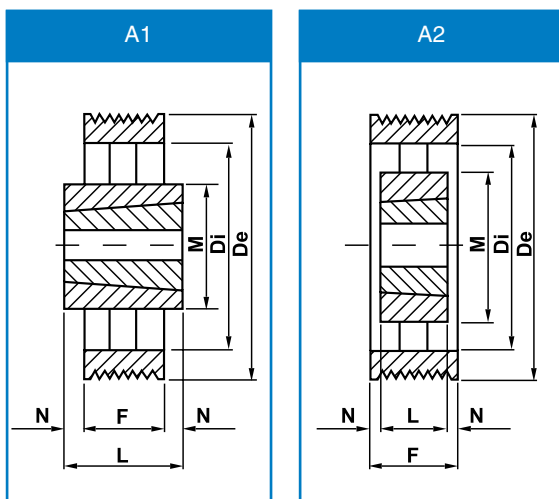
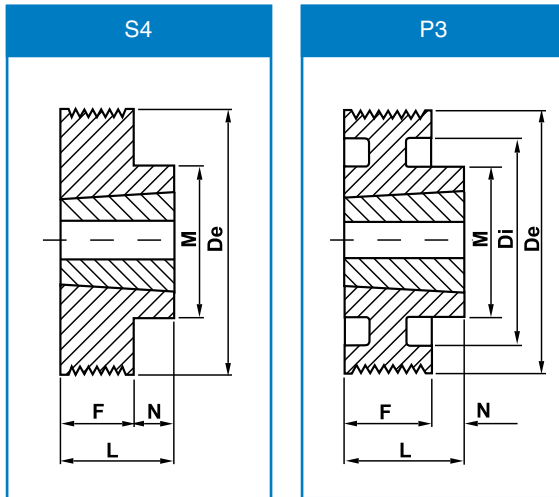
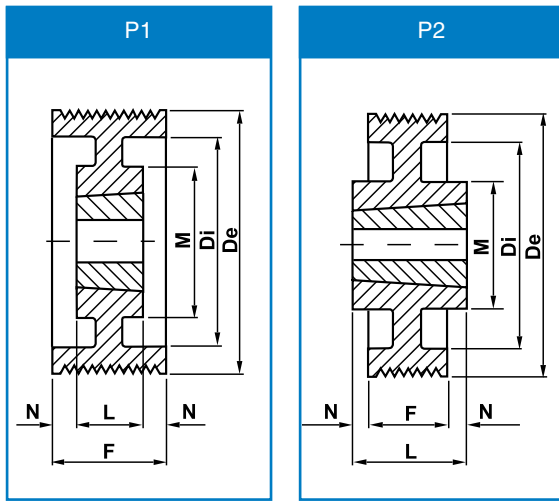
De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	M	Di	d
20	4	-	S1	13.5	22.5	-	-	-	5.0
	8	-	S1	23.0	32.0	-	-	-	5.0
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	5.0
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	5.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	5.0
25	4	-	S1	13.5	22.5	-	-	-	5.0
	8	-	S1	23.0	32.0	-	-	-	5.0
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	5.0
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	5.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	5.0
30	4	-	S1	13.5	22.5	-	-	-	9.5
	8	-	S1	23.0	32.0	-	-	-	9.5
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	9.5
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	9.5
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	9.5
35	4	-	S1	13.5	22.5	-	-	-	9.5
	8	-	S1	23.0	32.0	-	-	-	9.5
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	9.5
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	9.5
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	9.5
40	4	-	S1	13.5	22.5	-	-	-	12.0
	8	-	S1	23.0	32.0	-	-	-	12.0
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	12.0
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	12.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	12.0
45	4	-	S1	13.5	22.5	-	-	-	12.0
	8	-	S1	23.0	32.0	-	-	-	12.0
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	12.0
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	12.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	12.0
50	4	-	S1	13.5	22.5	-	-	-	12.0
	8	-	S1	23.0	32.0	-	-	-	12.0
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	12.0
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	12.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	12.0
56	4	1108	S4	13.5	23.0	9.5	50	-	-
	8	1108	S3	23.0	23.0	-	-	-	-
	12	-	S1	32.5	41.5	-	-	-	12.0
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	12.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	12.0
60	4	1108	S4	13.5	23.0	9.5	50	-	-
	8	1108	S3	23.0	23.0	-	-	-	-
	12	1108	S2	32.5	23.0	9.5	-	45	-
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	12.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	12.0
63	4	1108	S4	13.5	23.0	9.5	50	-	-
	8	1108	S3	23.0	23.0	-	-	-	-
	12	1108	S2	32.5	23.0	9.5	-	45	-
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	12.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	12.0
67	4	1108	S4	13.5	23.0	9.5	50	-	-
	8	1108	S3	23.0	23.0	-	-	-	-
	12	1108	S2	32.5	23.0	9.5	-	51	-
	16	-	S1	42.0	51.0	-	-	-	12.0
	20	-	S1	52.0	61.0	-	-	-	12.0

POLY-V Section J

De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	M	Di
71	4	1108	S4	13.5	23	9.5	60	-
	8	1108	S3	23.0	23	-	-	-
	12	1108	S2	32.5	23	9.5	-	55
	16	1215	S3	42.0	42	-	-	55
	20	1215	S2	52.0	42	10.0	-	55
75	4	1108	S4	13.5	23	9.5	60	-
	8	1108	S3	23.0	23	-	-	-
	12	1210	S2	32.5	26	6.5	-	59
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	59
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	59
80	4	1310	S4	13.5	26	12.5	70	-
	8	1310	S4	23.0	26	3.0	70	-
	12	1610	S2	32.5	26	6.5	-	64
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	64
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	64
85	4	1310	S4	13.5	26	12.5	70	-
	8	1310	S4	23.0	26	3.0	70	-
	12	1610	S2	32.5	26	6.5	-	69
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	69
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	69
90	4	1610	S4	13.5	26	12.5	82	-
	8	1610	S4	23.0	26	3.0	82	-
	12	1610	S2	32.5	26	6.5	-	74
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	74
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	74
95	4	1610	S4	13.5	26	12.5	82	-
	8	1610	S4	23.0	26	3.0	82	-
	12	1610	S2	32.5	26	6.5	-	79
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	79
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	79
100	4	1610	S4	13.5	26	12.5	82	-
	8	1610	S4	23.0	26	3.0	82	-
	12	1610	S2	32.5	26	6.5	-	82
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	82
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	82
106	4	1610	S4	13.5	26	12.5	88	-
	8	1610	S4	23.0	26	3.0	88	-
	12	1610	S2	32.5	26	6.5	-	88
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	88
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	88
112	4	1610	S4	13.5	26	12.5	90	-
	8	1610	S4	23.0	26	3.0	90	-
	12	1610	S2	32.5	26	6.5	-	94
	16	1610	S2	42.0	26	16.0	-	94
	20	1615	S2	52.0	42	10.0	-	94
118	4	1610	S4	13.5	26	12.5	90	-
	8	1610	S4	23.0	26	3.0	90	-
	12	2012	S2	32.5	32	0.5	-	98
	16	2012	S2	42.0	32	10.0	-	98
	20	2012	S2	52.0	32	20.0	-	98
125	4	1610	P3	13.5	26	12.5	90	109
	8	1610	P3	23.0	26	3.0	90	109
	12	2012	S2	32.5	32	0.5	-	105
	16	2012	S2	42.0	32	10.0	-	105
	20	2517	S2	52.0	45	7.0	-	105



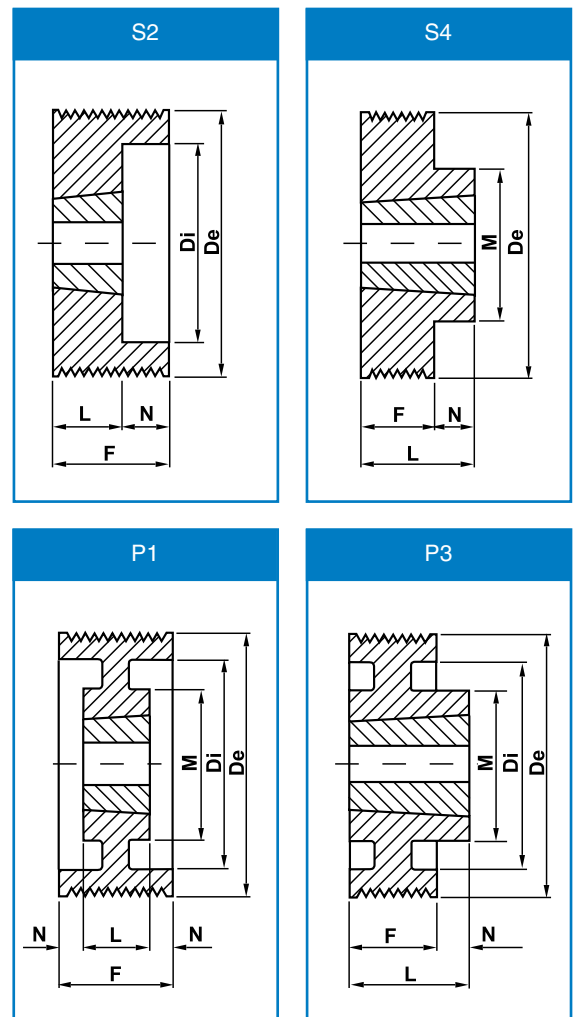
POLY-V Section J



De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	M	Di
132	4	1610	P3	13.5	26	12.50	90	116
	8	1610	P3	23.0	26	3.00	90	116
	12	2012	S2	32.5	32	0.50	-	112
	16	2012	S2	42.0	32	10.00	-	112
	20	2517	S2	52.0	45	7.00	-	112
140	4	1610	P3	13.5	26	12.50	90	124
	8	1610	P3	23.0	26	3.00	90	124
	12	2517	S4	32.5	45	12.50	120	-
	16	2517	S4	42.0	45	3.00	120	-
	20	2517	S2	52.0	45	7.00	-	124
160	4	2012	P3	13.5	32	18.50	110	144
	8	2012	P3	23.0	32	9.00	110	144
	12	2517	P3	32.5	45	12.50	120	140
	16	2517	P3	42.0	45	3.00	120	140
	20	2517	S2	52.0	45	7.00	-	140
180	4	2012	P2	13.5	32	9.25	110	164
	8	2012	P2	23.0	32	4.50	110	164
	12	2517	P2	32.5	45	6.25	120	160
	16	2517	P2	42.0	45	1.50	120	160
	20	2517	P1	52.0	45	3.50	120	160
200	4	2012	P2	13.5	32	9.25	110	185
	8	2012	P2	23.0	32	4.50	110	185
	12	2517	P2	32.5	45	6.25	120	180
	16	2517	P2	42.0	45	1.50	120	180
	20	2517	P1	52.0	45	3.50	120	180
224	4	2012	P2	13.5	32	9.25	110	208
	8	2012	P2	23.0	32	4.50	110	208
	12	2517	P2	32.5	45	6.25	120	204
	16	2517	P2	42.0	45	1.50	120	204
	20	2517	P1	52.0	45	3.50	120	204
250	4	2012	A1	13.5	32	9.25	110	234
	8	2012	A1	23.0	32	4.50	110	234
	12	2517	P2	32.5	45	6.25	120	230
	16	2517	P2	42.0	45	1.50	120	230
	20	2517	P1	52.0	45	3.50	120	230
280	4	2012	A1	13.5	32	9.25	110	264
	8	2012	A1	23.0	32	4.50	110	264
	12	2517	A1	32.5	45	6.25	120	260
	16	2517	A1	42.0	45	1.50	120	260
	20	2517	A2	52.0	45	3.50	120	260
315	4	2012	A1	13.5	32	9.25	110	299
	8	2012	A1	23.0	32	4.50	110	299
	12	2517	A1	32.5	45	6.25	120	295
	16	2517	A1	42.0	45	1.50	120	295
	20	2517	A2	52.0	45	3.50	120	295
355	4	2517	A1	13.5	45	15.70	120	339
	8	2517	A1	23.0	45	11.00	120	339
	12	2517	A1	32.5	45	6.25	120	335
	16	3020	A1	42.0	52	5.00	146	335
	20	3020	A2	52.0	52	-	146	335
400	4	2517	A1	13.5	45	15.75	120	380
	8	2517	A1	23.0	45	11.00	120	380
	12	2517	A1	32.5	45	6.25	120	380
	16	3020	A1	42.0	52	5.00	146	380
	20	3020	A2	52.0	52	-	146	380

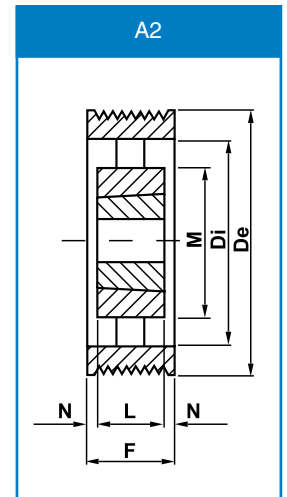
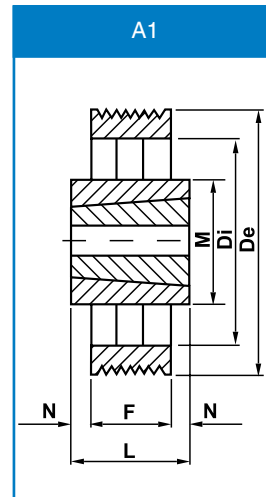
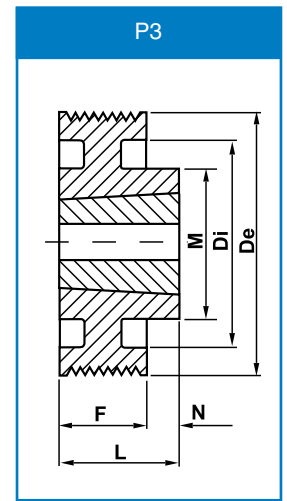
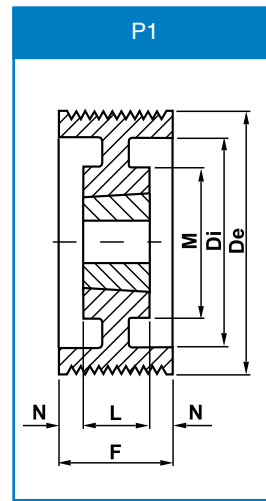
POLY-V Section K

De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	M	Di
80	4	1310	S4	22	26	4	78	-
	8	1310	S2	36	26	10	-	60
85	4	1310	S4	22	26	4	78	-
	8	1310	S2	36	26	10	-	65
90	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	1610	S2	36	26	10	-	70
95	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	1610	S2	36	26	10	-	75
100	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	1610	S2	36	26	10	-	80
	12	1610	S2	50	26	24	-	80
	16	2012	S2	64	32	32	-	80
112	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	1610	S2	36	26	10	-	92
	12	1610	S2	50	26	24	-	92
	16	2012	S2	64	32	32	-	92
118	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	1610	S2	36	26	10	-	98
	12	1610	S2	50	26	24	-	98
	16	2012	S2	64	32	32	-	98
125	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	1610	S2	36	26	10	-	105
	12	1610	S2	50	26	24	-	105
	16	2012	S2	64	32	32	-	105
132	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	1610	S2	36	26	10	-	112
	12	2012	S2	50	32	18	-	112
	16	2012	S2	64	32	32	-	112
140	4	1610	S4	22	26	4	86	-
	8	2012	S2	36	32	10	-	120
	12	2012	S2	50	32	18	-	120
	16	2012	S2	64	32	32	-	120
150	4	2012	S4	22	32	10	104	-
	8	2012	S2	36	32	4	-	130
	12	2012	S2	50	32	18	-	130
	16	2517	S2	64	45	19	-	130
160	4	2012	S4	22	32	10	104	-
	8	2012	S2	36	32	4	-	140
	12	2012	S2	50	32	18	-	140
	16	2517	S2	64	45	19	-	140
170	4	2012	P3	22	32	10	104	150
	8	2012	S2	36	32	4	-	150
	12	2517	S2	50	45	5	-	150
	16	2517	S2	64	45	19	-	150
180	4	2012	P3	22	32	10	104	160
	8	2517	P3	36	45	9	117	160
	12	2517	P1	50	45	5	117	160
	16	2517	P1	64	45	19	117	160
190	4	2012	P3	22	32	10	104	170
	8	2517	P3	36	45	9	117	170
	12	2517	P1	50	45	5	117	170
	16	2517	P1	64	45	19	117	170
200	4	2012	P3	22	32	10	104	180
	8	2517	P3	36	45	9	117	180
	12	2517	P1	50	45	5	117	180
	16	2517	P1	64	45	19	117	180



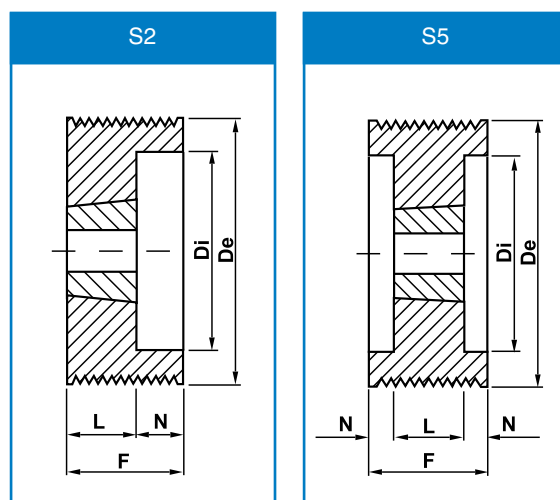
POLY-V Section K

De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	M	Di
212	4	2012	P3	22	32	10	104	192
	8	2517	P3	36	45	9	117	192
	12	2517	P1	50	45	5	117	192
	16	2517	P1	64	45	19	117	192
224	4	2012	A1	22	32	10	104	204
	8	2517	P3	36	45	9	117	204
	12	2517	P1	50	45	5	117	204
	16	2517	P1	64	45	19	117	204
236	4	2012	A1	22	32	10	104	216
	8	2517	A1	36	45	9	117	216
	12	2517	A2	50	45	5	117	216
	16	2517	A2	64	45	19	117	216
250	4	2012	A1	22	32	10	104	230
	8	2517	A1	36	45	9	117	230
	12	2517	A2	50	45	5	117	230
	16	2517	A2	64	45	19	117	230
265	4	2517	A1	22	45	23	117	245
	8	2517	A1	36	45	9	117	245
	12	2517	A2	50	45	5	117	245
	16	3020	A2	64	51	13	144	245
280	4	2517	A1	22	45	23	117	260
	8	2517	A1	36	45	9	117	260
	12	2517	A2	50	45	5	117	260
	16	3020	A2	64	51	13	144	260
300	4	2517	A1	22	45	23	117	280
	8	2517	A1	36	45	9	117	280
	12	2517	A2	50	45	5	117	280
	16	3020	A2	64	51	13	144	280
315	4	2517	A1	22	45	23	117	290
	8	2517	A1	36	45	9	117	290
	12	3020	A1	50	51	1	144	290
	16	3020	A2	64	51	13	144	290
335	4	2517	A1	22	45	23	117	310
	8	2517	A1	36	45	9	117	310
	12	3020	A1	50	51	1	144	310
	16	3020	A2	64	51	13	144	310
355	4	2517	A1	22	45	23	117	330
	8	2517	A1	36	45	9	117	330
	12	3020	A1	50	51	1	144	330
	16	3020	A2	64	51	13	144	330
375	4	2517	A1	22	45	23	117	350
	8	3020	A1	36	51	15	144	350
	12	3020	A1	50	51	1	144	350
	16	3020	A2	64	51	13	144	350
400	4	2517	A1	22	45	23	117	375
	8	3020	A1	36	51	15	144	375
	12	3020	A1	50	51	1	144	375
	16	3535	A1	64	89	13	172	375
425	4	3020	A1	22	51	29	144	400
	8	3020	A1	36	51	15	144	400
	12	3020	A1	50	51	1	144	400
	16	3535	A1	64	89	13	172	400
450	4	3020	A1	22	51	29	144	425
	8	3020	A1	36	51	15	144	425
	12	3020	A1	50	51	1	144	425
	16	3535	A1	64	89	13	172	425

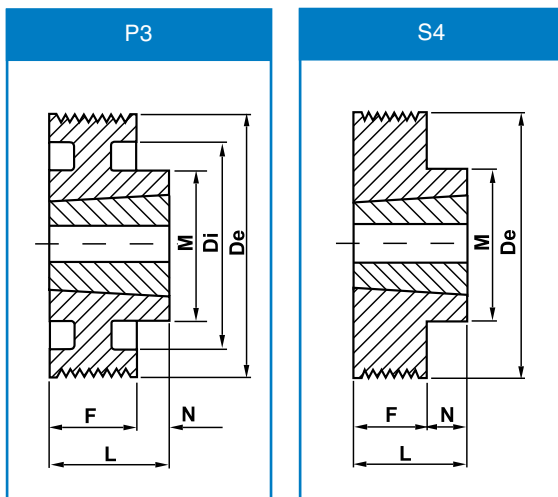
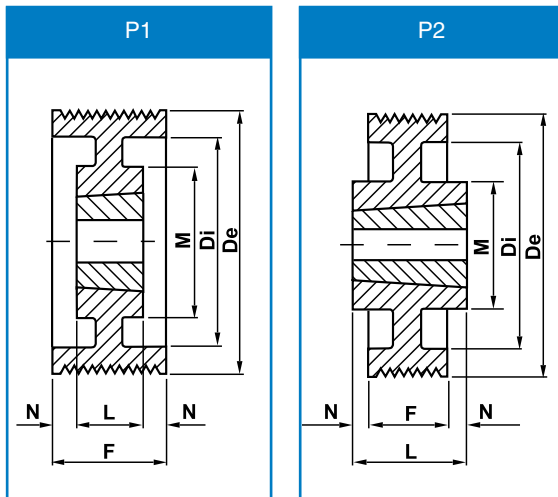
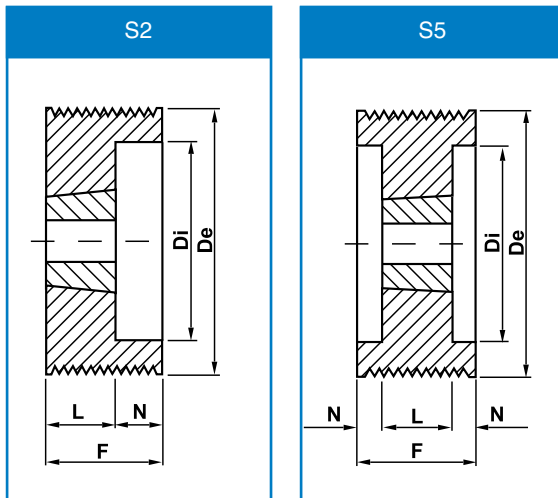


POLY-V Section L

De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	Di
75	6	1210	S2	38.5	26	12.5	56
	8	1210	S2	48.0	26	22.0	56
	10	1215	S2	57.0	42	15.0	56
	12	1215	S2	67.0	42	25.0	56
80	6	1210	S2	38.5	26	12.5	56
	8	1210	S2	48.0	26	22.0	56
	10	1215	S2	57.0	42	15.0	56
	12	1215	S2	67.0	42	25.0	56
85	6	1210	S2	38.5	26	12.5	61
	8	1210	S2	48.0	26	22.0	61
	10	1215	S2	57.0	42	15.0	61
	12	1215	S2	67.0	42	25.0	61
	16	1215	S5	86.0	42	22.0	61
90	6	1210	S2	38.5	26	12.5	66
	8	1210	S2	48.0	26	22.0	66
	10	1215	S2	57.0	42	15.0	66
	12	1215	S2	67.0	42	25.0	66
	16	1215	S5	86.0	42	22.0	66
95	6	1210	S2	38.5	26	12.5	71
	8	1210	S2	48.0	26	22.0	71
	10	1215	S2	57.0	42	15.0	71
	12	1215	S2	67.0	42	25.0	71
	16	1215	S5	86.0	42	22.0	71
100	6	1610	S2	38.5	26	12.5	76
	8	1610	S2	48.0	26	22.0	76
	10	2012	S2	57.0	32	25.0	79
	12	2012	S2	67.0	32	35.0	79
	16	2012	S5	86.0	32	27.0	79
106	6	1610	S2	38.5	26	12.5	82
	8	1610	S2	48.0	26	22.0	82
	10	2012	S2	57.0	32	25.0	82
	12	2012	S2	67.0	32	35.0	82
	16	2012	S5	86.0	32	27.0	82
112	6	1610	S2	38.5	26	12.5	88
	8	1610	S2	48.0	26	22.0	88
	10	2012	S2	57.0	32	25.0	88
	12	2012	S2	67.0	32	35.0	88
	16	2012	S5	86.0	32	27.0	88
118	6	2012	S2	38.5	32	6.5	94
	8	2012	S2	48.0	32	16.0	94
	10	2517	S5	57.0	45	6.0	97
	12	2517	S5	67.0	45	11.0	97
	16	2517	S5	86.0	45	20.5	97
	20	2517	S5	105	45	30.0	97
125	6	2012	S2	38.5	32	6.5	101
	8	2012	S2	48.0	32	16.0	101
	10	2517	S5	57.0	45	6.0	101
	12	2517	S5	67.0	45	11.0	101
	16	2517	S5	86.0	45	20.5	101
	20	2517	S5	105	45	30.0	101
132	6	2012	S2	38.5	32	6.5	108
	8	2012	S2	48.0	32	16.0	108
	10	2517	S5	57.0	45	6.0	108
	12	2517	S5	67.0	45	11.0	108
	16	2517	S5	86.0	45	20.5	108
	20	2517	S5	105	45	30.0	108



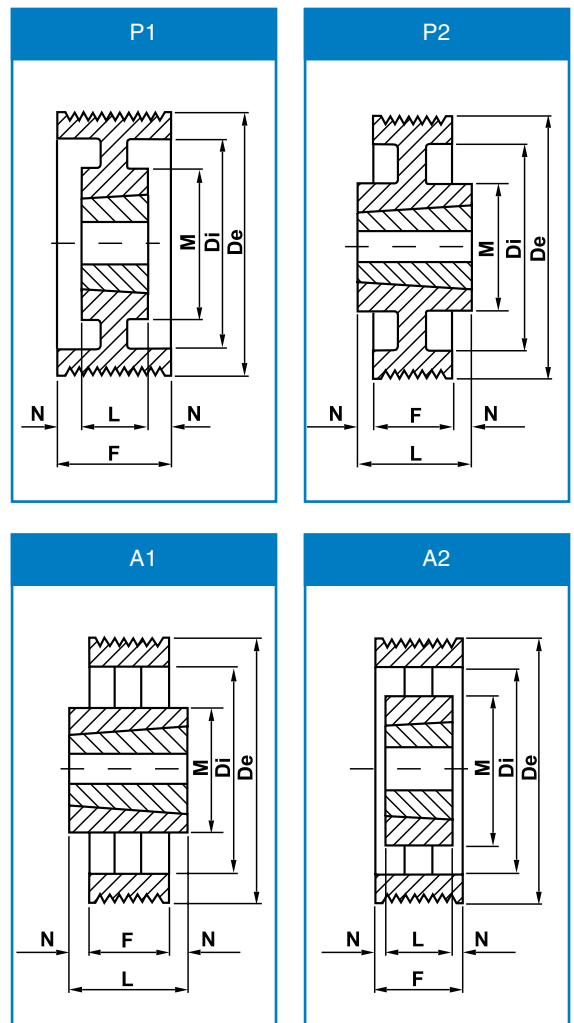
POLY-V Section L



De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	M	Di
140	6	2517	S4	38.5	45	6.50	120	-
	8	2517	S2	48.0	45	3.00	-	116
	10	2517	S5	57.0	45	6.00	-	116
	12	2517	S5	67.0	45	11.00	-	116
	16	2517	S5	86.0	45	20.50	-	116
	20	3020	S5	105	52	26.50	-	116
150	6	2517	S4	38.5	45	6.50	120	-
	8	2517	S2	48.0	45	3.00	-	126
	10	2517	S5	57.0	45	6.00	-	126
	12	2517	S5	67.0	45	11.00	-	126
	16	2517	S5	86.0	45	20.50	-	126
	20	3020	S5	105	52	26.50	-	126
160	6	2517	S4	38.5	45	6.50	120	-
	8	2517	S2	48.0	45	3.00	-	136
	10	2517	S5	57.0	45	6.00	-	136
	12	2517	S5	67.0	45	11.00	-	136
	16	3020	S5	86.0	52	17.00	-	136
	20	3020	S5	105	52	26.50	-	136
170	6	2517	P3	38.5	45	6.50	120	146
	8	2517	S2	48.0	45	3.00	-	146
	10	2517	S5	57.0	45	6.00	-	146
	12	2517	S5	67.0	45	11.00	-	146
	16	3020	S5	86.0	52	17.00	-	146
	20	3020	S5	105	52	26.50	-	146
180	6	2517	P2	38.5	45	3.25	120	156
	8	2517	P1	48.0	45	1.50	120	156
	10	2517	P1	57.0	45	6.00	120	156
	12	2517	P1	67.0	45	11.00	120	156
	16	3020	S5	86.0	52	17.00	-	156
	20	3020	S5	105	52	26.50	-	156
190	6	2517	P2	38.5	45	3.25	120	166
	8	2517	P1	48.0	45	1.50	120	166
	10	2517	P1	57.0	45	6.00	120	166
	12	2517	P1	67.0	45	11.00	120	166
	16	3020	P1	86.0	52	17.00	146	166
	20	3020	P1	105	52	26.50	146	166
200	6	2517	P2	38.5	45	3.25	120	176
	8	2517	P1	48.0	45	1.50	120	176
	10	3020	P1	57.0	52	2.50	146	176
	12	3020	P1	67.0	52	7.50	146	176
	16	3020	P1	86.0	52	17.00	146	176
	20	3535	S5	105	89	8.00	-	176
212	6	2517	P2	38.5	45	3.25	120	188
	8	2517	P1	48.0	45	1.50	120	188
	10	3020	P1	57.0	52	2.50	146	188
	12	3020	P1	67.0	52	7.50	146	188
	16	3020	P1	86.0	52	17.00	146	188
	20	3535	S5	105	89	8.00	-	188
224	6	2517	P2	38.5	45	3.25	120	202
	8	2517	P1	48.0	45	1.50	120	202
	10	3020	P1	57.0	52	2.50	146	202
	12	3020	P1	67.0	52	7.50	146	202
	16	3020	P1	86.0	52	17.00	146	202
	20	3535	P1	105	89	8.00	178	202
236	6	2517	P2	38.5	45	3.25	120	214
	8	2517	P1	48.0	45	1.50	120	214
	10	3020	P1	57.0	52	2.50	146	214
	12	3020	P1	67.0	52	7.50	146	214
	16	3020	P1	86.0	52	17.00	146	214
	20	3535	P1	105	89	8.00	178	214

POLY-V Section L

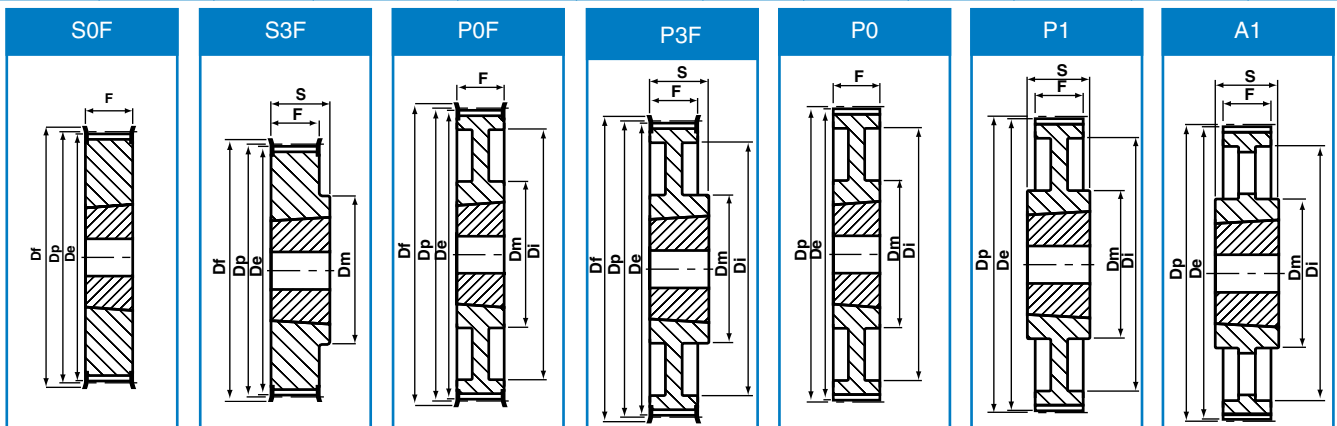
De	Numéro de la rainure	Taille du buisson	Style	F	L	N	M	Di
250	6	2517	A1	38.5	45	3.25	120	228
	8	2517	P1	48.0	45	1.50	120	228
	10	3020	P1	57.0	52	2.50	146	228
	12	3020	P1	67.0	52	7.50	146	228
	16	3020	P1	86.0	52	17.00	146	228
	20	3535	P1	105	89	8.00	178	228
280	6	2517	P2	38.5	45	3.25	120	256
	8	3020	P2	48.0	52	2.00	146	256
	10	3020	P1	57.0	52	2.50	146	256
	12	3020	P1	67.0	52	7.50	146	256
	16	3535	P2	86.0	89	1.50	178	256
	20	3535	P1	105	89	8.00	178	256
315	6	2517	A1	38.5	45	3.25	120	285
	8	3020	A1	48.0	52	2.00	146	285
	10	3535	P2	57.0	89	16.00	178	285
	12	3535	P2	67.0	89	11.00	178	285
	16	3535	P2	86.0	89	1.50	178	285
	20	4040	P1	105	102	1.50	215	285
355	6	3020	A1	38.5	52	6.75	146	325
	8	3020	A1	48.0	52	2.00	146	325
	10	3535	A1	57.0	89	16.00	178	325
	12	3535	A1	67.0	89	11.00	178	325
	16	3535	A1	86.0	89	1.50	178	325
	20	4040	P1	105	102	1.50	215	325
400	6	3020	A1	38.5	52	6.75	146	370
	8	3020	A1	48.0	52	2.00	146	370
	10	3535	A1	57.0	89	16.00	178	370
	12	3535	A1	67.0	89	11.00	178	370
	16	3535	A1	86.0	89	1.50	178	370
	20	4040	A2	105	102	1.50	215	370
450	6	3020	A1	38.5	52	6.75	146	420
	8	3020	A1	48.0	52	2.00	146	420
	10	3535	A1	57.0	89	16.00	178	420
	12	3535	A1	67.0	89	11.00	178	420
	16	3535	A1	86.0	89	1.50	178	420
	20	4040	A1	105	102	1.50	215	420
500	6	3020	A1	38.5	52	6.75	146	470
	8	3020	A1	48.0	52	2.00	146	470
	10	3535	A1	57.0	89	16.00	178	470
	12	3535	A1	67.0	89	11.00	178	470
	16	3535	A1	86.0	89	1.50	178	470
	20	5050	A1	105	127	11.00	267	470
630	6	3020	A1	38.5	52	6.75	146	600
	8	3020	A1	48.0	52	2.00	146	600
	10	3535	A1	57.0	89	16.00	178	600
	12	3535	A1	67.0	89	11.00	178	600
	16	4040	A1	86.0	102	8.00	215	600
	20	5050	A1	105	127	11.00	267	600
800	6	3535	A1	38.5	89	25.20	178	770
	8	3535	A1	48.0	89	20.50	178	770
	10	4040	A1	57.0	102	22.50	215	770
	12	4040	A1	67.0	102	17.50	215	770
	16	5050	A1	86.0	127	20.50	267	770
	20	5050	A1	105	127	11.00	267	770



Poulies synchrones à moyeux amovible

Poulie de petit pas (L) - 3/8" (9.525 mm) pour courroies de largeur L050 - 1/2" (13 mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	De	Dp	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
18-L-050	18	S3F	1108	54	54.57	60	43	-	19	22	0.2
19-L-050	19	S3F	1108	57	57.61	63	43	-	19	22	0.2
20-L-050	20	S3F	1108	60	60.64	67	48	-	19	22	0.2
21-L-050	21	S3F	1108	63	63.77	70	48	-	19	22	0.3
22-L-050	22	S3F	1108	66	66.70	75	51	-	19	22	0.3
23-L-050	23	S3F	1108	69	69.73	79	54	-	19	22	0.4
24-L-050	24	S3F	1108	72	72.77	79	54	-	19	22	0.4
25-L-050	25	S3F	1108	75	75.80	87	56	-	19	22	0.5
26-L-050	26	S3F	1108	78	78.83	87	60	-	19	22	0.5
27-L-050	27	S3F	1108	81	81.86	91	65	-	19	22	0.6
28-L-050	28	S3F	1108	84	84.89	91	65	-	19	22	0.6
30-L-050	30	S3F	1108	90	90.96	97	70	-	19	22	0.8
32-L-050	32	S3F	1108	96	97.02	102	74	-	19	22	0.9
36-L-050	36	S3F	1108	108	109.15	120	87	-	19	22	1.2
40-L-050	40	S3F	1210	121	121.28	128	87	-	19	25	1.5
48-L-050	48	P3F	1210	145	145.53	150	88	124	19	25	2.3
60-L-050	60	P1	1610	181	181.91	-	92	166	19	25	2.0
72-L-050	72	A1	1610	218	218.30	-	92	202	19	25	3.0
84-L-050	84	A1	1610	254	254.68	-	106	236	19	25	4.0
96-L-050	96	A1	2012	290	291.06	-	106	270	19	32	5.5
120-L-050	120	A1	2012	363	363.83	-	106	343	19	32	6.8



pour courroies de largeur L075 - 3/4" (19 mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	De	Dp	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
18-L-075	18	S0F	1108	54	54.57	60	-	-	25.4	-	0.2
19-L-075	19	S0F	1108	57	57.61	63	-	-	25.4	-	0.3
20-L-075	20	S0F	1108	60	60.64	67	-	-	25.4	-	0.3
21-L-075	21	S0F	1108	63	63.67	70	-	-	25.4	-	0.4
22-L-075	22	S0F	1108	66	66.70	75	-	-	25.4	-	0.4
23-L-075	23	S0F	1108	69	69.73	79	-	-	25.4	-	0.4
24-L-075	24	S0F	1108	72	72.77	79	-	-	25.4	-	0.5
25-L-075	25	S0F	1108	75	75.80	87	-	-	25.4	-	0.6
26-L-075	26	S0F	1108	78	78.83	87	-	-	25.4	-	0.6
27-L-075	27	S0F	1108	81	81.86	91	-	-	25.4	-	0.7
28-L-075	28	S0F	1108	84	84.89	91	-	-	25.4	-	0.7
30-L-075	30	S0F	1108	90	90.96	97	-	-	25.4	-	0.9
32-L-075	32	S0F	1108	96	97.05	102	-	-	25.4	-	1.0
36-L-075	36	S0F	1210	108	109.15	120	-	-	25.4	-	1.2
40-L-075	40	S0F	1210	121	121.28	128	-	-	25.4	-	1.7
48-L-075	48	P0F	1610	145	145.53	150	92	124	25.4	-	2.5
60-L-075	60	P0	1610	181	181.91	-	92	166	25.4	25	3.0
72-L-075	72	A0	1610	218	218.30	-	92	202	25.4	25	4.0
84-L-075	84	A1	2012	254	254.68	-	106	236	25.4	32	5.2
96-L-075	96	A1	2012	290	291.06	-	106	270	25.4	32	6.5
120-L-075	120	A1	2012	363	363.83	-	106	343	25.4	32	7.6

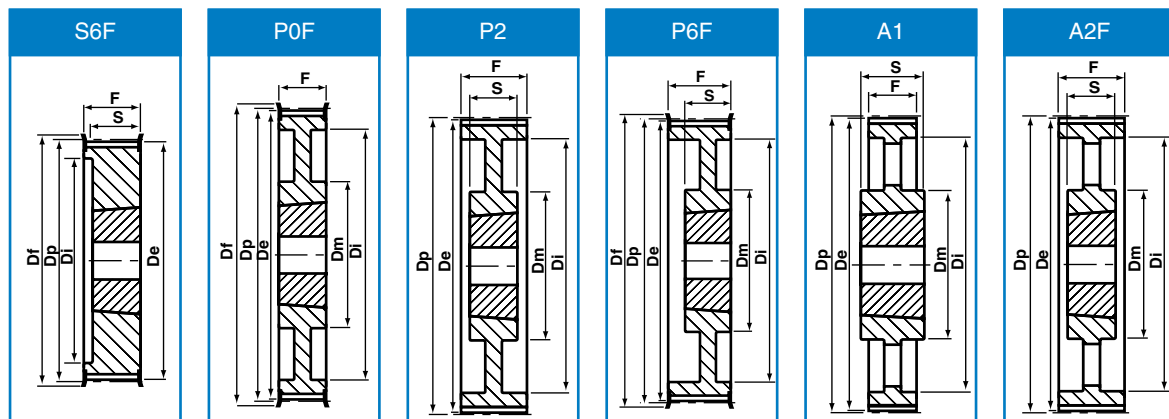
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Poulies synchrones à moyeux amovible

Poulis avec petit pas (L) - 3/8" (9.525 mm) pour courroies L100 - 1" (25 mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	De	Dp	Df	Dm	Di	F	S	Poids kg
18-L-100	18	S6F	1108	54	54.57	60	-	38	32	22	0.2
19-L-100	19	S6F	1108	57	57.61	63	-	38	32	22	0.3
20-L-100	20	S6F	1108	60	60.64	67	-	45	32	22	0.4
21-L-100	21	S6F	1108	63	63.67	70	-	47	32	22	0.4
22-L-100	22	S6F	1108	66	66.70	75	-	51	32	22	0.4
23-L-100	23	S6F	1108	69	69.73	79	-	54	32	22	0.5
24-L-100	24	S6F	1108	72	72.77	79	-	54	32	22	0.6
25-L-100	25	S6F	1108	75	75.80	87	-	56	32	22	0.6
26-L-100	26	S6F	1108	78	78.83	87	-	60	32	22	0.7
27-L-100	27	S6F	1108	81	81.86	91	-	62	32	22	0.8
28-L-100	28	S6F	1108	84	84.89	91	-	65	32	22	0.8
30-L-100	30	S6F	1210	90	91.96	97	-	71	32	25	0.9
32-L-100	32	S6F	1210	96	97.02	102	-	75	32	25	1.0
36-L-100	36	S6F	1210	108	109.15	120	-	89	32	25	1.4
40-L-100	40	S6F	1610	121	121.28	128	-	101	32	25	1.7
48-L-100	48	P6F	1610	145	145.53	150	92	124	32	25	2.7
60-L-100	60	P2	1610	181	181.91	-	92	166	32	25	2.4
72-L-100	72	A1	2012	218	218.30	-	106	202	32	32	4.4
84-L-100	84	A1	2012	254	254.68	-	106	236	32	32	6.0
96-L-100	96	A1	2012	290	291.06	-	106	270	32	32	7.1
120-L-100	120	A1	2012	363	363.83	-	106	343	32	32	8.5



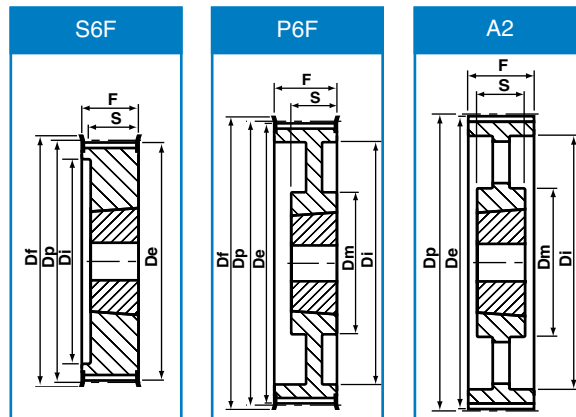
Poulies avec pas large (H) - 1/2" (12.7 mm) pour courroies de largeur H100 - 1" (25 mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	De	Dp	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
16-H-100	16	S6F	1108	63	64.68	71	-	45	32	22	0.4
18-H-100	18	S6F	1210	71	72.77	79	-	52	32	25	0.5
19-H-100	19	S6F	1210	75	76.81	83	-	56	32	25	0.6
20-H-100	20	S6F	1210	79	80.85	87	-	60	32	25	0.7
21-H-100	21	S6F	1210	84	84.89	91	-	63	32	25	0.8
22-H-100	22	S6F	1210	88	88.94	94	-	67	32	25	0.9
23-H-100	23	S6F	1210	92	92.98	102	-	70	32	25	0.9
24-H-100	24	S6F	1610	96	97.02	102	-	75	32	25	1.0
25-H-100	25	S6F	1610	100	101.06	112	-	79	32	25	1.0
26-H-100	26	S6F	1610	104	105.11	112	-	83	32	25	1.2
27-H-100	27	S6F	1610	108	109.15	120	-	87	32	25	1.3
28-H-100	28	S6F	1610	112	113.19	120	-	91	32	25	1.5
30-H-100	30	S6F	1610	120	121.28	128	-	99	32	25	1.7
32-H-100	32	P6F	1610	128	129.36	135	92	108	32	25	2.0
36-H-100	36	P6F	1610	144	145.53	158	92	124	32	25	2.7
40-H-100	40	P6F	1610	160	161.70	168	92	140	32	25	3.6
44-H-100	44	P0F	2012	177	177.87	184	106	153	32	32	3.8
48-H-100	48	P0F	2012	193	194.04	200	106	169	32	32	4.2
60-H-100	60	A2F	2012	241	242.55	-	106	223	32	32	4.8
72-H-100	72	A2F	2012	290	291.06	-	106	270	32	32	5.7
84-H-100	84	A2F	2012	338	339.57	-	106	318	32	32	6.8
96-H-100	96	A1	2517	387	388.08	-	119	366	32	45	8.2

Poulies synchrones à moyeux amovible

pour courroies de largeur H150 - 1.1/2" (38 mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	De	Dp	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
18-H-150	18	S6F	1210	71	72.77	79	-	53	46	25	0.6
19-H-150	19	S6F	1210	75	76.81	83	-	56	46	25	0.7
20-H-150	20	S6F	1210	79	80.85	87	-	60	46	25	0.8
21-H-150	21	S6F	1210	84	84.89	91	-	64	46	25	1.0
22-H-150	22	S6F	1210	88	88.94	94	-	68	46	25	1.2
23-H-150	23	S6F	1610	92	92.98	102	-	71	46	25	1.3
24-H-150	24	S6F	1610	96	97.02	102	-	74	46	25	1.0
25-H-150	25	S6F	1610	100	101.06	112	-	78	46	25	1.2
26-H-150	26	S6F	1610	104	105.11	112	-	82	46	25	1.4
27-H-150	27	S6F	1610	108	109.15	120	-	87	46	25	1.6
28-H-150	28	S6F	1610	112	113.19	120	-	91	46	25	1.8
30-H-150	30	S6F	1610	112	121.28	128	-	99	46	25	2.3
32-H-150	32	P6F	1610	128	129.36	135	92	108	46	25	2.3
36-H-150	36	P6F	1610	144	145.53	158	92	124	46	25	3.1
40-H-150	40	P6F	1610	160	161.70	168	92	140	46	25	4.0
44-H-150	44	P6F	2012	177	177.87	184	106	153	46	32	4.4
48-H-150	48	P6F	2012	193	194.04	200	106	169	46	32	4.8
60-H-150	60	A2	2012	241	242.55	-	106	223	46	32	5.4
72-H-150	72	A2	2012	290	291.06	-	106	270	46	32	6.5
84-H-150	84	A2	2012	338	339.57	-	106	320	46	32	8.4
96-H-150	96	A2	2517	387	388.08	-	119	366	46	45	11.0



pour courroies de largeur H200 - 2" (51 mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	De	Dp	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
18-H-200	18	S6F	1210	71	72.77	79	-	52	58	25	0.8
19-H-200	19	S6F	1210	75	76.81	83	-	56	58	25	0.9
20-H-200	20	S6F	1610	79	80.85	87	-	60	58	25	1.0
21-H-200	21	S6F	1610	84	84.89	91	-	64	58	25	1.7
22-H-200	22	S6F	1610	88	88.94	94	-	68	58	25	1.5
23-H-200	23	S6F	1610	92	92.98	102	-	71	58	25	1.8
24-H-200	24	S6F	1610	96	97.02	102	-	74	58	25	1.5
25-H-200	25	S6F	1610	100	101.06	112	-	78	58	25	1.5
26-H-200	26	S6F	1610	104	105.11	112	-	82	58	25	1.8
27-H-200	27	S6F	1610	108	109.15	120	-	87	58	25	1.9
28-H-200	28	S6F	1610	112	113.19	120	-	91	58	25	2.3
30-H-200	30	S6F	1610	120	121.28	128	-	99	58	25	3.0
32-H-200	32	S6F	2012	128	129.36	135	-	107	58	32	3.0
36-H-200	36	P6F	2012	144	145.53	158	102	124	58	32	3.6
40-H-200	40	P6F	2012	160	161.70	168	106	140	58	32	4.0
44-H-200	44	P6F	2012	177	177.87	184	106	153	58	32	4.6
48-H-200	48	P6F	2517	193	194.04	200	119	169	58	45	7.0
60-H-200	60	A2	2517	241	242.55	-	119	223	58	45	8.0
72-H-200	72	A2	2517	290	291.06	-	119	270	58	45	9.0
84-H-200	84	A2	2517	338	339.57	-	119	320	58	45	10.0
96-H-200	96	A2	2517	387	388.08	-	119	366	58	45	13.4

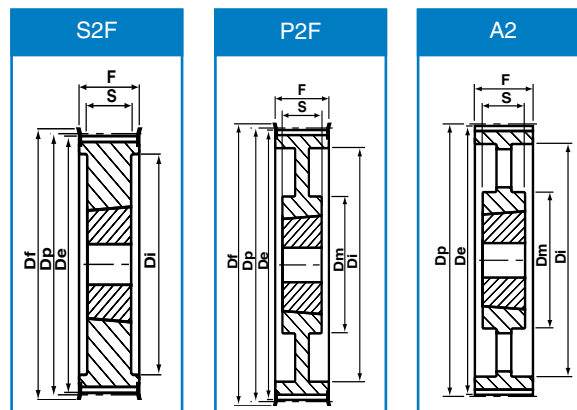
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Poulies synchrones à moyeux amovible

Poulies avec pas large (H) - 1/2" (12.7 mm) pour courroies de largeur H300 - 3" (76 mm)

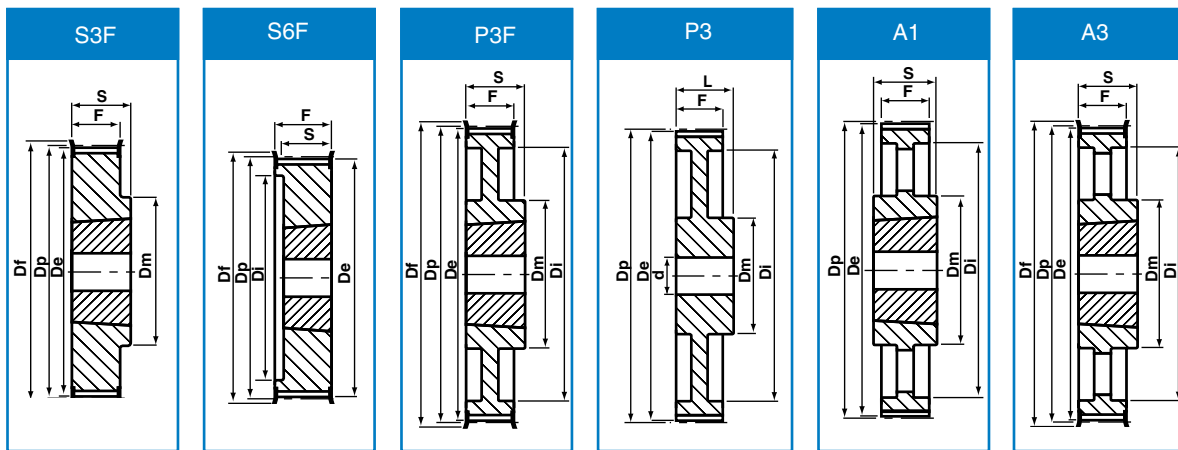
Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	De	Dp	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
20-H-300	20	S2F	1615	79	80.85	87	-	65	86	38	1.5
21-H-300	21	S2F	1615	84	84.89	91	-	66	86	38	12.0
22-H-300	22	S2F	1615	88	88.94	94	-	67	86	38	1.6
23-H-300	23	S2F	1615	92	92.98	102	-	71	86	38	1.8
24-H-300	24	S2F	1615	96	97.02	102	-	75	86	38	2.1
25-H-300	25	S2F	1615	100	101.06	112	-	79	86	38	2.0
26-H-300	26	S2F	1615	104	105.11	112	-	83	86	38	2.7
27-H-300	27	S2F	2012	108	109.15	120	-	87	86	32	3.0
28-H-300	28	S2F	2012	112	113.19	120	-	91	86	32	3.4
30-H-300	30	S2F	2012	120	121.28	128	-	99	86	32	3.9
32-H-300	32	S2F	2517	128	129.36	135	-	107	86	45	4.3
36-H-300	36	S2F	2517	144	145.53	158	-	124	86	45	4.5
40-H-300	40	S2F	2517	160	161.70	168	-	137	86	45	6.0
44-H-300	44	P2F	2517	177	177.87	184	119	153	86	45	6.5
48-H-300	48	P2F	2517	193	194.04	200	119	169	86	45	7.6
60-H-300	60	A2	2517	241	242.55	-	119	223	86	45	8.4
72-H-300	72	A2	2517	290	291.06	-	119	270	86	45	10.4
84-H-300	84	A2	2517	338	339.57	-	119	320	86	45	12.5
96-H-300	96	A2	3030	387	338.08	-	150	362	86	76	14.2
120-H-300	120	A2	3030	484	485.10	-	150	460	86	76	18.8



Poulies à moyeux amovible HTD®

Pas de 5mm 5M-15 (courroie largeur 15mm) (Pour une utilisation avec des ceintures HTD seulement)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
34-5M-15	34	S3F	1008	54.11	53	57	43	-	21	22	0.19
36-5M-15	36	S3F	1108	57.30	56	60	44	-	21	22	0.20
38-5M-15	38	S3F	1108	60.48	59	66	48	-	21	22	0.25
40-5M-15	40	S3F	1108	63.66	63	71	52	-	21	22	0.31
44-5M-15	44	S3F	1108	70.03	69	75	54	-	21	22	0.40
48-5M-15	48	S3F	1210	76.39	75	83	64	-	21	25	0.45
56-5M-15	56	S3F	1210	89.13	88	93	70	-	21	25	0.67
64-5M-15	64	S3F	1210	101.86	101	106	78	-	21	25	0.96
72-5M-15	72	S3F	1610	114.59	113	119	90	-	21	25	1.19
80-5M-15	80	S3F	1610	127.32	126	135	92	-	21	25	1.57
90-5M-15	90	A1	1610	143.24	142	-	92	126	21	25	1.47
112-5M-15	112	A1	1610	178.25	177	-	92	162	21	25	1.94
136-5M-15	136	A1	2012	216.45	215	-	106	199	21	32	3.06
150-5M-15	150	A1	2012	238.73	238	-	106	222	21	32	3.90



Pas de 8mm 8M-20 (courroie largeur 20mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
22-8M-20	22	S6F	1008	56.02	55	60	-	41	28	22	0.24
24-8M-20	24	S6F	1108	61.12	60	66	-	42	28	22	0.30
26-8M-20	26	S6F	1108	66.21	65	71	-	46	28	22	0.36
28-8M-20	28	S6F	1108	71.30	70	75	-	50	28	22	0.44
30-8M-20	30	S6F	1108	76.39	75	83	-	58	28	22	0.53
32-8M-20	32	S6F	1610	81.49	80	87	-	62	28	25	0.42
34-8M-20	34	S6F	1610	86.58	85	91	-	65	28	25	0.55
36-8M-20	36	S6F	1610	91.67	90	91	-	68	28	25	0.68
38-8M-20	38	S6F	1610	96.77	95	103	-	72	28	25	0.80
40-8M-20	40	S6F	1610	101.86	100	106	-	76	28	25	1.00
44-8M-20	44	S3F	2012	112.05	111	119	93	-	28	32	1.20
48-8M-20	48	S3F	2012	122.23	121	127	96	-	28	32	1.60
56-8M-20	56	S3F	2012	142.60	141	148	110	-	28	32	2.40
64-8M-20	64	P3F	2012	162.97	162	168	110	137	28	32	2.70
72-8M-20	72	P3F	2012	183.35	182	192	110	158	28	32	3.30
80-8M-20	80	P3	2012	203.72	202	-	110	180	28	32	3.50
90-8M-20	90	A3	2012	229.18	228	-	110	204	28	32	3.65
112-8M-20	112	A3	2517	285.21	284	-	125	260	28	45	6.20
144-8M-20	144	A3	2517	366.69	365	-	125	341	28	45	9.00
168-8M-20	168	A1	3525	427.81	426	-	190	402	28	65	16.40
192-8M-20	192	A1	3525	488.92	488	-	190	460	28	65	21.80

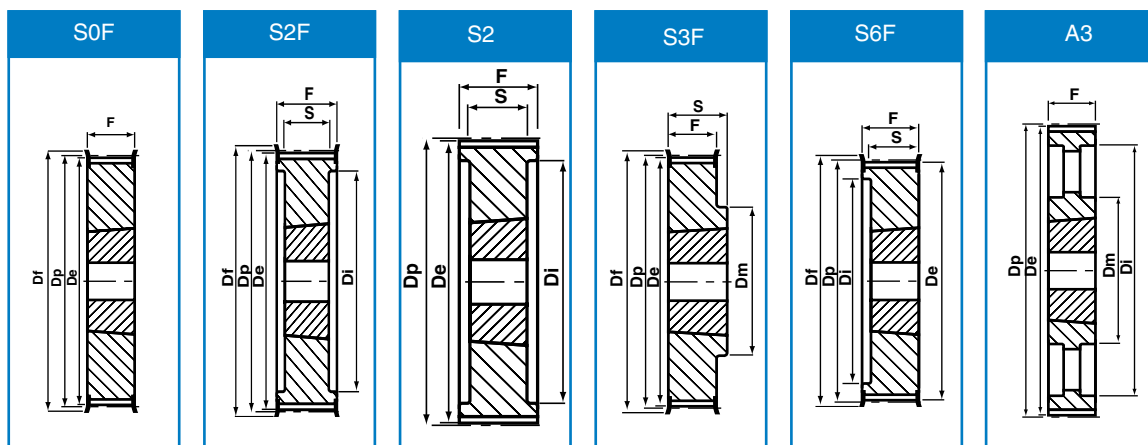
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Poulies à moyeux amovible HTD®

Pas de 8mm 8M-30 (courroie largeur 30mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
22-8M-30	22	S6F	1008	56.02	55	60	-	41	38	22	0.24
24-8M-30	24	S6F	1108	61.12	60	66	-	42	38	22	0.38
26-8M-30	26	S6F	1108	66.21	65	71	-	46	38	22	0.45
28-8M-30	28	S6F	1108	71.30	70	75	-	50	38	22	0.50
30-8M-30	30	S0F	1615	76.39	75	83	-	-	38	-	0.55
32-8M-30	32	S0F	1615	81.49	80	87	-	-	38	-	0.59
34-8M-30	34	S0F	1615	86.58	85	91	-	-	38	-	0.77
36-8M-30	36	S0F	1615	91.67	90	91	-	-	38	-	0.96
38-8M-30	38	S0F	1615	96.77	95	103	-	-	38	-	1.15
40-8M-30	40	S0F	1615	101.86	100	106	-	-	38	-	1.34
44-8M-30	44	S2F	2012	112.05	111	119	-	91	38	32	1.33
48-8M-30	48	S2F	2012	122.23	121	127	-	95	38	32	1.78
56-8M-30	56	S2F	2012	142.60	141	148	-	117	38	32	3.76
64-8M-30	64	S3F	2517	162.97	162	168	125	-	38	45	4.20
72-8M-30	72	P3F	2517	183.35	182	192	125	158	38	45	4.30
80-8M-30	80	P3	2517	203.72	202	-	125	180	38	45	4.60
90-8M-30	90	A3	2517	229.18	228	-	125	204	38	45	5.00
112-8M-30	112	A3	2517	285.21	284	-	125	260	38	45	6.20
144-8M-30	144	A3	2517	366.69	365	-	125	341	38	45	9.00

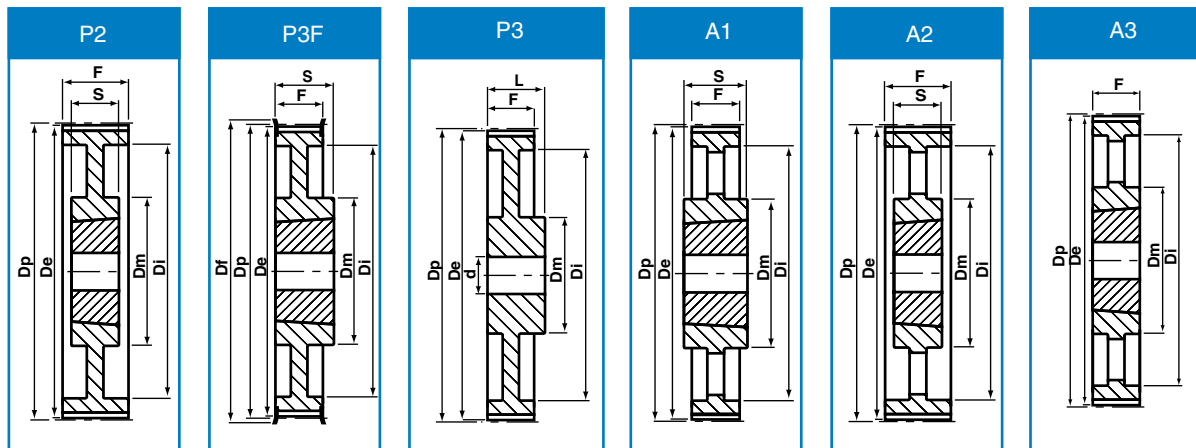

Pas de 8mm 8M-50 (courroie largeur 50mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
28-8M-50	28	S6F	1210	71.30	70	75	-	50	60	25	0.60
30-8M-50	30	S6F	1615	76.39	75	83	-	58	60	38	0.65
32-8M-50	32	S6F	1615	81.49	80	87	-	62	60	38	0.82
34-8M-50	34	S6F	1615	86.58	85	91	-	65	60	38	1.10
36-8M-50	36	S6F	1615	91.67	90	99	-	68	60	38	1.30
38-8M-50	38	S6F	1615	96.77	95	103	-	72	60	38	1.60
40-8M-50	40	S2F	2012	101.86	100	106	-	82	60	32	1.71
44-8M-50	44	S2F	2012	112.05	111	119	-	91	60	32	1.78
48-8M-50	48	S2F	2012	122.23	121	127	-	96	60	32	2.30
56-8M-50	56	S2F	2517	142.60	141	148	-	116	60	45	3.40
64-8M-50	64	S2F	2517	162.97	162	168	-	137	60	45	5.00
72-8M-50	72	S2F	2517	183.35	182	192	125	158	60	45	6.70
80-8M-50	80	S2	3020	203.72	202	-	-	180	60	51	8.80
90-8M-50	90	P2	3020	229.18	228	-	170	204	60	51	10.00
112-8M-50	112	P2	3020	285.21	284	-	170	260	60	51	12.00
144-8M-50	144	A2	3020	366.69	365	-	170	341	60	51	15.20
168-8M-50	168	A1	3525	427.81	426	-	190	402	60	65	16.40
192-8M-50	192	A1	3525	488.92	488	-	190	460	60	65	21.80

Poulies à moyeux amovible HTD®

Pas de 8mm 8M-85 (courroie largeur 85mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
34-8M-85	34	S2F	1615	86.58	85	91	-	65	95	38	1.43
36-8M-85	36	S2F	1615	91.67	90	98	-	68	95	38	1.87
38-8M-85	38	S2F	1615	96.77	95	103	-	72	95	38	2.20
40-8M-85	40	S2F	2012	101.86	100	106	-	82	95	32	1.80
44-8M-85	44	S2F	2012	112.05	111	119	-	91	95	32	2.30
48-8M-85	48	S2F	2517	122.23	121	127	-	100	95	45	2.66
56-8M-85	56	S2F	2517	142.60	141	148	-	117	95	45	4.45
64-8M-85	64	S2F	2517	162.97	162	168	-	137	95	45	6.20
72-8M-85	72	S2F	3020	183.35	182	192	-	158	95	51	8.00
80-8M-85	80	S2	3020	203.72	202	-	-	180	95	51	10.00
90-8M-85	90	P2	3020	229.18	228	-	170	204	95	51	10.80
112-8M-85	112	P2	3020	285.21	284	-	170	260	95	51	15.00
144-8M-85	144	A2	3525	366.69	365	-	190	341	95	65	20.00
168-8M-85	168	A2	3525	427.81	426	-	190	402	95	65	23.00
192-8M-85	192	A2	3525	488.92	488	-	190	460	95	65	28.50



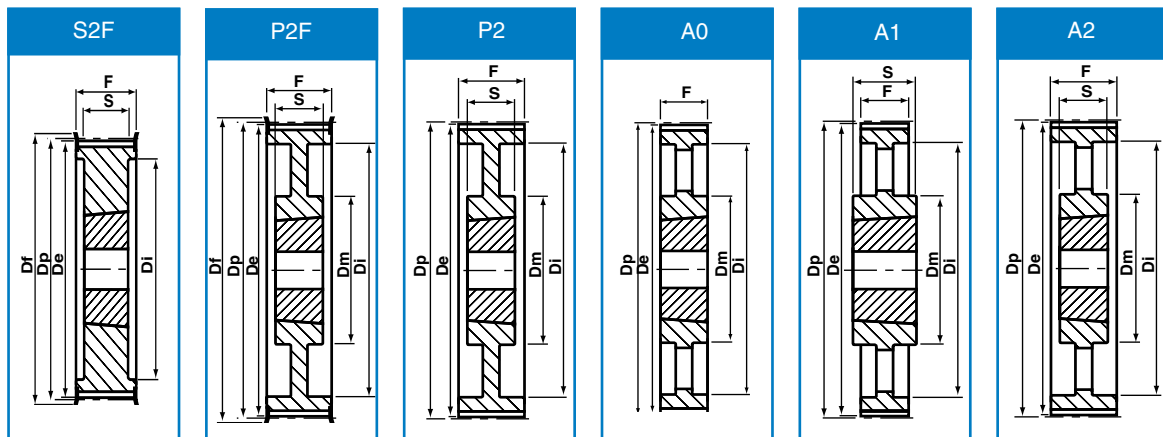
Pas de 14mm 14M-40 (courroie largeur 40mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
28-14M-40	28	S2F	2012	124.78	122	127	-	98	54	32	2.10
29-14M-40	29	S2F	2012	129.23	127	138	-	100	54	32	2.38
30-14M-40	30	S2F	2012	133.69	131	138	-	100	54	32	2.65
32-14M-40	32	S2F	2012	142.60	140	154	-	104	54	32	3.40
34-14M-40	34	S2F	2517	151.52	149	160	-	110	54	45	3.87
36-14M-40	36	S2F	2517	160.43	158	168	-	120	54	45	4.80
38-14M-40	38	S2F	2517	169.34	167	183	-	130	54	45	5.40
40-14M-40	40	S2F	2517	178.28	175	188	-	138	54	45	6.00
44-14M-40	44	S2F	3020	196.08	193	211	-	155	54	51	7.80
48-14M-40	48	S2F	3020	213.90	211	226	-	170	54	51	9.40
56-14M-40	56	P2F	3020	249.55	247	256	170	208	54	51	10.10
64-14M-40	64	P2F	3020	285.21	282	296	170	242	54	51	13.40
72-14M-40	72	P2	3020	320.86	318	-	170	280	54	51	15.20
80-14M-40	80	A2	3020	356.51	354	-	170	315	54	51	16.00
90-14M-40	90	A2	3020	401.07	398	-	170	360	54	51	17.80
112-14M-40	112	A2	3020	499.11	496	-	170	457	54	51	25.60
144-14M-40	144	A2	3020	641.71	639	-	170	600	54	51	32.00
168-14M-40	168	A2	3020	748.66	746	-	170	706	54	51	44.00
192-14M-40	192	A2	3020	855.62	853	-	170	813	54	51	49.00
216-14M-40	216	A2	3020	962.57	960	-	170	920	54	51	55.00

Poulies à moyeux amovible HTD®

Pas de 14mm 14M-55 (courroie largeur 55mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
28-14M-55	28	S2F	2012	124.78	122	127	-	98	70	32	2.20
29-14M-55	29	S2F	2012	129.23	127	138	-	100	70	32	2.74
30-14M-55	30	S2F	2517	133.69	131	138	-	100	70	45	2.70
32-14M-55	32	S2F	2517	142.60	140	154	-	108	70	45	3.66
34-14M-55	34	S2F	2517	151.52	149	160	-	110	70	45	4.55
36-14M-55	36	S2F	2517	160.43	158	168	-	120	70	45	5.20
38-14M-55	38	S2F	2517	169.34	167	183	-	130	70	45	6.20
40-14M-55	40	S2F	2517	178.25	175	188	-	138	70	45	7.00
44-14M-55	44	S2F	3020	196.08	193	211	-	155	70	51	8.60
48-14M-55	48	S2F	3020	213.90	211	226	-	170	70	51	10.40
56-14M-55	56	P2F	3020	249.55	247	256	170	208	70	51	12.00
64-14M-55	64	P2F	3020	285.21	282	296	170	242	70	51	14.50
72-14M-55	72	P2	3020	320.86	318	-	170	280	70	51	16.20
80-14M-55	80	A2	3020	356.51	354	-	170	315	70	51	17.50
90-14M-55	90	A2	3020	401.07	398	-	170	360	70	51	20.10
112-14M-55	112	A2	3020	499.11	496	-	170	457	70	51	28.40
144-14M-55	144	A2	3020	641.71	634	-	170	600	70	51	36.20
168-14M-55	168	A2	3020	748.66	746	-	170	706	70	51	49.00
192-14M-55	192	A2	3020	855.62	853	-	170	813	70	51	53.00
216-14M-55	216	A1	3535	962.57	960	-	190	920	70	89	65.90

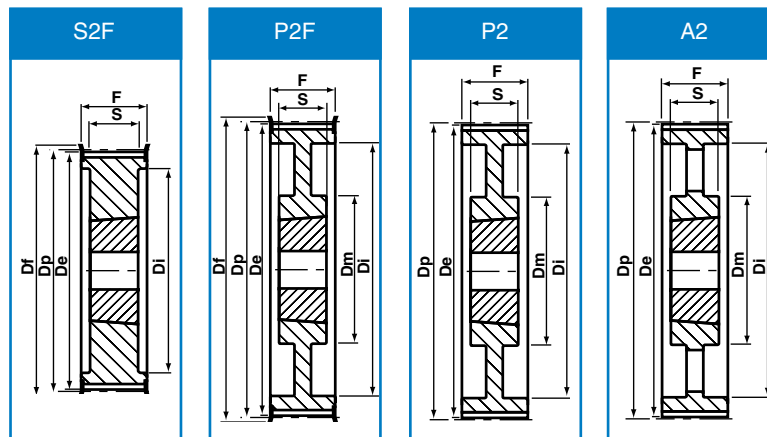

Pas de 14mm 14M-85 (courroie largeur 85mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
28-14M-85	28	S2F	2517	124.78	122	127	-	98	102	45	2.70
29-14M-85	29	S2F	2517	129.23	127	138	-	100	102	45	3.40
30-14M-85	30	S2F	2517	133.69	131	138	-	100	102	45	3.75
32-14M-85	32	S2F	2517	142.60	140	154	-	108	102	45	4.80
34-14M-85	34	S2F	2517	151.52	149	160	-	110	102	45	6.00
36-14M-85	36	S2F	3020	160.43	158	168	-	125	102	51	5.80
38-14M-85	38	S2F	3020	169.34	167	183	-	130	102	51	6.80
40-14M-85	40	S2F	3020	178.25	175	188	-	138	102	51	8.00
44-14M-85	44	S2F	3030	196.08	193	211	-	155	102	76	11.80
48-14M-85	48	S2F	3030	213.90	211	226	-	170	102	76	15.10
56-14M-85	56	S2F	3535	249.55	247	256	190	210	102	89	18.00
64-14M-85	64	P2F	3535	285.21	282	296	190	242	102	89	23.00
72-14M-85	72	P2	3535	320.86	318	-	190	280	102	89	25.00
80-14M-85	80	A2	3535	356.51	354	-	190	315	102	89	26.00
90-14M-85	90	A2	3535	401.07	398	-	190	360	102	89	28.00
112-14M-85	112	A2	3535	499.11	496	-	190	457	102	89	36.50
144-14M-85	144	A2	3535	641.71	639	-	190	600	102	89	48.00
168-14M-85	168	A2	3535	748.66	746	-	190	706	102	89	60.00
192-14M-85	192	A0	4040	855.62	853	-	230	813	102	102	86.00
216-14M-85	216	A0	4040	962.57	960	-	230	920	102	102	91.50

Poulies à moyeux amovible HTD®

Pas de 14mm 14M-115 (courroie largeur 115mm)

Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
28-14M-115	28	S2F	2517	124.78	122	127	-	98	133	45	3.70
29-14M-115	29	S2F	2517	129.23	127	138	-	100	133	45	4.00
30-14M-115	30	S2F	2517	133.69	131	138	-	100	133	45	5.00
32-14M-115	32	S2F	2517	142.60	140	154	-	108	133	45	6.80
34-14M-115	34	S2F	2517	151.52	149	160	-	110	133	45	6.80
36-14M-115	36	S2F	3020	160.43	158	168	-	125	133	51	7.00
38-14M-115	38	S2F	3020	169.34	167	183	-	130	133	51	8.40
40-14M-115	40	S2F	3020	178.25	175	188	-	140	133	51	9.20
44-14M-115	44	S2F	3030	196.08	193	211	-	155	133	76	14.00
48-14M-115	48	S2F	3030	213.90	211	226	-	170	133	76	17.10
56-14M-115	56	S2F	3535	249.55	247	265	-	210	133	89	24.80
64-14M-115	64	P2F	3535	285.21	282	296	190	242	133	89	27.00
72-14M-115	72	P2	3535	320.86	318	-	190	280	133	89	29.00
80-14M-115	80	A2	3535	356.51	354	-	190	315	133	89	32.00
90-14M-115	90	A2	3535	401.07	398	-	190	360	133	89	36.50
112-14M-115	112	A2	3535	499.11	497	-	190	457	133	89	46.00
144-14M-115	144	A2	4040	641.71	639	-	230	600	133	102	68.00
168-14M-115	168	A2	4040	748.66	746	-	230	706	133	102	82.60
192-14M-115	192	A2	4040	855.62	853	-	230	813	133	102	96.00
216-14M-115	216	A2	4040	962.57	960	-	230	920	133	102	107.00



Pas de 14mm 14M-170 (courroie largeur 170mm)

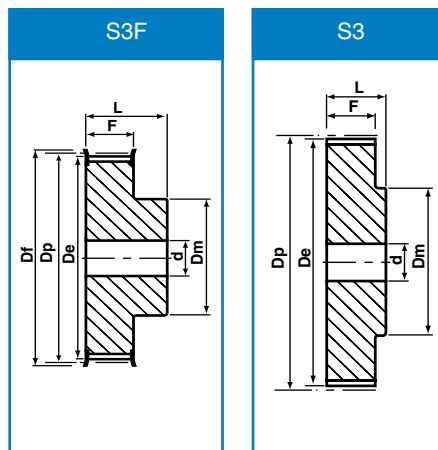
Code produit	Nombre dents	Type	Taille moyeu	Dp	De	Df	Dm	Di	F	S	Poids kgf
38-14M-170	38	S2F	3030	169.34	167	183	-	130	187	76	11.70
40-14M-170	40	S2F	3030	178.25	175	188	-	140	187	76	13.00
44-14M-170	44	S2F	3535	196.08	193	211	-	155	187	89	15.00
48-14M-170	48	S2F	3535	213.90	211	226	-	175	187	89	19.00
56-14M-170	56	S2F	3535	249.55	247	256	-	210	187	89	28.50
64-14M-170	64	S2F	4040	285.21	282	296	-	240	187	102	41.00
72-14M-170	72	P2	4040	320.86	318	-	230	280	187	102	46.90
80-14M-170	80	P2	4040	356.51	354	-	230	315	187	102	48.00
90-14M-170	90	A2	4040	401.07	398	-	230	360	187	102	52.50
112-14M-170	112	A2	5050	499.11	496	-	265	456	187	127	74.50
144-14M-170	144	A2	5050	641.71	639	-	265	600	187	127	91.00
168-14M-170	168	A2	5050	748.66	746	-	265	706	187	127	116.00
192-14M-170	192	A2	5050	855.62	853	-	265	813	187	127	134.00
216-14M-170	216	A2	5050	962.57	960	-	265	920	187	127	146.50

Poulies synchrones à trou pilote métriques

T2.5 Pas = 2.5mm Larg. courroie = 6mm

Dents	Type	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kgf
12	S3F	9	13	12	10.5	16	4	0.003
14	S3F	11	15	14	10.5	16	4	0.004
15	S3F	11	15	15	10.5	16	4	0.005
18	S3F	14	18	10	11	16	4	0.006
19	S3F	15	18	10	11	16	4	0.007
20	S3F	15	20	12	11	16	4	0.008
24	S3F	19	23	12	11	16	4	0.012
25	S3F	19	23	14	11	16	4	0.013
30	S3F	23	28	16	11	16	6	0.018
32	S3F	25	32	16	11	16	6	0.020
36	S3F	28	37	20	11	16	6	0.026
40	S3F	31	38	22	11	16	6	0.032
48	S3	38	-	26	11	16	6	0.048
60	S3	47	-	34	11	16	8	0.073

Materiel; Aluminium



Poulies synchrones à trou pilote métriques

T5 Pas = 5mm Larg. courroie = 10mm

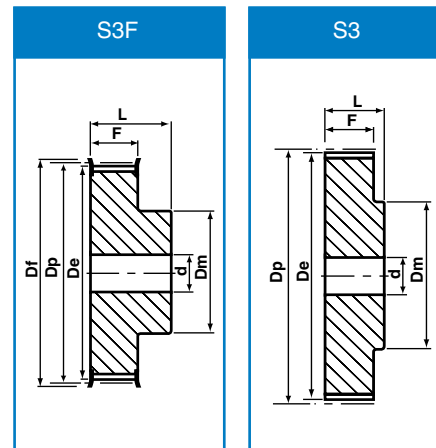
Dents	Type	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kgf
10	S3F	15	20	8	15	21	6	0.012
12	S3F	18	23	11	15	21	6	0.016
14	S3F	21	25	14	15	21	6	0.019
15	S3F	23	28	16	15	21	6	0.021
16	S3F	25	32	18	15	21	6	0.025
18	S3F	28	32	20	15	21	6	0.031
19	S3F	29	36	22	15	21	6	0.036
20	S3F	31	36	23	15	21	6	0.038
22	S3F	34	38	24	15	21	6	0.046
24	S3F	37	42	26	15	21	6	0.054
25	S3F	39	44	26	15	21	6	0.058
26	S3F	41	44	26	15	21	6	0.061
27	S3F	42	48	30	15	21	8	0.064
28	S3F	44	48	32	15	21	8	0.068
30	S3F	47	51	34	15	21	8	0.075
32	S3F	50	54	38	15	21	8	0.088
36	S3F	56	63	38	15	21	8	0.114
40	S3F	63	66	40	15	21	8	0.138
42	S3F	66	71	40	15	21	8	0.160
44	S3	69	-	45	15	21	8	0.174
48	S3	76	-	50	15	21	8	0.200
60	S3	95	-	65	15	21	8	0.307

T5 Pas = 5mm Larg. courroie = 16mm

Dents	Type	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kgf
10	S3F	15	20	8	21	27	6	0.016
12	S3F	18	23	11	21	27	6	0.022
14	S3F	21	25	14	21	27	6	0.026
15	S3F	23	28	16	21	27	6	0.029
16	S3F	25	32	18	21	27	6	0.035
18	S3F	28	32	20	21	27	6	0.043
19	S3F	29	36	22	21	27	6	0.049
20	S3F	31	36	23	21	27	6	0.053
22	S3F	34	38	24	21	27	6	0.065
24	S3F	37	42	26	21	27	6	0.076
25	S3F	39	44	26	21	27	6	0.082
26	S3F	41	44	26	21	27	6	0.085
27	S3F	42	48	30	21	27	8	0.090
28	S3F	44	48	32	21	27	8	0.098
30	S3F	47	51	34	21	27	8	0.105
32	S3F	50	54	38	21	27	8	0.123
36	S3F	56	63	38	21	27	8	0.160
40	S3F	63	66	40	21	27	8	0.193
42	S3F	66	71	40	21	27	8	0.215
44	S3	69	-	45	21	27	8	0.234
48	S3	76	-	50	21	27	8	0.280
60	S3	95	-	65	21	27	8	0.430

T5 Pas = 5mm Larg. courroie = 25mm

Dents	Type	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kgf
10	S3F	15	20	8	30	36	6	0.023
12	S3F	18	23	11	30	36	6	0.031
14	S3F	21	25	14	30	36	6	0.037
15	S3F	23	28	16	30	36	6	0.041
16	S3F	25	32	18	30	36	6	0.050
18	S3F	28	32	20	30	36	6	0.061
19	S3F	29	36	22	30	36	6	0.070
20	S3F	31	36	23	30	36	6	0.076
22	S3F	34	38	24	30	36	6	0.090
24	S3F	37	42	26	30	36	6	0.109
25	S3F	39	44	26	30	36	6	0.116
26	S3F	41	44	26	30	36	6	0.124
27	S3F	42	48	30	30	36	8	0.128
28	S3F	44	48	32	30	36	8	0.140
30	S3F	47	51	34	30	36	8	0.150
32	S3F	50	54	38	30	36	8	0.176
36	S3F	56	63	38	30	36	8	0.230
40	S3F	63	66	40	30	36	8	0.276
42	S3F	66	71	40	30	36	8	0.310
44	S3	69	-	45	30	36	8	0.344
48	S3	76	-	50	30	36	8	0.400
60	S3	95	-	65	30	36	8	0.614



Materiel; Aluminium

Poulies synchrones à trou pilote métriques

T10 Pas = 10mm Larg. courroie = 16mm

Dents	Type	Matériel	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kfg
12	S3F	Al	36	42	28	21	31	6	0.076
14	S3F	Al	43	48	32	21	31	8	0.104
15	S3F	Al	46	51	32	21	31	8	0.116
16	S3F	Al	49	54	35	21	31	8	0.134
18	S3F	Al	55	60	40	21	31	8	0.167
19	S3F	Al	59	66	44	21	31	8	0.184
20	S3F	Al	62	66	46	21	31	8	0.208
22	S3F	Al	68	75	52	21	31	8	0.249
24	S3F	Al	75	83	58	21	31	8	0.288
25	S3F	Al	78	83	60	21	31	8	0.310
26	S3F	Al	81	87	60	21	31	8	0.337
27	S3F	Al	84	91	60	21	31	8	0.364
28	S3F	Al	87	93	60	21	31	8	0.399
30	S3F	Al	94	97	60	21	31	8	0.441
32	S3F	Al	100	106	65	21	31	10	0.493
36	S3F	Al	113	119	70	21	31	10	0.623
40	S3F	Al	125	131	80	21	31	10	0.767
44	S3	Al	138	-	88	21	31	10	0.932
48	S3	Al	151	-	95	21	31	16	1.090
60	S3	Al	189	-	110	21	31	16	1.701

T10 Pas = 10mm Larg. courroie = 25mm

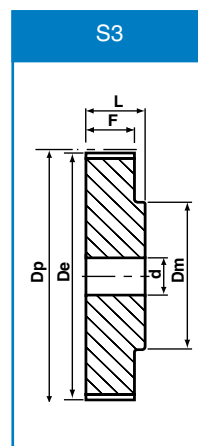
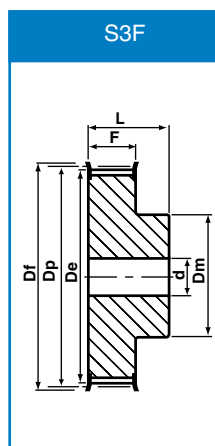
Dents	Type	Matériel	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kfg
12	S3F	Al	36	42	28	30	40	6	0.099
14	S3F	Al	43	48	32	30	40	8	0.134
15	S3F	Al	46	51	32	30	40	8	0.152
16	S3F	Al	49	54	35	30	40	8	0.176
18	S3F	Al	55	60	40	30	40	8	0.224
19	S3F	Al	59	66	44	30	40	8	0.247
20	S3F	Al	62	66	46	30	40	8	0.276
22	S3F	Al	68	75	52	30	40	8	0.378
24	S3F	Al	75	83	58	30	40	8	0.392
25	S3F	Al	78	83	60	30	40	8	0.422
26	S3F	Al	81	87	60	30	40	8	0.485
27	S3F	Al	84	91	60	30	40	8	0.536
28	S3F	Al	87	93	60	30	40	8	0.585
30	S3F	Al	94	97	60	30	40	8	0.640
32	S3F	Al	100	106	65	30	40	10	0.693
36	S3F	Al	113	119	70	30	40	10	0.873
40	S3F	Al	125	131	80	30	40	10	1.067
44	S3	Al	138	-	88	30	40	10	1.310
48	S3	Al	151	-	95	30	40	16	1.516
60	S3	Al	189	-	110	30	40	16	2.339

T10 Pas = 10mm Larg. courroie = 32mm

Dents	Type	Matériel	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kfg
18	S3F	Al	55	60	40	38	47	10	0.253
19	S3F	Al	59	66	44	38	47	10	0.286
20	S3F	Al	62	66	46	38	47	12	0.322
22	S3F	Al	68	75	52	38	47	12	0.393
24	S3F	Al	75	83	58	38	47	12	0.475
25	S3F	Al	78	83	60	38	47	12	0.527
26	S3F	Al	81	87	60	38	47	12	0.564
27	S3F	Al	84	91	60	38	47	12	0.602
28	S3F	CI	87	93	60	38	47	12	0.642
30	S3F	CI	94	97	60	38	47	12	0.740
32	S3F	CI	100	106	65	38	47	12	0.844
36	S3F	CI	113	119	70	38	47	16	1.083
40	S3F	CI	125	131	80	38	47	16	1.317
44	S3	CI	138	-	88	38	47	16	1.611
48	S3	CI	151	-	95	38	47	16	1.931
60	S3	CI	189	-	110	38	47	16	3.004

T10 Pas = 10mm Larg. courroie = 50mm

Dents	Type	Matériel	De	Df	Dm	F	L	d	Poids kfg
18	S3F	Al	55	60	40	56	66	10	0.422
19	S3F	Al	59	66	44	56	66	10	0.466
20	S3F	Al	62	66	46	56	66	12	0.520
22	S3F	Al	68	75	52	56	66	12	0.631
24	S3F	Al	74	83	58	56	66	12	0.736
25	S3F	Al	78	83	60	56	66	12	0.766
26	S3F	Al	81	87	60	56	66	12	0.847
27	S3F	Al	84	91	60	56	66	12	0.946
28	S3F	CI	87	93	60	56	66	12	1.074
30	S3F	CI	94	97	60	56	66	12	1.169
32	S3F	CI	100	106	65	56	66	12	1.300
36	S3F	CI	113	119	75	56	66	16	1.637
40	S3F	CI	125	131	80	56	66	16	1.999
44	S3	CI	138	-	88	56	66	16	2.386
48	S3	CI	151	-	95	56	66	16	2.830
60	S3	CI	189	-	110	56	66	16	4.366



Matériel;
Al = Aluminium
CI = Cast iron (GG25)

Poulies synchrones à trou pilote

Poulies Extra Light (XL) - pas de 1/5" (5.08 mm)

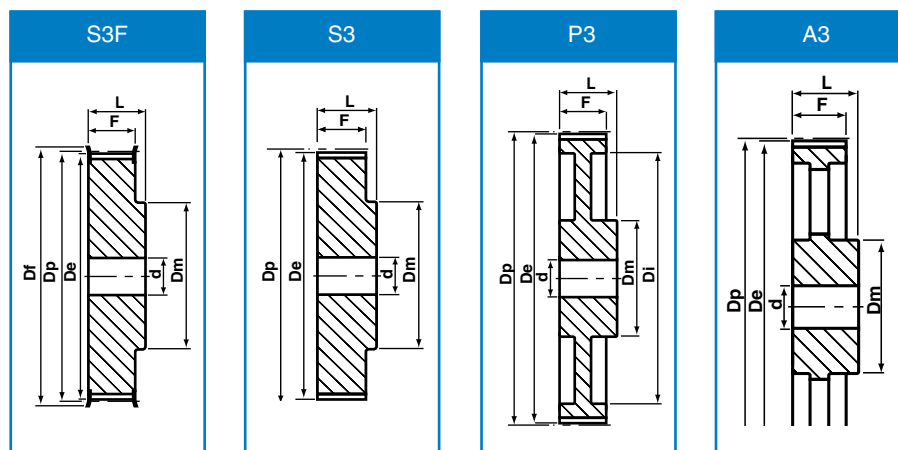
pour courroies largeur XL037 - 3/8" (9.5 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
10-XL-037	S3F	16	16.17	23	10	14.4	20	6
11-XL-037	S3F	17	17.79	23	10	14.4	20	6
12-XL-037	S3F	19	19.40	25	10	14.4	20	6
13-XL-037	S3F	21	21.02	25	10	14.4	20	6
14-XL-037	S3F	22	22.64	28	15	14.4	20	6
15-XL-037	S3F	24	24.26	28	16	14.4	20	6
16-XL-037	S3F	25	25.87	32	20	14.4	20	6
17-XL-037	S3F	27	27.49	32	20	14.4	20	6
18-XL-037	S3F	29	29.11	35	20	14.4	20	6
19-XL-037	S3F	30	30.72	35	24	14.4	22	6
20-XL-037	S3F	32	32.34	38	24	14.4	22	6
21-XL-037	S3F	33	34.96	38	25	14.4	22	6
22-XL-037	S3F	35	35.57	41	25	14.4	22	6
23-XL-037	S3F	37	37.19	41	30	14.4	22	8
24-XL-037	S3F	38	38.81	44	30	14.4	22	8
25-XL-037	S3F	40	40.43	44	30	14.4	22	8
26-XL-037	S3F	42	42.04	48	34	14.4	22	8
27-XL-037	S3F	43	43.66	48	34	14.4	22	8
28-XL-037	S3F	45	45.28	51	38	14.4	22	8
29-XL-037	S3F	47	46.90	51	38	14.4	22	8
30-XL-037	S3F	48	48.51	54	38	14.4	22	8
32-XL-037	S3F	51	51.74	57	38	14.4	25	8
34-XL-037	S3F	54	55.98	61	45	14.4	25	8
35-XL-037	S3F	56	56.60	61	45	14.4	25	8
36-XL-037	S3	58	58.21	-	45	14.4	25	8
38-XL-037	S3	61	61.45	-	45	14.4	25	8
39-XL-037	S3	63	63.06	-	45	14.4	25	8
40-XL-037	S3	64	64.68	-	45	14.4	25	8
42-XL-037	S3	67	67.91	-	45	14.4	25	8
44-XL-037	S3	71	71.15	-	45	14.4	25	8
45-XL-037	S3	72	72.77	-	45	14.4	25	10
48-XL-037	P3	77	77.62	-	45	14.4	25	10
52-XL-037	P3	84	84.08	-	45	14.4	25	10
56-XL-037	P3	90	90.55	-	45	14.4	25	10
57-XL-037	P3	92	92.17	-	45	14.4	25	10
60-XL-037	P3	97	97.02	-	45	14.4	25	10
68-XL-037	P3	109	109.96	-	45	14.4	25	10
70-XL-037	P3	113	113.19	-	45	14.4	25	10
72-XL-037	P3	116	116.42	-	45	14.4	25	10

Poulies Light (L) - pas de 3/8" (9.525 mm)

pour courroies largeur L050 - 1/2" (13 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
10-L-050	S3F	30	30.33	37	20	19	28	8
11-L-050	S3F	33	33.35	37	22	19	30	8
12-L-050	S3F	36	36.37	43	24	19	30	8
13-L-050	S3F	39	39.41	43	28	19	30	8
14-L-050	S3F	42	42.44	48	28	19	30	10
15-L-050	S3F	45	45.48	51	34	19	30	10
16-L-050	S3F	48	48.51	54	36	19	32	10
17-L-050	S3F	51	51.54	57	36	19	32	10
18-L-050	S3F	54	54.59	60	40	19	32	10
19-L-050	S3F	57	57.61	64	40	19	32	10
20-L-050	S3F	60	60.63	67	40	19	32	10
21-L-050	S3F	63	63.68	70	45	19	32	10
22-L-050	S3F	66	66.70	75	45	19	32	10
23-L-050	S3F	69	69.73	79	55	19	32	10
24-L-050	S3F	72	72.77	79	55	19	32	10
25-L-050	S3F	75	75.80	83	58	19	32	10
26-L-050	S3F	78	78.84	86	58	19	32	12
27-L-050	S3F	81	81.86	87	58	19	32	12
28-L-050	S3F	84	84.89	91	58	19	32	12
30-L-050	S3F	90	91.96	97	70	19	32	12
32-L-050	S3F	96	97.03	102	70	19	32	12
33-L-050	S3F	99	100.05	106	70	19	32	12
34-L-050	S3F	102	103.08	112	70	19	32	12
35-L-050	S3F	105	106.12	112	70	19	32	12
36-L-050	S3F	108	109.14	115	70	19	32	12
40-L-050	S3F	121	121.29	128	70	19	32	12
42-L-050	S3F	127	127.34	135	70	19	32	12
44-L-050	S3F	133	133.40	142	70	19	32	12
45-L-050	S3F	136	136.44	142	70	19	32	12
48-L-050	S3F	145	145.54	150	70	19	32	12
50-L-050	A3	151	151.60	-	70	19	32	12
56-L-050	A3	169	169.79	-	70	19	32	14
57-L-050	A3	172	172.82	-	70	19	32	14
60-L-050	A3	181	181.92	-	75	19	42	14
68-L-050	A3	205	206.18	-	75	19	42	14
70-L-050	A3	211	212.24	-	75	19	42	14
72-L-050	A3	218	218.29	-	75	19	42	14
84-L-050	A3	254	254.69	-	75	19	42	14
96-L-050	A3	290	291.06	-	75	19	42	14



Poulies synchrones à trou pilote

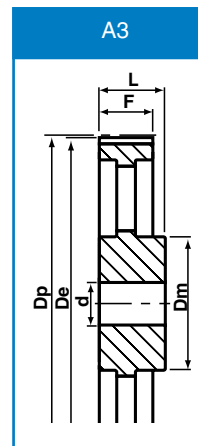
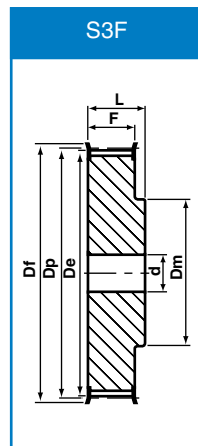
Poulies Light (L) - pas de 3/8" (9.525 mm)

pour courroies largeur L075 - 3/4" (19 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
10-L-075	S3F	30	30.33	37	20	25.4	38	8
11-L-075	S3F	33	33.35	37	22	25.4	38	8
12-L-075	S3F	36	36.37	43	24	25.4	38	8
13-L-075	S3F	39	39.41	43	28	25.4	38	8
14-L-075	S3F	42	42.44	48	28	25.4	38	12
15-L-075	S3F	45	45.48	51	34	25.4	38	12
16-L-075	S3F	45	48.51	54	36	25.4	38	12
17-L-075	S3F	51	51.54	57	36	25.4	38	12
18-L-075	S3F	54	54.59	60	40	25.4	38	12
19-L-075	S3F	57	57.61	64	40	25.4	38	12
20-L-075	S3F	60	60.63	67	40	25.4	38	12
21-L-075	S3F	63	63.68	70	45	25.4	38	12
22-L-075	S3F	66	66.70	75	45	25.4	38	12
23-L-075	S3F	69	69.73	79	55	25.4	38	12
24-L-075	S3F	72	72.77	79	55	25.4	38	12
25-L-075	S3F	75	75.80	83	58	25.4	38	12
26-L-075	S3F	78	78.84	86	58	25.4	38	12
27-L-075	S3F	81	81.86	87	58	25.4	38	12
28-L-075	S3F	84	84.89	91	58	25.4	38	12
30-L-075	S3F	90	90.96	97	70	25.4	38	12
32-L-075	S3F	96	97.03	102	70	25.4	38	12
33-L-075	S3F	99	100.05	106	70	25.4	38	12
34-L-075	S3F	102	103.08	112	70	25.4	38	12
35-L-075	S3F	105	106.12	112	70	25.4	38	12
36-L-075	S3F	108	109.14	115	70	25.4	38	12
38-L-075	S3F	114	115.22	120	70	25.4	38	12
40-L-075	S3F	121	121.29	128	70	25.4	38	12
42-L-075	S3F	127	127.34	135	70	25.4	38	12
44-L-075	S3F	133	133.40	142	70	25.4	38	12
45-L-075	S3F	136	136.44	142	70	25.4	38	12
48-L-075	S3F	145	145.54	150	70	25.4	38	12
50-L-075	A3	151	151.60	-	70	25.4	38	14
52-L-075	A3	157	157.66	-	70	25.4	38	14
56-L-075	A3	169	169.79	-	70	25.4	38	14
57-L-075	A3	172	172.82	-	70	25.4	38	14
60-L-075	A3	181	181.92	-	75	25.4	38	14
70-L-075	A3	211	212.23	-	75	25.4	45	14
72-L-075	A3	218	218.29	-	75	25.4	45	14
84-L-075	A3	254	254.69	-	75	25.4	45	14
96-L-075	A3	290	291.06	-	75	25.4	45	14

pour courroies largeur L100 - 1" (25 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
10-L-100	S3F	30	30.33	37	20	32	45	8
11-L-100	S3F	33	33.35	37	22	32	45	8
12-L-100	S3F	36	36.37	43	24	32	45	8
13-L-100	S3F	39	39.41	43	28	32	45	8
14-L-100	S3F	42	42.44	48	28	32	45	12
15-L-100	S3F	45	45.48	51	34	32	45	12
16-L-100	S3F	48	48.51	54	36	32	45	12
17-L-100	S3F	51	51.54	57	36	32	45	12
18-L-100	S3F	54	54.59	60	40	32	45	12
19-L-100	S3F	57	57.61	64	40	32	45	12
20-L-100	S3F	60	60.63	67	40	32	45	12
21-L-100	S3F	63	63.68	70	45	32	45	14
22-L-100	S3F	66	66.70	75	45	32	45	14
23-L-100	S3F	69	69.73	79	55	32	45	14
24-L-100	S3F	72	72.77	79	55	32	45	14
25-L-100	S3F	75	75.80	83	58	32	45	14
26-L-100	S3F	78	78.84	86	58	32	45	14
27-L-100	S3F	81	81.86	87	58	32	45	14
28-L-100	S3F	84	84.89	91	58	32	45	14
30-L-100	S3F	90	90.96	97	70	32	45	14
32-L-100	S3F	96	97.03	102	70	32	45	14
33-L-100	S3F	99	100.05	106	70	32	45	14
34-L-100	S3F	102	103.08	112	70	32	45	14
35-L-100	S3F	105	106.12	112	70	32	45	14
36-L-100	S3F	108	109.14	115	70	32	45	14
40-L-100	S3F	121	121.29	128	70	32	45	14
42-L-100	S3F	127	127.34	135	70	32	45	14
44-L-100	S3F	133	133.40	142	70	32	45	14
45-L-100	S3F	136	136.44	142	70	32	45	14
48-L-100	S3F	145	145.54	150	70	32	45	14
50-L-100	A3	151	151.60	-	70	32	45	14
52-L-100	A3	157	157.66	-	70	32	45	14
56-L-100	A3	169	169.79	-	70	32	45	14
57-L-100	A3	172	172.82	-	70	32	45	14
60-L-100	A3	181	181.92	-	75	32	45	14
68-L-100	A3	205	206.17	-	75	32	45	14
72-L-100	A3	218	218.29	-	75	32	45	14
84-L-100	A3	254	254.69	-	75	32	45	14
96-L-100	A3	290	291.06	-	75	32	45	14



Poulies synchrones à trou pilote

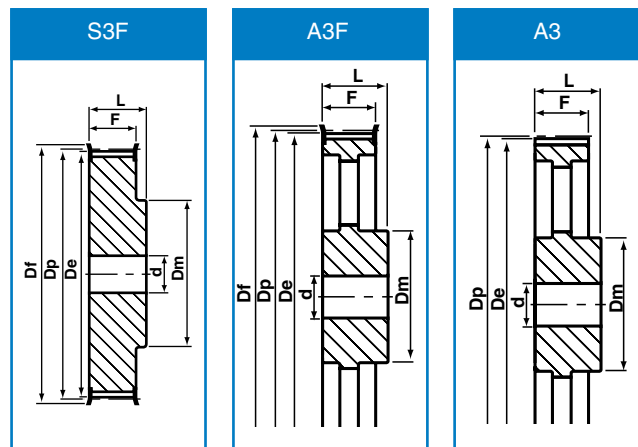
Poulies Heavy (H) - pas de 1/2" (12.7 mm)

pour courroies largeur H075 - 3/4" (19 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
14-H-075	S3F	55	56.59	64	40	25.5	40	12
15-H-075	S3F	59	60.64	70	45	25.5	40	12
16-H-075	S3F	63	64.67	70	45	25.5	40	12
17-H-075	S3F	67	68.72	75	45	25.5	40	12
18-H-075	S3F	71	72.77	79	55	25.5	40	12
19-H-075	S3F	75	76.81	83	60	25.5	40	12
20-H-075	S3F	79	80.85	86	62	25.5	40	12
21-H-075	S3F	84	84.89	91	65	25.5	40	12
22-H-075	S3F	88	88.93	94	68	25.5	40	12
23-H-075	S3F	92	92.98	97	72	25.5	40	12
24-H-075	S3F	96	97.03	102	72	25.5	40	12
25-H-075	S3F	100	101.06	106	72	25.5	40	12
26-H-075	S3F	104	105.11	112	80	25.5	40	12
27-H-075	S3F	108	109.15	115	80	25.5	40	12
28-H-075	S3F	112	113.18	120	80	25.5	40	12
30-H-075	S3F	112	121.29	128	80	25.5	40	12
32-H-075	S3F	128	129.30	135	80	25.5	40	12
33-H-075	S3F	132	133.40	142	80	25.5	40	12
34-H-075	S3F	136	137.45	150	80	25.5	40	12
35-H-075	S3F	140	141.49	150	80	25.5	40	12
36-H-075	S3F	144	145.54	150	80	25.5	40	12
38-H-075	S3F	152	153.62	158	80	25.5	40	12
40-H-075	S3F	160	161.70	168	80	25.5	40	12
42-H-075	S3F	168	169.79	184	80	25.5	40	12
44-H-075	A3	177	177.88	-	80	25.5	40	14
48-H-075	A3	193	194.03	-	90	25.5	45	14
50-H-075	A3	201	202.13	-	90	25.5	45	14

pour courroies largeur H100 - 1" (25 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
14-H-100	S3F	55	56.59	64	40	32	45	12
15-H-100	S3F	59	60.64	70	45	32	45	12
16-H-100	S3F	63	64.67	70	45	32	45	12
17-H-100	S3F	67	68.72	75	45	32	45	12
18-H-100	S3F	71	72.77	79	55	32	45	12
19-H-100	S3F	75	76.81	83	60	32	45	14
20-H-100	S3F	79	80.85	86	62	32	45	14
21-H-100	S3F	84	84.89	91	65	32	45	14
22-H-100	S3F	88	88.93	94	68	32	45	14
23-H-100	S3F	92	92.98	97	72	32	45	14
24-H-100	S3F	96	97.03	102	72	32	45	14
25-H-100	S3F	100	101.06	106	72	32	45	14
26-H-100	S3F	104	105.11	112	80	32	45	14
27-H-100	S3F	108	109.15	115	80	32	45	14
28-H-100	S3F	112	113.18	120	80	32	45	14
29-H-100	S3F	116	117.23	120	80	32	45	14
30-H-100	S3F	120	121.29	128	80	32	45	14
32-H-100	S3F	128	129.30	135	80	32	45	14
33-H-100	S3F	132	133.40	142	80	32	45	14
34-H-100	S3F	136	137.45	150	80	32	45	14
35-H-100	S3F	140	141.49	150	80	32	45	14
36-H-100	S3F	144	145.54	150	80	32	45	14
38-H-100	S3F	152	153.62	158	80	32	45	14
40-H-100	S3F	160	161.70	168	80	32	45	14
42-H-100	S3F	168	169.79	184	80	32	45	14
44-H-100	A3F	177	177.88	184	80	32	50	14
45-H-100	A3F	181	181.91	192	80	32	50	14
48-H-100	A3F	193	194.03	200	90	32	50	14
50-H-100	A3	201	202.13	-	90	32	50	20
52-H-100	A3	209	210.21	-	90	32	50	20
57-H-100	A3	229	230.42	-	90	32	50	20
58-H-100	A3	233	234.47	-	90	32	50	20
60-H-100	A3	241	242.55	-	120	32	50	20
68-H-100	A3	274	274.90	-	120	32	55	20
70-H-100	A3	282	282.98	-	120	32	55	20
72-H-100	A3	290	291.06	-	120	32	55	20
84-H-100	A3	338	339.57	-	120	32	55	20
96-H-100	A3	387	388.09	-	120	32	60	20
120-H-100	A3	484	485.12	-	120	32	60	20
156-H-100	A3	629	630.64	-	120	32	60	20



Poulies synchrones à trou pilote

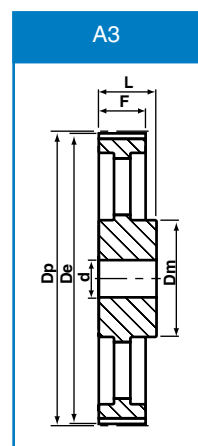
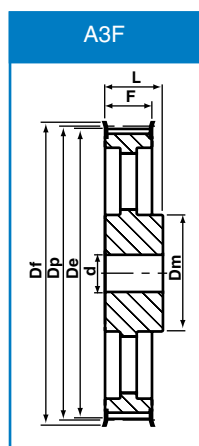
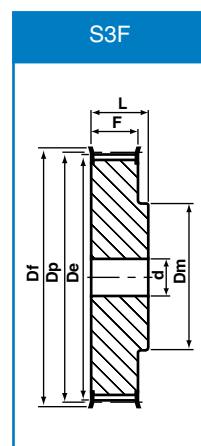
Heavy (H) - 1/2" (12.7 mm) pitch

pour courroies largeur H150 - 1.1/2" (38 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
14-H-150	S3F	55	56.59	64	42	46	58	20
15-H-150	S3F	59	60.64	70	45	46	58	20
16-H-150	S3F	63	64.67	70	45	46	58	20
17-H-150	S3F	67	68.72	75	45	46	58	20
18-H-150	S3F	71	72.77	79	55	46	58	20
19-H-150	S3F	75	76.81	82	60	46	58	20
20-H-150	S3F	79	80.85	86	62	46	58	20
21-H-150	S3F	84	84.89	91	65	46	58	20
22-H-150	S3F	88	88.93	94	68	46	58	20
23-H-150	S3F	92	92.98	97	72	46	58	20
24-H-150	S3F	96	97.03	102	72	46	58	20
25-H-150	S3F	100	101.06	106	72	46	58	20
26-H-150	S3F	104	105.11	112	80	46	58	20
27-H-150	S3F	108	109.15	115	80	46	58	20
28-H-150	S3F	112	113.18	120	80	46	58	20
29-H-150	S3F	116	117.23	120	80	46	58	20
30-H-150	S3F	120	121.29	128	80	46	58	20
32-H-150	S3F	128	129.30	135	80	46	58	20
33-H-150	S3F	132	133.40	142	80	46	58	20
34-H-150	S3F	136	137.45	150	80	46	58	20
35-H-150	S3F	140	141.49	150	80	46	58	20
36-H-150	S3F	144	145.54	150	80	46	58	20
38-H-150	S3F	152	153.62	158	80	46	58	20
40-H-150	S3F	160	161.70	168	80	46	58	20
42-H-150	S3F	168	169.79	184	80	46	58	20
45-H-150	A3F	181	181.91	192	80	46	58	20
48-H-150	A3F	193	194.03	200	90	46	58	20
50-H-150	A3	201	202.13	-	90	46	65	20
52-H-150	A3	209	210.21	-	90	46	65	20
57-H-150	A3	229	230.43	-	90	46	65	20
58-H-150	A3	233	234.47	-	90	46	65	20
60-H-150	A3	241	242.55	-	120	46	65	20
68-H-150	A3	274	274.91	-	120	46	65	25
70-H-150	A3	281	282.98	-	120	46	65	25
72-H-150	A3	290	291.06	-	120	46	65	25
84-H-150	A3	338	339.57	-	120	46	65	25
96-H-150	A3	387	388.09	-	120	46	65	25
120-H-150	A3	484	485.12	-	120	46	65	25
156-H-100	A3	629	630.64	-	120	46	65	25

pour courroies largeur H200 - 2" (51 mm)

Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
14-H-200	S3F	55	56.59	64	42	58	70	20
15-H-200	S3F	59	60.64	70	45	58	70	20
16-H-200	S3F	63	64.67	70	45	58	70	20
17-H-200	S3F	67	68.72	75	45	58	70	20
18-H-200	S3F	71	72.77	79	55	58	70	20
19-H-200	S3F	75	76.81	82	60	58	70	20
20-H-200	S3F	79	80.85	86	62	58	70	20
21-H-200	S3F	84	84.89	91	65	58	70	20
22-H-200	S3F	88	88.93	94	68	58	70	20
23-H-200	S3F	92	92.98	97	72	58	70	20
24-H-200	S3F	96	97.03	102	72	58	70	20
25-H-200	S3F	100	101.06	106	72	58	70	20
26-H-200	S3F	104	105.11	112	80	58	70	20
27-H-200	S3F	108	109.15	115	80	58	70	20
28-H-200	S3F	112	113.18	120	80	58	70	20
29-H-200	S3F	116	117.23	120	80	58	70	20
30-H-200	S3F	120	121.29	128	80	58	70	20
32-H-200	S3F	128	129.30	135	80	58	70	20
33-H-200	S3F	132	133.40	142	80	58	70	20
34-H-200	S3F	136	137.45	150	80	58	70	20
35-H-200	S3F	140	141.49	150	80	58	70	20
36-H-200	S3F	144	145.54	150	80	58	70	20
38-H-200	S3F	152	153.62	158	80	58	70	20
40-H-200	S3F	160	161.70	168	80	58	70	20
42-H-200	S3F	168	169.79	184	80	58	70	20
44-H-200	A3F	177	177.88	184	80	58	70	20
45-H-200	A3F	181	181.91	192	80	58	70	20
48-H-200	A3F	193	194.03	200	90	58	75	25
50-H-200	A3	201	202.13	-	90	58	75	25
52-H-200	A3	209	210.21	-	90	58	75	25
57-H-200	A3	229	230.42	-	90	58	75	25
58-H-200	A3	233	234.47	-	90	58	75	25
60-H-200	A3	241	242.55	-	120	58	75	25
68-H-200	A3	274	274.90	-	120	58	75	28
70-H-200	A3	282	282.98	-	120	58	75	28
72-H-200	A3	290	291.06	-	120	58	75	28
84-H-200	A3	338	339.57	-	120	58	75	28
96-H-200	A3	387	388.09	-	120	58	75	28
120-H-200	A3	484	485.12	-	120	58	75	28
156-H-100	A3	629	630.64	-	120	58	75	28

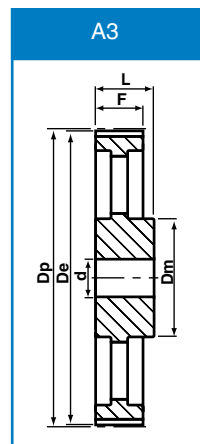
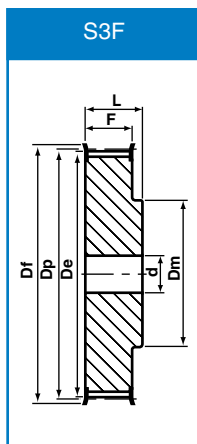


Poulies synchrones à trou pilote

Poulies Heavy (H) - pas de 1/2" (12.7 mm)

pour courroies largeur H300 - 3" (76 mm)

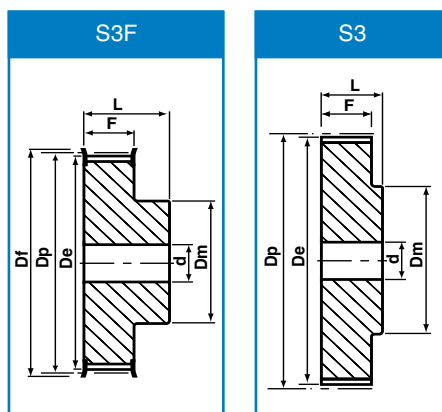
Produit	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d
14-H-300	S3F	55	56.59	64	42	86	100	20
15-H-300	S3F	59	60.64	70	45	86	100	20
16-H-300	S3F	63	64.67	70	45	86	100	20
17-H-300	S3F	67	68.72	75	45	86	100	20
18-H-300	S3F	71	72.77	79	55	86	100	20
19-H-300	S3F	75	76.81	83	60	86	100	20
20-H-300	S3F	79	80.85	86	62	86	100	20
21-H-300	S3F	84	84.89	91	65	86	100	20
22-H-300	S3F	88	88.93	94	68	86	100	20
23-H-300	S3F	92	92.98	97	72	86	100	20
24-H-300	S3F	96	97.03	102	72	86	100	20
25-H-300	S3F	100	101.06	106	72	86	100	20
26-H-300	S3F	104	105.11	112	80	86	100	20
27-H-300	S3F	108	109.15	115	80	86	100	20
28-H-300	S3F	112	113.18	120	80	86	100	20
30-H-300	S3F	120	121.29	128	80	86	100	20
32-H-300	S3F	128	129.30	135	80	86	100	20
33-H-300	S3F	132	133.40	142	80	86	100	20
34-H-300	S3F	136	137.45	150	80	86	100	20
35-H-300	S3F	140	141.49	150	80	86	100	25
36-H-300	S3F	144	145.54	150	80	86	100	25
38-H-300	S3F	152	153.62	158	80	86	100	25
40-H-300	S3F	160	161.70	168	80	86	100	25
42-H-300	S3F	168	169.79	184	80	86	100	25
44-H-300	A3	177	177.88	-	90	86	100	25
45-H-300	A3	181	181.91	-	90	86	100	25
48-H-300	A3	193	194.03	-	90	86	100	25
50-H-300	A3	201	202.13	-	90	86	100	25
52-H-300	A3	209	210.21	-	90	86	100	25
57-H-300	A3	229	230.47	-	90	86	100	25
58-H-300	A3	233	234.47	-	90	86	100	25
60-H-300	A3	241	242.55	-	120	86	100	25
70-H-300	A3	282	282.98	-	120	86	100	30
72-H-300	A3	290	291.06	-	120	86	100	30
84-H-300	A3	338	339.57	-	120	86	100	30
96-H-300	A3	387	388.09	-	120	86	100	30
120-H-300	A3	484	485.12	-	120	86	100	30
150-H-300	A3	605	606.38	-	120	86	100	30
156-H-300	A3	629	630.64	-	120	86	100	30



Poulies à trou pilote HTD®

5mm Pitch 5M-09 (courroie largeur 9mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d	Poids kgf
12-5M-09	12	S3F	18	19.10	23	13	15	20.0	6	0.02
14-5M-09	14	S3F	21	22.28	25	14	15	20.0	6	0.03
15-5M-09	15	S3F	23	23.87	28	16	15	20.0	6	0.04
16-5M-09	16	S3F	24	25.46	28	17	15	20.0	6	0.05
18-5M-09	18	S3F	28	28.65	32	20	15	20.0	6	0.07
20-5M-09	20	S3F	31	31.83	37	23	15	22.5	6	0.09
21-5M-09	21	S3F	32	33.42	38	24	15	22.5	6	0.11
22-5M-09	22	S3F	34	35.01	38	26	15	22.5	6	0.11
24-5M-09	24	S3F	37	38.20	43	27	15	22.5	6	0.14
26-5M-09	26	S3F	40	41.38	44	30	15	22.5	6	0.17
28-5M-09	28	S3F	43	44.56	48	31	15	22.5	6	0.20
30-5M-09	30	S3F	47	47.75	51	35	15	22.5	6	0.23
32-5M-09	32	S3F	50	50.93	54	38	15	22.5	8	0.27
36-5M-09	36	S3F	56	57.30	60	38	15	22.5	8	0.32
40-5M-09	40	S3F	63	63.66	70	38	15	22.5	8	0.40
44-5M-09	44	S3	69	70.03	-	38	15	25.5	8	0.17
48-5M-09	48	S3	75	76.39	-	45	15	25.5	8	0.18
60-5M-09	60	S3	94	95.49	-	45	15	25.5	8	0.23
72-5M-09	72	S3	113	114.59	-	45	15	25.5	8	0.27

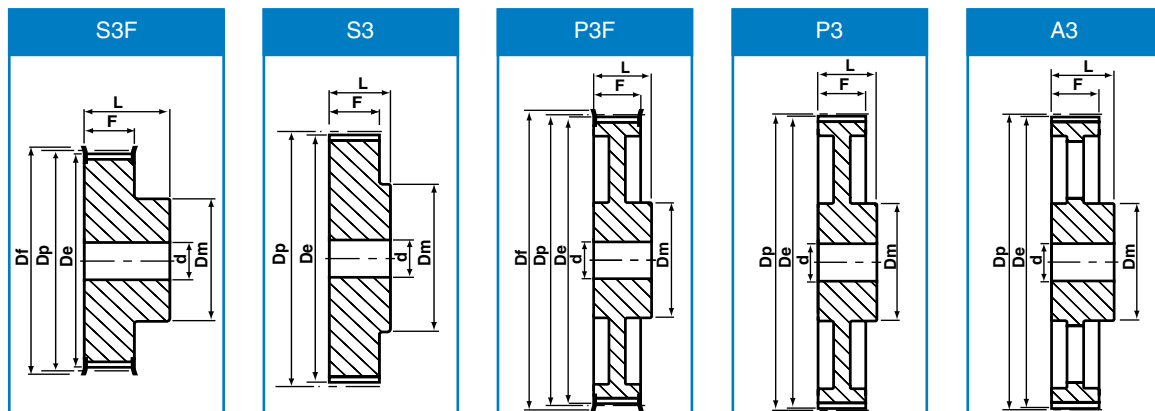


Pas de 5mm 5M-15 (courroie largeur 15mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d	Poids kgf
12-5M-15	12	S3F	18	19.10	23	13	21	26	6	0.03
14-5M-15	14	S3F	21	22.28	25	14	21	26	6	0.04
15-5M-15	15	S3F	23	23.87	28	16	21	26	6	0.05
16-5M-15	16	S3F	24	25.45	28	17	21	26	6	0.06
18-5M-15	18	S3F	28	28.65	32	20	21	26	6	0.08
20-5M-15	20	S3F	31	31.83	37	23	21	26	6	0.11
21-5M-15	21	S3F	32	33.42	38	24	21	26	6	0.13
22-5M-15	22	S3F	34	35.01	38	26	21	26	6	0.14
24-5M-15	24	S3F	37	38.20	43	27	21	28	6	0.18
26-5M-15	26	S3F	40	41.38	44	30	21	28	6	0.22
28-5M-15	28	S3F	43	44.56	48	31	21	28	6	0.25
30-5M-15	30	S3F	47	47.75	51	35	21	28	6	0.30
32-5M-15	32	S3F	50	50.93	54	38	21	28	8	0.35
36-5M-15	36	S3F	56	57.30	60	38	21	28	8	0.42
40-5M-15	40	S3F	63	63.66	70	38	21	28	8	0.52
44-5M-15	44	S3	69	70.03	-	38	20	30	8	0.22
48-5M-15	48	S3	75	76.39	-	38	20	30	8	0.28
60-5M-15	60	S3	94	95.49	-	50	20	30	8	0.30
72-5M-15	72	S3	113	114.59	-	50	20	30	8	0.36

Pas de 5mm 5M-25 (courroie largeur 25mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	F	L	d	Poids kgf
12-5M-25	12	S3F	18	19.10	23	13	31	36	6	0.05
14-5M-25	14	S3F	21	22.28	25	14	31	36	6	0.07
15-5M-25	15	S3F	23	23.87	28	16	31	36	6	0.08
16-5M-25	16	S3F	24	25.45	28	17	31	36	6	0.10
18-5M-25	18	S3F	28	28.65	32	20	31	36	6	0.12
20-5M-25	20	S3F	31	31.83	37	23	31	36	6	0.16
21-5M-25	21	S3F	32	33.42	38	24	31	38	6	0.19
22-5M-25	22	S3F	34	35.01	38	26	31	38	6	0.21
24-5M-25	24	S3F	37	38.20	43	27	31	38	6	0.25
26-5M-25	26	S3F	40	41.38	44	30	31	38	6	0.30
28-5M-25	28	S3F	43	44.56	48	31	31	38	6	0.35
30-5M-25	30	S3F	47	47.75	51	35	31	38	6	0.42
32-5M-25	32	S3F	50	50.93	54	38	31	38	8	0.48
36-5M-25	36	S3F	56	57.30	60	39	31	38	8	0.59
40-5M-25	40	S3F	63	63.66	70	38	31	38	8	0.74
44-5M-25	44	S3	69	70.03	-	38	31	40	8	0.32
48-5M-25	48	S3	75	76.39	-	38	31	40	8	0.28
60-5M-25	60	S3	94	95.49	-	50	31	40	8	0.44
72-5M-25	72	S3	113	114.59	-	50	31	40	8	0.53



Pas de 8mm 8M-20 (courroie largeur 20mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Poids kgf
22-8M-20	22	S3F	55	56.02	60	43	-	28	38	12	0.54
24-8M-20	24	S3F	60	61.12	67	45	-	28	38	12	0.65
26-8M-20	26	S3F	65	66.21	70	50	-	28	38	12	0.80
28-8M-20	28	S3F	70	71.30	75	50	-	28	38	16	0.87
30-8M-20	30	S3F	75	76.39	83	55	-	28	38	16	1.02
32-8M-20	32	S3F	80	81.49	87	60	-	28	38	16	1.20
34-8M-20	34	S3F	85	86.58	91	70	-	28	38	16	1.40
36-8M-20	36	S3F	90	91.67	97	70	-	28	38	16	1.55
38-8M-20	38	S3F	95	96.77	102	75	-	28	38	16	1.65
40-8M-20	40	S3F	100	101.86	106	75	-	28	38	16	1.74
44-8M-20	44	S3F	111	112.05	120	75	-	28	38	16	2.10
48-8M-20	48	S3F	121	122.23	128	75	-	28	38	16	2.44
56-8M-20	56	P3F	141	142.60	150	80	117	28	38	16	2.60
64-8M-20	64	P3F	162	162.97	168	80	137	28	38	16	2.90
72-8M-20	72	P3F	182	183.35	192	80	158	28	38	16	3.10
80-8M-20	80	P3	202	203.72	-	90	180	28	38	16	3.80
90-8M-20	90	P3	228	229.18	-	90	204	28	38	16	4.20
112-8M-20	112	A3	284	285.21	-	90	260	28	38	16	5.20
144-8M-20	144	A3	365	366.69	-	90	341	28	38	20	7.50
168-8M-20	168	A3	426	427.81	-	100	402	28	38	20	10.00
192-8M-20	192	A3	488	488.92	-	100	463	28	38	20	14.40

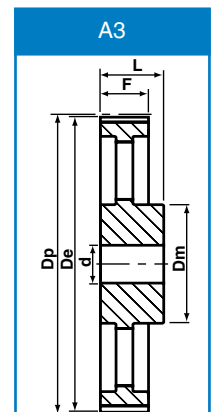
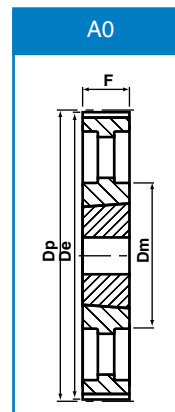
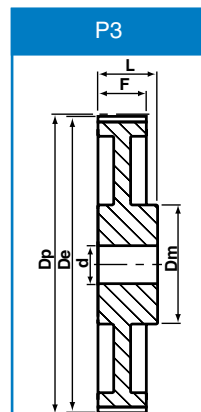
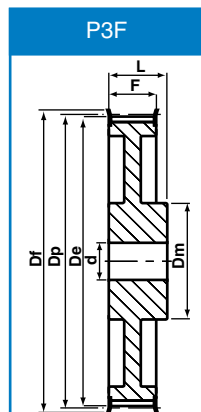
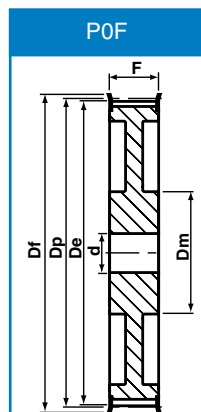
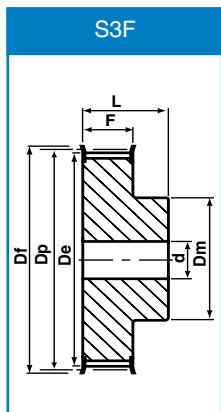
Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Poulies à trou pilote HTD®

Pas de 8mm 8M-30 (courroie largeur 30mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Poids kgf
22-8M-30	22	S3F	55	56.02	60	43	-	38	48	12	0.69
24-8M-30	24	S3F	60	61.12	67	45	-	38	48	12	0.84
26-8M-30	26	S3F	65	66.21	70	50	-	38	48	12	1.00
28-8M-30	28	S3F	70	71.30	75	50	-	38	48	16	1.12
30-8M-30	30	S3F	75	76.39	83	55	-	38	48	16	1.32
32-8M-30	32	S3F	80	81.49	87	60	-	38	48	16	1.53
34-8M-30	34	S3F	85	86.58	91	70	-	38	48	16	1.80
36-8M-30	36	S3F	90	91.67	97	70	-	38	48	16	1.99
38-8M-30	38	S3F	95	96.77	102	75	-	38	48	16	2.27
40-8M-30	40	S3F	100	101.86	106	75	-	38	48	16	2.40
44-8M-30	44	S3F	111	112.05	120	75	-	38	48	16	2.80
48-8M-30	48	S3F	121	122.23	128	75	-	38	48	16	3.20
56-8M-30	56	P3F	141	142.60	150	80	117	38	48	16	3.60
64-8M-30	64	P3F	162	162.97	168	80	138	38	48	16	4.30
72-8M-30	72	P3F	182	183.35	192	80	158	38	48	16	4.80
80-8M-30	80	P3	202	203.72	-	90	180	38	48	16	5.10
90-8M-30	90	P3	228	229.18	-	90	204	38	48	16	5.70
112-8M-30	112	A3	284	285.21	-	90	260	38	48	16	6.80
144-8M-30	144	A3	365	366.69	-	90	341	38	48	20	9.30
168-8M-30	168	A3	426	427.81	-	100	402	38	48	20	11.40
192-8M-30	192	A3	488	488.92	-	100	463	38	48	20	16.00

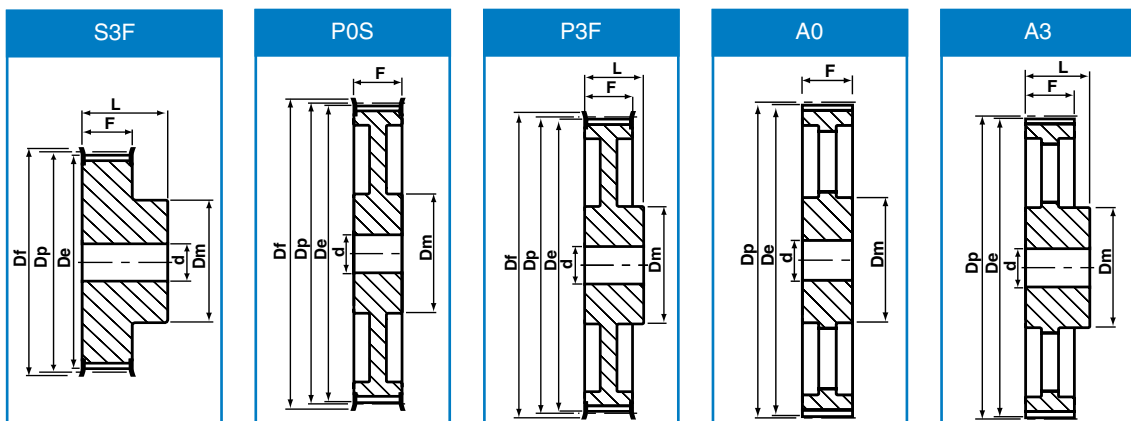


Pas de 8mm 8M-50 (courroie largeur 50mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Poids kgf
22-8M-50	22	S3F	55	56.02	60	43	-	60	70	12	1.00
24-8M-50	24	S3F	60	61.12	67	45	-	60	70	12	1.23
26-8M-50	26	S3F	65	66.21	70	50	-	60	70	12	1.50
28-8M-50	28	S3F	70	71.30	75	50	-	60	70	16	1.67
30-8M-50	30	S3F	75	76.39	83	55	-	60	70	16	1.97
32-8M-50	32	S3F	80	81.49	87	60	-	60	70	16	2.27
34-8M-50	34	S3F	85	86.58	91	70	-	60	70	16	2.69
36-8M-50	36	S3F	90	91.67	97	70	-	60	70	16	2.97
38-8M-50	38	S3F	95	96.77	102	75	-	60	70	16	3.23
40-8M-50	40	S3F	100	101.86	106	75	-	60	70	18	3.50
44-8M-50	44	S3F	111	112.05	120	75	-	60	70	18	3.90
48-8M-50	48	S3F	121	122.23	128	80	-	60	70	18	4.30
56-8M-50	56	P0F	141	142.60	150	90	117	60	60	18	5.00
64-8M-50	64	P0F	162	162.97	168	100	137	60	60	18	5.60
72-8M-50	72	P0F	182	183.35	192	100	158	60	60	18	6.80
80-8M-50	80	A0	202	203.72	-	110	180	60	60	18	6.90
90-8M-50	90	A0	228	229.18	-	110	204	60	60	18	8.60
112-8M-50	112	A0	284	285.21	-	110	260	60	60	18	9.60
144-8M-50	144	A0	365	366.69	-	110	341	60	60	20	13.80
168-8M-50	168	A0	426	427.81	-	120	402	60	60	20	16.00
192-8M-50	192	A0	488	488.92	-	130	463	60	60	20	22.40

Pas de 8mm 8M-85 (courroie largeur 85mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Poids kgf
22-8M-85	22	S3F	55	56.02	60	43	-	95	105	12	1.55
24-8M-85	24	S3F	60	61.12	67	45	-	95	105	12	1.90
26-8M-85	26	S3F	65	66.21	70	50	-	95	105	12	2.25
28-8M-85	28	S3F	70	71.30	75	50	-	95	105	16	2.55
30-8M-85	30	S3F	75	76.39	83	55	-	95	105	16	3.00
32-8M-85	32	S3F	80	81.49	87	60	-	95	105	16	3.57
34-8M-85	34	S3F	85	86.58	91	70	-	95	105	16	4.00
36-8M-85	36	S3F	90	91.67	97	70	-	95	105	16	4.50
38-8M-85	38	S3F	95	96.77	102	75	-	95	105	16	4.90
40-8M-85	40	S3F	100	101.86	106	75	-	95	105	16	5.20
44-8M-85	44	S3F	111	112.05	120	75	-	95	105	18	6.60
48-8M-85	48	S3F	121	122.23	128	80	-	95	105	18	7.60
56-8M-85	56	S3F	141	142.60	150	90	-	95	105	18	9.80
64-8M-85	64	P0F	162	162.97	168	100	137	95	95	20	10.40
72-8M-85	72	P0F	182	183.35	192	100	158	95	95	20	11.40
80-8M-85	80	A0	202	203.72	-	110	180	95	95	20	13.20
90-8M-85	90	A0	228	229.18	-	110	204	95	95	20	16.30
112-8M-85	112	A0	284	285.21	-	110	260	95	95	25	21.50
144-8M-85	144	A0	365	366.69	-	110	341	95	95	25	23.60
168-8M-85	168	A0	426	427.81	-	120	402	95	95	25	26.10
192-8M-85	192	A0	488	488.92	-	130	463	95	95	25	30.60



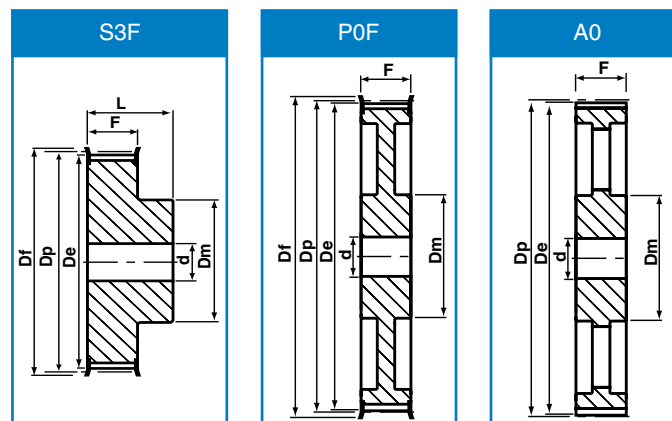
Pas de 14mm 14M-40 (courroie largeur 40mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Poids kgf
28-14M-40	28	S3F	122	124.78	128	100	-	54	69	24	4.73
29-14M-40	29	S3F	127	129.23	142	100	-	54	69	24	5.09
30-14M-40	30	S3F	131	133.69	142	100	-	54	69	24	5.45
32-14M-40	32	S3F	140	142.60	158	100	-	54	69	24	6.17
34-14M-40	34	S3F	149	151.52	158	100	-	54	69	24	6.88
36-14M-40	36	S3F	158	160.43	168	100	-	54	69	24	7.60
38-14M-40	38	S3F	167	169.34	184	120	-	54	69	24	8.28
40-14M-40	40	S3F	175	178.25	192	120	-	54	69	24	9.26
44-14M-40	44	S3F	193	196.08	211	120	-	54	69	24	10.32
48-14M-40	48	P3F	211	213.90	226	135	172	54	69	24	11.50
56-14M-40	56	P3F	247	249.55	265	135	207	54	69	28	13.05
64-14M-40	64	P3F	282	285.21	296	135	242	54	69	28	14.40
72-14M-40	72	A3	318	320.86	-	135	278	54	69	28	16.90
80-14M-40	80	A3	354	356.51	-	135	314	54	69	28	18.50
90-14M-40	90	A3	398	401.07	-	135	358	54	69	28	20.00
112-14M-40	112	A3	496	499.11	-	135	456	54	69	28	26.70
144-14M-40	144	A3	639	641.71	-	135	600	54	69	28	35.00
168-14M-40	168	A3	746	748.66	-	135	706	54	69	28	44.20
192-14M-40	192	A3	853	855.62	-	135	813	54	69	28	52.20
216-14M-40	216	A3	960	962.57	-	150	920	54	69	28	60.00

Poulies à trou pilote HTD®

14mm Pitch 14M-55 (55mm Wide Belt)

Product Designation	Number of teeth	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Weight kg
28-14M-55	28	S3F	122	124.78	128	100	-	70	85	24	5.60
29-14M-55	29	S3F	127	129.23	142	100	-	70	85	24	6.10
30-14M-55	30	S3F	131	133.69	142	100	-	70	85	24	6.60
32-14M-55	32	S3F	140	142.60	158	100	-	70	85	24	7.60
34-14M-55	34	S3F	149	151.52	158	100	-	70	85	24	8.60
36-14M-55	36	S3F	158	160.43	168	100	-	70	85	24	9.60
38-14M-55	38	S3F	167	169.34	184	120	-	70	85	24	10.80
40-14M-55	40	S3F	175	178.25	192	120	-	70	85	24	11.20
44-14M-55	44	S3F	193	196.08	211	120	-	70	85	24	12.50
48-14M-55	48	P0F	211	213.90	226	135	172	70	70	24	13.70
56-14M-55	56	P0F	247	249.55	265	135	207	70	70	28	14.50
64-14M-55	64	P0F	282	285.21	296	135	242	70	70	28	15.60
72-14M-55	72	A0	318	320.86	-	135	278	70	70	28	16.90
80-14M-55	80	A0	354	356.51	-	135	314	70	70	28	20.00
90-14M-55	90	A0	398	401.07	-	135	358	70	70	28	22.60
112-14M-55	112	A0	496	499.11	-	135	456	70	70	28	29.50
144-14M-55	144	A0	639	641.71	-	135	600	70	70	28	39.00
168-14M-55	168	A0	746	748.66	-	135	706	70	70	28	48.50
192-14M-55	192	A0	853	855.62	-	135	813	70	70	28	57.80
216-14M-55	216	A0	960	962.57	-	150	920	70	70	28	67.00

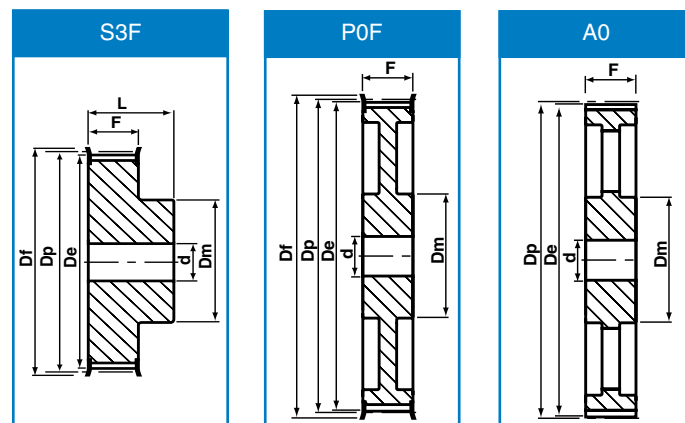


14mm Pitch 14M-85 (85mm Wide Belt)

Product Designation	Number of teeth	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Weight kg
28-14M-85	28	S3F	122	124.78	128	100	-	102	117	24	7.70
29-14M-85	29	S3F	127	129.23	142	100	-	102	117	24	8.40
30-14M-85	30	S3F	131	133.69	142	100	-	102	117	24	9.10
32-14M-85	32	S3F	140	142.60	158	100	-	102	117	24	10.50
34-14M-85	34	S3F	149	151.52	158	100	-	102	117	24	11.90
36-14M-85	36	S3F	158	160.43	168	100	-	102	117	32	13.20
38-14M-85	38	S3F	167	169.34	184	120	-	102	117	32	15.15
40-14M-85	40	S3F	175	178.25	192	135	-	102	117	32	17.10
44-14M-85	44	S3F	193	196.08	211	135	-	102	117	32	23.30
48-14M-85	48	S3F	211	213.90	226	150	-	102	117	32	25.00
56-14M-85	56	P0F	249	249.55	265	150	207	102	102	32	25.00
64-14M-85	64	P0F	282	285.21	296	150	242	102	102	32	30.50
72-14M-85	72	A0	318	320.86	-	150	278	102	102	32	28.80
80-14M-85	80	A0	354	356.51	-	150	314	102	102	32	30.10
90-14M-85	90	A0	398	401.07	-	150	358	102	102	32	33.00
112-14M-85	112	A0	496	499.11	-	150	456	102	102	32	41.80
144-14M-85	144	A0	639	641.71	-	150	600	102	102	32	52.40
168-14M-85	168	A0	746	748.66	-	150	706	102	102	32	60.30
192-14M-85	192	A0	853	855.62	-	165	813	102	102	32	70.20
216-14M-85	216	A0	960	962.57	-	165	920	102	102	32	81.00

Pas de 14mm 14M-115 (courroie largeur 115mm)

Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Poids kgf
28-14M-115	28	S3F	122	124.78	128	100	-	133	148	32	9.20
29-14M-115	29	S3F	127	129.23	142	100	-	133	148	32	10.20
30-14M-115	30	S3F	131	133.69	142	100	-	133	148	32	11.20
32-14M-115	32	S3F	140	142.60	158	100	-	133	148	32	13.20
34-14M-115	34	S3F	149	151.52	158	100	-	133	148	32	14.80
36-14M-115	36	S3F	158	160.43	168	100	-	133	148	32	16.60
38-14M-115	38	S3F	167	169.34	184	120	-	133	148	32	19.20
40-14M-115	40	S3F	175	178.25	192	135	-	133	148	32	20.56
44-14M-115	44	S3F	193	196.08	211	140	-	133	148	32	21.93
48-14M-115	48	S3F	211	213.90	226	150	-	133	148	32	25.00
56-14M-115	56	S3F	247	249.55	265	150	-	133	148	32	27.50
64-14M-115	64	P0F	282	285.21	296	150	242	133	133	32	30.10
72-14M-115	72	A0	318	320.86	-	150	278	133	133	32	32.83
80-14M-115	80	A0	354	356.51	-	150	314	133	133	32	35.55
90-14M-115	90	A0	399	401.07	-	150	358	133	133	32	41.00
112-14M-115	112	A0	496	499.11	-	150	456	133	133	32	54.40
144-14M-115	144	A0	639	641.71	-	165	600	133	133	32	67.80
168-14M-115	168	A0	746	748.66	-	165	706	133	133	32	75.80
192-14M-115	192	A0	853	855.62	-	165	813	133	133	32	88.30
216-14M-115	216	A0	960	962.57	-	165	920	133	133	32	98.00



Pas de 14mm 14M-170 (courroie largeur 170mm)

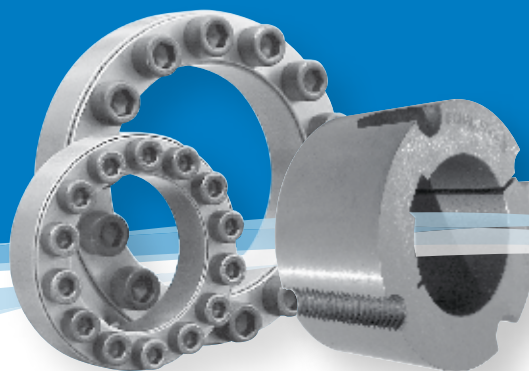
Code produit	Nombre dents	Type	De	Dp	Df	Dm	Di	F	L	d	Poids kgf
28-14M-170	28	S3F	122	124.78	128	100	-	187	202	32	13.80
29-14M-170	29	S3F	127	129.23	142	100	-	187	202	32	14.20
30-14M-170	30	S3F	131	133.69	142	100	-	187	202	32	15.60
32-14M-170	32	S3F	140	142.60	158	100	-	187	202	32	18.10
34-14M-170	34	S3F	149	151.52	158	100	-	187	202	32	20.40
36-14M-170	36	S3F	158	160.43	168	120	-	187	202	32	23.50
38-14M-170	38	S3F	167	169.34	184	135	-	187	202	32	26.50
40-14M-170	40	S3F	175	178.25	192	135	-	187	202	32	30.10
44-14M-170	44	S3F	193	196.08	211	160	-	187	202	32	37.80
48-14M-170	48	S3F	211	213.90	226	160	-	187	202	32	44.50
56-14M-170	56	S3F	247	249.55	265	160	-	187	202	32	61.00
64-14M-170	64	S3F	282	285.21	296	180	-	187	202	32	81.00
72-14M-170	72	A0	318	320.86	-	180	278	187	187	32	61.40
80-14M-170	80	A0	354	356.51	-	180	314	187	187	32	65.00
90-14M-170	90	A0	398	401.07	-	180	358	187	187	38	68.00
112-14M-170	112	A0	496	499.11	-	200	456	187	187	38	87.50
144-14M-170	144	A0	639	641.71	-	220	600	187	187	38	114.00
168-14M-170	168	A0	746	748.66	-	220	706	187	187	38	125.00
192-14M-170	192	A0	853	855.62	-	220	813	187	187	38	136.40
216-14M-170	216	A0	960	962.57	-	220	920	187	187	38	147.00

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

 **CHALLENGE**  [®]





Caractéristiques

Moyeux amovibles

- Les moyeux 'à 3 trous' ont un 4ème trou en standard pour un équilibrage optimal
- Facilité d'installation et enlèvement
- Aucun besoin de refaire l'alésage car une gamme complète d'alésages métriques et en pouces est disponible
- Système de moyeux vérifié: millions d'unités utilisés dans le monde
- S'adaptent aux arbres standard
- Vis de haute qualité
- Les clavettes ne sont pas nécessaires pour usages légers/moyens
- Les moyeux courts permettent d'accroître l'alésage maximum
- Emballage de haute qualité

Adaptateurs

- Permettent d'adapter les produits avec alésage pilote pour une utilisation de type alésage conique
- Évitent le besoin de percer et de l'alésage
- Diamètre extérieur normal ou avec rainure disponible
- Conforme à toutes les principales normes internationales

Plateaux à boulonner

- Designed to accept the universally popular taper bush
- Un moyen pratique d'utiliser des produits tels que les rotors de ventilateurs etc, convertis pour accepter

Plateaux à souder

- En acier C20 et conçus pour accepter les moyeux amovibles
- Un moyen commode de souder les plateaux aux rotors de ventilateur, aux pignons à plaque, etc
- Trois modèles différents disponibles

Pièces de serrage sur cône

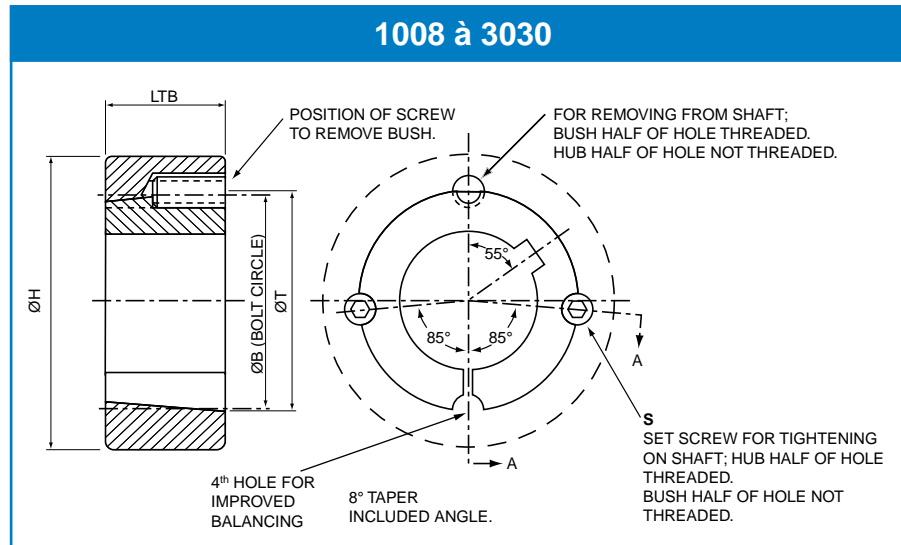
- De haute qualité avec les meilleurs tolérances d'usinage et finitions de surface
- Large gamme de tailles et configurations
- Système sans clavette
- Simplicité d'installation et d'enlèvement
- L'absence de jeu élimine la corrosion de contact et les effets de la variation du couple
- Capacité de désalignement angulaire et axial

Moyeux amovibles

Gamme et matériel:

Les moyeux amovibles Challenge sont fabriqués selon les plus hauts standards de qualité en utilisant fonte GG22 ou 25, selon la taille. Les moyeux à paroi mince sont fabriqués en acier C45 ou en fonte GGG. Toutes les surfaces sont soigneusement usinées pour une surface de contact et transmission de couple maximales.

Dans la gamme de moyeux amovibles Challenge il y a plus de 700 tailles fabriqués et stockés, en faisant de cette gamme une des plus complètes disponibles aujourd'hui.

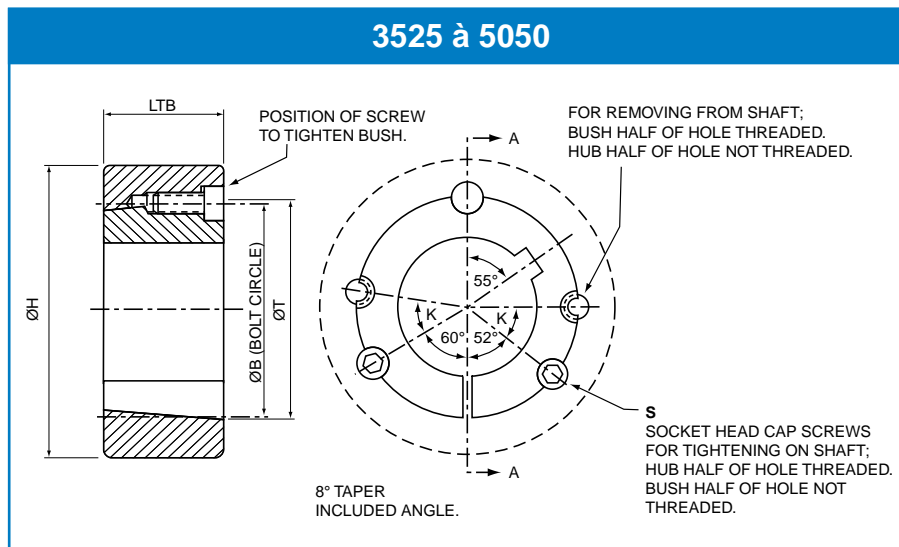


Moyeux amovible 1008 à 3030

Taille moyeux	T	LTB	Diam. min plat. Dia H			B	Visses de position S	
			200 N/mm ² Fer GG	250 N/mm ² Fer GG	420 N/mm ² Acier		Quantité	Taille (BSW)
1008	35.20	22.3	59	54	51	33.73	2	1/4" x 1/2"
1108	38.38	22.3	61	57	54	36.92	2	1/4" x 1/2"
1210	47.62	25.4	99	86	78	44.44	2	3/8" x 5/8"
1215	47.62	38.1	79	73	68	44.44	2	3/8" x 5/8"
1310	50.80	25.4	100	88	80	47.63	2	3/8" x 5/8"
1610	57.15	25.4	102	92	85	53.97	2	3/8" x 5/8"
1615	57.15	38.1	86	81	77	53.97	2	3/8" x 5/8"
2012	69.85	31.8	115	106	99	66.68	2	7/16" x 7/8"
2517	85.73	44.5	125	119	113	82.55	2	1/2" x 1"
2525	85.73	63.5	115	111	108	82.56	2	1/2" x 1"
3020	107.96	50.8	154	146	140	101.60	2	5/8" x 1.1/4"
3030	107.96	76.2	141	136	132	101.60	2	5/8" x 1.1/4"

Des conditions de fonctionnement plus sévères peuvent nécessiter l'utilisation d'un plateau de diamètre plus grand..

Moyeux amovibles



Taper Bush 3525 to 5050

Taille moyeux	T	LTB	Diam. min. plat. H			B	Bouchons à vis S		K
			200 N/mm ² Fer GG	250 N/mm ² Fer GG	420 N/mm ² Acier		Quantité	Taille (BSW)	
3525	127.00	63.5	206	191	178	122.68	3	1/2" x 1.1/2"	40°
3535	127.00	89.0	185	176	168	122.68	3	1/2" x 1.1/2"	40°
4030	146.05	76.2	220	207	197	140.72	3	5/8" x 1.3/4"	40°
4040	146.05	101.5	203	195	188	140.72	3	5/8" x 1.1/4"	40°
4535	161.93	89.0	221	212	205	455.70	3	3/4" x 2"	40°
4545	161.93	114.3	211	205	200	155.70	3	3/4" x 2"	40°
5040	177.80	101.6	236	229	223	170.69	3	7/8" x 2.1/4"	37°
5050	177.80	127.0	230	223	219	170.69	3	7/8" x 2.1/4"	37°

Des conditions de fonctionnement plus sévères peuvent nécessiter l'utilisation d'un plateau de diamètre plus grand.

Moyeux amovibles

Pour installer

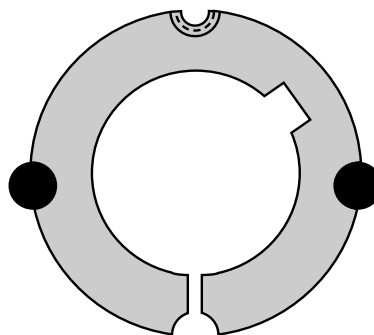
- 1 Assurez-vous que les surfaces de contact sont propres et libres de tout huile ou saleté. Insérez le moyeu dans le plateau pour que les trous de fixation soient alignés.
- 2 Huilez légèrement le fil des vis et placez-les sans les serrer dans les trous filés du plateau comme montré dans le diagramme.
- 3 Nettoyez l'arbre et fixez le moyeu et le plateau sur l'arbre pour qu'ils ne fassent qu'un dans la position désirée. N'oubliez pas que le moyeu mordra l'arbre en premier et que le plateau sera ensuite attiré légèrement sur le moyeu.
- 4 En utilisant une clé hexagonale, serrez progressivement les vis en alternant jusqu'à ce qu'elles soit serrées à fond.
- 5 Donnez des coups de marteau contre la partie large du moyeu en utilisant un bloc pour éviter d'endommager le moyeu. Les vis peuvent maintenant être serrées encore plus. Répétez cette procédure jusqu'à ce que le couple spécifié dans le tableau ci-dessous soit atteint.
- 6 Pour atteindre le meilleur des équilibres, si une clé n'est pas utilisée, positionnez les rainures dans le moyeu et le plateau de manière diamétralement opposés l'un à l'autre.
- 7 Si une clé doit être intégrée, situez-la dans la rainure de l'arbre avant de placer le moyeu. Il est essentiel qu'une clé parallèle, avec un espace maximum, soit ajustée. En aucun cas vous ne devez utiliser des alèses ou des clés de raccord.
- 8 Après que le bloc-moteur a fonctionné pendant un court moment, vérifiez le serrage des vis.
- 9 Enfin, remplissez tous les trous vides avec de la graisse pour expulser la poussière et prévenir la corrosion.

Pour retirer

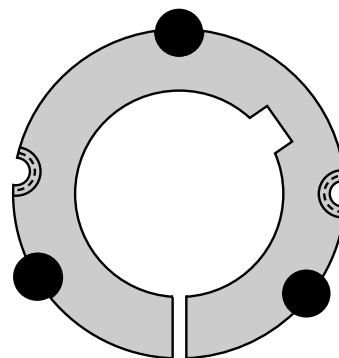
- 1 Desserrez toutes les vis et retirez-en une ou deux, en fonction du nombre de trous de démontage (voir les diagrammes).
- 2 Huilez légèrement la/les vis et insérez-la ou les dans le/les trou(s) de démontage, puis desserrez jusqu'à ce que l'ensemble se desserre. Si le moyeu ne se desserre pas immédiatement, tapez légèrement sur le plateau.

- 3 Retirez l'assemblage de l'arbre

1008 à 3030



3525 à 5050



● Serrage trou

◐ Trou de suppression

Couple de serrage recommandé

Taille moyeux	Vis	Couple de serrage (Nm)	Taille moyeux	Vis	Couple de serrage (Nm)	Taille moyeux	Vis	Couple de serrage (Nm)
1008	1/4" Set Screws	6	2012	7/16" Set Screws	30	4030	5/8" Cap Screws	170
1108	1/4" Set Screws	6	2517	1/2" Set Screws	50	4040	5/8" Cap Screws	170
1210	3/8" Set Screws	20	2525	1/2" Set Screws	50	4535	3/4" Cap Screws	190
1215	3/8" Set Screws	20	3020	5/8" Set Screws	90	4545	3/4" Cap Screws	190
1310	3/8" Set Screws	20	3030	5/8" Set Screws	90	5040	7/8" Cap Screws	270
1610	3/8" Set Screws	20	3525	1/2" Cap Screws	105	5050	7/8" Cap Screws	270
1615	3/8" Set Screws	20	3535	1/2" Cap Screws	105			

Moyeux amovibles - métriques

1008

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
9	0.13	3 x 1.4	3 x 1.8
10	0.13	3 x 1.4	3 x 1.8
11	0.12	4 x 1.8	4 x 2.5
12	0.12	4 x 1.8	4 x 2.5
14	0.11	5 x 2.3	5 x 3.0
15	0.11	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.10	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.10	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.09	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.09	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.08	6 x 2.8	6 x 3.5
24*	0.07	8 x 1.3*	8 x 4.0
25*	0.06	8 x 1.3*	8 x 4.0

1108

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
9	0.15	3 x 1.4	3 x 1.8
10	0.15	3 x 1.4	3 x 1.8
11	0.15	4 x 1.8	4 x 2.5
12	0.14	4 x 1.8	4 x 2.5
14	0.14	5 x 2.3	5 x 3.0
15	0.13	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.13	5 x 2.3	5 x 3.0
17	0.12	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.12	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.11	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.11	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.10	6 x 2.8	6 x 3.5
24	0.09	8 x 3.3	8 x 4.0
25	0.08	8 x 3.3	8 x 4.0
28*	0.06	8 x 1.3*	8 x 4.0

1210

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
11	0.26	4 x 1.8	4 x 2.5
12	0.26	4 x 1.8	4 x 2.5
14	0.25	5 x 2.3	5 x 3.0
15	0.25	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.24	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.23	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.23	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.22	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.21	6 x 2.8	6 x 3.5
24	0.19	8 x 3.3	8 x 4.0
25	0.19	8 x 3.3	8 x 4.0
28	0.16	8 x 3.3	8 x 4.0
30	0.15	8 x 3.3	8 x 4.0
32	0.14	10 x 3.3	10 x 5.0

1215

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
11	0.39	4 x 1.8	4 x 2.5
12	0.39	4 x 1.8	4 x 2.5
14	0.37	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.36	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.34	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.34	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.33	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.31	6 x 2.8	6 x 3.5
24	0.29	8 x 3.3	8 x 4.0
25	0.28	8 x 3.3	8 x 4.0
28	0.24	8 x 3.3	8 x 4.0
30	0.22	8 x 3.3	8 x 4.0
32	0.20	10 x 3.3	10 x 5.0

1310

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
14	0.31	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.30	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.29	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.28	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.28	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.26	5 x 2.8	6 x 3.5
24	0.25	8 x 3.3	8 x 4.0
25	0.25	8 x 3.3	8 x 4.0
28	0.22	8 x 3.3	8 x 4.0
30	0.20	8 x 3.3	8 x 4.0
32	0.18	10 x 3.3	10 x 5.0
35	0.16	10 x 3.3	10 x 5.0

1610

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
14	0.38	5 x 2.3	5 x 3.0
15	0.37	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.37	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.36	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.35	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.35	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.33	6 x 2.8	6 x 3.5
24	0.32	8 x 3.3	8 x 4.0
25	0.31	8 x 3.3	8 x 4.0
28	0.29	8 x 3.3	8 x 4.0
30	0.27	8 x 3.3	8 x 4.0
32	0.26	10 x 3.3	10 x 5.0
35	0.22	10 x 3.3	10 x 5.0
38	0.19	10 x 3.3	10 x 5.0
40	0.18	12 x 3.3	12 x 5.0
42	0.16	12 x 3.3	12 x 5.0

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en **acier**.

Rainures de clavette conformant à BS4235, Partie 1, 1972, DIN6885 et conformes aux recommandations ISO, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre.

Moyeux amovibles - métriques

1615

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
14	0.57	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.56	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.54	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.54	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.53	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.51	6 x 2.8	6 x 3.5
24	0.49	8 x 3.3	6 x 4.0
25	0.48	8 x 3.3	8 x 4.0
28	0.44	8 x 3.3	8 x 4.0
30	0.42	8 x 3.3	8 x 4.0
32	0.39	10 x 3.3	10 x 5.0
35	0.34	10 x 3.3	10 x 5.0
38	0.30	10 x 3.3	10 x 5.0
40	0.28	12 x 3.3	12 x 5.0
42*	0.24	12 x 2.2*	12 x 5.0

2517

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
16	1.67	5 x 2.3	5 x 3.0
18	1.65	6 x 2.8	6 x 3.5
19	1.64	6 x 2.8	6 x 3.5
20	1.63	6 x 2.8	6 x 3.5
22	1.61	6 x 2.8	6 x 3.5
24	1.59	8 x 3.3	8 x 4.0
25	1.57	8 x 3.3	8 x 4.0
28	1.53	8 x 3.3	8 x 4.0
30	1.50	8 x 3.3	8 x 4.0
32	1.47	10 x 3.3	10 x 5.0
35	1.42	10 x 3.3	10 x 5.0
38	1.36	10 x 3.3	10 x 5.0
40	1.32	12 x 3.3	12 x 5.0
42	1.28	12 x 3.3	12 x 5.0
45	1.21	14 x 3.8	14 x 5.5
48	1.14	14 x 3.8	14 x 5.5
50	1.09	14 x 3.8	14 x 5.5
55	0.96	16 x 4.3	16 x 6.0
60	0.81	18 x 4.4	18 x 7.0
65	0.65	18 x 4.4	18 x 7.0

3020

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
20	2.93	8 x 3.3	8 x 4.0
25	2.87	8 x 3.3	8 x 4.0
28	2.82	8 x 3.3	8 x 4.0
30	2.79	8 x 3.3	8 x 4.0
32	2.75	10 x 3.3	10 x 5.0
35	2.69	10 x 3.3	10 x 5.0
38	2.63	10 x 3.3	10 x 5.0
40	2.58	12 x 3.3	12 x 5.0
42	2.53	12 x 3.3	12 x 5.0
45	2.46	14 x 3.8	14 x 5.5
48	2.37	14 x 3.8	14 x 5.5
50	2.32	14 x 3.8	14 x 5.5
55	2.16	16 x 4.3	16 x 6.0
60	1.99	18 x 4.4	18 x 7.0
65	1.81	18 x 4.4	18 x 7.0
70	1.61	20 x 4.9	20 x 7.5
75	1.39	20 x 4.9	20 x 7.5

2012

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
14	0.76	5 x 2.3	5 x 3.0
16	0.75	5 x 2.3	5 x 3.0
18	0.74	6 x 2.8	6 x 3.5
19	0.73	6 x 2.8	6 x 3.5
20	0.73	6 x 2.8	6 x 3.5
22	0.71	6 x 2.8	6 x 3.5
24	0.69	8 x 3.3	8 x 4.0
25	0.69	8 x 3.3	8 x 4.0
28	0.66	8 x 3.3	8 x 4.0
30	0.63	8 x 3.3	8 x 4.0
32	0.61	10 x 3.3	10 x 5.0
35	0.57	10 x 3.3	10 x 5.0
38	0.53	10 x 3.3	10 x 5.0
40	0.51	12 x 3.3	12 x 5.0
42	0.48	12 x 3.3	12 x 5.0
45	0.43	14 x 3.8	14 x 5.5
48	0.38	14 x 3.8	14 x 5.5
50	0.34	14 x 3.8	14 x 5.5

2525

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
18	2.18	6 x 2.8	6 x 3.5
19	2.17	6 x 2.8	6 x 3.5
20	2.16	6 x 2.8	6 x 3.5
22	2.13	6 x 2.8	6 x 3.5
24	2.09	8 x 3.3	8 x 4.0
25	2.07	8 x 3.3	8 x 4.0
28	2.02	8 x 3.3	8 x 4.0
30	1.97	8 x 3.3	8 x 4.0
32	1.93	10 x 3.3	10 x 5.0
35	1.85	10 x 3.3	10 x 5.0
38	1.77	10 x 3.3	10 x 5.0
40	1.71	12 x 3.3	12 x 5.0
42	1.65	12 x 3.3	12 x 5.0
45	1.56	14 x 3.8	14 x 5.5
48	1.46	14 x 3.8	14 x 5.5
50	1.38	14 x 3.8	14 x 5.5
55	1.19	16 x 4.3	16 x 6.0
60	0.98	18 x 4.4	18 x 7.0

3030

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
25	4.04	8 x 3.3	8 x 4.0
35	3.77	10 x 3.3	10 x 5.0
38	3.67	10 x 3.3	10 x 5.0
40	3.60	12 x 3.3	12 x 5.0
42	3.53	12 x 3.3	12 x 5.0
45	3.42	14 x 3.8	14 x 5.5
48	3.29	14 x 3.8	14 x 5.5
50	3.21	14 x 3.8	14 x 5.5
55	2.98	16 x 4.3	16 x 6.0
60	2.72	18 x 4.4	18 x 7.0
65	2.44	18 x 4.4	18 x 7.0
70	2.15	20 x 4.9	20 x 7.5
75	1.83	20 x 4.9	20 x 7.5

† Poids net y compris les vis. **Les caractères gras en italique** indiquent les moyeux **en acier**. Rainures de clavette conformant à BS4235, Partie 1, 1972, DIN6885 et conformes aux recommandations ISO, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères. Profondeur de la clavette mesuré au centre.

Moyeux amovibles - métriques

3525

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
35	4.91	10 x 3.3	10 x 5.0
38	4.83	10 x 3.3	10 x 5.0
40	4.77	12 x 3.3	12 x 5.0
42	4.71	12 x 3.3	12 x 5.0
45	4.62	14 x 3.8	14 x 5.5
48	4.52	14 x 3.8	14 x 5.5
50	4.44	14 x 3.8	14 x 5.5
55	4.25	16 x 4.3	16 x 6.0
60	4.04	18 x 4.4	18 x 7.0
65	3.81	18 x 4.4	18 x 7.0
70	3.56	20 x 4.9	20 x 7.5
75	3.29	20 x 4.9	20 x 7.5
80	3.01	22 x 5.4	22 x 9.0
85	2.70	22 x 5.4	22 x 9.0
90	2.38	25 x 5.4	25 x 9.0
95	2.17	25 x 5.4	25 x 9.0
100*	1.79	28 x 5.4*	28 x 10.0

3535

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
32	6.65	10 x 3.3	10 x 5.0
35	6.55	10 x 3.3	10 x 5.0
38	6.43	10 x 3.3	10 x 5.0
40	6.35	12 x 3.3	12 x 5.0
42	6.27	12 x 3.3	12 x 5.0
45	6.13	14 x 3.8	14 x 5.5
48	5.99	14 x 3.8	14 x 5.5
50	5.89	14 x 3.8	14 x 5.5
55	5.62	16 x 4.3	16 x 6.0
60	5.32	18 x 4.4	18 x 7.0
65	5.00	18 x 4.4	18 x 7.0
70	4.65	20 x 4.9	20 x 7.5
75	4.28	20 x 4.9	20 x 7.5
80	3.88	22 x 5.4	22 x 9.0
85	3.45	22 x 5.4	22 x 9.0
90	3.00	25 x 5.4	25 x 9.0

4030

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
40	7.55	12 x 3.3	12 x 5.0
42	7.48	12 x 3.3	12 x 5.0
45	7.36	14 x 3.8	14 x 5.5
48	7.24	14 x 3.8	14 x 5.5
50	7.15	14 x 3.8	14 x 5.5
55	6.92	16 x 4.3	16 x 6.0
60	6.67	18 x 4.4	18 x 7.0
65	6.39	18 x 4.4	18 x 7.0
70	6.09	20 x 4.9	20 x 7.5
75	5.77	20 x 4.9	20 x 7.5
80	5.43	22 x 5.4	22 x 9.0
85	5.06	22 x 5.4	22 x 9.0
90	4.68	25 x 5.4	25 x 9.0
95	4.27	25 x 5.4	25 x 9.0
100	3.84	28 x 6.4	28 x 10.0
105	3.59	28 x 6.4	28 x 10.0
110	3.09	28 x 6.4	28 x 10.0
115*	2.56	32 x 5.4*	32 x 11.0

4040

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
40	9.83	12 x 3.3	12 x 5.0
42	9.73	12 x 3.3	12 x 5.0
45	9.58	14 x 3.8	14 x 5.5
48	9.41	14 x 3.8	14 x 5.5
50	9.30	14 x 3.8	14 x 5.5
55	8.99	16 x 4.3	16 x 6.0
60	8.65	18 x 4.4	18 x 7.0
65	8.28	18 x 4.4	18 x 7.0
70	7.88	20 x 4.9	20 x 7.5
75	7.46	20 x 4.9	20 x 7.5
80	7.00	22 x 5.4	22 x 9.0
85	6.51	22 x 5.4	22 x 9.0
90	6.00	25 x 5.4	25 x 9.0
95	5.45	25 x 5.4	25 x 9.0
100	4.88	28 x 6.4	28 x 10.0

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en fonte de fer **GGG**.

Rainures de clavette conformant à BS4235, Partie 1, 1972, DIN6885 et conformes aux recommandations ISO, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre

Moyeux amovibles - métriques

4535

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
55	10.33	16 x 4.3	10 x 6.0
60	10.03	18 x 4.4	18 x 7.0
65	9.71	18 x 4.4	18 x 7.0
70	9.36	20 x 4.9	20 x 7.5
75	8.99	20 x 4.9	20 x 7.5
80	8.59	22 x 5.4	22 x 9.0
85	8.16	22 x 5.4	22 x 9.0
90	7.71	25 x 5.4	25 x 9.0
95	7.23	25 x 5.4	25 x 9.0
100	6.73	28 x 6.4	28 x 10.0
105	6.20	28 x 6.4	28 x 10.0
110	5.65	28 x 6.4	28 x 10.0
115	5.38	32 x 7.4	32 x 11.0
120	4.73	32 x 7.4	32 x 11.0
125	4.06	32 x 7.4	32 x 11.0

4545

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
55	13.72	16 x 4.3	16 x 6.0
60	13.34	18 x 4.4	18 x 7.0
65	12.93	18 x 4.4	18 x 7.0
70	12.48	20 x 4.9	20 x 7.5
75	12.00	20 x 4.9	20 x 7.5
80	11.49	22 x 5.4	22 x 9.0
85	10.94	22 x 5.4	22 x 9.0
90	10.36	25 x 5.4	25 x 9.0
95	9.75	25 x 5.4	25 x 9.0
100	9.10	28 x 6.4	28 x 10.0
105	8.42	28 x 6.4	28 x 10.0
110	7.71	28 x 6.4	28 x 10.0

5040

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
70	13.42	20 x 4.9	20 x 7.5
75	12.99	20 x 4.9	20 x 7.5
80	12.53	22 x 5.4	22 x 9.0
85	12.05	22 x 5.4	22 x 9.0
90	11.53	25 x 5.4	25 x 9.0
95	10.99	25 x 5.4	25 x 9.0
100	10.41	28 x 6.4	28 x 10.0
105	9.81	28 x 6.4	28 x 10.0
110	9.17	28 x 6.4	28 x 10.0
115	8.51	32 x 7.4	32 x 11.0
120	7.82	32 x 7.4	32 x 11.0
125	7.10	32 x 7.4	32 x 11.0

5050

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
70	16.33	20 x 4.9	20 x 7.5
75	15.80	20 x 4.9	20 x 7.5
80	15.23	22 x 5.4	22 x 9.0
85	14.62	22 x 5.4	22 x 9.0
90	13.97	25 x 5.4	25 x 9.0
95	13.29	25 x 5.4	25 x 9.0
100	12.58	28 x 6.4	28 x 10.0
105	11.82	28 x 6.4	28 x 10.0
110	11.03	28 x 6.4	28 x 10.0
115	10.20	32 x 7.4	32 x 11.0
120	9.33	32 x 7.4	32 x 11.0
125	8.43	32 x 7.4	32 x 11.0

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en fonte de fer **GGG**.

Rainures de clavette conformant à BS4235, Partie 1, 1972, DIN6885 et conformes aux recommandations ISO, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre.

NOTE

CHALLENGE peut fabriquer des moyeux amovibles de taille plus grande, y compris les tailles 6050, 7060 et 8065, disponibles sur commande avec les suivants alésages maximaux:

6050 150 mm ou 6"

7060 175 mm ou 7"

8065 200 mm ou 8"

Moyeux amovibles avec trou pilote sont également disponibles dans ces tailles.

Moyeux amovibles - pouces

1008

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
3/8	0.13	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
7/16	0.12	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
1/2	0.12	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
9/16	0.11	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
5/8	0.11	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
11/16	0.10	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.09	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
13/16	0.09	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
7/8	0.08	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
15/16	0.07	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1*	0.06	0.250 x 0.052*	0.250 x 0.142

1108

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
3/8	0.15	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
7/16	0.14	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
1/2	0.14	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
9/16	0.13	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
5/8	0.13	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
11/16	0.12	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.11	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
13/16	0.11	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
7/8	0.10	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
15/16	0.09	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	0.08	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/16	0.07	0.312 x 0.065*	0.312 x 0.177
1.1/8*	0.06	0.312 x 0.065*	0.312 x 0.177

1210

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1/2	0.25	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
9/16	0.24	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
5/8	0.24	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
11/16	0.23	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.22	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
13/16	0.21	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
7/8	0.20	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
15/16	0.19	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	0.18	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/16	0.17	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/8	0.15	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/16	0.14	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	0.13	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.5/16	0.12	0.375 x 0.112	0.375 x 0.213

1215

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
9/16	0.38	0.188 x 0.088	0.188 x 0.101
5/8	0.36	0.188 x 0.088	0.188 x 0.101
11/16	0.34	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.33	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
13/16	0.32	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
7/8	0.30	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
15/16	0.28	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	0.27	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/16	0.25	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/8	0.23	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/16	0.21	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	0.20	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177

1310

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1/2	0.31	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
5/8	0.30	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.28	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
7/8	0.26	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	0.24	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/8	0.21	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	0.19	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/8	0.16	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213

1610

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1/2	0.38	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
9/16	0.37	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
5/8	0.37	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
11/16	0.36	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.35	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
13/16	0.34	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
7/8	0.33	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
15/16	0.32	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	0.31	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/16	0.30	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/8	0.28	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/16	0.27	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	0.26	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.5/16	0.24	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.3/8	0.22	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.7/16	0.21	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.1/2	0.19	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.9/16	0.17	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.5/8	0.16	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.11/16	0.15	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en acier.

Rainures de clavette conformant à BS4235, Partie 1, 1972, DIN6885 et conformes aux recommandations ISO, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre

Dimensions en pouces

Moyeux amovibles - pouces

1615

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1/2	0.58	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
5/8	0.56	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.54	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
7/8	0.51	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	0.48	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/8	0.44	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	0.40	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.5/16	0.37	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.3/8	0.35	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.7/16	0.32	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.1/2	0.30	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.5/8*	0.26	0.438 x 0.103*	0.438 x 0.248

2012

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
7/16	0.79	0.125 x 0.060	0.125 x 0.072
9/16	0.77	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
5/8	0.76	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
11/16	0.75	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
3/4	0.74	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
13/16	0.72	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
7/8	0.71	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
15/16	0.70	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	0.69	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/16	0.67	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/8	0.65	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/16	0.64	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	0.62	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.5/16	0.60	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.3/8	0.58	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.7/16	0.56	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.1/2	0.54	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.9/16	0.52	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.5/8	0.49	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.11/16	0.47	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.3/4	0.44	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.13/16	0.42	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.7/8	0.39	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.15/16	0.36	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	0.35	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283

2517

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
3/4	1.64	0.188 x 0.088	0.188 x 0.107
13/16	1.62	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
7/8	1.61	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
15/16	1.59	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	1.57	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/16	1.55	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/8	1.53	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/16	1.51	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	1.48	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.5/16	1.45	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.3/8	1.42	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.7/16	1.39	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.1/2	1.36	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.9/16	1.33	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.5/8	1.30	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.11/16	1.26	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.3/4	1.23	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.13/16	1.19	0.500 x 0.131	0.500 x 0.263
1.7/8	1.15	0.500 x 0.131	0.500 x 0.263
1.15/16	1.11	0.500 x 0.131	0.500 x 0.263
2	1.07	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2.1/8	0.99	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/16	0.94	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	0.90	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/16	0.85	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	0.80	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.7/16	0.75	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	0.70	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354

2525

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
7/8	2.12	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1	2.07	0.250 x 0.115	0.250 x 0.142
1.1/8	2.01	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.1/4	1.93	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/8	1.86	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.1/2	1.77	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.5/8	1.68	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.3/4	1.58	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.7/8	1.47	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	1.36	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2.1/8	1.23	0.625 x 0.185	0.625 x 0.364
2.1/4	1.10	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	0.97	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	0.82	0.625 x 0.153*	0.625 x 0.354

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en **acier**.

Les rainures sont parallèles et conformes à BS46: Partie 1:1958, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre

Dimensions en pouces

Moyeux amovibles - pouces

3020

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1.1/16	2.85	0.312 x 0.112	0.212 x 0.177
1.3/16	2.80	0.312 x 0.112	0.212 x 0.177
1.1/4	2.75	0.312 x 0.112	0.212 x 0.177
1.5/16	2.72	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.3/8	2.69	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.7/16	2.65	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.1/2	2.62	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.9/16	2.59	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.5/8	2.55	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.11/16	2.51	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.3/4	2.47	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.13/16	2.43	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.7/8	2.38	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.15/16	2.33	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	2.29	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2.1/16	2.24	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/8	2.19	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/16	2.14	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	2.09	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/16	2.04	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	1.98	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.7/16	1.92	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	1.86	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.9/16	1.80	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.5/8	1.74	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.11/16	1.68	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	1.61	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.13/16	1.55	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	1.48	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.15/16	1.41	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	1.34	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424

3030

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1.1/4	3.87	0.312 x 0.112	0.312 x 0.177
1.3/8	3.77	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.1/2	3.67	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.5/8	3.56	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.11/16	3.50	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.3/4	3.44	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.13/16	3.38	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.7/8	3.31	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.15/16	3.24	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	3.17	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2.1/16	3.09	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/8	3.02	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/16	2.95	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	2.87	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/16	2.77	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	2.70	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.7/16	2.61	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	2.53	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.9/16	2.44	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.5/8	2.35	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.11/16	2.25	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	2.16	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.13/16	2.06	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	1.96	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.15/16	1.85	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	1.75	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en **acier**.

Rainures de clavette conformant à BS46: Part 1:1958, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre

Dimensions en pouces

Moyeux amovibles - pouces

3525

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1.1/2	4.83	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.5/8	4.74	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.9/16	4.71	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.11/16	4.67	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.3/4	4.64	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.13/16	4.59	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.7/8	4.53	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.15/16	4.48	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	4.41	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2.1/16	4.35	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/8	4.29	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/16	4.23	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	4.16	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/16	4.09	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	4.02	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.7/16	3.95	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	3.88	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.9/16	3.81	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.5/8	3.73	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.11/16	3.65	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	3.57	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.13/16	3.48	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	3.40	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.15/16	3.32	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	3.23	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/16	3.14	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/8	3.04	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/16	2.95	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	2.85	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.5/16	2.76	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/8	2.66	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.7/16	2.55	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	2.45	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.9/16	2.35	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.11/16	2.25	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.3/4*	2.15	1.000 x 0.245*	1.000 x 0.566
3.13/16*	1.99	1.000 x 0.245*	1.000 x 0.566
3.15/16*	1.82	1.000 x 0.155*	1.000 x 0.566
4*	1.66	1.000 x 0.155*	1.000 x 0.566

3535

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1.1/2	6.43	0.375 x 0.110	0.375 x 0.213
1.9/16	6.36	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.5/8	6.30	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.11/16	6.23	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.3/4	6.16	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.13/16	6.09	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.7/8	6.01	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
1.15/16	5.93	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	5.85	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2.1/16	5.77	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/8	5.68	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/16	5.59	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	5.49	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/16	5.39	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	5.30	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.7/16	5.20	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	5.10	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.9/16	4.99	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.5/8	4.88	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.11/16	4.77	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	4.66	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.13/16	4.55	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	4.43	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.15/16	4.30	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	4.18	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/16	4.06	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/8	3.93	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/16	3.80	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	3.66	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.5/16	3.53	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/8	3.39	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.7/16	3.24	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	3.10	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495

4030

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1.3/4	7.38	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.7/8	7.25	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	7.12	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2.1/8	6.97	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	6.81	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	6.65	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	6.47	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/8	6.29	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	6.10	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	5.90	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	5.69	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/8	5.47	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	5.24	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/8	5.01	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	4.67	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/4	4.25	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4	3.69	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4.1/4	3.30	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.1/2*	2.63	1.250 x 0.255*	1.250 x 0.707

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en fonte de fer **GGG**.

Rainures de clavette parallèles et conformes à BS46:Partie 1:1958, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre.

Dimensions en pouces

Moyeux amovibles - pouces

4040

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
1.3/4	9.61	0.438 x 0.134	0.438 x 0.248
1.7/8	9.43	0.500 x 0.131	0.500 x 0.283
2	9.25	0.500 x 0.131	0.500 x 0.238
2.1/16	9.15	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/8	9.05	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/16	8.95	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	8.85	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/16	8.74	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	8.63	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.7/16	8.51	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	8.39	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.9/16	8.27	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.5/8	8.15	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.11/16	8.03	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	7.90	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.13/16	7.77	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	7.63	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.15/16	7.49	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	7.35	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/16	7.21	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/8	7.06	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/16	6.91	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	6.75	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.5/16	6.59	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/8	6.44	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.7/16	6.28	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	6.11	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.9/16	5.72	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.3/4	5.42	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.11/16	5.24	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.13/16	5.06	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.15/16	4.88	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4	4.69	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566

4535

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
2.1/4	10.21	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	10.01	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	9.81	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/8	9.60	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	9.37	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	9.14	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	8.90	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/8	8.64	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	8.38	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/8	8.10	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	7.81	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/4	7.21	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4	6.56	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4.1/4	5.88	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.1/2	5.15	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.3/4	4.65	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
5*	3.78	1.250 x 0.358*	1.250 x 0.707

4545

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
2.3/16	13.69	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/4	13.56	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/16	13.44	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.3/8	13.32	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.7/16	13.19	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.1/2	13.06	0.625 x 0.185	0.625 x 0.354
2.5/8	12.78	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.3/4	12.50	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
2.7/8	12.19	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3	11.88	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/16	11.72	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/8	11.55	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	11.21	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/8	10.86	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.7/16	10.68	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	10.49	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.9/16	10.11	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.3/4	9.72	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
3.13/16	9.28	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4	8.89	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4.1/4	8.00	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.5/16	7.54	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.1/2	7.07	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707

5040

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
3	12.88	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/8	12.59	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	12.29	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/8	11.97	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	11.65	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/4	10.96	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4	10.22	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4.1/4	9.44	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.1/2	8.61	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.3/4	7.73	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
5	6.80	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707

† Poids net y compris les vis.

Les caractères gras en italique indiquent les moyeux en fonte de fer **GGG**.

Rainures de clavette parallèles et conformes à BS46:Partie 1:1958, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre.

Dimensions en pouces

Moyeux amovibles - pouces

5050

Alésage	Poids kgf †	Rainure	
		Moyeux	Arbre
3	15.66	0.750 x 0.209	0.750 x 0.424
3.1/8	15.30	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/4	14.92	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.7/16	14.52	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.1/2	14.12	0.875 x 0.264	0.875 x 0.495
3.3/4	13.26	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4	12.34	1.000 x 0.318	1.000 x 0.566
4.1/4	11.36	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.7/16	10.84	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.1/2	10.32	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
4.3/4	9.22	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707
5	8.06	1.250 x 0.366	1.250 x 0.707

† Poids net y compris les vis.

Rainures de clavette parallèles et conformes à BS46:Partie 1:1958, à l'exception de ceux marqués d'un * qui sont moins sévères.

Profondeur de la clavette mesuré au centre.

Dimensions en pouces

NOTE

CHALLENGE peut fabriquer des moyeux amovibles de taille plus grande, y compris les tailles 6050, 7060 et 8065, disponibles sur commande avec les suivants alésages maximales:

6050 150 mm ou 6"

7060 175 mm ou 7"

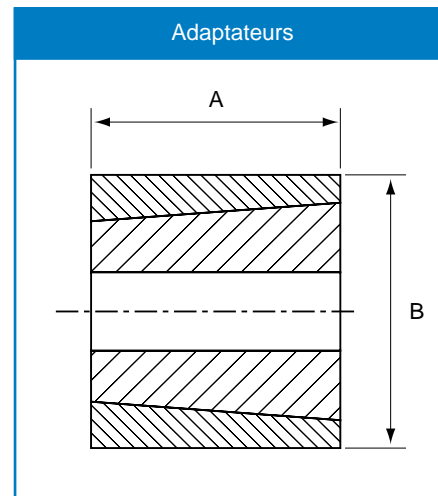
8065 200 mm ou 8"

Moyeux amovibles avec trou pilote sont également disponibles dans ces tailles.

Adaptateurs

Adaptateurs

Type de moyeux	A	B	section de clavette
1008PM	22	45	-
1008KM	22	45	5 x 5
1210PM	25	60	-
1210KM	25	60	6 x 6
1610PM	25	70	-
1610KM	25	70	10 x 8
2517PM	45	105	-
2517KM	45	105	16 x 10
3030PM	76	130	-
3030KM	76	130	20 x 12
3535PM	90	160	-
3535KM	90	160	22 x 12
4040PM	102	185	-
4040KM	102	185	24 x 12



Adaptateurs pour les composants pour trou pilote leur permet de s'adapter au moyeux amovibles standard. Cette commodité élimine le besoin de percer et de l'alésage.

PM = diamètre extérieur normal

KM = Rainure sur le diamètre extérieur qui permet une transmission supplémentaire de couple

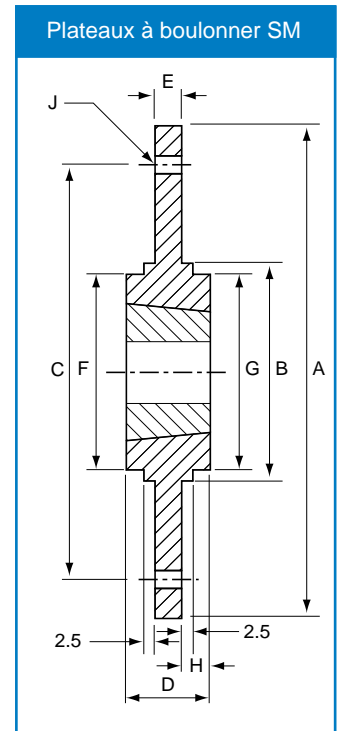
Plateaux à boulonner

Les alèses coniques soudées sur le plateau sont faits d'acier, percées, taraudées et alésées pour recevoir les alésages coniques. La flasque étendue fournie des manières pratiques de souder les plateaux dans des rotors de ventilateur, des poulies d'acier, des pignons de plaque, des pales, des agitateurs et beaucoup d'autres appareils qui doivent être attachés fermement à l'arbre.

Les plateaux à boulonner Challenge type BF et SM complètent la gamme. Ils sont fabriqués en fonte GG22 et phosphatés pour une protection supplémentaires antirouille.

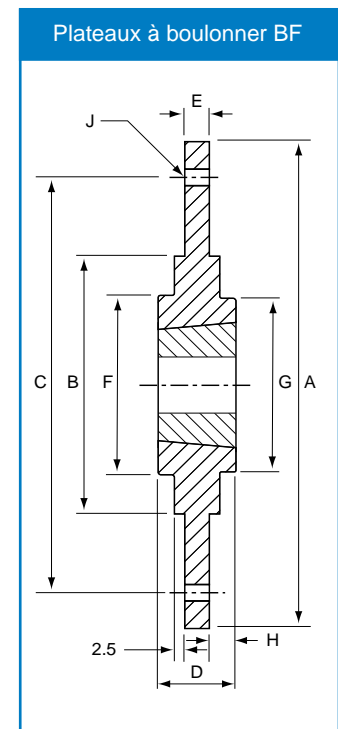
Plateaux à boulonner SM

Code plateau	Code moyeu	A	B	C	D	E	F/G	H	J (No. x Diam)
SM 12	1210	180	90	135	26	6.5	80	9.75	6 x 7.5
SM 16-1	1610	200	110	150	26	7.5	90	9.25	6 x 7.5
SM 16-2	1615	200	110	150	38	7.5	90	15.25	6 x 7.5
SM 20	2012	270	140	190	32	8.5	100	11.75	6 x 9.5
SM 25	2517	340	170	240	45	9.5	119	17.75	8 x 11.5
SM 30-1	3020	430	220	300	51	13.5	147	18.75	8 x 13.5
SM 30-2	3020	485	250	340	51	13.5	147	18.75	8 x 13.5



Plateaux à boulonner BF

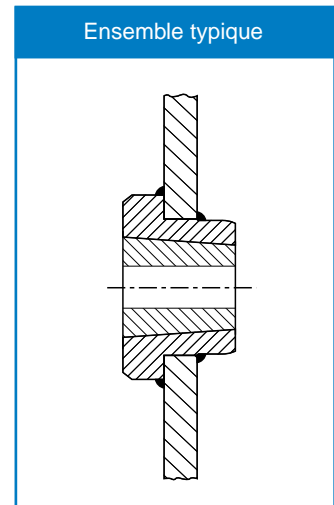
Code plateau	Code moyeu	A	B	C	D	E	F	G	H	J (No. x Diam)
BF12	1210	120	80	100	25	5.5	74	80	10	6 x 6.6
BF16	1610	130	90	110	25	6.5	84	90	10	6 x 6.6
BF20	2012	145	100	125	32	8.5	99	100	13	6 x 8.5
BF25	2517	185	130	155	44	11.5	120	119	20	6 x 10.5
BF30	3020	220	165	190	50	11.5	146	147	20	6 x 13.0



Plateaux à souder

Les plateaux à souder avec alésage conique sont construits en acier, percés, et taraudés avec un alésage conique pour accepter des moyeux amovibles standard. La bride étendue est un moyen commode pour souder les moyeux aux rotors de ventilateur, poulies en acier, plaque de pignons, roues, agitateurs et de nombreux autres appareils qui doivent être fixés solidement à l'arbre.

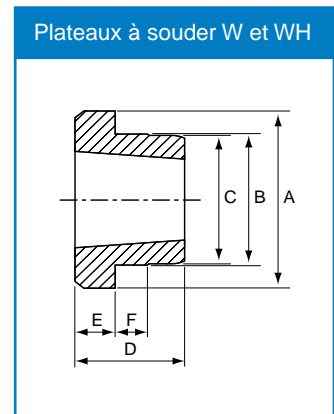
Les plateaux à souder Challenge sont fabriqués de façon à compléter la gamme des moyeux amovibles et comprennent les plateaux W, WH et WM avec alésage conique. Tous sont fabriqués aux normes internationales en utilisant l'acier C20.



Plateaux à souder W

Code plateau	Taille moyeu	A	B	C	D	E	F	F1	X
W12	1215	73.03	63.50	62.71	38.10	15.88	9.53	-	-
W16	1615	82.55	73.03	72.24	38.10	15.88	9.53	-	-
W25	2517	127.00	111.13	110.34	44.45	19.05	12.70	-	-
WG30	3030	149.86	133.35	132.56	76.20	25.40	19.05	23	23
WG35	3535	184.15	158.75	157.96	88.90	31.75	25.40	30	30
WG40	4040	225.43	196.85	196.06	101.60	31.75	31.75	34	34
WG45	4545	254.00	222.25	221.46	114.30	38.10	38.10	38	38
WG50	5050	276.00	241.00	240.25	127.00	38.10	38.10	42	42
WG60	6050	375.00	343.00	342.00	127.00	38.10	38.10	42	42
WG70	7060	425.00	375.00	374.00	153.00	51.00	51.00	51	51
WG80	8065	445.00	394.00	393.00	165.00	51.00	51.00	55	55
WG100	10085	559.00	495.00	494.00	216.00	51.00	51.00	72	72

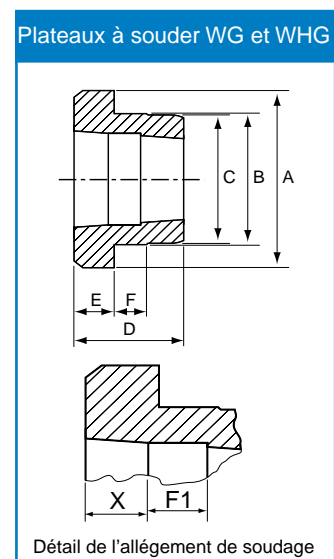
"G" indique un allègement de soudage.



Plateaux à souder WH

Code plateau	Taille moyeu	A	B	C	D	E	F	F1	X
WH12	1210	70	65	64.5	25	9	10	-	-
WH16-1	1610	80	75	74.5	25	9	10	-	-
WH20	2012	95	90	89.5	32	12	12	-	-
WH25	2517	115	110	109.5	44	19	15	-	-
WHG30-2	3020	145	140	139.5	50	20	15	17	17
WHG35	3525	190	180	179.5	65	25	25	22	22
WHG40-1	4030	200	190	189.0	76	32	30	25	25
WHG40-2	4040	200	190	189.5	101	32	30	34	34
WHG45-1	4535	210	200	199.5	89	40	30	30	30
WHG45-2	4545	210	200	199.5	114	40	30	38	38
WHG50-1	5040	230	220	219.5	102	40	35	34	34
WHG50-2	5050	230	220	219.5	127	40	35	42	42

"G" indique un allègement de soudage.

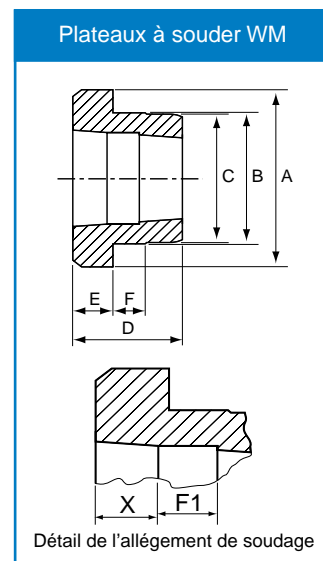


Plateaux à souder

Plateaux à souder WM

Code plateaux	Taille moyen	A	B	C	D	E	F	F1	X
WMG12	1210	70	60	58	26	9	10	9	9
WMG16-1	1610	83	70	68	26	9	10	9	9
WMG16-2	1615	83	70	68	38	16	11	13	13
WMG20	2012	95	90	88	32	12	12	11	11
WMG25	2517	127	110	108	44	19	13	15	15
WMG30-2	3020	152	130	125	50	20	15	17	17
WMG30-3	3030	152	130	125	76	25	19	25	25
WMG35	3535	184	155	151	89	32	25	30	30
WMG40	4040	225	195	187	102	32	32	34	34
WMG45	4545	254	220	213	114	38	38	38	38
WMG50	5050	276	242	228	127	38	38	42	42

"G" indique un allègement de soudage.



Remarques

Pièces de serrage sur cône



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 01

Dimensions					Transmission Force		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	L ₁	L ₂	L	Couple Mt	Force axiale Ft	Arbre P	Moyeu P ₁	Qté.	Taille	Couple serrage Ts
mm	mm	mm	mm	mm	Nm	kN	N/mm ²	N/mm ²			Nm
19	47	17	20	26	299	26.8	220	93	8	M6x18	17
20	47	17	20	26	308	26.8	210	93	8	M6x18	17
22	47	17	20	26	325	26.8	207	96	8	M6x18	17
24	50	17	20	26	415	30.1	206	103	9	M6x18	17
25	50	17	20	26	432	30.1	206	103	9	M6x18	17
28	55	17	20	26	483	33.5	204	103	10	M6x18	17
30	55	17	20	26	518	33.5	190	103	10	M6x18	17
32	60	17	20	26	739	40.2	214	114	12	M6x18	17
35	60	17	20	26	808	40.2	196	114	12	M6x18	17
38	65	17	20	26	1025	46.9	204	122	14	M6x18	17
40	65	17	20	26	1079	46.9	200	122	14	M6x18	17
42	75	20	24	32	1768	73.2	228	125	12	M8x22	38
45	75	20	24	32	1894	73.2	208	125	12	M8x22	38
48	80	20	24	32	2019	73.2	190	110	12	M8x22	38
50	80	20	24	32	2105	73.2	189	115	12	M8x22	38
55	85	20	24	32	2700	85.4	200	130	14	M8x22	38
60	90	20	24	32	2944	85.4	180	122	14	M8x22	38
65	95	20	24	32	3646	97.6	191	130	16	M8x22	38
70	110	24	28	38	5405	134.4	211	132	14	M10x25	75
75	115	24	28	38	5750	134.4	194	128	14	M10x25	75
80	120	24	28	38	6095	134.4	182	124	14	M10x25	75
85	125	24	28	38	7475	153.6	196	133	16	M10x25	75
90	130	24	28	38	7935	153.6	181	128	16	M10x25	75
95	135	24	28	38	9430	172.8	196	139	18	M10x25	75
100	145	26	33	45	11351	197.4	198	139	14	M12x30	130
110	155	26	33	45	12420	187.4	181	128	14	M12x30	130
120	165	26	33	45	15525	225.6	187	139	16	M12x30	130
130	180	34	38	50	21045	282.0	168	119	20	M12x35	130
140	190	34	38	50	24955	310.1	168	128	22	M12x35	130
150	200	34	38	50	29095	338.4	170	128	24	M12x35	130
160	210	34	38	50	33695	366.6	171	132	26	M12x35	130
170	225	38	44	58	37950	389.0	162	123	22	M14x40	207
180	235	38	44	58	43700	424.0	168	128	24	M14x40	207
190	250	46	52	66	54050	495.0	154	114	28	M14x45	207
200	260	46	52	66	60950	531.0	157	118	30	M14x45	207
220	285	50	56	72	79810	631.0	152	117	26	M16x50	290

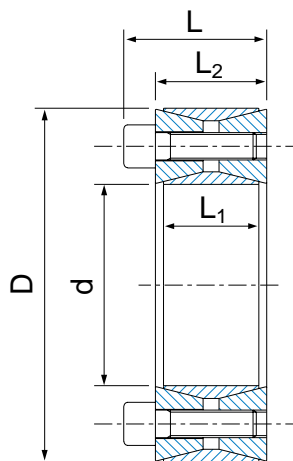
SHAFTLOCK 01

Tolérances maximales admissibles

arbre:- h8

moyeu:- H8

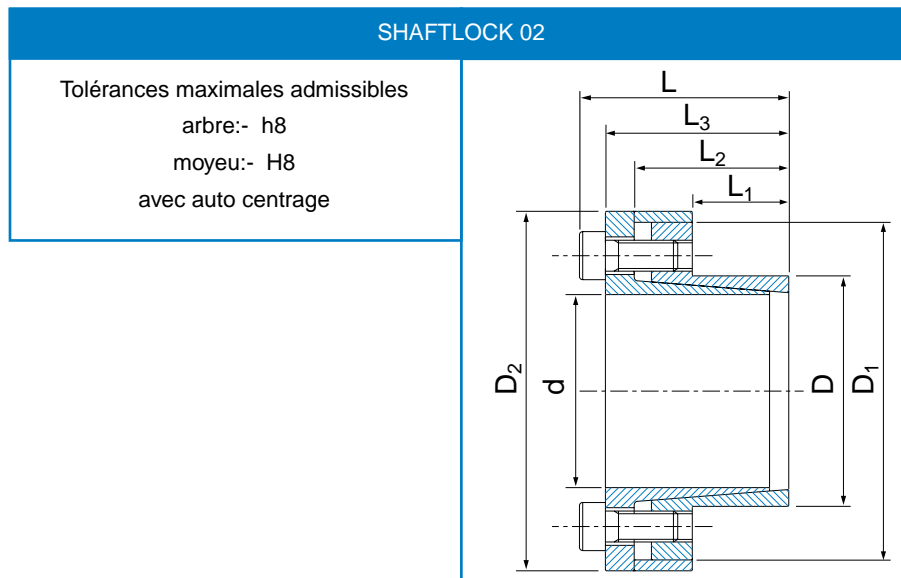
sans auto centrage



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 02

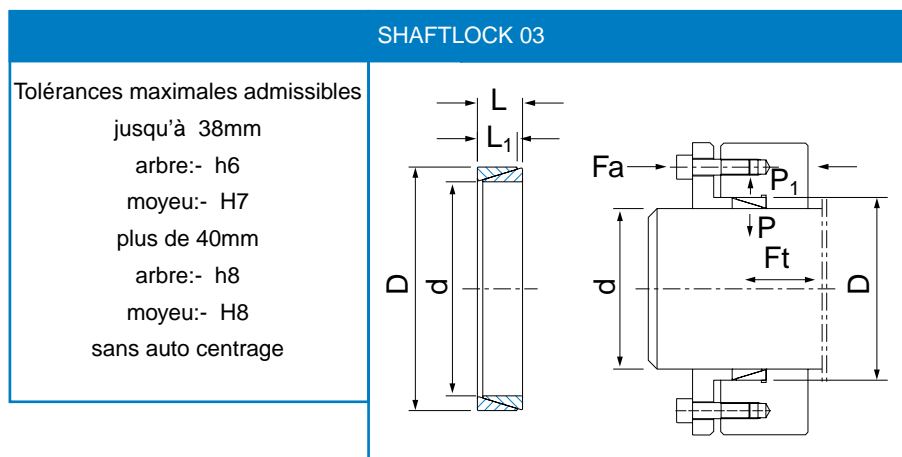
Dimensions								Transmission		Pression de contact		Vis serrage (DN912-129)		
d	D	L ₁	L ₂	L ₃	L	ØD ₂	ØD ₁	Couple Mt Nm	Force axiale Ft kN	P	P ₁	Qté.	Taille serrage	Couple Ts Nm
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			N/mm ²	N/mm ²			
8	15	12	21	24	28	28	25	35	7.2	190.0	105.0	4	M4x10	5.2
9	16	14	23	27	31	32	28	37	7.2	150.0	92.0	4	M4x12	5.2
10	16	14	23	27	31	32	28	46	9.0	140.0	90.0	4	M4x12	5.2
11	18	14	23	27	31	34	30	58	9.0	174.8	106.8	4	M4x12	5.2
12	18	14	23	27	31	34	30	63	9.0	160.8	106.8	4	M4x12	5.2
14	23	14	23	27	31	39	35	74	9.0	137.4	83.6	4	M4x12	5.2
15	24	16	29	36	42	45	40	114	13.0	161.8	101.2	3	M6x18	17.0
16	24	16	29	36	42	45	40	121	13.0	151.7	101.2	3	M6x18	17.0
18	26	18	31	38	44	47	42	182	18.0	159.8	110.7	4	M6x18	17.0
19	27	18	31	38	44	48	43	192	18.0	151.4	106.6	4	M6x18	17.0
20	28	18	31	38	44	49	44	202	21.0	143.9	102.8	4	M6x18	17.0
22	32	25	38	45	51	54	48	267	21.0	112.8	77.6	4	M6x18	17.0
24	34	25	38	45	51	56	50	291	21.0	103.4	73.0	4	M6x18	17.0
25	34	25	38	45	51	56	50	302	21.0	99.3	73.0	4	M6x18	17.0
28	39	25	38	45	51	61	55	423	31.0	110.8	79.6	5	M6x18	17.0
30	41	25	38	45	51	63	57	545	31.0	124.1	90.8	6	M6x18	17.0
32	43	30	43	50	56	65	59	581	31.0	97.0	72.2	6	M6x18	17.0
35	47	30	43	50	56	69	63	848	42.0	118.9	88.0	8	M6x18	17.0
38	50	30	43	50	56	72	66	920	42.0	108.9	82.8	8	M6x18	17.0
40	53	32	45	52	58	75	69	1089	53.0	109.1	82.3	9	M6x18	17.0
42	55	32	45	52	58	77	71	1143	53.0	103.9	79.3	9	M6x18	17.0
45	59	40	56	64	72	85	79	2013	78.0	127.4	97.2	8	M8x22	42.0
48	62	40	56	64	72	88	82	2147	78.0	119.5	92.5	8	M8x22	42.0
50	65	50	66	74	82	92	85	2796	97.0	114.7	98.2	10	M8x22	42.0
55	71	50	66	74	82	98	91	3075	97.0	104.3	80.8	10	M8x22	42.0
60	77	50	66	74	82	104	97	3355	97.0	95.6	74.5	10	M8x22	42.0
65	84	50	66	74	82	111	104	3634	97.0	88.2	68.8	10	M8x22	42.0
70	90	60	80	91	101	122	115	4970	123.0	86.7	67.4	8	M10x25	84.0
75	95	60	80	91	101	126	119	6259	197.0	93.0	74.0	9	M10x25	84.0
80	100	65	85	96	106	131	124	8780	237.0	97.0	77.0	12	M10x25	84.0
85	106	65	85	96	106	137	130	9307	237.0	91.0	73.0	12	M10x25	84.0
90	112	65	85	96	106	143	136	11473	276.0	100.0	51.0	14	M10x25	84.0
95	120	65	85	96	106	153	144	12293	276.0	95.0	75.0	14	M10x25	84.0
100	125	65	89	102	114	162	153	15788	348.0	114.0	91.0	12	M12x30	145.0
110	140	70	94	107	119	177	168	17683	348.0	96.0	75.0	12	M12x30	145.0
120	155	90	114	127	139	195	185	26098	465.0	91.0	71.0	16	M12x30	145.0
130	165	90	114	127	139	205	195	27781	465.0	84.0	66.0	16	M12x30	145.0
140	175	90	114	127	139	215	205	29465	465.0	78.0	63.0	16	M12x30	145.0
150	185	90	114	127	139	225	215	31149	465.0	73.0	59.0	16	M12x30	145.0



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 03

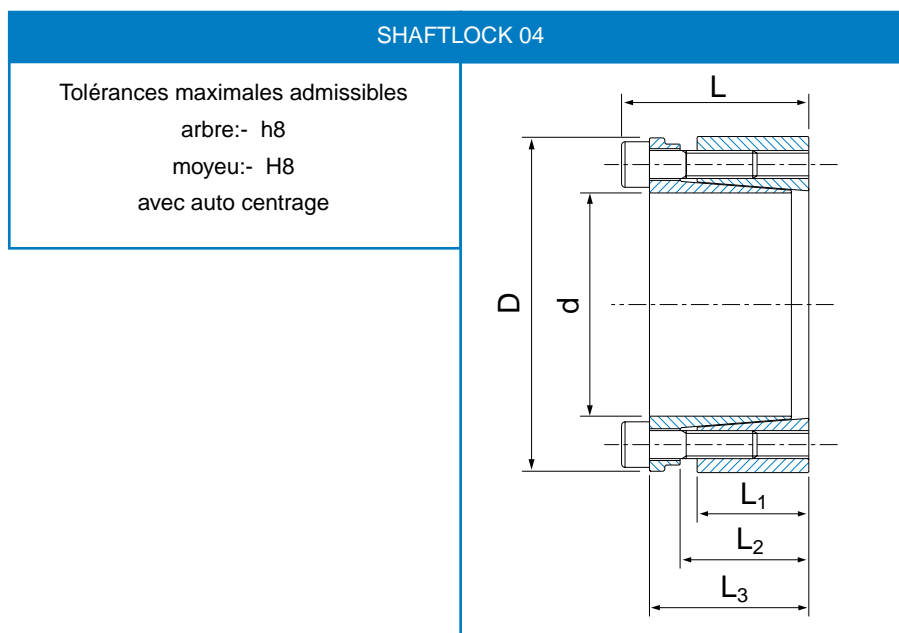
Dimensions				Transmission			Pression contact	
d mm	D mm	L mm	L ₁ mm	Force axiale			arbre P N/mm ²	moyeu P ₁ N/mm ²
				Couple Mt Nm	Fa kN	Ft kN		
8	11	4.5	3.7	0.97	4.3	2.9	98	73
10	13	4.5	3.7	1.37	12.1	6.9	98	75
12	15	4.5	3.7	1.64	12.4	9.8	98	78
13	16	4.5	3.7	1.80	12.7	12.0	98	79
14	18	6.3	5.3	2.74	20.4	19.2	98	76
15	19	6.3	5.3	2.94	23.5	22.1	98	77
16	20	6.3	5.3	3.14	23.9	25.1	98	78
17	21	6.3	5.3	3.33	24.2	28.3	98	79
18	22	6.3	5.3	3.53	24.8	31.8	98	80
19	24	6.3	5.3	3.72	29.1	35.3	98	77
20	25	6.3	5.3	3.92	29.5	39.2	98	78
22	26	6.3	5.3	4.31	28.3	47.0	98	83
24	28	6.3	5.3	4.70	29.4	56.8	98	84
25	30	6.3	5.3	4.90	31.8	60.8	98	81
28	32	6.3	5.3	5.49	31.9	76.4	98	86
30	35	6.3	5.3	5.88	34.8	88.2	98	84
32	36	6.3	5.3	6.27	35.9	100.0	98	87
35	40	7.0	6.0	7.74	44.8	136.0	98	86
36	42	7.0	6.0	7.94	47.3	144.0	98	84
38	44	7.0	6.0	8.43	48.8	160.0	98	84
40	45	8.0	6.6	9.75	57.6	195.0	98	87
42	48	8.0	6.6	10.30	61.4	216.0	98	86
45	52	10.0	8.6	14.30	90.3	321.0	98	85
48	55	10.0	8.6	15.30	92.7	367.0	98	85
50	57	10.0	8.6	15.90	94.7	397.0	98	86
55	62	10.0	8.6	17.40	99.7	480.0	98	87
56	64	12.0	10.4	21.60	125.6	603.0	98	86
60	68	12.0	10.4	23.00	130.9	692.0	98	86
63	71	12.0	10.4	24.20	134.6	764.0	98	87
65	73	12.0	10.4	25.00	134.9	813.0	98	87
70	79	14.0	12.2	31.60	172.4	1110.0	98	87
71	80	14.0	12.2	32.00	174.0	1140.0	98	87
75	84	14.0	12.2	33.80	185.7	1260.0	98	87
80	91	17.0	15.0	44.10	247.1	1770.0	98	86
90	101	17.0	15.0	50.00	266.2	2240.0	98	87
100	114	21.0	18.7	69.60	370.8	3450.0	98	86
110	124	21.0	18.7	76.40	406.1	4170.0	98	87
120	134	21.0	18.7	83.30	432.0	4950.0	98	88
130	148	28.0	25.3	122.00	640.8	7840.0	98	86
140	158	28.0	25.3	131.00	676.5	9110.0	98	87
150	168	28.0	25.3	140.00	713.0	10500.0	98	87



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 04

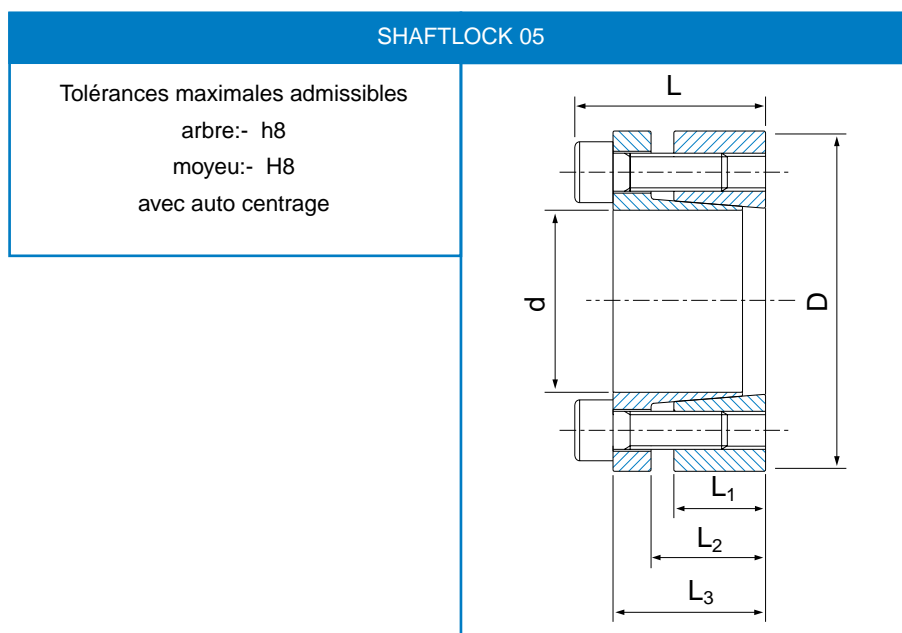
Dimensions						Transmission Force		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	L ₁	L ₂	L ₃	L	Couple Mt	Force Ft	arbre P	moyeu P ₁	Qté.	Taille	Couple serrage Ts
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Nm	kN	N/mm ²	N/mm ²			Nm
19	47	26	31	39	45	332	32	193	78	4	M6x25	17
20	47	26	31	39	45	349	32	183	78	4	M6x25	17
22	47	26	31	39	45	383	32	166	78	4	M6x25	17
24	50	26	31	39	45	629	48	229	110	6	M6x25	17
25	50	26	31	39	45	654	48	220	110	6	M6x25	17
28	55	26	31	39	45	733	48	196	100	6	M6x25	17
30	55	26	31	39	45	785	48	183	100	6	M6x25	17
32	60	26	31	39	45	1116	65	229	122	8	M6x25	17
35	60	26	31	39	45	1220	65	209	122	8	M6x25	17
38	65	26	31	39	45	1325	65	193	113	8	M6x25	17
40	65	26	31	39	45	1395	65	183	113	8	M6x25	17
42	75	30	36	47	55	1982	87	204	115	6	M8x30	41
45	75	30	36	47	55	2123	87	191	115	6	M8x30	41
48	80	30	36	47	55	2265	87	179	107	6	M8x30	41
50	80	30	36	47	55	2359	87	172	107	6	M8x30	41
55	85	30	36	47	55	3458	116	208	135	8	M8x30	41
60	90	30	36	47	55	3772	116	191	127	8	M8x30	41
65	95	30	36	47	55	4087	116	176	120	8	M8x30	41
70	110	40	46	57	67	7136	189	199	127	8	M10x35	83
75	115	40	46	62	72	7645	189	186	121	8	M10x35	83
80	120	40	46	62	72	8155	189	174	116	8	M10x35	83
85	125	40	46	62	72	10831	236	205	139	10	M10x35	83
90	130	40	46	62	72	11469	236	193	134	10	M10x35	83
95	135	40	46	62	72	12106	236	183	129	10	M10x35	83
100	145	46	52	77	89	14837	275	176	121	8	M12x45	145
110	155	46	52	77	89	16320	275	160	114	8	M12x45	145
120	165	46	52	77	89	22254	343	183	133	10	M12x45	145
130	180	46	52	77	89	28931	412	203	147	12	M12x45	145
140	190	51	59	84	98	28233	373	154	114	8	M14x45	230
150	200	51	59	84	98	37817	467	180	135	10	M14x45	230
160	210	51	59	84	98	40339	467	169	129	10	M14x45	230
170	225	51	59	84	98	51426	560	191	144	12	M14x45	230
180	235	51	59	84	98	54451	560	180	138	12	M14x45	230



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 05

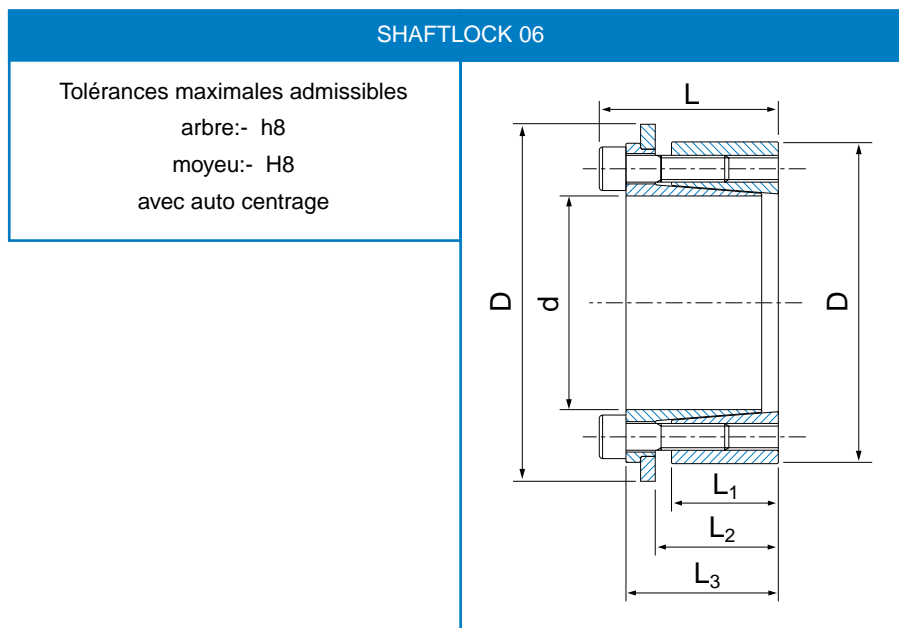
Dimensions						Transmission Force		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	L ₁	L ₂	L ₃	L	Couple axiale	Force	arbre	moyeu	Qté.	Taille	Couple serrage
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Mt Nm	Ft kN	P N/mm ²	P ₁ N/mm ²			Ts Nm
19	47	17	22	28	34	295	29	262	106	5	M6x20	13
20	47	17	22	28	34	310	29	249	106	5	M6x20	13
22	47	17	22	28	34	341	29	227	106	5	M6x20	13
24	50	17	22	28	34	446	34	249	120	6	M6x20	13
25	50	17	22	28	34	465	34	239	120	6	M6x20	13
28	55	17	22	28	34	521	34	213	109	6	M6x20	13
30	55	17	22	28	34	558	34	199	109	6	M6x20	13
32	60	17	22	28	34	793	46	249	133	8	M6x20	13
35	60	17	22	28	34	867	46	227	133	8	M6x20	13
38	65	17	22	28	34	942	46	210	122	8	M6x20	13
40	65	17	22	28	34	991	46	199	122	8	M6x20	13
42	75	20	25	33	41	1688	74	261	146	7	M8x25	32
45	75	20	25	33	41	1808	74	244	146	7	M8x25	32
50	80	20	25	33	41	2009	74	219	137	7	M8x25	32
55	85	20	25	33	41	2527	85	228	148	8	M8x25	32
60	90	20	25	33	41	2757	85	209	139	8	M8x25	32
65	95	20	25	33	41	3359	96	217	149	9	M8x25	32
70	110	24	30	40	50	5225	138	243	154	8	M10x30	65
75	115	24	30	40	50	5599	138	226	148	8	M10x30	65
80	120	24	30	40	50	5972	138	212	142	8	M10x30	65
85	125	24	30	40	50	7139	156	225	153	9	M10x30	65
90	130	24	30	40	50	7558	156	212	147	9	M10x30	65
95	135	24	30	40	50	8865	173	223	157	10	M10x30	65
100	145	26	32	44	56	10521	195	221	152	8	M12x35	110
110	155	26	32	44	56	11573	195	201	143	8	M12x35	110
120	165	26	32	44	56	14206	219	207	151	9	M12x35	110
130	180	34	40	52	64	20516	292	195	141	12	M12x35	110
140	190	34	40	54	68	21963	291	180	133	9	M14x40	170
150	200	34	40	54	68	26148	323	187	140	10	M14x40	170
160	210	34	40	54	68	30681	355	192	147	11	M14x40	170
170	225	44	50	64	78	35563	387	153	115	12	M14x40	170
180	235	44	50	64	78	37655	387	144	110	12	M14x40	170



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 06

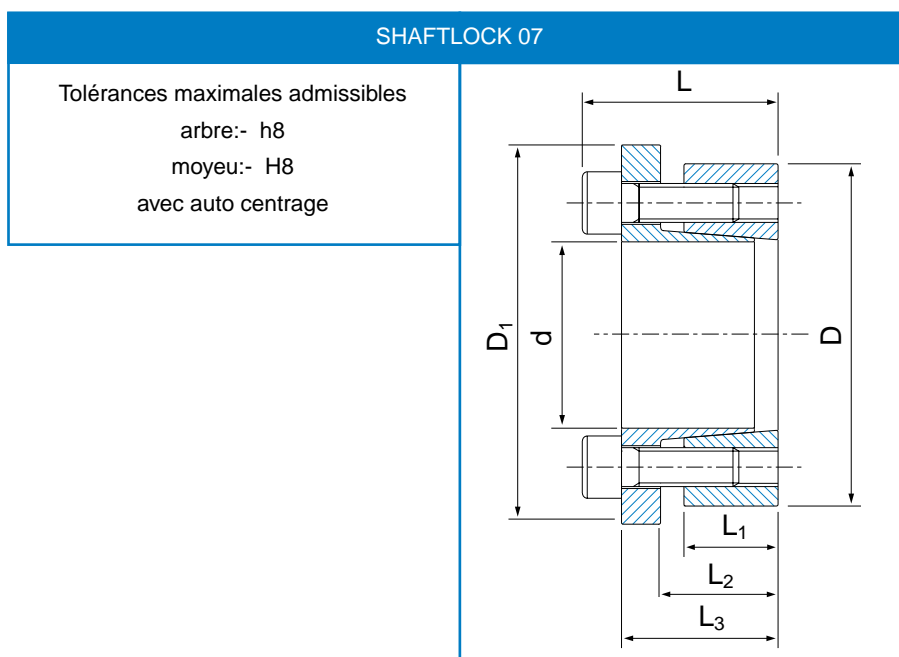
Dimensions							Transmission		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	D ₁	L ₁	L ₂	L ₃	L	Couple	Force	arbre	moyeu	Qté.	Taille	Couple
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Mt	Ft	P	P ₁			Ts
							Nm	kN	N/mm ²	N/mm ²			Nm
19	47	53	26	31	39	45	203	20	118	48	4	M6x20	17
20	47	53	26	31	39	45	214	20	112	48	4	M6x20	17
22	47	53	26	31	39	45	234	20	102	48	4	M6x20	17
24	50	56	26	31	39	45	384	30	140	67	6	M6x20	17
25	50	56	26	31	39	45	401	30	135	67	6	M6x20	17
28	55	61	26	31	39	45	449	30	120	61	6	M6x20	17
30	55	61	26	31	39	45	482	30	112	61	6	M6x20	17
32	60	66	26	31	39	45	685	40	140	75	8	M6x20	17
35	60	66	26	31	39	45	750	40	128	75	8	M6x20	17
38	65	71	26	31	39	45	813	40	118	69	8	M6x20	17
40	65	71	26	31	39	45	856	40	112	69	8	M6x20	17
42	75	81	30	36	47	55	1215	54	125	70	6	M8x30	41
45	75	81	30	36	47	55	1301	54	117	70	6	M8x30	41
48	80	86	30	36	47	55	1389	54	110	66	6	M8x30	41
50	80	86	30	36	47	55	1446	54	105	66	6	M8x30	41
55	85	91	30	36	47	55	2120	71	128	83	8	M8x30	41
60	90	96	30	36	47	55	2313	71	117	78	8	M8x30	41
65	95	101	30	36	47	55	2506	71	108	74	8	M8x30	41
70	110	116	40	46	57	67	4372	116	122	78	8	M10x35	83
75	115	121	40	46	62	72	4685	116	114	74	8	M10x35	83
80	120	126	40	46	62	72	4997	116	107	71	8	M10x35	83
85	125	131	40	46	62	72	6638	145	125	85	10	M10x35	83
90	130	136	40	46	62	72	7029	145	118	82	10	M10x35	83
95	135	141	40	46	62	72	7419	145	112	79	10	M10x35	83
100	145	151	46	52	77	89	9093	168	108	74	8	M12x45	145
110	155	161	46	52	77	89	10001	168	98	70	8	M12x45	145
120	165	171	46	52	77	89	13640	210	112	82	10	M12x45	145
130	180	186	46	52	77	89	17734	253	125	90	12	M12x45	145
140	190	196	51	59	84	98	17302	229	95	70	8	M14x45	230
150	200	206	51	59	84	98	23174	286	110	83	10	M14x45	230
160	210	216	51	59	84	98	24718	286	103	79	10	M14x45	230
170	225	231	51	59	84	98	31518	343	117	88	12	M14x45	230
180	235	241	51	59	84	98	33372	343	110	84	12	M14x45	230



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 07

Dimensions							Transmission		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	D ₁	L ₁	L ₂	L ₃	L	Couple axiale	Force	arbre	moyeu	Qté.	Taille	Couple serrage
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Mt Nm	Ft kN	P N/mm ²	P ₁ N/mm ²			Ts Nm
19	47	56	17	22	28	34	244	24	217	88	5	M6x20	17
20	47	56	17	22	28	34	257	24	206	88	5	M6x20	17
22	47	56	17	22	28	34	282	24	187	88	5	M6x20	17
24	50	59	17	22	28	34	369	29	206	99	6	M6x20	17
25	50	59	17	22	28	34	384	29	198	99	6	M6x20	17
28	55	64	17	22	28	34	431	29	177	90	6	M6x20	17
30	55	64	17	22	28	34	462	29	165	90	6	M6x20	17
32	60	69	17	22	28	34	657	38	206	110	8	M6x20	17
35	60	69	17	22	28	34	718	38	188	110	8	M6x20	17
38	65	74	17	22	28	34	780	38	174	101	8	M6x20	17
40	65	74	17	22	28	34	821	38	165	101	8	M6x20	17
42	75	84	20	25	33	41	1360	60	210	118	7	M8x25	41
45	75	84	20	25	33	41	1457	60	196	118	7	M8x25	41
50	80	89	20	25	33	41	1619	60	177	110	7	M8x25	41
55	85	94	20	25	33	41	2034	68	184	119	8	M8x25	41
60	90	99	20	25	33	41	2218	68	168	112	8	M8x25	41
65	95	104	20	25	33	41	2703	77	175	120	9	M8x25	41
70	110	119	24	30	40	50	4197	111	195	124	8	M10x30	83
75	115	124	24	30	40	50	4496	111	182	119	8	M10x30	83
80	120	129	24	30	40	50	4796	111	171	114	8	M10x30	83
85	125	134	24	30	40	50	5730	125	180	123	9	M10x30	83
90	130	139	24	30	40	50	6067	125	170	118	9	M10x30	83
95	135	144	24	30	40	50	7114	139	179	126	10	M10x30	83
100	145	154	26	32	44	56	8724	162	183	126	8	M12x35	145
110	155	164	26	32	44	56	9597	162	167	118	8	M12x35	145
120	165	174	26	32	44	56	11771	182	172	125	9	M12x35	145
130	180	189	34	40	52	64	17006	242	162	117	12	M12x35	145
140	190	199	34	40	54	68	18673	247	153	113	9	M14x40	230
150	200	209	34	40	54	68	22229	274	159	119	10	M14x40	230
160	210	219	34	40	54	68	26081	302	164	125	11	M14x40	230
170	225	234	44	50	64	78	30229	329	130	98	12	M14x40	230
180	235	244	44	50	64	78	32007	329	123	94	12	M14x40	230



Pièces de serrage sur cône

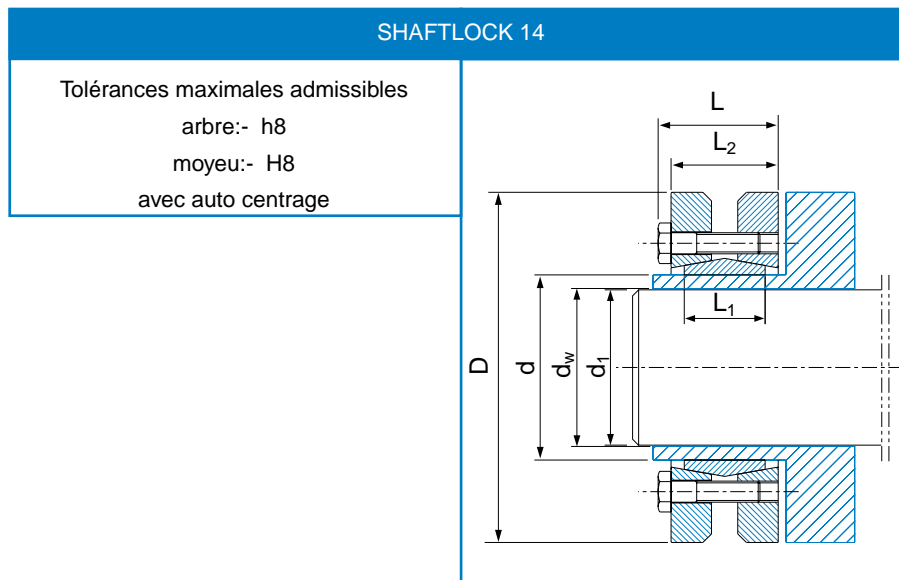
Élément de serrage SHAFTLOCK 14

Dimensions							Transmission		Pression contact arbre P N/mm ²	Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d mm	D mm	dw mm	L ₁ mm	L ₂ mm	L mm	C _(dw-d1) mm	Couple Mt Nm	Force axiale Ft kN		Qté.	Taille serrage	Couple serrage Ts Nm
24	50	19	14	19.5	23.0	0.017	162	15.0	272	6	M5x18	4.9
		20					200	18.5				
		21					238	21.0				
30	60	24	16	21.5	25.0	0.017	285	15.7	221	7	M5x18	4.9
		25					323	23.7				
		26					361	26.7				
36	72	28	18	23.5	27.5	0.032	418	27.0	292	5	M6x20	11.8
		30					542	38.0				
		31					599	43.0				
44	80	32	20	25.5	29.5	0.032	589	44.0	301	7	M6x20	11.8
		35					741	49.0				
		36					817	54.0				
50	90	38	22	27.5	31.5	0.032	893	48.8	275	8	M6x25	11.8
		40					1102	58.8				
		42					1311	69.0				
55	100	42	23	30.5	34.5	0.032	1102	48.0	239	8	M6x25	11.8
		45					1444	61.7				
		48					1786	77.0				
62	110	48	23	30.5	34.5	0.048	1758	69.0	265	10	M6x25	11.8
		50					2090	80.9				
		52					2280	90.0				
68	115	50	23	30.5	34.5	0.048	1900	71.2	242	10	M6x25	11.8
		55					2375	80.9				
		60					2993	95.7				
75	138	55	25	32.5	37.8	0.048	2375	94.4	259	7	M8x30	29.4
		60					3040	111.0				
		65					3753	126.0				
80	145	60	25	32.5	37.8	0.048	3040	99.3	243	7	M8x30	29.4
		65					3705	115.0				
		70					4370	130.0				
90	155	65	30	39.0	44.3	0.048	4513	141.0	257	10	M8x35	29.4
		70					5700	160.0				
		75					6888	178.0				
100	170	70	34	44.0	49.3	0.048	6555	163.0	245	12	M8x35	29.4
		75					7125	182.0				
		80					8550	202.0				
110	185	75	39	50.0	56.4	0.048	6840	185.0	232	9	M10x40	57.8
		80					8550	207.0				
		85					10260	221.0				
125	215	85	42	54.0	60.4	0.069	10450	240.0	253	12	M10x40	57.8
		90					12350	262.0				
		95					14250	285.0				

Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 14

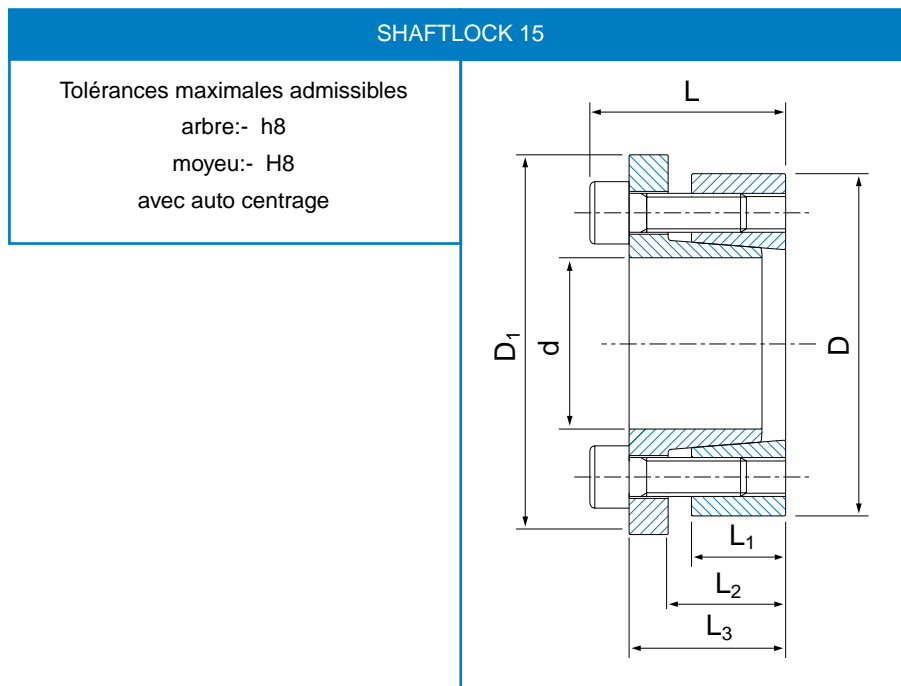
Dimensions							Transmission	Pression	Vis serrage (DIN 912-12.9)			
d	D	d _w	L ₁	L ₂	L	C _(d_w-d1)	Couple Mt Nm	Force axiale Ft kN	contact arbre P N/mm ²	Qté.	Taille	Couple serrage Ts Nm
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm						
140	230	95	46	60.5	68.0	0.069	14345	308.0	251	10	M12x45	98.0
		100					16720	331.0				
		105					19095	357.0				
155	265	105	50	64.5	72.0	0.069	20900	366.0	250	12	M12x50	98.0
		110					23750	392.0				
		115					26600	417.0				
165	290	115	56	71.0	81.0	0.069	29450	513.0	263	8	M16x55	245.0
		120					33250	544.0				
		125					37050	564.0				
175	300	125	56	71.0	81.0	0.079	34200	576.0	248	8	M16x55	250.0
		130					38950	630.0				
		135					45000	666.0				



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 15

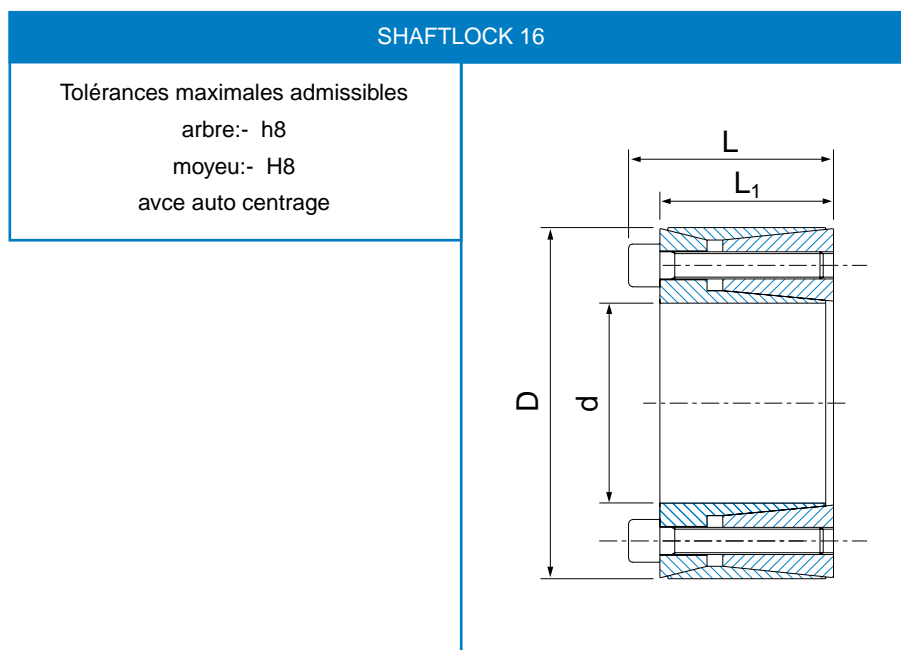
Dimensions							Transmission Force		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	D ₁	L ₁	L ₂	L ₃	L	Couple axiale	Force	arbre	moyeu	Qté.	Taille	Couple serrage
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Mt Nm	Ft kN	P N/mm ²	P ₁ N/mm ²			Ts Nm
14	55	62	17	22	31	39	233	31	383	97	4	M8x25	37
16	55	62	17	22	31	39	267	31	335	97	4	M8x25	37
18	55	62	17	22	31	39	333	34	330	108	4	M8x25	41
19	55	62	17	22	31	39	351	34	313	108	4	M8x25	41
20	55	62	17	22	31	39	369	34	297	108	4	M8x25	41
22	55	62	17	22	31	39	407	34	270	108	4	M8x25	41
24	55	62	17	22	31	39	444	34	247	108	4	M8x25	41
25	55	62	17	22	31	39	462	34	238	108	4	M8x25	41
28	55	62	17	22	31	39	517	34	212	108	4	M8x25	41
30	55	62	17	22	31	39	555	34	198	108	4	M8x25	41
24	65	72	17	22	31	39	554	43	309	114	5	M8x25	41
25	65	72	17	22	31	39	578	43	297	114	5	M8x25	41
28	65	72	17	22	31	39	647	43	265	114	5	M8x25	41
30	65	72	17	22	31	39	693	43	247	114	5	M8x25	41
32	65	72	17	22	31	39	739	43	232	114	5	M8x25	41
35	65	72	17	22	31	39	808	43	212	114	5	M8x25	41
38	65	72	17	22	31	39	878	43	195	114	5	M8x25	41
40	65	72	17	22	31	39	923	43	185	114	5	M8x25	41
30	80	87	20	25	33	41	971	60	295	110	7	M8x25	41
32	80	87	20	25	33	41	1036	60	276	110	7	M8x25	41
35	80	87	20	25	33	41	1133	60	253	110	7	M8x25	41
38	80	87	20	25	33	41	1230	60	233	110	7	M8x25	41
40	80	87	20	25	33	41	1295	60	221	110	7	M8x25	41
42	80	87	20	25	33	41	1360	60	210	110	7	M8x25	41
45	80	87	20	25	33	41	1457	60	196	110	7	M8x25	41
48	80	87	20	25	33	41	1554	60	184	110	7	M8x25	41
50	80	87	20	25	33	41	1619	60	177	110	7	M8x25	41



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 16

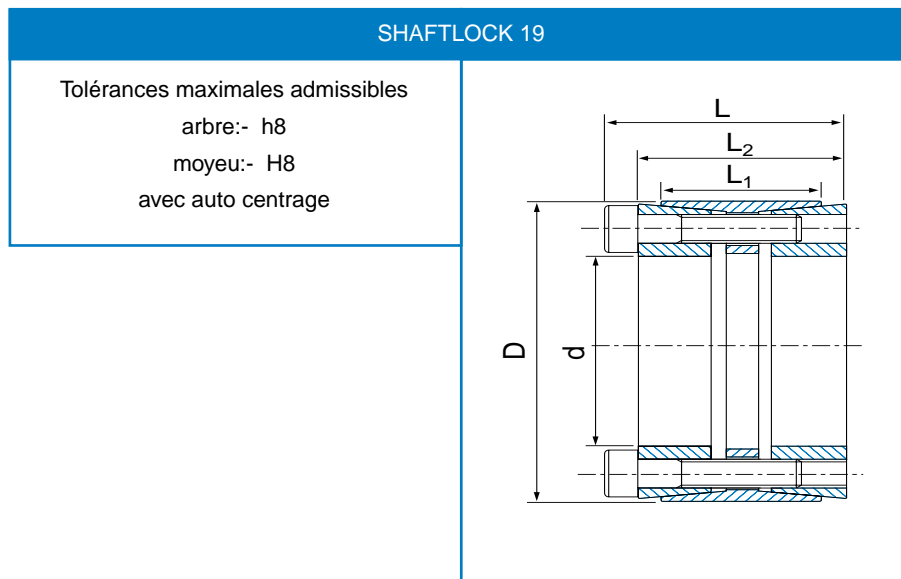
Dimensions				Transmission		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	L	L ₁	Couple Mt	Force axiale Ft	arbre P	moyeu P ₁	Qté.	Taille	Couple serrage Ts
mm	mm	mm	mm	Nm	kN	N/mm ²	N/mm ²			Nm
16	32	24	18.0	79	9	83	41	4	M4x16	5
16	40	24	18.0	231	23	83	74	4	M6x16	17
19	41	24	18.0	244	23	155	72	4	M6x16	17
20	42	24	18.0	256	23	147	70	4	M6x16	17
22	44	24	18.0	283	23	134	67	4	M6x16	17
24	46	24	18.0	462	35	184	96	6	M6x16	17
25	47	24	18.0	482	35	177	94	6	M6x16	17
28	50	24	18.0	539	35	158	88	6	M6x16	17
30	52	24	18.0	578	35	147	85	6	M6x16	17
32	54	24	18.0	616	35	138	82	6	M6x16	17
35	57	28	21.5	671	26	135	80	6	M6x18	17
36	58	28	21.5	693	35	103	64	8	M6x18	17
38	60	28	21.5	732	35	97	62	8	M6x18	17
40	62	28	21.5	770	35	93	60	8	M6x18	17
42	70	36	28.0	1903	82	159	96	8	M8x25	40
45	73	36	28.0	2038	82	149	92	8	M8x25	40
48	76	36	28.0	2175	82	139	88	8	M8x25	40
50	78	36	28.0	2265	82	134	86	8	M8x25	40
55	83	36	28.0	2848	94	139	92	8	M8x25	40
60	88	36	28.0	3106	94	127	87	8	M8x25	40
65	93	45	35.0	3366	94	94	66	8	M8x25	40
70	105	45	35.0	5138	133	124	83	8	M10x30	81
75	110	45	35.0	5504	133	116	79	8	M10x30	81
80	115	45	35.0	6606	150	122	85	8	M10x30	81
85	120	45	35.0	7798	167	127	90	10	M10x30	81
90	125	45	35.0	8257	167	120	87	10	M10x30	81
100	138	45	35.0	9174	167	108	79	10	M10x30	81



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 19

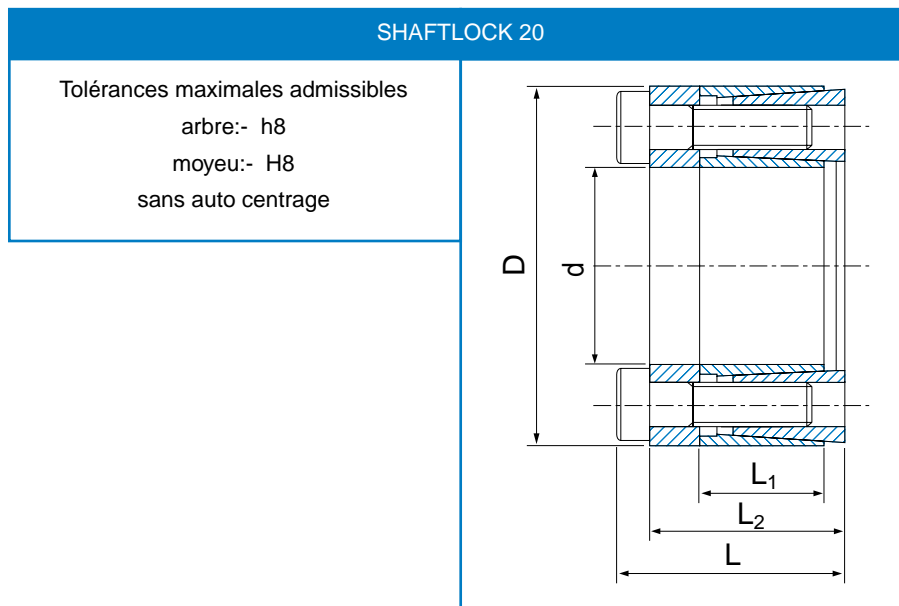
Dimensions					Transmission		Press contact arbre moyeu		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	L	L ₂	L ₁	Couple	Force axiale	P	P ₁	Qté.	Taille	Couple serrage
mm	mm	mm	mm	mm	Mt Nm	Ft kN	N/mm ²	N/mm ²			Ts Nm
25	55	46	40	32	802	59	292	100	6	M6X35	17
28	55	46	40	32	899	59	261	100	6	M6X35	17
30	55	46	40	32	962	59	243	100	6	M6X35	17
35	60	60	54	44	1308	69	172	77	7	M6X45	17
38	75	62	54	44	2562	125	285	112	7	M8X50	41
40	75	62	54	44	2697	125	271	112	7	M8X50	41
42	75	62	54	44	2832	125	258	112	7	M8X50	41
45	75	62	54	44	3034	125	241	112	7	M8X50	41
48	80	72	64	56	3701	143	199	94	8	M8X55	41
50	80	72	64	56	3855	143	191	94	8	M8X55	41
55	85	72	64	56	4769	161	196	99	9	M8X55	41
60	90	72	64	56	5780	178	199	104	10	M8X55	41
65	95	72	64	56	6263	178	184	99	10	M8X55	41
70	110	88	78	70	10933	289	218	111	10	M10X60	83
75	115	88	78	70	11714	289	203	106	10	M10X60	83
80	120	88	78	70	13745	318	209	112	11	M10X60	83
85	125	88	78	70	15932	347	215	117	12	M10X60	83
90	130	88	78	70	16870	347	203	112	12	M10X60	83
95	135	88	78	70	17807	347	192	108	12	M10X60	83
100	145	112	100	90	25002	463	195	105	11	M12X80	145
110	155	112	100	90	30003	505	193	107	12	M12X80	145
120	165	112	100	90	38190	589	207	117	14	M12X80	145
130	180	130	116	104	48204	687	185	108	12	M14X90	230
140	190	130	116	104	60559	801	201	120	14	M14X90	230
150	200	130	116	104	69521	858	201	122	15	M14X90	230
160	210	130	116	104	79100	916	201	124	16	M14X90	230
170	225	164	148	134	100770	1098	190	107	14	M16X110	360
180	235	164	148	134	114319	1176	193	110	15	M16X110	360
190	250	164	148	134	128714	1255	195	110	16	M16X110	360
200	260	164	148	134	135489	1255	185	106	16	M16X110	360
220	285	164	148	134	167668	1411	189	109	18	M16X110	360



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 20

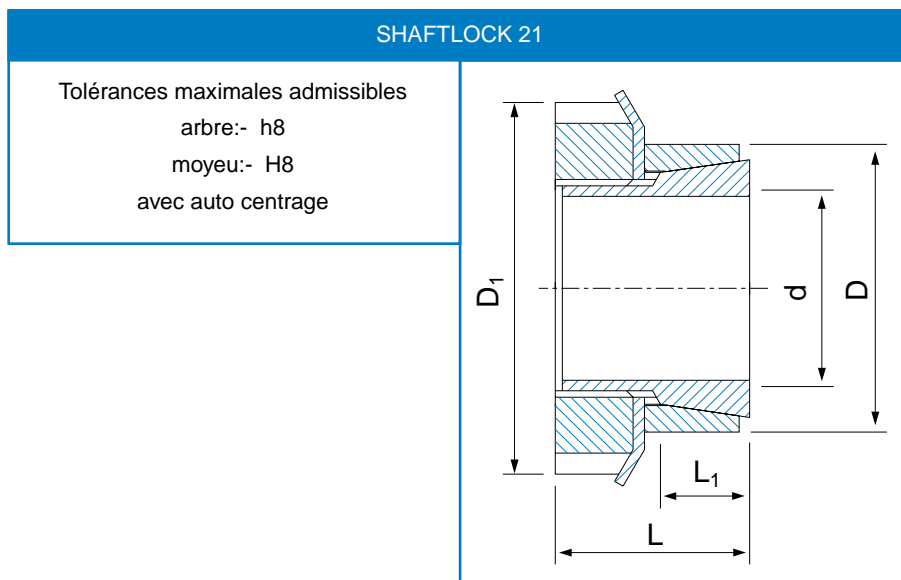
Dimensions					Transmission		Contact Pressure		Locking Screws (DIN 912-12.9)		
d	D	L	L ₂	L ₁	Torque	Axial Force	Shaft	Hub	Qty.	Size	Tightening Torque
mm	mm	mm	mm	mm	Mt Nm	Ft kN	P N/mm ²	P ₁ N/mm ²			Ts Nm
18	40	24.5	18.5	12	184	19	167	75	6	M6X15	17
19	41	24.5	18.5	12	194	19	159	73	6	M6X15	17
20	42	24.5	18.5	12	204	19	151	72	6	M6X15	17
24	46	24.5	18.5	12	245	19	126	65	6	M6X15	17
25	47	24.5	18.5	12	341	25	161	86	8	M6X15	17
28	50	24.5	18.5	12	382	25	144	81	8	M6X15	17
30	52	24.5	18.5	12	409	25	134	77	8	M6X15	17
35	57	28.0	22.0	15	716	38	145	89	12	M6X15	17
38	60	28.0	22.0	15	778	38	134	85	12	M6X15	17
40	62	28.0	22.0	15	819	38	127	82	12	M6X15	17
42	70	36.0	28.0	18	1551	68	171	103	12	M8X22	41
45	73	36.0	28.0	18	1661	68	160	99	12	M8X22	41
48	76	36.0	28.0	18	1772	68	150	95	12	M8X22	41
50	78	36.0	28.0	18	1846	68	144	92	12	M8X22	41
55	83	36.0	28.0	18	2708	91	175	116	16	M8X22	41
60	88	36.0	28.0	18	2954	91	160	109	16	M8X22	41
70	105	45.0	35.0	22	4037	107	129	86	12	M10X25	80
80	115	45.0	35.0	22	6150	142	150	104	16	M10X25	80



Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 21

Dimensions					Transmission		Pression contact		Vis serrage (DIN 912-12.9)		
d	D	D ₁	L	L ₁	Couple	Force axiale	arbre	moyeu	Qté.	Taille	Couple serrage
mm	mm	mm	mm	mm	Mt Nm	Ft kN	P N/mm ²	P ₁ N/mm ²			Ts Nm
15	25	32	31	20	83	9	91	55	1	M20x1.0	95
18	30	38	33	21	135	13	98	59	1	M25x1.5	160
19	30	38	33	21	143	13	93	59	1	M25x1.5	160
20	30	38	33	21	150	13	88	59	1	M25x1.5	160
24	35	45	38	25	218	15	74	51	1	M30x1.5	220
25	35	45	38	25	227	15	71	51	1	M30x1.5	220
28	40	52	44	28	337	20	76	53	1	M35x1.5	340
30	40	52	44	28	362	20	71	53	1	M35x1.5	340
35	45	58	45	28	522	25	75	58	1	M40x1.5	480
40	50	65	46	28	752	31	82	66	1	M45x1.5	680
45	55	70	47	28	974	36	84	69	1	M50x1.5	870
50	60	75	47	28	1095	37	77	64	1	M55x2.0	970
55	65	80	48	28	1251	38	73	61	1	M60x2.0	1100
60	70	85	50	28	1489	41	73	62	1	M65x2.0	1300



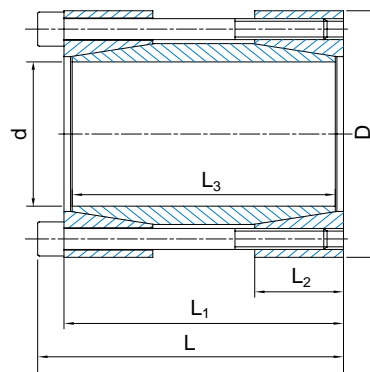
Pièces de serrage sur cône

Élément de serrage SHAFTLOCK 22

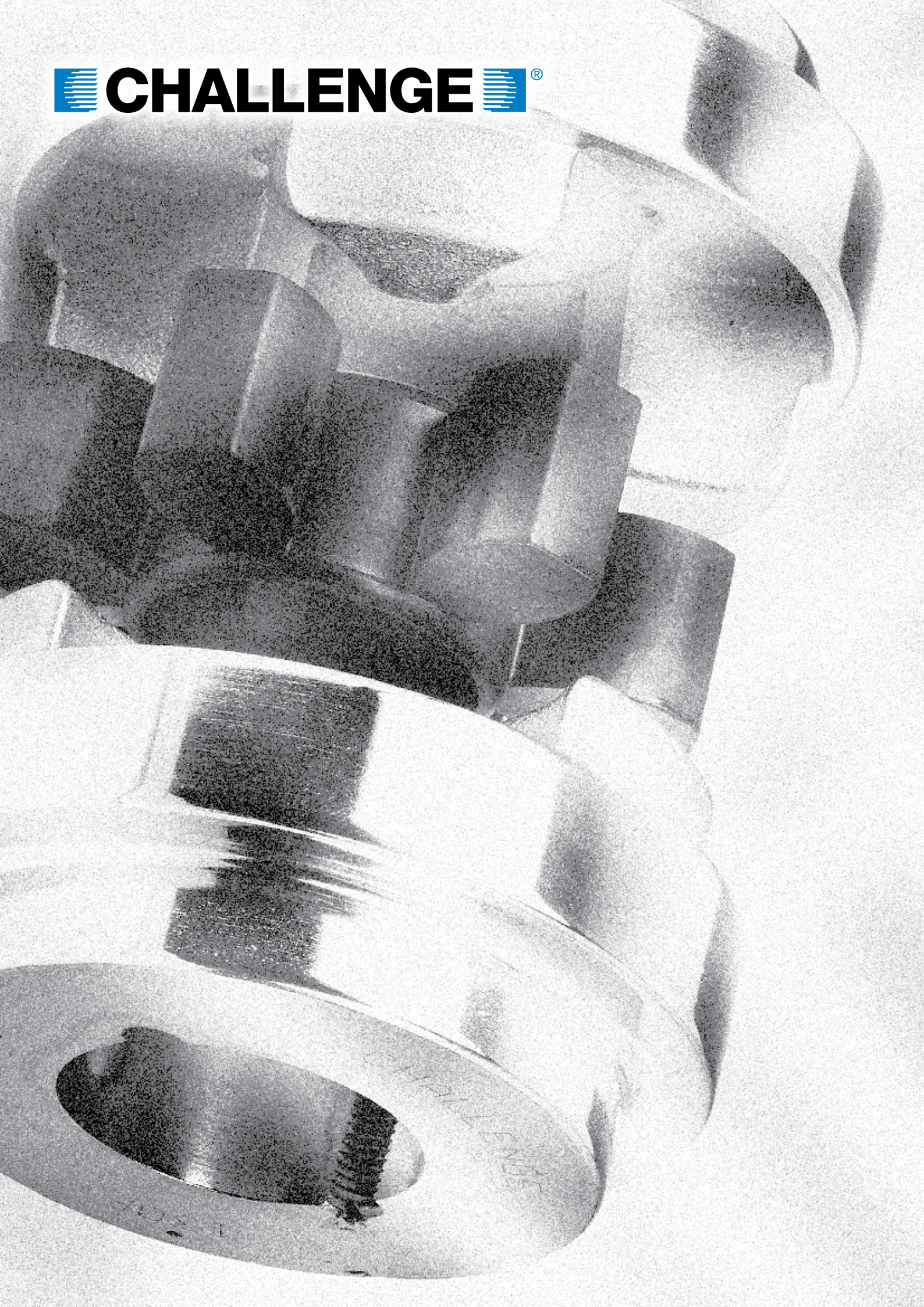
Dimensions						Transmission Couple Mt Nm	Force axiale Ft kN	Pression contact arbre P N/mm ²	Vis serrage (DIN 912-129) Couple serrage		
d mm	D mm	L ₁ mm	L ₂ mm	L ₃ mm	L mm				Qté.	Taille	Ts Nm
17	50	50	16.0	44	56	179	20	154	4	M6X45	17
18	50	50	16.0	44	56	190	20	146	4	M6X45	17
19	50	50	16.0	44	56	201	20	138	4	M6X45	17
20	50	50	16.0	44	56	211	20	131	4	M6X45	17
24	55	60	18.5	54	66	379	29	133	6	M6X55	17
25	55	60	18.5	54	66	395	29	128	6	M6X55	17
28	60	60	18.5	54	66	443	29	114	6	M6X55	17
30	60	60	18.5	54	66	474	29	107	6	M6X55	17
32	63	60	18.5	54	66	505	29	100	6	M6X55	17
35	75	75	22.0	67	83	684	36	91	4	M8X70	42
38	75	75	22.0	67	83	742	36	84	4	M8X70	42
40	75	75	22.0	67	83	782	36	80	4	M8X70	42
42	78	75	22.0	67	83	821	36	76	4	M8X70	42
45	85	85	24.5	76	93	1318	54	93	6	M8X80	42
48	90	85	24.5	76	93	1405	54	88	6	M8X80	42
50	90	85	24.5	76	93	1463	54	84	6	M8X80	42
55	94	85	24.5	76	93	2146	72	102	8	M8X80	42
60	100	85	24.5	76	93	2341	72	93	8	M8X80	42
65	105	85	24.5	76	93	2536	72	86	8	M8X80	42
70	115	100	29.0	90	110	4364	115	108	8	M10X95	84

SHAFTLOCK 22

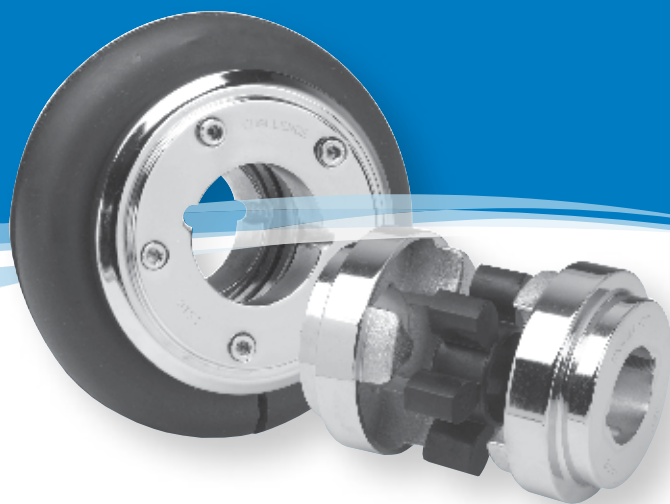
Tolérances maximales admissibles
arbre: - h8
sans auto centrage



 **CHALLENGE**  [®]



Accouplements d'arbre



Caractéristiques

FFX

- jusqu'à 14675 Nm de couple pour les moteurs à 6 pôles
- un désalignement angulaire de 4°, le meilleur pour cette catégorie
- absorption des chocs en torsion jusqu'à 12°
- peut s'adapter à des désalignements maximum simultanés sur tous les plans
- le pneu peut être changé sans bouger le moteur primaire ou la machine entraînée
- permet le contrôle visuel des pneus pour détecter l'usure
- aucun contrecoup, ce qui rend les FFX idéales pour les applications en marche arrière, puisque les cordes de charge sont enroulées dans les deux sens. Aucun problème pour inverser les entraînements
- les brides et bagues de serrage en acier sont utilisés dans toute la gamme pour assurer un meilleur serrage des pneus et des bagues de serrage
- pneus résistants au feu et anti-statiques sont disponibles
- pas de lubrification nécessaire
- bagues coniques et brides pour trous pilote sont disponibles

HRC

- conçu spécifiquement pour une utilisation avec des moteurs IEC
- couples jusqu'à 3150 Nm
- jusqu'à un désalignement de 1°
- des bonnes propriétés d'absorption des chocs
- montage facile et rapide avec bagues coniques
- les brides pour trous pilote sont disponibles
- es moyeux sont en fonte de fer de haute qualité
- fonctionnement à sécurité intégrée

NPX

- selon les normes de l'industrie
- disponibles avec brides en trois parties, permettant ainsi de modifier les segments sans perturber l'arbre entraîné et l'arbre de sortie
- des niveaux élevés de flexibilité en torsion
- fonctionnement à grande vitesse
- suit IEC electric motor applications
- brides avec alésage conique et trou pilote

RPX

- entièrement usiné avec un design incurvé mâchoire. Cela réduit les vibrations et permet un chargement de choc augmente
- selon les normes de l'industrie
- couple élevé pour leur taille
- alésage conique et l'alésage pilote de brides
- des éléments de dureté 92 shore (jaune) et 98 shore (rouge) sont disponibles

À MÂCHOIRES

- conception international
- faible coût et une gamme de tailles de 16 mm à 127 mm de diamètre

CHAINE

- fonctionnement à couple élevé
- alésages de 12 mm à 150 mm de diamètre
- boîtier complètement étanche avec des joints toriques

Sélection des accouplements FFX à pneu

Procédure de sélection des accouplements à pneu

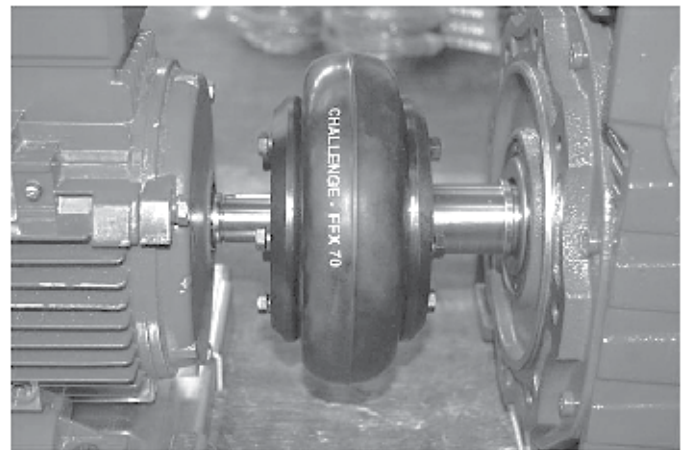
- 1] **Facteur de service.**
À partir de la table 1 à la page 239, sélectionner le facteur de service qui est approprié pour l'application.
- 2] **Puissance nominale.**
Multiplier la puissance absorbée par la machine entraînée en kW par le facteur de service de l'étape 1) pour obtenir la puissance nominale. Si la puissance absorbée est inconnue, utiliser la puissance du moteur primaire
- 3] **Sélection de la taille de l'accouplement à pneu.**
Consulter la table 2 à la page 239. Lire la vitesse nécessaire dans la colonne verticale gauche. Lire horizontalement sur la ligne de la vitesse jusqu'à une puissance égale ou supérieure à la puissance nominale de l'étape 2). Lire verticalement vers le haut de la colonne pour obtenir la taille correcte de l'accouplement à pneu.
- 4] **Bore dimensions.**
Dimensions d'alésage.
Consulter la table des dimensions à la page 240 et vérifier que l'accouplement choisi s'adapte aux arbres.



Exemple de sélection de l'accouplement à pneu

Sélectionner un accouplement à pneu Challenge pour entraîner une pompe alternative avec un moteur électrique à 980 tr/min et 30 kW. La pompe absorbe 24 kW et fonctionne pendant 18 heures par jour. L'arbre du moteur si 60 mm de diamètre et l'arbre de pompe 55 mm de diamètre. Les brides à bague conique sont nécessaires pour les deux arbres.

- 1] **Facteur de service.**
À partir de la table 2 à la page 239, le facteur de service pour cette application est 1,9
- 2] **Design power.**
Using the absorbed power of the pump, the design power is $24 \times 1.9 = 45.6 \text{ kW}$
- 3] **Tyre coupling taille selection.**
Consulter la table 2 à la page 239
En lisant verticalement vers le bas et interpolant pour la vitesse requise de 980 tr / min, on voit qu'un FFX 090 transmettra 50,6 kW qui est plus que les 45,6 kW requises à l'étape 2)
- 4] **Dimensions d'alésage.**
On voit dans la table des dimensions à la page 240 que les brides «F» et 'H' sur un FFX 090 s'adaptent à une bague conique 2517 qui est disponible avec des alésages pour répondre aux exigences de l'arbre pour cette application.



Sélection des accouplements FFX à pneu

Table 1, Facteurs de service

Special cases For applications where shock, vibration and Couple fluctuations occur – consult Challenge	Type of prime mover					
	démarrages en douceur			démarrages à charge élevée		
	Moteurs électriques et d'autres moteurs primaires à fonctionnement continu			Moteurs à combustion interne		
	nombre d'heures de fonctionnement par jour					
Type de machine entraînée	moins de 10	10 - 16	over 16	moins de 10	10 - 16	plus de 16
Charge uniforme agitateurs légers, convoyeurs à courroie pour le sable etc, ventilateurs jusqu'à 7,5 kW, compresseurs et pompes centrifuges	0.8	0.9	1.0	1.3	1.4	1.5
Charge modérée agitateurs pour densités variables, convoyeurs à courroie (charges non uniformes), ventilateurs de plus de 7,5 kW, compresseurs et pompes rotatifs, générateurs, machines-outils, machines d'imprimerie, machines de blanchisserie, cribles rotatifs, machines à bois rotatifs	1.3	1.4	1.5	1.8	1.9	2.0
Charge lourde compresseurs et pompes à piston, surpresseurs à pistons rotatifs, convoyeurs lourds tels que les convoyeurs à vis et à godets, broyeurs à marteaux, broyeurs, presses, cisailles, machines pour le caoutchouc	1.8	1.9	2.0	2.3	2.4	2.5
Charge sévère concasseurs giratoires, à mâchoires, etc, laminoirs, calandres, machines de carrières, cribles vibrants	2.3	2.4	2.5	2.8	2.9	3.0

Table 2, Puissance nominale (kW)

vitesse de rotation en tr/min	FFX 40	FFX 50	FFX 60	FFX 70	FFX 80	FFX 90	FFX 100	FFX 110	FFX 120	FFX 140	FFX 160	FFX 180	FFX 200	FFX 220	FFX 250
100	0.28	0.87	1.58	2.59	4.06	5.16	6.83	9.09	14.2	26.7	41.8	65.4	96.8	120	154
500	1.41	4.36	7.88	12.9	20.2	25.7	34.1	45.4	71.4	134	209	327	484	601	767
700	1.97	6.10	11.0	18.1	28.4	36.0	47.7	63.6	99.8	187	292	458	678	842	1074
720	2.02	6.26	11.3	18.6	29.2	37.1	49.1	65.4	103	192	301	471	697	866	1104
800	2.25	6.97	12.5	20.7	32.4	41.2	54.5	72.3	114	214	334	523	775	962	1227
900	2.53	7.84	14.1	23.3	36.5	46.3	61.4	81.8	128	241	376	589	872	1082	1380
960	2.69	8.36	15.1	24.8	38.9	49.4	65.5	87.3	137	257	401	628	929	1154	1472
1000	2.81	8.71	15.7	25.9	40.6	51.5	68.2	90.9	143	267	419	655	968	1203	1534
1200	3.37	10.4	18.9	31.0	48.6	61.8	81.8	109	171	321	502	785	1162	-	-
1400	3.93	12.2	22.0	36.2	56.8	72.1	95.5	127	200	375	585	916	-	-	-
1440	4.04	12.5	22.6	37.2	58.4	74.2	98.3	131	206	385	602	942	-	-	-
1500	4.21	13.0	23.6	38.8	60.9	77.3	102	136	214	401	627	982	-	-	-
1800	5.05	15.6	28.3	46.5	73.0	92.7	123	164	257	481	-	-	-	-	-
2000	5.62	17.4	31.5	51.8	81.1	103	136	182	286	-	-	-	-	-	-
2500	7.02	21.7	39.3	64.7	102	129	145	-	-	-	-	-	-	-	-
2880	8.08	25.0	45.3	74.5	117	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3000	8.42	26.1	47.2	77.6	122	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3500	9.82	30.4	55.1	90.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4000	11.2	34.8	63.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4500	12.6	39.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Toutes les puissances sont à couple constant
Pour les vitesses qui ne figurent pas il faut interpoler

Accouplements à pneu FFX

Données pour les accouplements à pneu FFX

taille accoupl.	taille moyeu	alésage max		trou pilote	trou				Types F et H		Type B		Poids# kgf
		métrique	pouces		A	B	C	M *	F	D	F	D	
040B	-	32	-	12	104	-	82	11.0	-	-	33	22	0.84
040F	1008	25	1"	-	104	-	82	11.0	33.0	22	-	-	0.84
040H	1008	25	1"	-	104	-	82	11.0	33.0	22	-	-	0.84
050B	-	38	-	15	133	79	100	12.5	-	-	45	32.5	1.26
050F	1210	32	1.1/4"	-	133	79	100	12.5	37.5	25	-	-	1.26
050H	1210	32	1.1/4"	-	133	79	100	12.5	37.5	25	-	-	1.26
060B	-	45	-	18	165	103	124.5	16.5	-	-	55	38.5	2.10
060F	1610	42	1.5/8"	-	165	103	124.5	16.5	41.5	25	-	-	2.10
060H	1610	42	1.5/8"	-	165	103	124.5	16.5	41.5	25	-	-	2.10
070B	-	50	-	22	187	80	142	11.5	-	-	46.5	35	3.26
070F	2012	50	2"	-	187	80	142	11.5	44.5	33	-	-	3.26
070H	1610	42	1.5/8"	-	187	80	142	11.5	42.5	31	-	-	3.15
080B	-	60	-	25	211	98	165	12.5	-	-	55	42.5	5.15
080F	2517	65	2.1/2"	-	211	98	165	12.5	58.5	46	-	-	5.15
080H	2012	50	2"	-	211	98	165	12.5	45.5	33	-	-	4.83
090B	-	70	-	28	235	108	187	13.5	-	-	63.5	50	7.46
090F	2517	65	2.1/2"	-	235	108	187	13.5	59.5	46	-	-	7.35
090H	2517	65	2.1/2"	-	235	108	187	13.5	59.5	46	-	-	7.35
100B	-	80	-	32	254	120	214	13.5	-	-	70.5	57	10.4
100F	3020	75	3"	-	254	120	214	13.5	65.5	52	-	-	10.4
100H	2517	65	2.1/2"	-	254	120	214	13.5	59.5	46	-	-	9.87
110B	-	90	-	30	279	134	232	12.5	-	-	70.5	58	13.1
110F	3020	75	3"	-	279	134	232	12.5	64.5	52	-	-	12.3
110H	3020	75	3"	-	279	134	232	12.5	64.5	52	-	-	12.3
120B	-	100	-	38	314	143	262	14.5	-	-	84.5	70	17.7
120F	3525	100	4"	-	314	140	262	14.5	80.5	66	-	-	17.3
120H	3020	75	3"	-	314	140	262	14.5	66.5	52	-	-	16.7
140B	-	130	-	75	359	178	313	16.0	-	-	110	94	23.3
140F	3525	100	4"	-	359	178	313	16.0	82.0	66	-	-	23.4
140H	3525	100	4"	-	359	178	313	16.0	82.0	66	-	-	23.4
160B	-	140	-	75	402	197	347	15.0	-	-	117	102	37.6
160F	4030	115	4.1/2"	-	402	197	347	15.0	92.4	77.4	-	-	34.1
160H	4030	115	4.1/2"	-	402	197	347	15.0	92.4	77.4	-	-	34.1
180B	-	150	-	75	470	205	396	23.0	-	-	137	114	51.6
180F	4535	125	5"	-	470	205	396	23.0	112.0	89	-	-	44.3
180H	4535	125	5"	-	470	205	396	23.0	112.0	89	-	-	44.3
200B	-	150	-	85	508	206	433	24.0	-	-	138	114	61.1
200F	4535	125	5"	-	508	206	433	24.0	113.0	89	-	-	56.3
200H	4535	125	5"	-	508	206	433	24.0	113.0	89	-	-	56.3
220B	-	160	-	85	562	224	472	27.5	-	-	154.5	127	83.6
220F	5040	125	5"	-	562	224	472	27.5	129.5	102	-	-	75.6
220H	5040	125	5"	-	562	224	472	27.5	129.5	102	-	-	75.6
250B	-	190	-	88	628	254	532	28.5	-	-	160.5	132	109.0
250F	5040	125	5"	-	628	254	532	28.5	155.5	127	-	-	106.0
250H	5040	125	5"	-	628	254	532	28.5	155.5	127	-	-	106.0

Notes

- # = est le poids d'un demi-accouplement.
- * = M est la moitié de la distance entre les surfaces des brides

NB. Tous les pneus souples ont un désalignement angulaire de jusqu'à 4°.

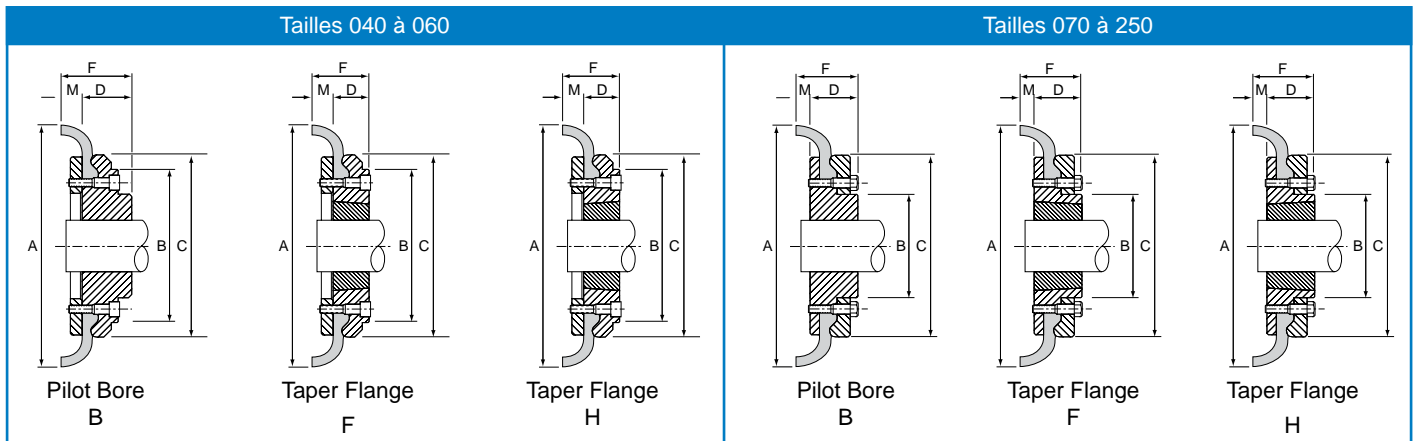
Consulter Challenge pour des pneus résistants au feu et anti-statiques

Les pneus standard Challenge sont fabriqués en caoutchouc naturel avec une plage de température de fonctionnement comprise entre -50°C et +50°C.

Les pneus FRAS Challenge sont fabriqués en caoutchouc de chloroprène et ont une durée de température de fonctionnement comprise entre -15°C et +70°C. Toutes les brides FFX Challenge sont fabriquées en acier C45. From taille 200 upwards are produced from GGG.

Accouplements à pneu FFX

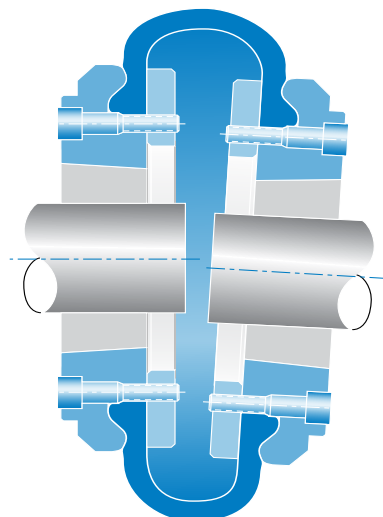
Données technique pour les accouplements FFX à pneu



Données pour l'installation et le fonctionnement des accouplements FFX

taille accopl.	écart entre brides mm	écart entre extrémités pneus mm	couple nominal Nm	vitesse max. tr/min	désalign. parallèle max.	désalign. axial max.	vis de serrage	
							taille	couple Nm
40	22	2	24	4500	1.1	1.3	M6	15
50	25	2	66	4500	1.3	1.7	M6	15
60	33	2	127	4000	1.6	2.0	M6	15
70	23	3	250	3600	1.9	2.3	M8	24
80	25	3	375	3100	2.1	2.6	M8	24
90	27	3	500	3000	2.4	3.0	M10	40
100	27	3	675	2600	2.6	3.3	M10	40
110	25	3	875	2300	2.9	3.7	M10	40
120	29	3	1330	2050	3.2	4.0	M12	50
140	32	5	2325	1800	3.7	4.6	M12	55
160	30	5	3770	1600	4.2	5.3	M16	80
180	46	6	6270	1500	4.8	6.0	M16	105
200	48	6	9325	1300	5.3	6.6	M16	120
220	55	6	11600	1100	5.8	7.3	M20	165
250	59	6	14675	1000	6.6	8.2	M20	165

* Fin flotteur, alternativement appelé désalignement axial.



Accommodate
simultaneous
maximum
misalignment
in all planes.

Installation des accouplements FFX à pneu

Instructions d'installation

- 1] Nettoyer toutes les pièces
- 2] Monter les brides sur les arbres après avoir connecté les bagues de serrage de façon lâche
- 3] Déplacer les brides le long des arbres jusqu'à ce que la dimension «M» est obtenue (voir table 3). S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace entre les extrémités des arbres pour permettre un mouvement axial
- 4] Vérifier l'alignement dans les deux plans parallèles et angulaires pour assurer que les arbres soient alignés le plus fidèlement possible – il y aura moins d'usure des pneus avec un alignement plus précis. Consulter la table 3 pour les valeurs de désalignement
- 5] Monter le pneu entre la bride et la bague de serrage, s'assurant que le talon du pneu soit correctement placé. Lorsqu'il est correctement monté, l'écart du pneu doit correspondre à la valeur dans la table 4
- 6] Serrer les vis de la bague de serrage peu à peu et en alternance, jusqu'à ce que le couple de serrage soit atteint (voir la table 3)

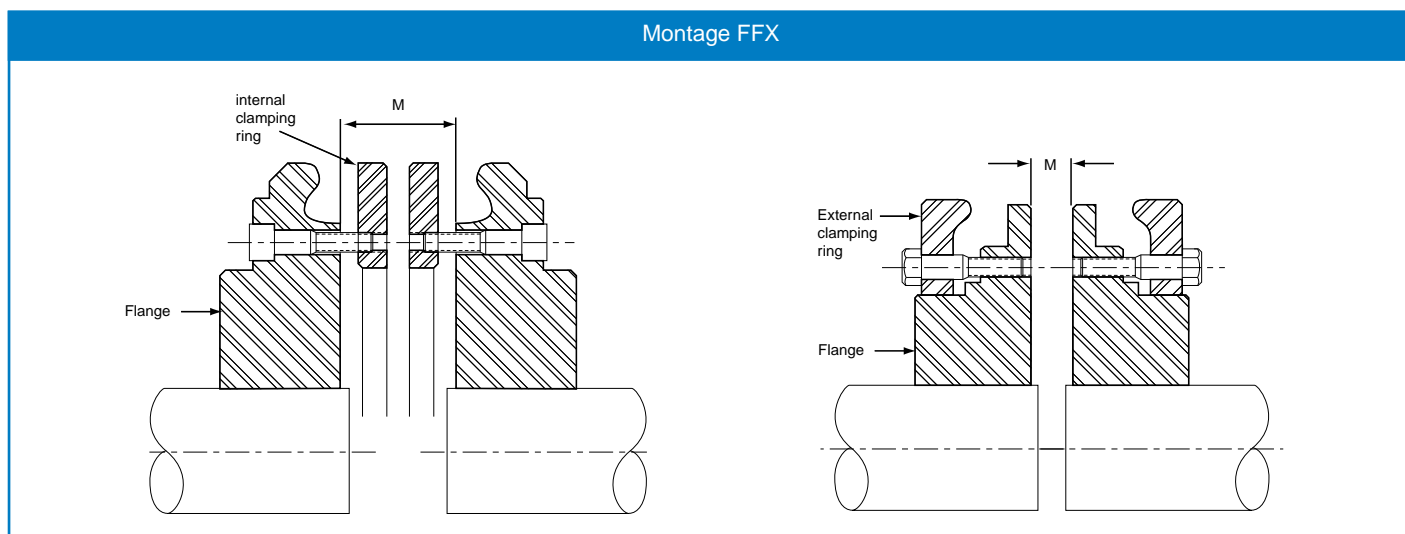


Table 3

Taille accouplement FFX	040	050	060	070	080	090	100	110	120	140	160	180	200	220	250
désalignement parallèle	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.9	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8	6.6
désalignement axial	1.3	1.7	2.0	2.3	2.6	3.0	3.3	3.7	4.0	4.6	5.3	6.0	6.6	7.3	8.2
désalignement angulaire	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°	4°
dimension M	22	25	33	23	25	27	27	25	29	32	30	46	48	55	59
couple de serrage vis de bague, Nm	15	15	15	24	24	40	40	40	50	55	80	105	120	165	165

Table 4

FFX Coupling Size	040 to 060	070 to 120	140 to 160	180 to 250
Écart entre les extrémités de pneus	2	3	5	6

Accouplements HRC

Procédure de sélection des accouplements HRC

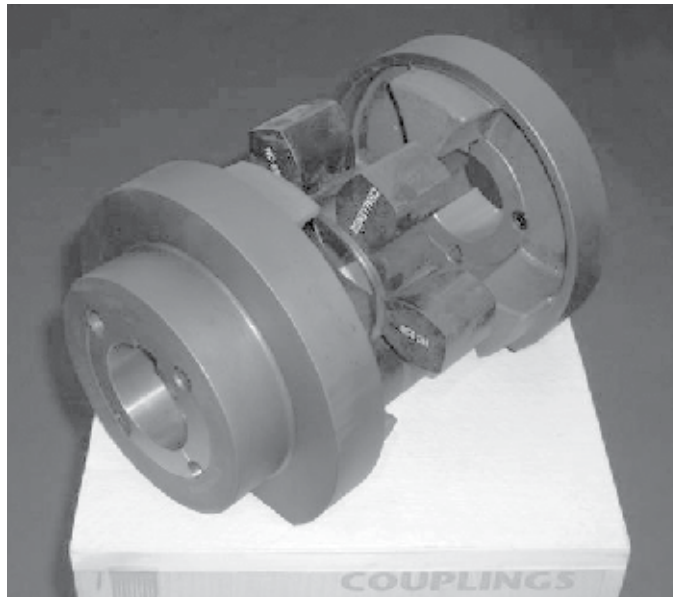
- 1] **Facteur de service**
dans la table 1 à la page 244, sélectionner le facteur de service approprié pour l'application
- 2] **Puissance nominale**
Multiplier la puissance absorbée par la machine en kW par le facteur de service de l'étape 1) pour obtenir la puissance nominale. Si la puissance absorbée n'est pas connue, utiliser la puissance du moteur primaire.
- 3] **Sélection de la taille de l'accouplement HRC**
Consulter la table 2 à la page 244. Lire dans la colonne verticale à gauche la vitesse requise. Interpoler si la vitesse exacte n'est pas affichée. Lire horizontalement sur la ligne de la vitesse jusqu'à atteindre une puissance égale ou supérieure à la puissance nominale de l'étape 2). Lire verticalement vers le haut de la colonne pour obtenir la taille correcte de l'accouplement HRC.
- 4] **Dimensions d'alésage**
À partir des tables de dimension à la page 245, vérifier que l'accouplement choisi permet s'adapte aux arbres.



Exemple de sélection d'un accouplement HRC

Sélectionner un accouplement HRC Challenge pour accoupler une moteur de 11 kW et 970 tr/min à une machine-outil qui doit fonctionner pendant 16 heures/jour. L'arbre du moteur est de 42 mm de diamètre et l'arbre de la machine-outil 38 mm de diamètre. Les brides à bague conique sont nécessaires pour les deux arbres.

- 1] **Facteur de service**
À partir de la table 1 à la page 244, le facteur de service pour cette application est 2.00
- 2] **Puissance nominale**
La puissance absorbée de la pompe n'est pas connue, la puissance du moteur est utilisée comme une base pour la sélection de l'accouplement. La puissance de calcul est $11 \times 2.00 = 22.0 \text{ kW}$
- 3] **Sélection de la taille de l'accouplement HRC**
Consulter la table 2 à la page 232. En lisant vers le bas et interpolant pour la vitesse requise de 970 tr/min, on voit qu'un HRC 130 transmettra 32,0 kW, ce qui est au-delà des 22,0 kW nécessaires à l'étape 2)
- 4] **Dimensions d'alésage**
À partir de la table des dimensions à la page 245, les brides sur un HRC 130 s'adaptent à une bague cônica 1610 qui est disponible avec des alésages pour répondre aux exigences de l'arbre pour cette application.



Sélection des accouplements HRC

Table 1, Facteurs de service

Special cases For applications where shock, vibration and Couple fluctuations occur – consult Challenge	Type de moteur primaire					
	démarrages en douceur			démarrages à charge élevée		
	Moteurs électriques et d'autres moteurs primaires à fonctionnement continu			Moteurs à combustion interne		
	nombre d'heures de fonctionnement par jour					
Type of driven machine	moins de 10	10 - 16	plus de 16	moins de 10	10 - 16	plus de 16
Charge uniforme agitateurs légers, convoyeurs à courroie pour le sable etc, ventilateurs jusqu'à 7,5 kW, compresseurs et pompes centrifuges	1.0	1.12	1.25	1.25	1.40	1.60
Charge modérée agitateurs pour densités variables, convoyeurs à courroie (charge non-uniforme), ventilateurs de plus de 7,5 kW, d'autres compresseurs et pompes rotatifs, machines-outils, machines d'imprimerie, machines de blanchisserie, cribles rotatifs, machines rotatifs pour le bois	1.5	1.75	2.00	2.00	2.25	2.50
Charge lourde compresseurs et pompes à piston, surpresseurs rotatifs à piston, convoyeurs lourds tels que les convoyeurs pour vis, seau, etc, broyeurs à marteaux, broyeurs, presses, cisailles, poinçons, machines pour le caoutchouc, concasseurs, broyeurs pour le métal	2.50	2.75	3.00	3.00	3.50	4.00

Table 2, Puissances nominales (kW)

vitesse de rotation en tr/min	70	90	110	130	150	180	230	280
100	0.33	0.84	1.68	3.30	6.28	9.95	20.9	33.0
500	1.65	4.20	8.40	16.5	31.4	49.8	105	165
700	2.31	5.88	11.8	23.1	44.0	69.7	146	231
720	2.37	6.05	12.1	23.8	45.2	71.6	150	238
800	2.64	6.72	13.4	26.4	50.3	79.6	167	264
900	2.97	7.56	15.1	29.7	56.5	89.6	188	297
960	3.17	8.06	16.1	31.7	60.3	95.5	201	317
1000	3.33	8.40	16.8	33.0	62.8	99.5	209	330
1200	3.96	10.1	20.2	39.6	75.4	119	251	396
1400	4.62	11.8	23.5	46.2	87.9	139	293	462
1440	4.75	12.1	24.2	47.5	90.4	143	301	475
1500	4.95	12.6	25.2	49.5	94.2	149	314	495
1800	5.94	15.1	30.2	59.4	113	179	376	594
2000	6.60	16.8	33.6	66.0	126	199	418	660
2500	8.25	21.0	42.0	82.5	157	249	523	-
2880	9.50	24.2	48.4	95.0	181	287	-	-
3000	9.90	25.2	50.4	99.0	188	299	-	-
3500	11.6	29.4	58.8	116	220	348	-	-
4000	13.2	33.6	67.2	132	251	-	-	-
4500	14.9	37.8	75.6	149	283	-	-	-
5000	16.5	42.0	84.0	-	-	-	-	-

Toutes les puissances sont à couple constant. Interpoler pour les vitesses qui ne figurent pas

Accouplements HRC

Données générales HRC

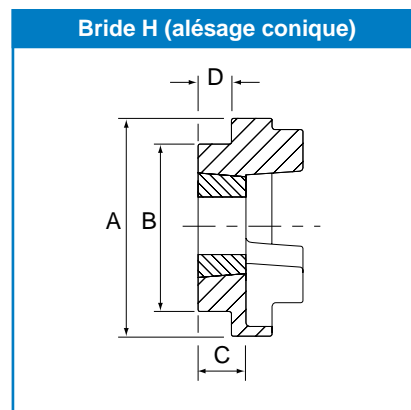
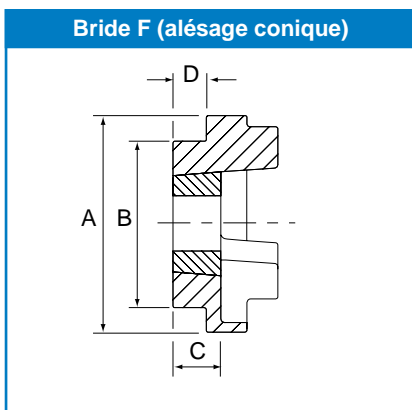
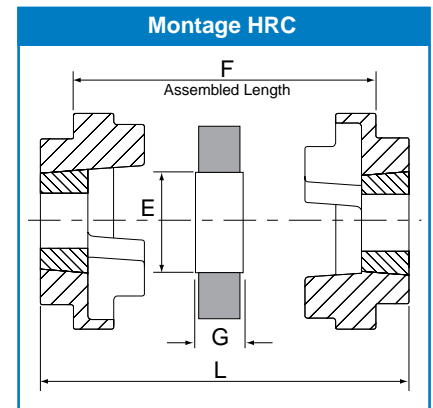
taille accoupl.	couple nominal Nm	diamètre total A	diamètre moyeu B	longueur assemblé F	élément		désalign. parallèle	poids kgf	longueur assemblé (L)		
					diam. ann. E	larg. anneau G			FF, FH, HH	FB, HB	BB
70	31	69	60	25.5	31	18.5	0.3	1.00	65.5	65.5	65.5
90	80	85	70	30.5	32	22.5	0.3	1.17	69.5	76.5	82.5
110	160	112	100	45.5	45	29.5	0.3	5.00	82.5	100.5	119.5
130	315	130	105	53.5	50	36.5	0.4	5.46	89.5	110.5	131.5
150	600	150	115	60.5	62	40.5	0.4	7.11	107.5	129.5	152.5
180	950	180	125	73.5	77	49.5	0.4	16.65	142.5	165.5	189.5
230	2000	225	155	85.5	99	59.5	0.5	26.05	164.5	202.5	239.5
280	3150	275	206	105.5	119	74.5	0.5	50.05	207.5	246.5	285.5

Désalignement angulaire jusqu'à 1 deg

Le poids est pour accouplements FF, FH ou HH avec moyeux à cône-serrure milieu de gamme. F se réfère à des combinaisons de brides: FF, FH, HH, FB, HB, BB. L'élément en élastomère dans les accouplements HRC Challenge est fabriqué en caoutchouc nitrile avec une plage de températures de fonctionnement entre -40°C et +100°C.

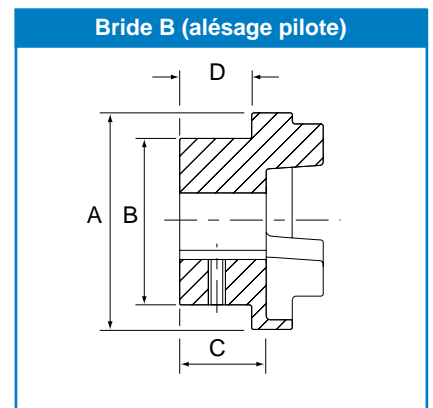
HRC Type F et H

taille accoupl.	moyeu taille	Max. alésage		taille vis bandeaux D	largeur aux moyeux C
		mm	inch		
70	1008	25	1"	20.0	23.5
90	1108	28	1.1/8"	19.5	23.5
110	1610	42	1.5/8"	18.5	26.5
130	1610	42	1.5/8"	18.0	26.5
150	2012	50	2"	23.5	33.5
180	2517	65	2.1/2"	34.5	46.5
230	3020	75	3"	39.5	52.5
280	3525	100	4"	51.0	66.5



HRC Type B

accoupl.	code max.	alésage conique	alésage rainure de clavette	taille vis bandeaux D	largeur aux moyeux C
70	32	8	M 6	20	23.5
90	42	10	M 6	26	30.5
110	55	10	M10	37	45.5
130	60	15	M10	39	47.5
150	70	20	M10	46	56.5
180	80	25	M10	58	70.5
230	100	25	M12	77	90.5
280	115	30	M16	90	105.5



Accouplements NPX

Procédure de sélection pour accouplements NPX

Sur la base de la puissance et la vitesse

1] Facteur de service

À partir de la table 1 à la page 247, sélectionner le facteur de service approprié pour l'application

2] Puissance nominale

Multiplier la puissance absorbée en kW de la machine entraînée par le facteur de service de l'étape 1) pour obtenir la puissance nominale. Si la puissance absorbée n'est pas connue, utiliser la puissance du moteur primaire.

3] Sélection de la taille de l'accouplement NPX

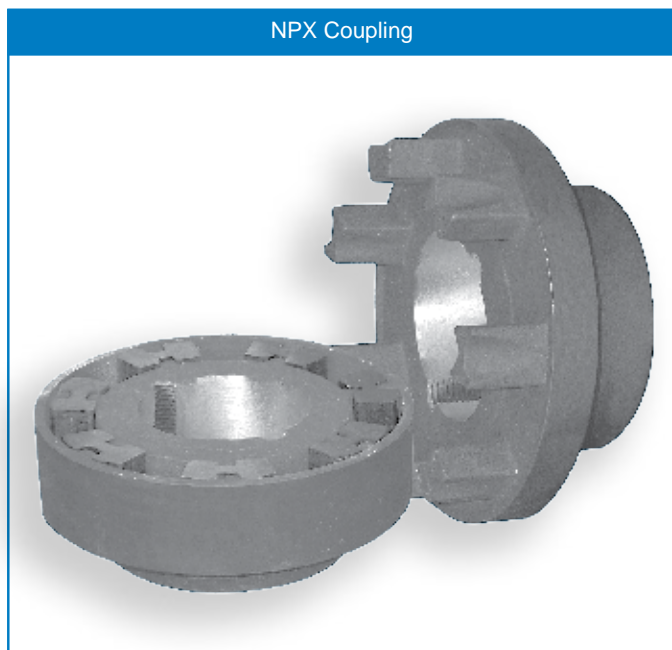
Consulter la table 2 à la page 247. Lire la vitesse requise dans la colonne verticale gauche. Interpoler si la vitesse exacte ne figure pas. Lire horizontalement sur la ligne des vitesses jusqu'à trouver une puissance égale ou supérieure à la puissance nominale de l'étape 2). Lire verticalement vers le haut de la colonne pour obtenir la taille correcte de l'accouplement NPX.

4] Dimensions d'alésage

Vérifier avec les tables des dimensions sur les pages 249 et 250 que le couplage choisi s'adapte aux arbres.

Sur la base des moteurs électriques IEC (page 248)

- 1] noter la taille du châssis du moteur, la puissance, et la vitesse (ou le nombre de pôles)
- 2] lire horizontalement jusqu'à trouver la colonne de la vitesse du moteur (ou nombre de pôles)
- 3] la colonne à côté de la puissance du moteur donne la taille nécessaire de l'accouplement NPX. Les tailles des brides à trou pilote sont en caractères normaux. Les brides à alésage conique sont en italique



Exemple de sélection d'un accouplement NPX

Sélectionner un accouplement NPX Challenge de type B pour accoupler un moteur à 15,0 kW et 1460 tr/min à un pulvérisateur qui absorbe 13,2 kW.

Les deux diamètres d'arbre sont de 42 mm et brides coniques sont nécessaires pour les deux arbres.

1] Facteur de service

En consultant la table 1 à la page 247, le facteur de service pour cette application est 1,75

2] Puissance nominale

Comme la puissance absorbée de la pompe n'est pas connue, la puissance du moteur est utilisée comme une base pour la sélection de l'accouplement.

3] Sélection de la taille de l'accouplement NPX

Consulter la table 2 à la page 247

En lisant vers le bas et interpolant pour la vitesse requise de 1460 tr/min, on voit que la taille NPX 110 transmettra 24,5 kW qui est au-delà des 23,1 kW nécessaires à l'étape 2)

4] Dimensions d'alésage

à partir de la table des dimensions à la page 250, les brides sur un 110 NPX s'adaptent à une bague conique 1610 qui est disponible avec des alésages pour répondre aux exigences de l'arbre pour cette application

Sélection des NPX

Table 1, Facteurs de service

Cas particuliers Pour les applications avec des variations de chocs, de vibration ou de couple, consulter Challenge	Type de moteur primaire			
	Type de machine entraînée	moteurs électriques et d'autres moteurs primaires à fonctionnement continu	moteurs à combustion internes avec 4 cylindres ou plus	moteurs à combustion interne de moins de 4 cylindres
Charge uniforme agitateurs légers, convoyeurs à bande pour le sable etc, fans jusqu'à 7,5 kW, les compresseurs centrifuges et les pompes, les générateurs		1.00	1.25	1.50
Charge modérée agitateurs pour densités variables, convoyeurs à courroie (charges non-uniforme), les ventilateurs de plus de 7,5 kW, d'autres compresseurs et pompes rotatifs, les machines-outils, machines d'imprimerie, machines de blanchisserie, crbles rotatifs, machines rotatifs pour le bois		1.25	1.50	2.00
Charge lourde compresseurs et pompes à piston, surpresseurs rotatifs à pistons, convoyeurs lourds tels que pour vis, seau, etc broyeurs à marteaux, broyeurs, presses, cisailles, poinçons, machines pour le caoutchouc, concasseurs, broyeurs pour le métal		1.75	2.00	2.50

Les facteurs ci-dessus sont basées sur un fonctionnement 24 heures par jour

Table 2, Puissances nominales (kW)

vitesse de rotation en tr/min	58	68	80	95	110	125	140	160	180	200	225	250
100	0.20	0.36	0.63	1.05	1.68	2.51	3.77	5.86	9.22	14.0	20.9	29.3
500	1.00	1.80	3.15	5.25	8.40	12.6	18.9	29.3	46.1	70.2	105	147
700	1.40	2.52	4.41	7.35	11.8	17.6	26.4	41.0	64.5	98.2	147	205
720	1.44	2.59	4.54	7.56	12.1	18.1	27.1	42.2	66.4	101	151	211
800	1.60	2.88	5.04	8.40	13.4	20.1	30.2	46.9	73.8	112	168	235
900	1.80	3.24	5.67	9.45	15.1	22.6	33.9	52.7	83.0	126	188	264
960	1.92	3.46	6.05	10.1	16.1	24.1	36.2	56.3	88.5	135	201	281
1000	2.00	3.60	6.30	10.5	16.8	25.1	37.7	58.6	92.2	140	209	293
1200	2.40	4.32	7.56	12.6	20.2	30.1	45.2	70.3	111	168	251	352
1400	2.80	5.04	8.82	14.7	23.5	35.1	52.8	82.0	129	196	293	410
1440	2.88	5.18	9.07	15.1	24.2	36.1	54.3	84.4	133	202	302	422
1500	3.00	5.40	9.45	15.8	25.2	37.7	56.6	87.9	138	210	314	440
1800	3.60	6.48	11.3	18.9	30.2	45.2	67.9	105	166	253	377	528
2000	4.00	7.20	12.6	21.0	33.6	50.2	75.4	117	184	281	419	586
2500	5.00	9.00	15.8	26.3	42.0	62.8	94.3	147	231	351	524	733
2880	5.76	10.4	18.1	30.2	48.4	72.3	109	169	266	404	603	-
3000	6.00	10.8	18.9	31.5	50.4	75.3	113	176	277	421	628	-
3500	7.00	12.6	22.1	36.8	58.8	87.9	132	205	323	-	-	-
4000	8.00	14.4	25.2	42.0	67.2	100	151	234	-	-	-	-
4500	9.00	16.2	28.4	47.3	75.6	113	170	-	-	-	-	-
5000	10.0	18.0	31.5	52.5	84.0	126	-	-	-	-	-	-

Toutes les puissances sont à couple constant. Interpoler pour les vitesses qui ne figurent pas

Sélection des NPX

Table pour la sélection des moteurs IEC (50Hz)

La taille de trame, l'arbre diamètre et la longueur		Puissance moteur (kW) 2-pôles 3000 tr/min	NPX taille *	Puissance moteur (kW) 4-pôles 1500 tr/min	NPX taille *	Puissance moteur (kW) 6-pôles 1000 tr/min	NPX taille *	Puissance moteur (kW) 8-pôles 750 tr/min	NPX taille *
2 pole	4, 6, 8 pole								
80	19 x 40	0.75	58 / 80	0.55	58 / 80	0.37	58 / 80	0.18	
		1.1	58 / 80	0.75	58 / 80	0.55	58 / 80	0.25	
90S	24 x 50	1.5	68 / 80	1.1	68 / 80	0.75	68 / 80	0.37	
90L		2.2	68 / 80	1.5	68 / 80	1.1	68 / 80	0.55	
100L	28 x 60	3.0	80 / 80	2.2	80 / 80	1.5	80 / 80	0.75	80 / 80
				3.0				1.1	80 / 80
112M		4.0	80 / 80	4.0	80 / 80	2.2	80 / 80	1.5	80 / 80
132S	38 x 80	5.5	95 / 110	5.5	95 / 110	3.0	95 / 110	2.2	95 / 110
		7.5	95 / 110		95 / 110				
132M				7.5		4.0	95 / 110	3.0	95 / 110
						5.5	95 / 110		
160M	42 x 110	11	95 / 110	11	95 / 110	7.5	95 / 110	4.0	95 / 110
		15	95 / 110					5.5	95 / 110
160L		18.5	95 / 110	15	110 / 110	11	110 / 110	7.5	110 / 110
180M	48 x 110	22	110 / 125	18.5	110 / 125				
180L				22	125 / 125	15	125 / 125	11	125 / 125
200L	55 x 110	30	125 / 160	30	125 / 160	18.5	125 / 160	15	125 / 160
		37	125 / 160			22	140 / 160		
225S	55 x 110	60 x 140	125 / 160	37	140 / 160			18.5	140 / 160
225M			125 / 160	45	140 / 160	30	140 / 160	22	140 / 160
250M	60 x 140	65 x 140	140 / 160	55	160 / 160	37	160 / 160	30	160 / 160
280S		75 x 140	160 / 160	75	<i>200</i>	45	<i>200</i>	37	<i>250</i>
280M			160 / 160	90	<i>200</i>	55	<i>200</i>	45	<i>250</i>
315S		80 x 170	160 / 160	110	<i>250</i>	75	<i>250</i>	55	<i>250</i>
315M			160 / 160	132		90	<i>250</i>	75	<i>250</i>
315L	65 x 140		160 / 160	160		110	<i>250</i>	90	<i>250</i>
				200		132	<i>250</i>	110	<i>250</i>
315		85 x 170	250	250	<i>250</i>	200			<i>250</i>

La procédure de sélection ci-dessus est basée sur les paramètres suivants:-

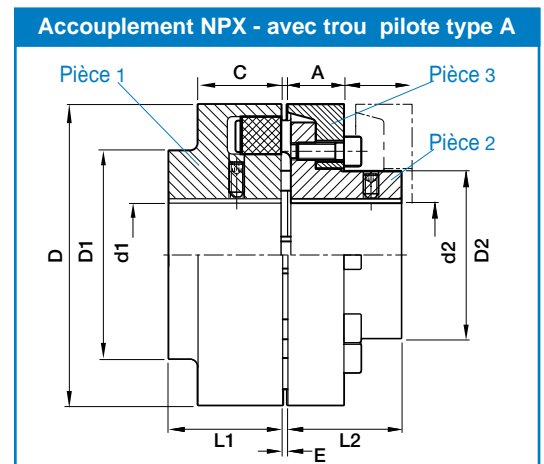
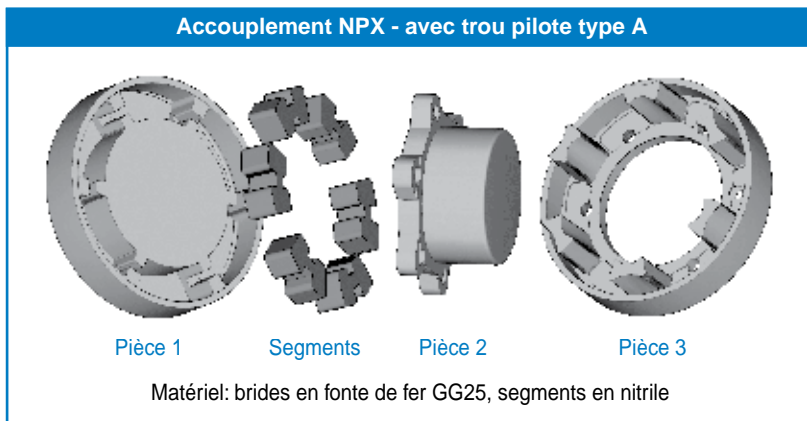
- le facteur de service est 1.25
- pas plus de 25 démarrages par heure

Si les paramètres sont différents des paramètres ci-dessus, la sélection doit être sur la base de la puissance et la vitesse

* les brides trou pilote sont en **caractères gras normales**

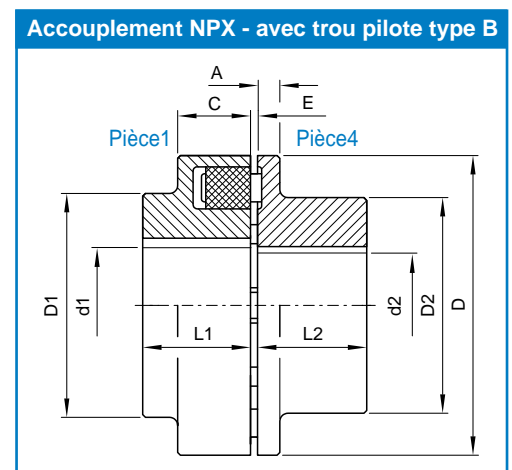
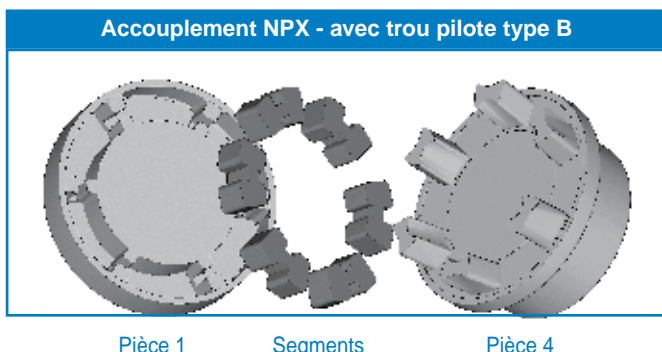
* les brides à alésage conique sont en caractères italiques

Accouplements NPX



avec trou pilote type A

taille	puiss. à 100 tr/min kW	Couple		vitesse max tr/min	Maximum alésage		D pièces 1 et 3	L1 pièce 1	L2 pièce 2	D1 pièce 1	D2 pièce 2	A pièce 3	C pièce 1	E	Poids de la bride kg		
		nomin. Nm	max Nm		d1 pièce 1	d2 pièce 2									pièce bride 2	pièce bride 3	flange part 3
110	1.68	160	480	5000	48	38	110	40	40	86	62	20.0	34	2 - 4	1.95	1.38	1.97
125	2.51	240	720	5000	55	45	125	50	50	100	75	23.5	36	2 - 4	3.05	2.42	1.97
140	3.77	360	1080	4900	60	50	140	55	55	100	82	28.0	34	2 - 4	3.65	3.04	2.50
160	5.86	560	1680	4250	65	58	160	60	60	108	95	28.0	40	2 - 6	5.05	4.19	3.49
180	9.22	880	2640	3800	75	65	180	70	70	125	108	30.0	42	2 - 6	7.80	5.94	4.41
200	14.03	1340	4020	3400	85	75	200	80	80	140	122	32.5	47	2 - 6	11.0	8.61	6.02
225	20.94	2000	6000	3000	90	85	225	90	90	150	138	38.0	52	2 - 6	15.0	12.06	8.93
250	29.32	2800	8400	2750	100	95	250	100	100	165	155	42.0	60	3 - 8	19.5	17.41	11.70



Pilot bored Type B

taille	puiss. à 100 tr/min kW	Couple		vitesse max tr/min	Maximum alésage		D pièces 1 et 3	L1 pièce 1	L2 pièce 2	D1 pièce 1	D2 pièce 2	A pièce 3	C pièce 1	E	Poids de la bride kg	
		nomin. Nm	max Nm		d1 pièce 1	d2 pièce 2									pièce bride 2	pièce bride 3
58	0.20	19	57	5000	19	24	58	20	20	-	40	8	20	2 - 4	0.24	0.28
68	0.36	34	102	5000	24	28	68	20	20	-	49	8	20	2 - 4	0.32	0.45
80	0.63	60	180	5000	30	38	80	30	30	-	68	10	30	2 - 4	0.75	0.94
95	1.05	100	300	5000	42	42	95	35	36	76	76	13	30	2 - 4	1.30	1.55
110	1.68	160	480	5000	48	48	110	40	40	86	86	14	34	2 - 4	1.95	2.25
125	2.51	240	720	5000	55	55	125	50	50	100	100	18	36	2 - 4	3.05	3.60
140	3.77	360	1080	4900	60	60	140	55	55	100	100	20	34	2 - 4	3.65	4.50
160	5.86	560	1680	4250	65	65	160	60	60	108	108	20	40	2 - 6	5.05	5.95
180	9.22	880	2640	3800	75	75	180	70	70	125	125	20	42	2 - 6	7.80	8.50
200	14.03	1340	4020	3400	85	85	200	80	80	140	140	24	47	2 - 6	11.0	12.4
225	20.94	2000	6000	3000	90	90	225	90	90	150	150	18	52	2 - 6	15.0	15.5
250	29.32	2800	8400	2750	100	100	250	100	100	165	165	18	60	3 - 8	19.5	19.5

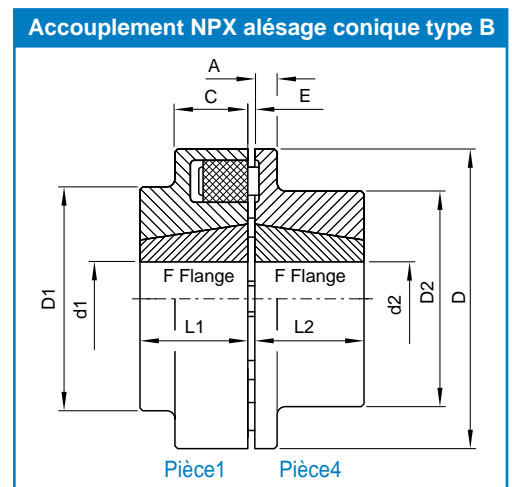
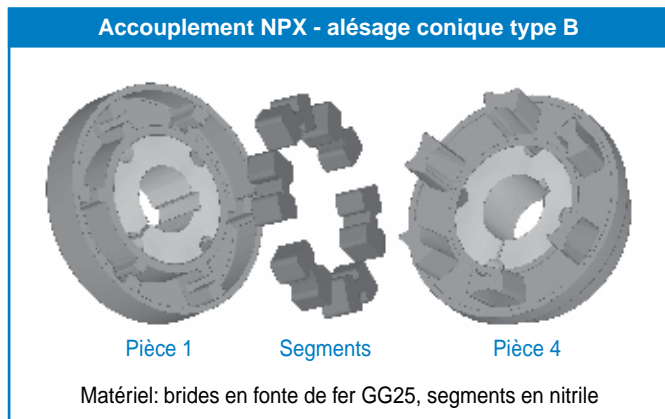
Les chiffres de poids et inertie sont pour un alésage milieu de gamme.

Plage de températures -30°C à 75°C

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Accouplements NPX



Alésage conique type B

taille	puiss. à 100 tr/min kW	Couple		vitesse max tr/min	moyeu bride F	alésage max d1/d2 pièces 1 et 4	D pièce 1 et 4	L1 pièce 1	L2 pièce 4	D1 pièce 1	D2 pièce 4	A pièce 4	C pièce 1	E	Poids de la bride kg	
		nomin. Nm	max Nm												pièce bride 1	pièce bride 4
80	0.63	60	180	5000	1108	28	80	22.5	22.5	0	0	22.5	22.5	2 - 4	0.75	0.94
95	1.05	100	300	5000	1210	32	95	26.5	26.5	0	76	13.0	26.5	2 - 4	1.30	1.55
110	1.68	160	480	5000	1615	42	110	38.5	38.5	86	86	14.0	34.0	2 - 4	1.95	2.25
125	2.51	240	720	5000	2012	50	125	32.5	32.5	0	100	18.0	32.5	2 - 4	3.05	3.60
140	3.77	360	1080	4900	2012	50	140	32.5	32.5	0	100	20.0	32.5	2 - 4	3.65	4.50
160	5.86	560	1680	4250	2517	65	160	46.0	46.0	108	108	20.0	40.0	2 - 6	5.05	5.95
180	9.22	880	2640	3800	2517	65	180	46.0	46.0	125	125	20.0	42.0	2 - 6	7.80	8.50
200	14.03	1340	4020	3400	3020	75	200	52.0	52.0	140	140	24.0	47.0	2 - 6	11.0	12.4
225	20.94	2000	6000	3000	3020	75	225	52.0	52.0	150	150	18.0	52.0	2 - 6	15.0	15.5
250	29.32	2800	8400	2750	3535	90	250	90.0	90.0	165	165	18.0	60.0	3 - 8	19.5	19.5

Les chiffres de poids et inertie sont pour un alésage milieu de gamme.
Plage de températures -30°C à 75°C

Accouplements RPX

Procédure de sélection accouplements RPX Sur la base de la puissance et la vitesse

- 1] **Facteur de service**
Dans la Table 1 ci-dessous, sélectionner le facteur de service approprié pour l'application
- 2] **Puissance nominale**
Multiplier la puissance absorbée en kW de la machine entraînée par le facteur de service de l'étape 1) pour obtenir la puissance nominale. Si la puissance absorbée n'est pas connue, utiliser la puissance du moteur primaire.
- 3] **Sélection de la taille de l'accouplement RPX**
Consulter la table 2 à la page 253 et sélectionner le shore 92 standard ou le shore 98 avec un couple plus élevé. Lire la vitesse requise dans la colonne verticale gauche. (Interpoler si la vitesse exacte ne figure pas). Lire horizontalement sur la ligne de la vitesse jusqu'à trouver une puissance égale ou supérieure à la puissance nominale de l'étape 2). Lire verticalement vers le haut de la colonne pour obtenir la taille correcte de l'accouplement RPX.
- 4] **Dimensions d'alésage**
Vérifier avec les tables des dimensions à la page 255 que l'accouplement choisi s'adapte aux arbres.

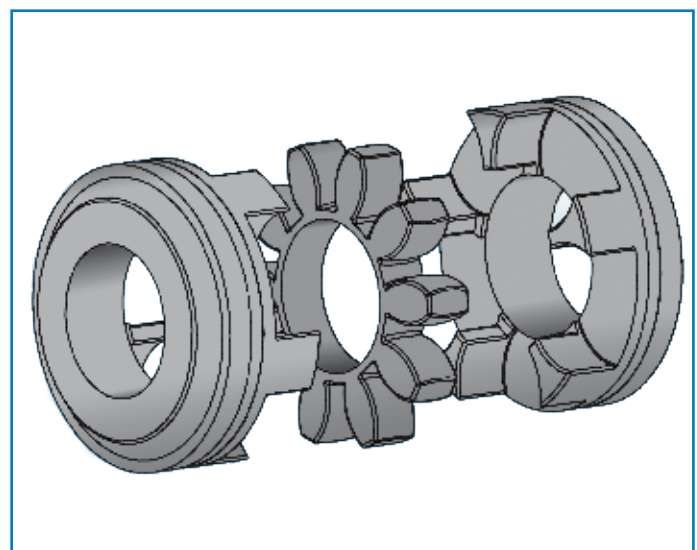
Sur la base des moteurs électriques IEC Electric, voir la page 254

- 1] noter la taille du châssis du moteur, la puissance, et la vitesse (ou le nombre de pôles)
- 2] lire horizontalement jusqu'à la colonne de la vitesse du moteur (ou nombre de pôles)
- 3] la colonne qui suit la colonne de la puissance du moteur montre la taille nécessaire de l'accouplement RPX

Exemple de sélection d'Accouplement RPX

Sélectionnez un accouplement RPX Challenge pour coupler un moteur 11,0 kW, 1 450 tr/min à un moulin à marteaux qui consomme 9,6 kW en fonctionnant 12 heures par jour sans plus de 30 mise en marche/arrêt par heure. Une bon croisillon absorbeur de choc est nécessaire pour cette application intensive. La température ambiante est + 38°C. L'arbre moteur est d'un diamètre de 42 mm et l'arbre du four de 38 mm.

- 1] **Facteur de surcharge**
Selon le Tableau 1 de la page 252, le facteur de surcharge pour cette application est : $1,75 \times 1,2 \times 1,0 = 2,1$
- 2] **Puissance calculée**
La puissance calculée est $9,6 \times 2,1 = 20,2 \text{ kW}$
- 3] **Sélection de taille d'accouplement RPX**
En raison de ses caractéristiques d'absorption des chocs, le croisillon 92 shore est choisi : se référer au Tableau 2 de la page 253



En interprétant et interpolant pour la vitesse requise de 1 450 tr/min, un RPX de taille 38 transmettra 28,9 kW, ce qui est supérieur de 20,2 kW à ce qui est requis dans l'étape 2

- 4] **Dimensions de l'alésage**
À partir des dimensions des Tableaux de la page 255, les brides sur un RPX 38 réclament un buisson conique 1108 avec un alésage maximum de 28 mm. Par conséquent, les brides de l'alésage pilote seront nécessaires comme suit : Bride de Type 1 alésée 38 mm et bride de Type 1a alésée 42 mm. Si des brides d'alésage conique sont requises, un RPX de taille 42 devra être utilisé. Le RPX de taille 42 utilise un buisson conique 1610 avec un alésage maximum de 42 mm.

Sélection des accouplements RPX

Table 1, Facteurs de service

Type of driven machine	Type de moteur primaire		
	moteurs électriques et autres appareils fonctionnant en continu	moteurs à combustion interne avec 4 cylindres ou plus	moteurs à combustion interne de moins de 4 cylindres
Cas particuliers Pour les applications avec des variations de chocs, de vibration ou de couple, consulter Challenge			
Charge uniforme Agitateurs légers, convoyeurs à courroie pour sable etc, ventilateurs jusqu'à 7,5 kW, compresseurs et pompes centrifuges	1.0	1.25	1.50
Charge modérée Agitateurs pour densités variables, convoyeurs à courroie (charges non-uniformes), ventilateurs de plus de 7,5 kW, d'autres compresseurs et pompes rotatifs, machines-outils, machines d'imprimerie, machines de blanchisserie, cribles rotatifs, machines rotatifs pour le bois	1.25	1.50	2.00
Charge lourde Compresseurs et pompes à piston, surpresseurs à pistons rotatifs, convoyeurs lourds tels que pour vis et seau, broyeurs à marteaux, broyeurs, presses, cisailles, poinçons, machines pour le caoutchouc, concasseurs, broyeurs pour métal	1.75	2.00	2.50

Les facteurs de service ci-dessus sont basées sur 24 heures de fonctionnement par jour

multiplicateur du facteur de service pour la température : -30°C à +30° = 1.00, +40°C = 1.2, +60°C = 1.4, +80°C = 1.8

multiplicateur pour les démarrages fréquents : jusqu'à 100 démarrages/heure = 1.0 100-200 = 1.2 200-400= 1.4 400-800=1.6

Les éléments Challenge sont fabriqués en polyuréthane avec une température d'utilisation allant de -40°C à +100°C.

Ils peuvent également résister à des températures transitoires allant jusqu'à +120°C

Sélection des accouplements RPX

Table 2, Puissances nominales (kW) pour les éléments 92 shore (jaune)

vitesse de rotation en tr/min	19	24	28	38	42	48	55	65	75	90
100	0.10	0.37	1.00	1.99	2.78	3.25	4.29	6.55	13.4	25.1
500	0.52	1.83	4.98	9.95	13.9	16.2	21.5	32.7	67.0	126
700	0.73	2.56	6.97	13.9	19.4	22.7	30.1	45.8	93.8	176
720	0.75	2.64	7.16	14.3	20.0	23.4	30.9	47.1	96.5	181
800	0.84	2.93	7.96	15.9	22.2	26.0	34.3	52.4	107	201
900	0.94	3.29	8.96	17.9	25.0	29.2	38.6	58.9	121	226
960	1.01	3.51	9.55	19.1	26.6	31.2	41.2	62.8	129	241
1000	1.05	3.66	9.95	19.9	27.8	32.5	42.9	65.5	134	251
1200	1.26	4.39	11.9	23.9	33.3	39.0	51.5	78.5	161	302
1400	1.47	5.12	13.9	27.9	38.9	45.4	60.1	91.6	188	352
1440	1.51	5.27	14.3	28.7	40.0	46.7	61.8	94.2	193	362
1500	1.57	5.49	14.9	29.9	41.6	48.7	64.4	98.2	201	377
1800	1.88	6.59	17.9	35.8	50.0	58.4	77.3	118	241	452
2000	2.09	7.32	19.9	39.8	55.5	64.9	85.9	131	268	503
2500	2.62	9.15	24.9	49.8	69.4	81.2	107	164	335	628
2880	3.02	10.5	28.7	57.3	79.9	93.5	124	188	386	724
3000	3.14	11.0	29.9	59.7	83.3	97.4	129	196	402	754
3500	3.66	12.8	34.8	69.7	97.1	114	150	229	469	880
4000	4.19	14.6	39.8	79.6	111	130	172	262	536	-
4500	4.71	16.5	44.8	89.6	125	146	193	295	603	-
5000	5.24	18.3	49.8	99.5	139	162	215	327	-	-

Toutes les puissances sont à couple constant.
Interpoler pour les vitesses qui ne figurent pas

92 shore (jaune) sont les éléments standards et les éléments
98 shore (rouges) peuvent être utilisés pour des couples plus élevés

Table 2, Puissances nominales (kW) pour les éléments 98 shore (rouge)

vitesse de rotation en tr/min	19	24	28	38	42	48	55	65	75	90
100	0.18	0.63	1.68	3.40	4.71	5.50	7.17	9.84	20.1	37.7
500	0.89	3.14	8.38	17.0	23.6	27.5	35.9	49.2	101	189
700	1.25	4.40	11.7	23.8	33.0	38.5	50.2	68.9	141	264
720	1.28	4.52	12.1	24.5	33.9	39.6	51.6	70.9	145	271
800	1.42	5.02	13.4	27.2	37.7	44.0	57.4	78.7	161	302
900	1.60	5.65	15.1	30.6	42.4	49.5	64.6	88.6	181	339
960	1.71	6.03	16.1	32.7	45.2	52.8	68.9	94.5	193	362
1000	1.78	6.28	16.8	34.0	47.1	55.0	71.7	98.4	201	377
1200	2.14	7.54	20.1	40.8	56.5	66.0	86.1	118	241	452
1400	2.49	8.79	23.5	47.6	66.0	77.0	100	138	281	528
1440	2.56	9.04	24.1	49.0	67.9	79.2	103	142	290	543
1500	2.67	9.42	25.1	51.0	70.7	82.5	108	148	302	566
1800	3.20	11.3	30.2	61.3	84.8	98.9	129	177	362	679
2000	3.56	12.6	33.5	68.1	94.2	110	143	197	402	754
2500	4.45	15.7	41.9	85.1	118	137	179	246	503	943
2880	5.13	18.1	48.2	98.0	136	158	207	283	579	1086
3000	5.34	18.8	50.3	102	141	165	215	295	603	1131
3500	6.23	22.0	58.6	119	165	192	251	345	704	1320
4000	7.12	25.1	67.0	136	188	220	287	394	804	-
4500	8.01	28.3	75.4	153	212	247	323	443	905	-
5000	8.90	31.4	83.8	170	236	275	359	492	-	-

Toutes les puissances sont à couple constant.
Interpoler pour les vitesses qui ne figurent pas

92 shore (jaune) sont les éléments standards et les éléments
98 shore (rouges) peuvent être utilisés pour des couples plus élevés

Sélection des accouplements RPX

Table de sélection moteurs IEC (50Hz)

taille châssis, diamètre et longueur arbre		puiss. mo- teur (kW) 2-pôles 3000 tr/min	taille <i>RPX</i> *	puiss. mo- teur (kW) 4-pôles 1500 tr/min	taille <i>RPX</i> *	puiss. mo- teur (kW) 6-pôles 1000 tr/min	taille <i>RPX</i> *	puiss. mo- teur (kW) 8-pôles 750 tr/min	taille <i>RPX</i> *	
2 pôles	4, 6, 8 pôles									
80	19 x 40	0.75	19 / 24	0.55	19 / 24	0.37	19 / 24	0.18	19 / 24	
		1.1	19 / 24	0.75	19 / 24	0.55	19 / 24	0.25	19 / 24	
90S	24 x 50	1.5	19 / 24	1.1	19 / 24	0.75	19 / 24	0.37	19 / 24	
90L		2.2	19 / 24	1.5	19 / 24	1.1	19 / 24	0.55	19 / 24	
100L	28 x 60	3.0	24 / 28	2.2	24 / 28	1.5	24 / 28	0.75	24 / 28	
				3.0	24 / 28			1.1	24 / 28	
112M		4.0	24 / 28	4.0	24 / 28	2.2	24 / 28	1.5	24 / 28	
132S	38 x 80	5.5	28 / 42	5.5	28 / 42	3.0	28 / 42	2.2	28 / 42	
		7.5	28 / 42							
132M				7.5	28 / 42	4.0	28 / 42	3.0	28 / 42	
						5.5	28 / 42			
160M	42 x 110	11	38 / 42	11	38 / 42	7.5	38 / 42	4.0	38 / 42	
		15	38 / 42					5.5	38 / 42	
160L		18.5	38 / 42	15	38 / 42	11	38 / 42	7.5	38 / 42	
180M	48 x 110	22	38 / 42	18.5	42 / 55					
180L				22	42 / 55	15	42 / 55	11	42 / 55	
200L	55 x 110	30	42 / 65	30	42 / 65	18.5	42 / 65	15	42 / 65	
		37	42 / 65			22	42 / 65			
225S	55 x 110	60 x 140		37	48 / 65			18.5	48 / 65	
225M			45	42 / 65	45	55 / 65	30	55 / 65	22	55 / 65
250M	60 x 140	65 x 140	55	48 / 65	55	55 / 65	37	65 / 65	30	65 / 65
280S		75 x 140	75	48 / 65	75	65 / 75	45	65 / 75	37	65 / 75
280M			90	48 / 65	90	75 / 75	55	75 / 75	45	75 / 75
315S		80 x 170	110	65 / 65	110	75 / 90	75	75 / 90	55	75 / 90
315M	65 x 140		132	65 / 65	132	75 / 90	90	75 / 90	75	90 / 90
			160	65 / 65	160	90 / 90	110	90 / 90	90	90 / 90
315L			200	75 / 75	200	90 / 90	132	90 / 90	110	90 / 90
						160	90 / 90	132	90 / 90	
315		85 x 170	250	75 / 75	250	90 / 90	200	90 / 90		

La procédure de sélection ci-dessus est basée sur les paramètres suivants:-

- Le facteur de service est 2.00
- Température maximum 30 °C
- Insert Shore 92
- 100 démarrages par heure maximum

Si les paramètres sont différents des paramètres ci-dessus, la sélection doit être sur la base de la puissance et la vitesse

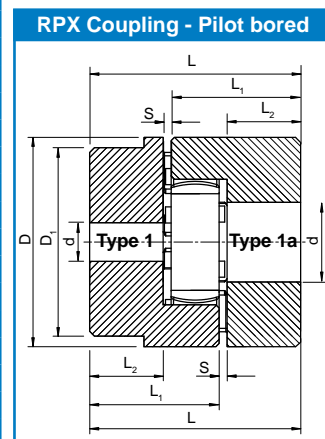
* les brides trou pilote sont en **caractères gras normales**

* les brides à alésage conique sont en *caractères italiques*

Sélection des accouplements RPX

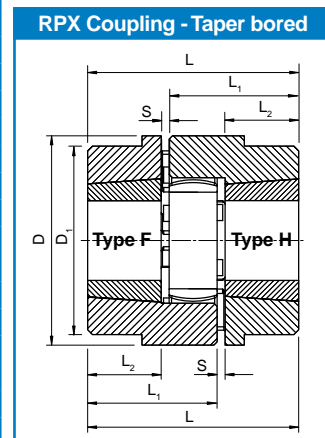
Données accouplements RPX - avec trou pilote

TYPE	vitesse max tr/min	nomin. couple		D	D ₁	d-min	d-max	S	L ₁	L ₂	L	matériel	poids
		92 shore Nm	98 shore Nm										
19 1 1a	19000	10	17	40	32	6	19	1.0	39.0	25	65	Al	0.19
				40	-	19	24	1.0	39.0	25	65	Al	-
24 1 1a	14000	35	60	56	40	9	24	1.0	46.0	30	77	Al	0.38
				56	-	22	28	1.0	46.0	30	77	Al	-
28 1 1a	11800	95	160	65	48	10	28	1.5	52.5	35	89	Al	0.62
				65	-	28	38	1.5	52.5	35	89	Al	-
38 1 1a	9500	190	325	80	66	12	38	1.0	66.0	45	112	CI	1.36
				80	-	38	45	1.0	66.0	45	112	CI	-
42 1 1a	8000	265	450	95	75	14	42	1.0	73.0	50	124	CI	2.03
				95	-	42	55	1.0	73.0	50	124	CI	-
48 1 1a	7100	310	525	105	85	15	48	1.5	80.5	56	138	CI	2.85
				105	-	48	60	1.5	80.5	56	138	CI	-
55 1 1a	6300	410	685	120	98	20	55	2.0	91.0	65	158	CI	4.32
				120	-	55	70	2.0	91.0	65	158	CI	-
65 1 1a	5600	625	940	135	115	20	65	1.5	105.5	75	182	CI	6.66
				135	-	22	65	1.5	105.5	75	182	CI	-
75 1 1a	4750	1280	1920	160	135	30	75	1.0	120.0	85	206	CI	10.48
				160	-	30	75	1.0	120.0	85	206	CI	-
90 1 1a	3750	2400	3600	200	160	40	90	1.5	139.5	100	241	CI	17.89
				200	180	40	90	1.5	139.5	100	241	CI	-



Données accouplements RPX - alésage conique

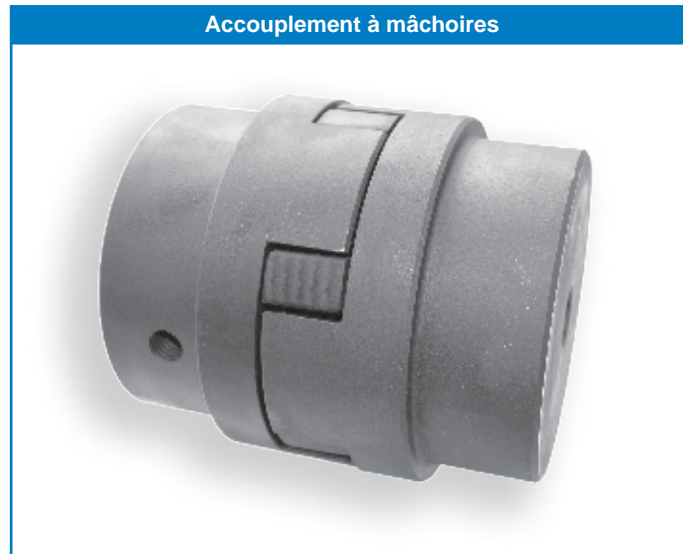
TYPE	vitesse max tr/min	nomin. couple		taille moyeu	alés. max	D	D ₁	S	L ₁	L ₂	L	matériel	poids
		92 shore Nm	98 shore Nm										
24 F H	14000	35	60	1008	25	56	-	1.0	39.0	23	63	CI	0.31
				1008	25	56	-	1.0	39.0	23	63	CI	0.31
28 F H	11800	95	160	1108	28	65	-	1.5	40.5	23	65	CI	0.46
				1108	28	65	-	1.5	40.5	23	65	CI	0.46
38 F H	9500	190	325	1108	28	80	78	1.0	44.0	23	68	CI	0.79
				1108	28	80	78	1.0	44.0	23	68	CI	0.79
42 F H	8000	265	450	1610	42	95	94	1.0	49.0	26	76	CI	1.10
				1610	42	95	94	1.0	49.0	26	76	CI	1.10
48 F H	7100	310	525	1615	42	105	104	1.5	63.5	39	104	CI	2.07
				1615	42	105	104	1.5	63.5	39	104	CI	2.07
55 F H	6300	410	685	2012	50	120	118	2.0	59.0	33	94	CI	2.22
				2012	50	120	118	2.0	59.0	33	94	CI	2.22
65 F H	5600	625	940	2012	50	135	133	1.5	63.5	33	98	CI	3.14
				2517	65	135	133	1.5	75.5	45	122	CI	4.03
75 F H	4750	1280	1920	2517	65	160	135	1.0	81.0	46	128	CI	4.69
				3020	75	160	135	1.0	87.0	52	140	CI	4.99
90 F H	3750	2400	3600	3020	75	200	160	1.5	91.5	52	145	CI	7.74
				3525	100	200	160	1.5	103.5	64	169	CI	8.74



Les éléments RPX sont fabriqués en polyuréthane et sont disponibles en dureté Shore 92 (jaune) et Shore 98 (rouge)

Matériaux : Al = Aluminium CI : Fonte GG25

Accouplements à mâchoires



Données accouplements à mâchoires

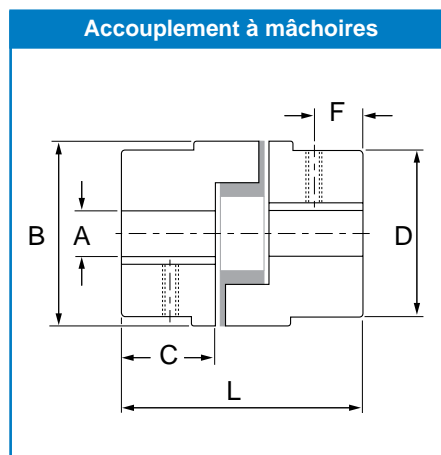
taille accoupl.	couple nominal Nm	vitesse max tr/min	trou pilote A	alésage max A	diamètre total B	longueur assemblé L	largeur moyeu C	diamètre moyeu D	vis de réglage position F	taille	poids total kgf
035	0.50	31000	4.8	8	16.0	20	7	16.0	3.0	M3	0.06
050	3.51	18000	6	14	27.5	44	16	27.5	6.5	M6	0.10
070	5.77	14000	9	19	35.0	51	19	35.0	9.5	M6	0.25
075	11.9	11000	9	24	44.5	54	21	44.5	8.0	M6	0.45
090	19.2	9000	9	24	54.0	54	21	54.0	8.7	M6	0.55
095	25.8	9000	9	28	54.0	64	25	54.0	11.5	M8	0.65
100	55.4	7000	12	35	65.0	89	35	65.0	12.5	M8	1.60
110	105	5000	15	42	84.0	108	43	84.0	20.5	M10	3.00
150	150	4000	15	48	96.0	115	45	96.0	22.5	M10	4.90
190	200	3600	19	55	115.0	133	54	102.0	22.5	M12	7.00
225	280	3600	19	60	127.0	153	64	108.0	25.5	M12	9.00

Capacité de désalignement angulaire jusqu'à 1°

capacité de désalignement parallèle jusqu'à 0.38mm

Le poids est pour un accouplement complet avec trou pilote

Plages de températures pour l'insert en nitrile: -40 °C à 100 °C



Accouplements à chaîne

Données accouplements à chaîne

taille accouplement	taille chaîne	Bore		châssis diam. ext. A	largeur châssis B	largeur assemblé C	longueur moyeu D	diamètre moyeu E	centres des boulons F	couple nominal Nm	poids total kgf
		Min	Max								
3012	35-2	12	15	70	62	65	28	25	57	150	0.5
4012	40-2	12	20	78	72	78	36	31	61	210	1.0
4014	40-2	12	25	85	75	80	36	43	72	300	1.4
4016	40-2	14	30	92	75	80	36	50	77	380	1.8
5014	50-2	14	35	101	84	100	45	53	82	550	2.5
5016	50-2	16	40	111	85	100	45	60	92	725	3.2
5018	50-2	16	45	123	85	100	45	70	106	925	4.0
6018	60-2	20	55	144	106	122	54	85	122	1750	7.2
6020	60-2	20	70	160	108	123	54	98	132	2050	9.5
6022	60-2	25	75	168	116	123	54	110	145	2400	11.3
8018	80-2	30	75	190	128	140	67	110	160	3800	14.7
8020	80-2	30	85	211	138	144	67	120	184	4700	18.2
8022	80-2	35	95	226	138	155	67	140	196	5500	23.3
10020	100-2	40	110	280	152	176	91	160	250	8700	36.0
12018	120-2	40	120	305	180	196	119	170	280	13250	49.0
12022	120-2	40	150	355	180	220	119	210	335	17800	77.0

Sélection de l'accouplement à chaîne

En général, la capacité de couple de l'accouplement est supérieur au couple nominal transmis par l'arbre plus grand auquel l'accouplement peut s'adapter.

Par conséquent, sélectionner l'accouplement plus petit qui s'adapte au deux diamètres d'arbre.

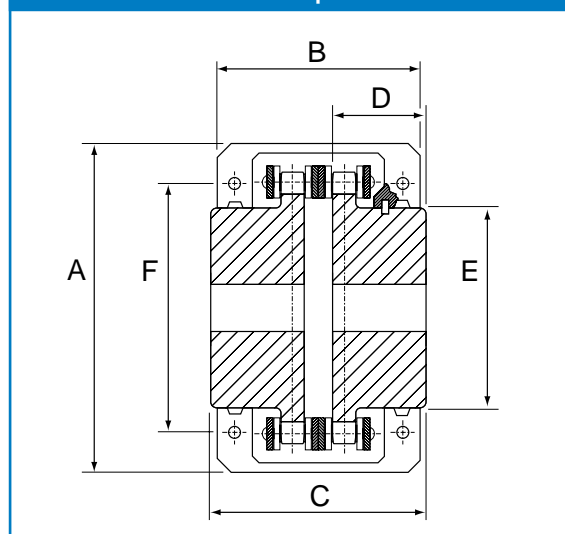
Pour fonctionner en revers, avec des charges de choc, ou dans des conditions de fonctionnement graves, sélectionner une taille plus grande pour l'accouplement.

Opération

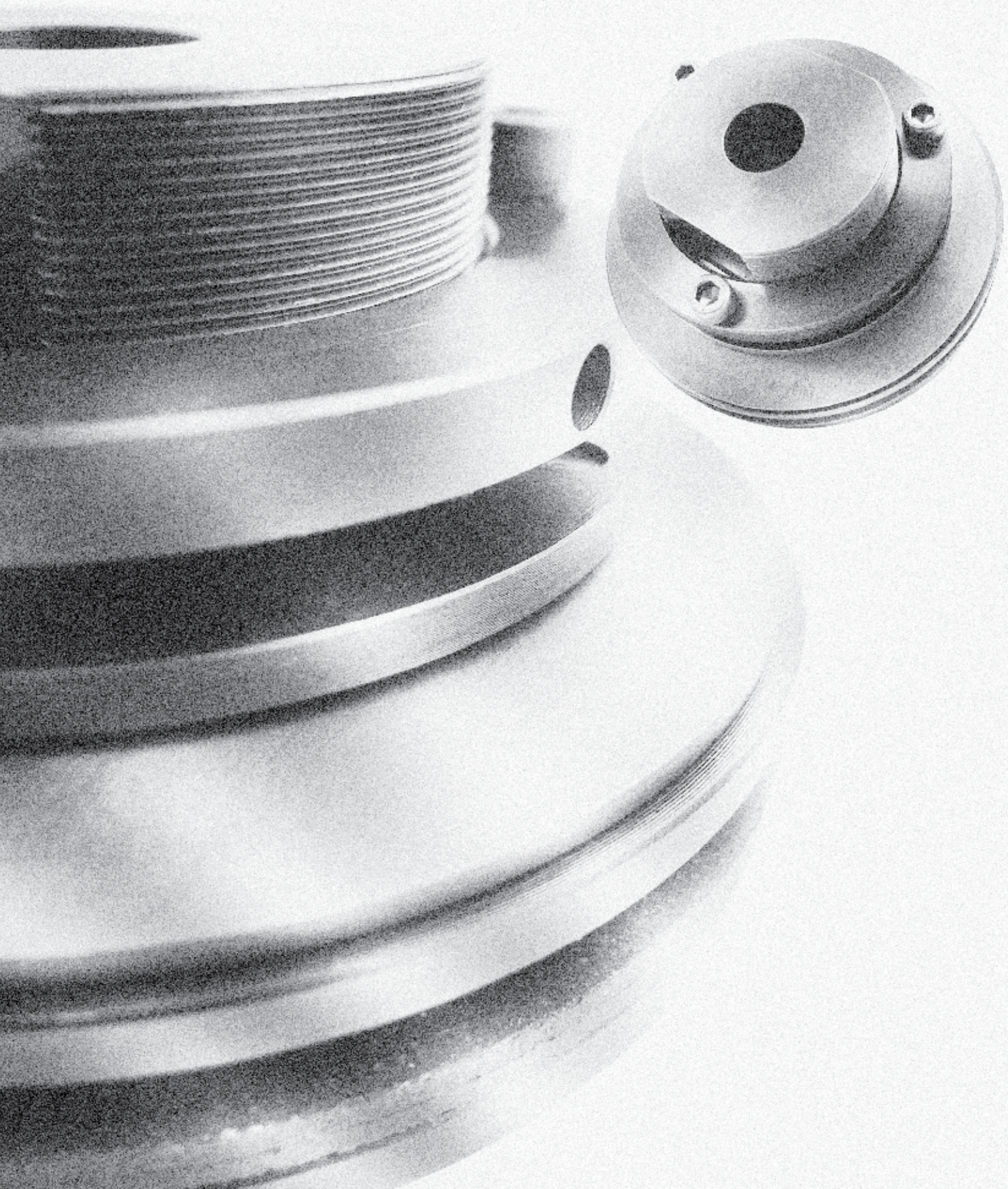
Pour assurer une durée de vie maximale pour l'accouplement, il faut toujours utiliser le couvercle et les anneaux «O» fournis. Cela est d'autant plus important lorsque le disque tourne à grande vitesse ou dans un environnement humide. L'espace entre le couvercle et la chaîne doit être rempli avec une graisse avec une viscosité faible ou moyenne.



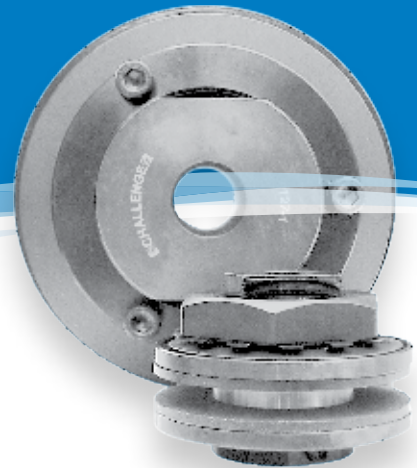
Dimensions des accouplements à chaîne



CHALLENGE®



Limiteurs de couple



Caractéristiques

- préviennent les dommages
 - éliminent les temps d'arrêt coûteux
 - pas de couteuse électronique
 - simplicité d'installation
 - ne nécessite pas de réarmement manuel
 - conçus pour une utilisation avec les pignons, engrenages, poulies, accouplements, etc
- CHALLENGE

Limiteurs de couple

Limiteurs de couple Challenge

Le limiteur de couple Challenge est un dispositif mécanique de protection qui limite par glissement le couple transmis à un système d'entraînement quand la demande de couple dépasse une valeur prédéfinie. Ce couple excessif a lieu normalement à la suite de chocs, surcharges, ou d'une machine coincée. Le limiteur de couple s'enclenche automatiquement lorsque la surcharge est enlevée. Aucun réglage est nécessaire. Les limiteurs de couple Challenge préviennent les dommages et éliminent ainsi les coûteux temps d'arrêt.

Les limiteurs de couple Challenge utilisent des disques de friction à ressort pour leur fonctionnement, et le couple de glissade est préréglé par l'ajustement de la force du ressort à l'aide de l'écrou ou boulon de réglage.

Les limiteurs de couple Challenge peuvent être utilisés avec des pignons, engrenages, poulies, ou roues de bride pour les roues de cadran en tant que pièce centrale. Cette partie centrale est serrée entre deux disques de friction.

Les valeurs nominales des limiteur de couple Challenge sont réalistes et compatibles avec la précharge du ressort optimale, et les limiteurs permettent ainsi un temps de glissade majeur, de maintenir un réengagement au couple de préréglage et de protéger la machine à long terme. C'est un avantage important sur le mécanisme avec boulons de cisaillement qui est une mesure.



Tailles 50-1 et 50-2

- réglage par un seul écrou
- rondelle pour empêcher l'écrou de se desserrer



Tailles 65-1 et 65-2

Tailles 89-1 et 89-2

- réglage par un seul écrou
- rondelle pour empêcher l'écrou de se desserrer



Tailles 127-1 et 127-2

Tailles 178-1 et 178-2

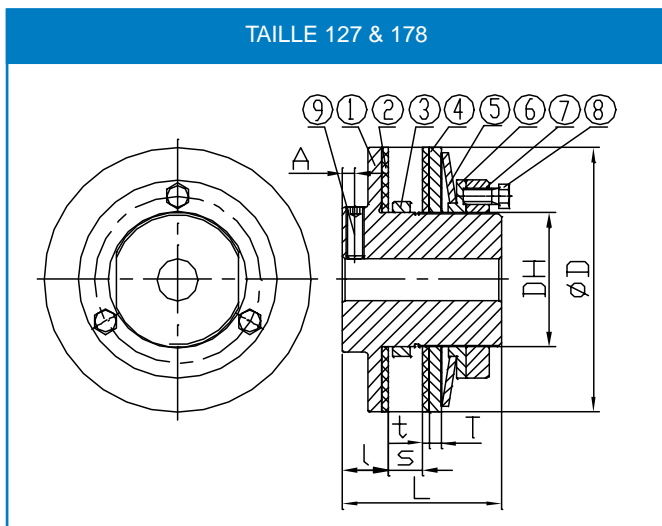
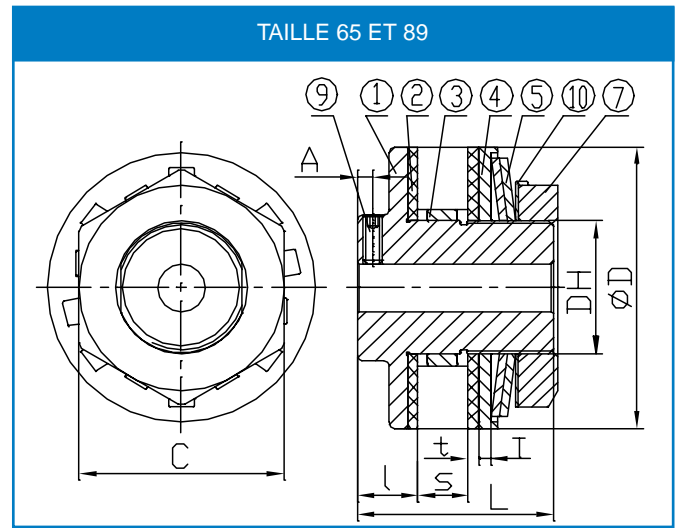
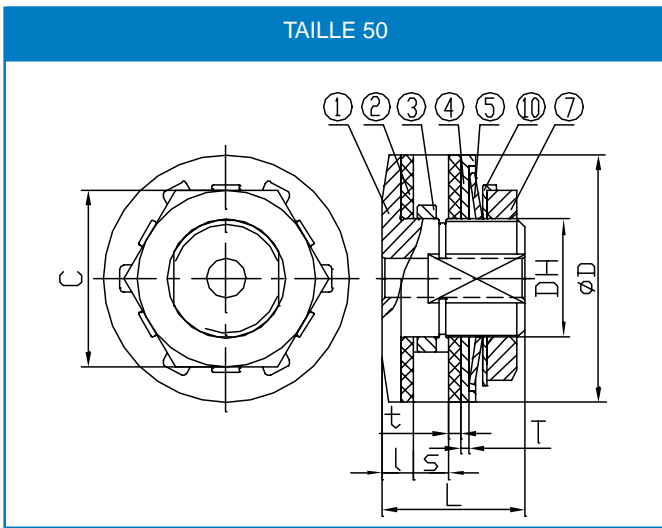
- réglage par trois écrous
- présélection du couple par les trois boulons (un écrou de réglage pour fixer une plaque pilote en place)

Designation

89 - 1

└─ Nombre de disques à ressort
└─ Taille

Limiteurs de couple



Description des pièces

- ① moyeu
- ② disque de friction
- ③ bague
- ④ plateau de pression
- ⑤ ressort disque
- ⑥ plaque pilote
- ⑦ écrou de réglage
- ⑧ boulon de réglage
- ⑨ vis réglage
- ⑩ rondelle de blocage

Dimensions et couples pour les tailles 50 à 178

taille	plage couple kgf.m	alés. simple	alés. max	long. bague	diam. ext. bague	alés. partie centrale	D	DH	L	I	T	t	S	A	C	écrou réglage	boulon. réglage	vis réglage	poids kgf
50-1	0.3 ~ 1.0	8	14	3.8	30 -0.020	30 +0.033	50	24	29	6.5	1.6	2.5	7	-	36	M24 P1.0	-	-	0.248
50-2	0.7 ~ 2.0			6.0	30 -0.041	30 +0													0.256
65-1	0.7 ~ 2.8	10	22	6.0	41 -0.025	41 +0.039	65	35	48	16.0	4.0	3.2	9	4.0	50	M35 P1.5	-	M5	0.721
65-2	1.4 ~ 5.5			8.0	41 -0.050	41 +0													0.739
89-1	2.0 ~ 7.6	17	25	6.0	49 -0.025	49 +0.039	89	42	62	19.0	4.0	3.2	16	5.0	65	M42 P1.5	-	M6	2.417
89-2	3.5 ~ 15.2			8.0	49 -0.050	49 +0													2.477
127-1	4.8 ~ 21.4	20	42	6.0	74 -0.030	74 +0.046	127	65	76	22.0	6.0	3.2	16	6.0	-	M65 P1.5	M8	M8	3.692
127-2	9.0 ~ 42.9			8.0	74 -0.060	74 +0													3.858
178-1	11.8 ~ 58.1	30	64	8.0	105 -0.036	105 +0.054	178	95	98	24.0	7.0	3.2	29	6.5	-	M95 P1.5	M10	M10	9.033
178-2	22.8 ~ 111			9.5	105 -0.071	105 +0													9.436
				14.5															
				17.0															
				22.0															

1 kgf.m = 9.81 Nm

Limiteurs de couple

PROCÉDURE DE SÉLECTION

- Déterminer le couple de glissement nécessaire pour la machine. Si le couple de glissement est inconnu, régler le limiteur de couple à 1,5 ~ 2 fois le couple du moteur sur l'arbre où le limiteur de couple doit être monté.
- Dans la colonne Plage de couple, sélectionner un limiteur de couple qui a un couple suffisant. Vérifier également que la taille choisie peut accueillir l'alésage nécessaire.
- Sur la base de l'épaisseur de la partie centrale destinée à être insérée entre les disques de friction, déterminer la longueur nécessaire de la bague. Choisir toujours une bague qui ne dépasse pas la largeur de la partie centrale. La largeur maximale de la partie centrale qui peut être montée est "S max." dans la table des dimensions.

Note: Tous les limiteurs de couple Challenge sont stockés avec les plus longues longueurs de buisson. Par conséquent, il pourrait être nécessaire d'usiner le buisson pour correspondre à la pièce central requise

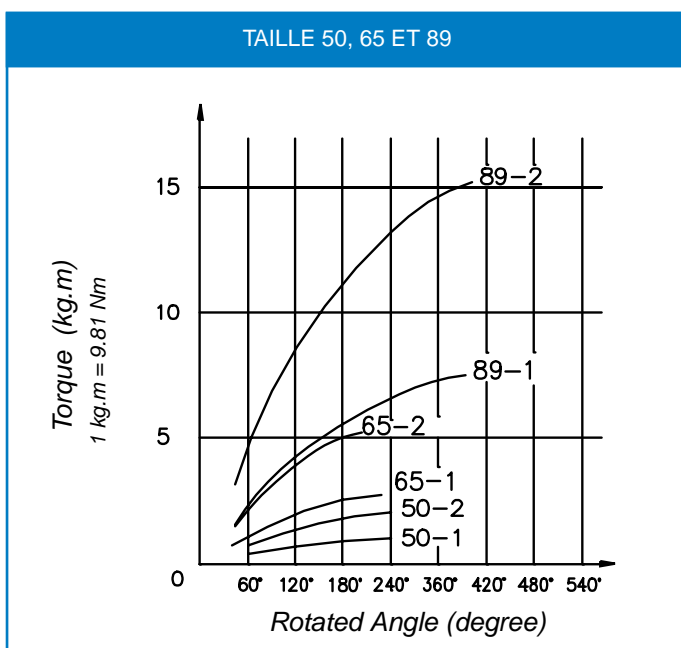
Alésages, nombre conseillé min. de dents pignons et longueurs des bagues

taille	alés. partie centrale (mm)	Sprocket Pitch and Number of Teeth													
		9.525 – (06B)		12.7 – (08B)		15.875 – (10B)		19.05 – (12B)		25.4 – (16B)		31.75 – (20B)		38.1 – (24B)	
		nombre min dents pignon	long. bague (mm)	nombre min dents pignon	long. bague (mm)	nombre min dents pignon	long. bague (mm)	nombre min dents pignon	long. bague (mm)	nombre min dents pignon	long. bague (mm)	nombre min dents pignon	long. bague (mm)	nombre min dents pignon	long. bague (mm)
50	30	20	3.8	16	6										
65	41			20	6	17	8								
89	49			26	6	21	8	18	9.5	15	14.5				
127	74			35	6	29	8	25	9.5	19	14.5				
178	105					39	8	33	9.5	26	14.5	21	17	18	22

RÉGLAGE DU COUPLE

Le réglage du couple sur le limiteur est réalisé en serrant ou en desserrant l'écrou de réglage et / ou les boulons de réglage. Un écrou de réglage est fourni pour le réglage du couple sur les tailles 50 à 89. Sur les tailles 127 et 178, le réglage se fait en ajustant les boulons fournis.

Si le limiteur de couple glisse dans des conditions normales de chargement, serrer progressivement l'écrou (pour les tailles 50 ~ 89) ou les boulons (pour les tailles 127 ~ 178) jusqu'à ce que le limiteur de couple arrête de glisser. Toujours serrer (ou desserrer) les boulons ou écrous uniformément. Essayer ce réglage à plusieurs reprises, afin de trouver les paramètres de couple de la machine.



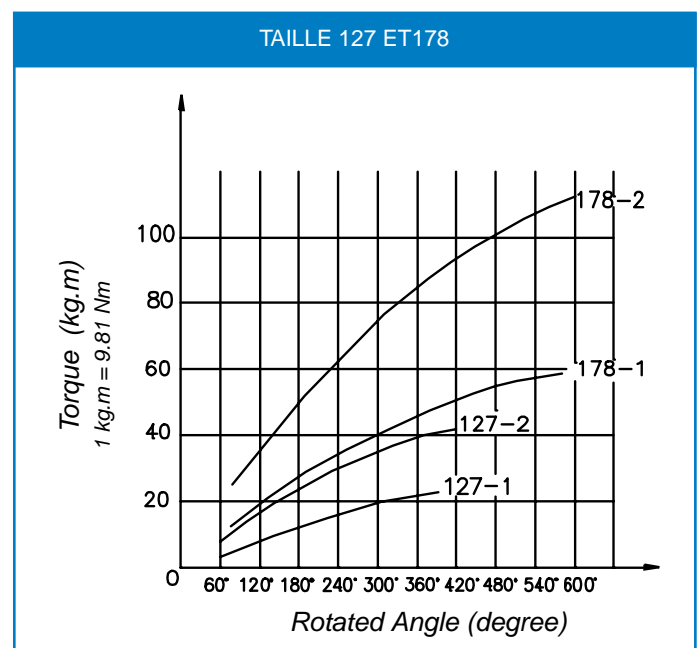
RENSEIGNEMENTS SUR LA PIÈCE CENTRALE

- Pour obtenir le couple nominal de de déclenchement et de réengagement, Challenge recommande que la partie centrale soit usinée sur ses surfaces de frottement. La finition de surface recommandée est la Ra1.6. La surface doit être plane et parallèle, carrée avec l'alésage et sans rouille, écailles, et huile. Si ces recommandations ne sont pas respectées, le couple de glissement pourrait être erratique.
- L'alésage recommandé de la partie centrale est indiqué dans la table ci-dessous. Le nombre minimum de dents du pignon est aussi indiqué, ainsi que la longueur recommandée de la bague.

ANGLE DE ROTATION ET REGLAGE DU COUPLE

La table ci-dessous montre la relation entre l'angle effectif de rotation et le couple prédéfini et peut être utilisée comme guide. A titre d'exemple, la taille 127-2 à 30kgf.m (294Nm) a besoin pour le réglage d'une rotation de + -260 degrés des boulons.

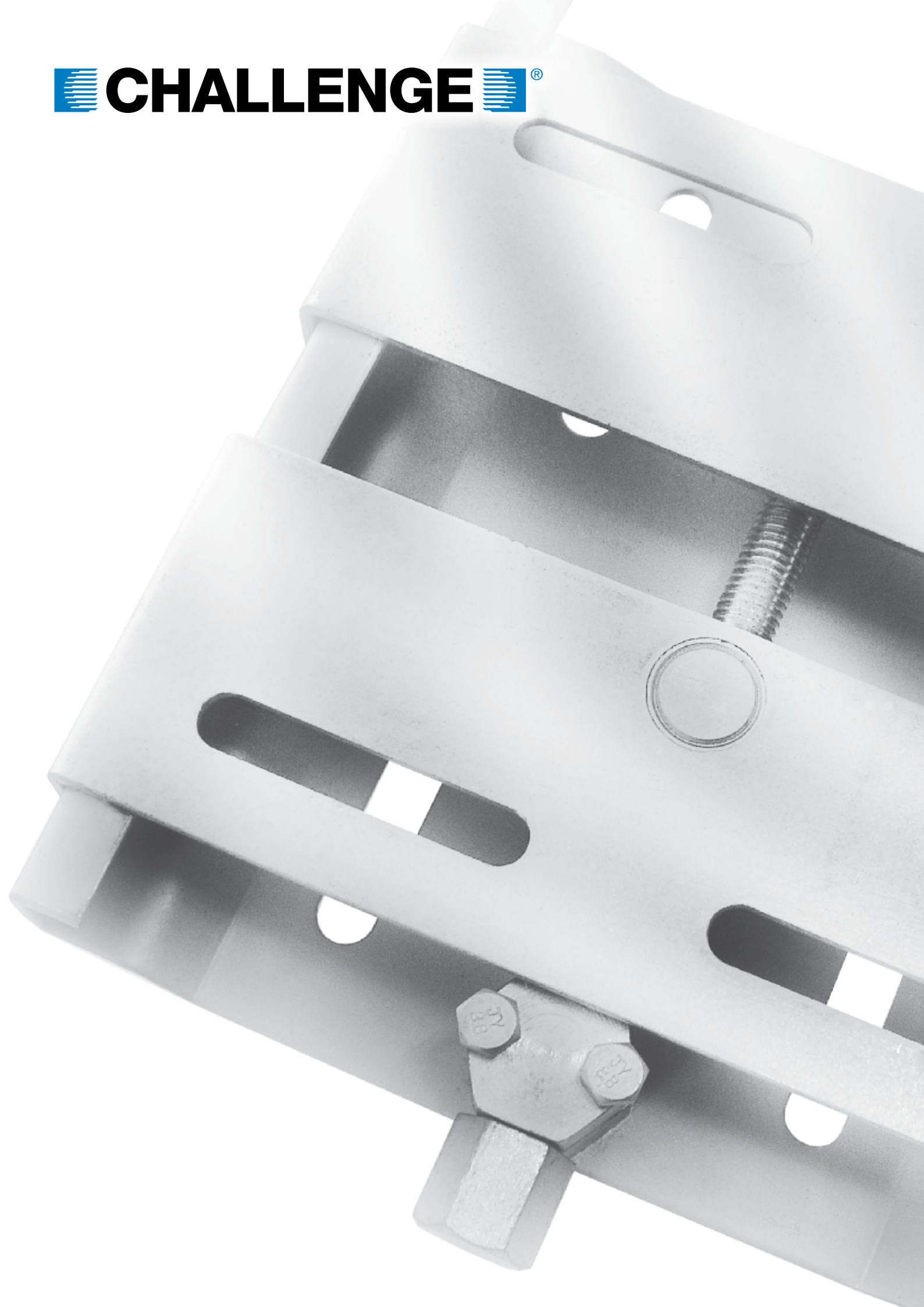
Pour obtenir le réglage précis du couple, Challenge recommande que le limiteur de couple soit rodé.

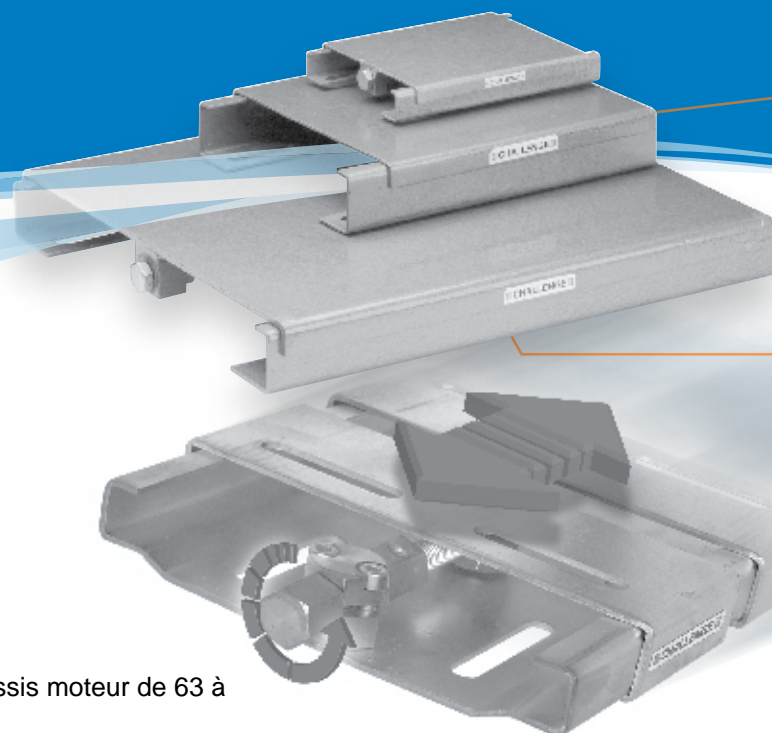


Dimensions en millimètres, sauf indication contraire. On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Notes

 **CHALLENGE**  [®]





Caractéristiques

Montage rapide

- disponibles en cinq tailles couvrant les châssis moteur de 63 à 180
- Fabriqués depuis des plaques d'acier laminé à froid, ce qui les rend extrêmement durables
- En acier galvanisé
- Facilement modulable pour accueillir plus d'une taille du moteur et aussi ajuster la tension de la courroie
- Aucun perçage nécessaire

Supports moteur standard

- disponibles en trois tailles couvrant les châssis moteur de 63 à 225
- Fabriqués depuis des plaques d'acier laminé à froid, ce qui les rend extrêmement durables
- finition émaillé au four avec vis de réglage plaquées en zinc
- Réclame du perçage pour adapter différentes tailles de moteurs

Glissières

- disponibles en sept tailles couvrant les châssis moteur de 63 à 255
- Fabriquées en acier
- Galvanisées pour une protection contre les éléments
- Facilement réglable

Supports moteur à montage rapide

Spécification

La méthode la plus rapide et plus économique de fixer les moteurs à la base de la machine. Les cinq tailles sont fabriquées en acier galvanisé et ils peuvent accueillir des tailles de moteur de 63 à 180. Ils ont quatre trous de fixation oblongs pour fixer la base à la fondation.

Alignement

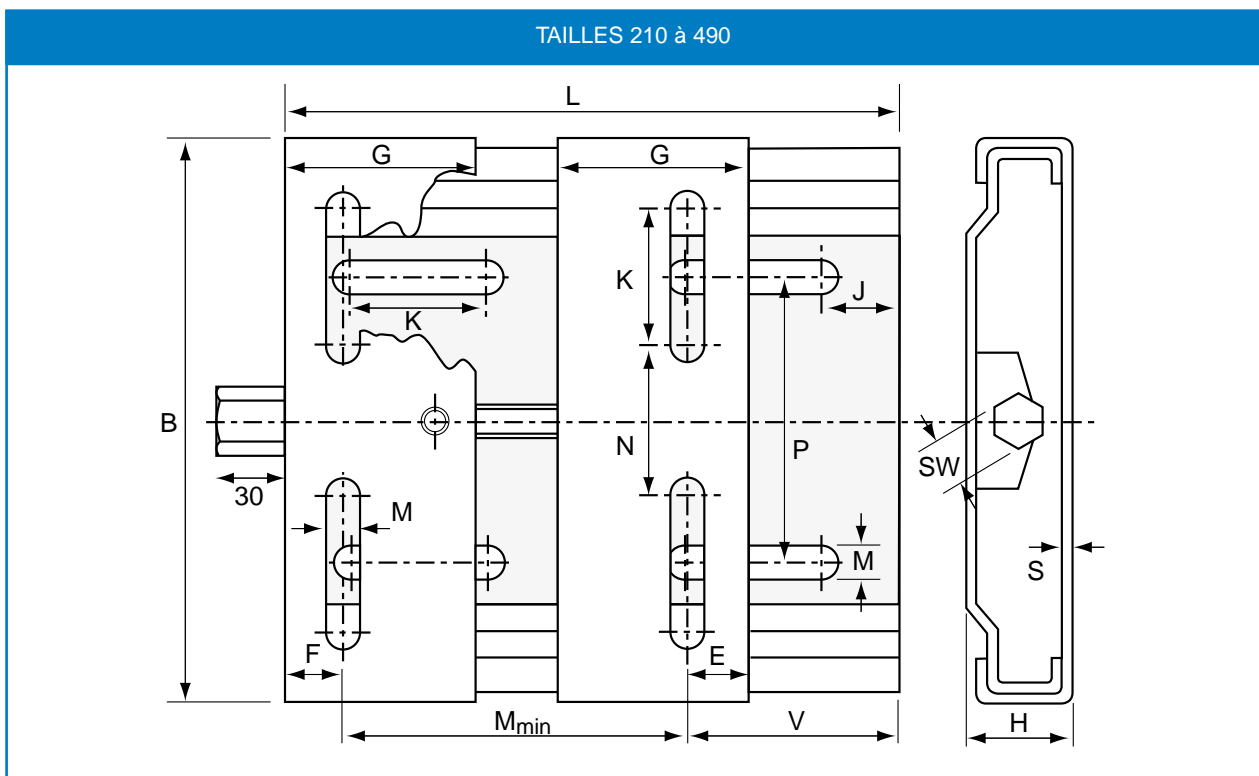
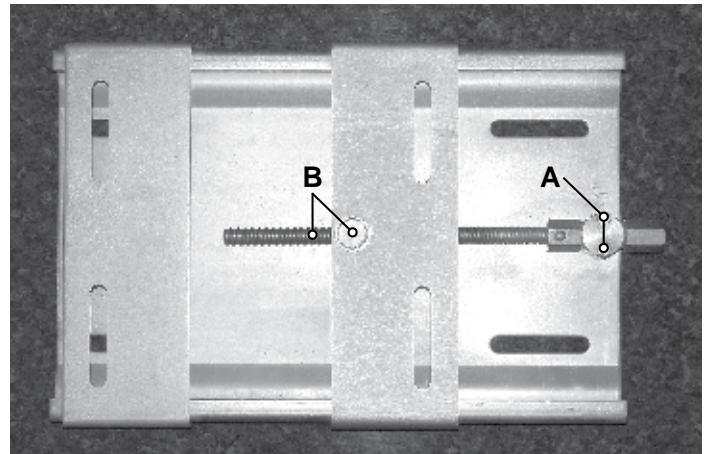
La plaque de pression supérieure est conçue pour se glisser sur la plaque de base tout en empêchant les vibrations et le bruit, et garantissant l'alignement continu de la courroie. Les courroies sont tendues par une seule vis de réglage.

Montage du moteur

Le moteur est boulonné sur la plaque supérieure en deux pièces qui peut accueillir une large gamme de moteurs. Le réglage de l'entraxe peut être fait sans desserrer les boulons du moteur.

Consignes pour les supports moteur à montage rapide

1. desserrer légèrement les deux boulons qui retiennent le capuchon (A), juste en face de l'écrou de réglage hexagonal
2. huiler légèrement l'arbre sous la capuchon
3. huiler légèrement le filet d'arbre où il pénètre dans la plaque de réglage (B)
4. régler la base pour accueillir le moteur nécessaire
5. serrer les deux vis (A) à nouveau, en fixant ainsi le support moteur en position



Dimensions pour les tailles 210 à 490 de support moteur à montage rapide

type	Frame châssis	L	B	H	Mmin	G	E	J	K	M	N	P	SW	S	poids kg
210	63 - 80	210	195	33	100	70	20	25	50.0	10.5	43	90	19	3	2.4
270	63 - 100	270	195	33	100	70	20	25	50.0	10.5	43	90	19	3	2.8
340	90 - 132	340	290	40	140	95	27	29	62.5	12.5	90	165	22	4	7.4
430	90 - 160	430	290	40	140	95	27	29	62.5	12.5	90	165	22	4	8.0
490	160 - 180	490	410	40	254	95	40	30	60.0	15.0	193	142/284	22	4	12.0

Supports moteur standard

Spécification

Réalisés en trois tailles pour les moteurs de taille 63 à 225, et fabriqués à partir de pièces en acier pressé avec quatre trous oblongs pour ficer la base à la fondation.

Alignement

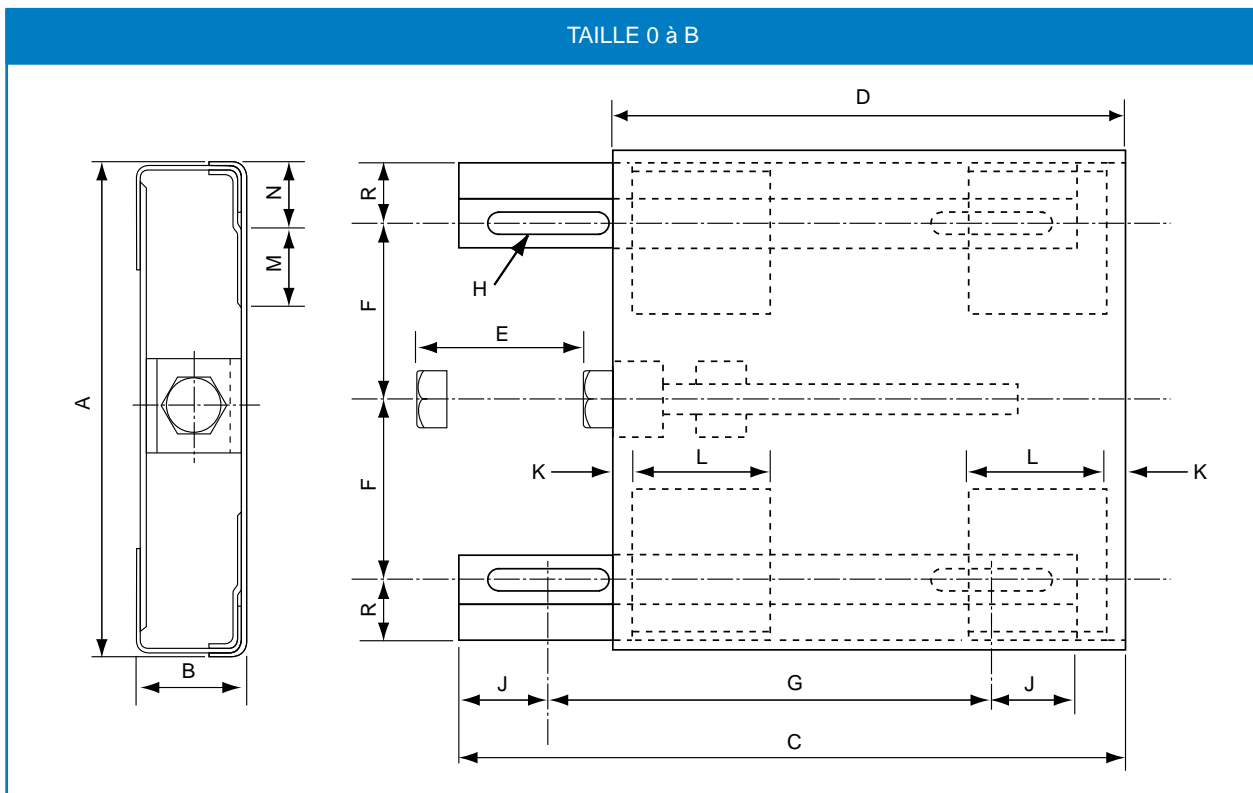
La plaque de pression supérieur est conçue pour glisser exactement sur les rails de montage, pour prévenir les vibrations et le bruit tout en assurant un alignement continu de la courroie. Les courroies sont tendues par une seule vis de réglage, qui est possible pendant le fonctionnement du moteur.

Finition extérieure

Finition émaillé au four avec vis de réglage plaquées en zinc pour prévenir la corrosion.

Montage du moteur

Il faut percer la plaque supérieure pour accueillir les boulons de montage du moteur. Le réglage de l'entraxe peut être fait sans desserrer les boulons du moteur.



Dimensions pour les tailles de support moteur 0 à B

ref. base	ref. châssis moteur	trous boulons moteur	dimension															poids	
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	I	M	N	R	SW	kgf				
0	63 71	7	146	29	225	170	80	55.0	148	9.5 x 25	27	60	50	32	18	15.0	17	1.4	
A	80 90S 90L	10	240	55	325	258	100	89.0	215	13 x 51	45	10	70	51	32	28.5	24	5.3	
	100S 100L 112S 112M 132S	12																	
	132M	12																	
	160M 160L 180M 180L	15																	
	200M 200L 225S 225M	19																	
B			428	60	578	450	180	172.5	370	17 x 50	51	28	100	98	42	36.0	24	19.0	

Glissières

Spécification

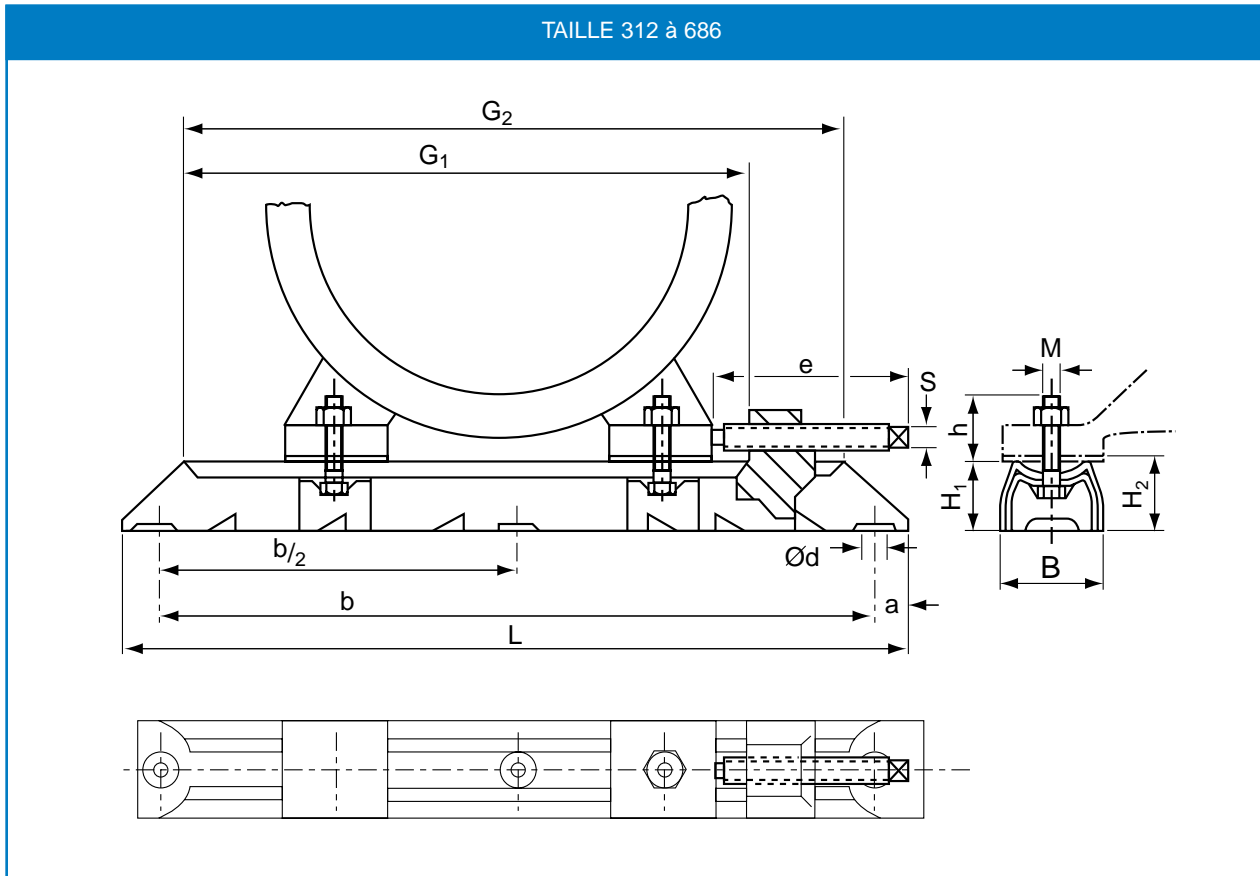
Pour les tailles 63 à 225, les glissières Challenge sont fabriquées en acier galvanisé avec des blocs de positionnement réglables pour l'alignement rapide et précis de l'entraînement.

Alignement

Les glissières en acier embouti sont solidement fixées par trois boulons de fixation pendant que le moteur est boulonné sur les glissières, en prévenant tout bruit et les vibrations et assurant un positionnement rigide.

Montage du moteur

Le moteur est boulonné aux glissières et positionné à l'aide de vis de réglage. Avant de le repositionner, le moteur doit être arrêté et les boulons desserrés.



Dimensions pour les glissières de taille 312 à 686

ref. base	longueur totale L	longueur gliss. G ₁	ref. châssis moteur	M x h	I x S	G ₂	a	b	b/2	Ø d	B	H ₁	H ₂	poids kgf
312/6	312	240	63/71	M6 x 19	75 x 6	262	16	280	-	12	40	28	30	1.4
312/8	312	240	80/90	M8 x 27	75 x 6	262	16	280	-	12	40	28	30	1.5
375/6	375	305	63/71	M6 x 19	75 x 6	325	16	343	-	12	40	26	30	1.5
375/8	375	305	80/90	M8 x 27	75 x 6	325	16	343	-	12	40	28	30	1.6
375/10	375	305	100/112	M10 x 32	75 x 6	325	16	343	-	12	40	28	30	1.6
395/8	395	302	80/90	M8 x 28	97 x 8	325	20	355	-	12	50	40	43	3.4
395/10	395	302	100/112	M10 x 35	97 x 8	325	20	355	-	12	50	40	43	3.4
495/8	495	405	80/90	M8 x 29	97 x 8	425	20	455	-	12	50	40	43	4.0
495/10	495	405	100/112/132	M10 x 35	97 x 8	425	20	455	-	12	50	40	43	4.0
495/12	495	405	160	M12 x 49	97 x 8	425	20	455	-	12	50	40	43	4.0
530/10	530	413	132	M10 x 37	119 x 9	442	25	480	-	14	60	50	54	6.4
530/12	530	413	160	M12 x 49	119 x 9	442	25	480	-	14	60	50	54	6.4
630/10	630	515	132	M10 x 37	119 x 9	542	25	580	-	14	60	50	54	8.2
630/12	630	515	160/180	M12 x 45	119 x 9	542	25	580	-	14	60	50	54	8.2
686/12	686	538	160/180	M12 x 43	154 x 12	575	28	630	315	18	75	60	64	12.8
686/16	686	538	200/225	M16 x 62	154 x 12	575	28	630	315	18	75	60	64	12.8

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Notes

CHALLENGE®

CHALLENGE

CE IEC60034-1

TYPE

Duty.

V

CLASS

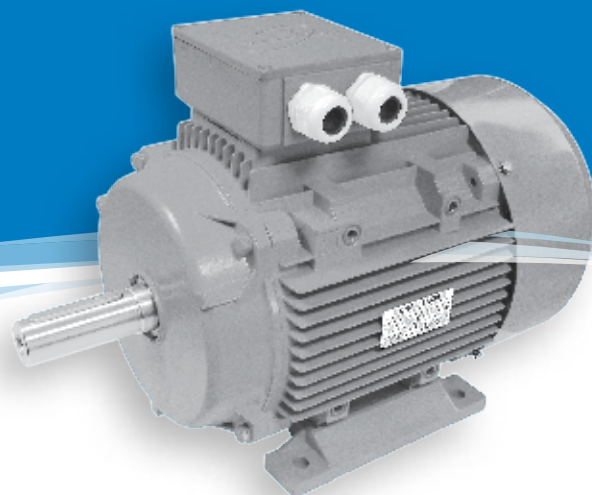
kW

Serial No.

HP

W

012



Caractéristiques

Moteurs triphasés

- Avec 2, 4, 6 et 8 pôles, jusqu'à 37 kW de puissance, conformes à la norme CEI 60034
- Châssis de taille 56 à 200
- En alliage de fonte d'aluminium de haute qualité avec boîtes de bornes en plastique de qualité industrielle
- Pieds amovibles en standard
- Une gamme complète de positions de montage disponibles
- Valeurs de tension nominales 380v / 400v / 415v,
- Fréquences nominales 50 Hz ou 60 Hz

Moteurs monophasés

- En alliage de fonte d'aluminium de haute qualité avec boîtes de bornes en plastique de qualité industrielle
- Entièrement conformes à la norme IEC 60034
- Châssis de taille 56 à 100
- Valeurs de tension nominales 110v / 220v / 230v / 240v
- Fréquences nominales 50 Hz et 60 Hz
- Disponibles avec condensateurs permanents ou avec condensateur de démarrage et condensateur de course

Informations générales

Les moteurs électriques **CHALLENGE** à courant alternatif triphasés asynchrones sont totalement refroidis par ventilateur et fermés (**IC-411**) en cage d'écureuil, avec indice de protection **IP55**, isolation classe F et puissance continue nominale S1.

Les moteurs sont fabriqués en alliage d'aluminium de haute qualité moulé sous pression et sont livrés avec pieds amovibles en standard, ce qui permet différentes positions de montage.

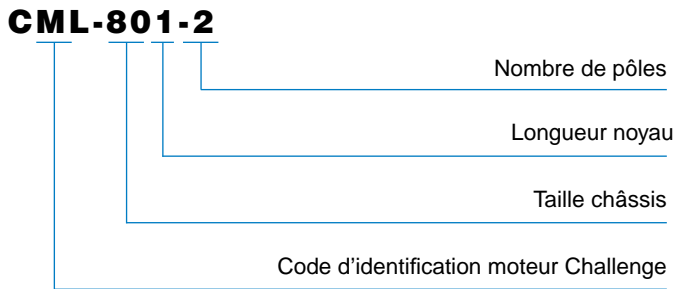
La température de fonctionnement est -15° C à +40° à une altitude maximale de 1000 mètres.

Le voltage nominale des moteurs **CHALLENGE** est 380V / 400V / 415V, et leur fréquences nominales sont 50Hz et 60Hz.

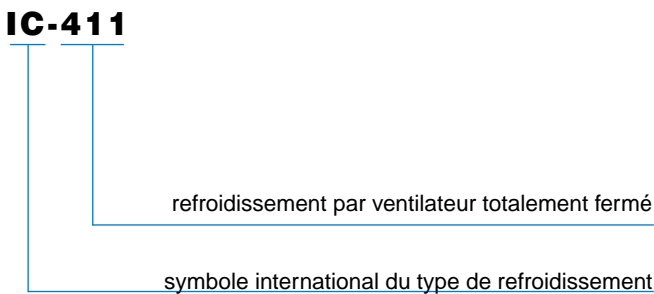
Le couplage est en étoile jusqu'à 3 kW, y compris, et en triangle à partir de 4kW, permettant un démarrage étoile-triangle.

Designation

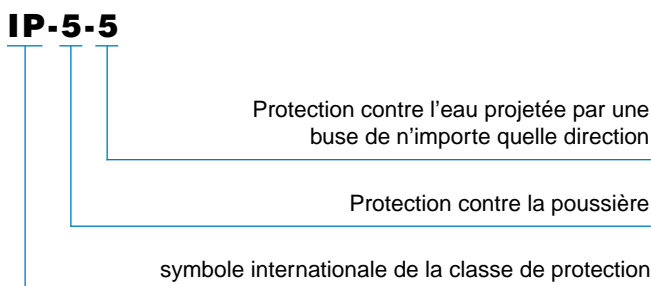
Code d'identification du moteur



Mode de refroidissement



Classe de protection



Normes et règlements



Marquage CE

Nos moteurs à induction triphasés sont conformes à la norme internationale suivante:

IEC 60034

ainsi qu'avec la Low Voltage Directive 73/23 (1973), modifiée par la Directive 93/68 (1993) et la EMC-Directive 89/336. Les produits ci-dessus nommés sont conformes à la directive CE Machines 89/392. Conformément à cette directive, les moteurs à induction sont des composants destinés uniquement à l'intégration dans d'autres machines. La mise en service est interdite tant sans la conformité du produit final à la présente directive! The symbol was applied for the first time in 1995.



Accord volontaire CEMEP

Les moteurs visés par cet accord sont définis comme moteurs à courant alternatif, triphasés et asynchrones, refroidis par ventilateur et totalement fermés à cage d'écureuil (normalement IP 54 ou IP 55), de 1,1 kW à 90 kW, avec 2 ou 4 pôles, 400 V en ligne, 50 Hz, et type de service nominale S1. (La conception standard peut être interprétée comme la conception N selon EN 60034-12 et HD 231). Ils sont divisés en trois classes de niveaux d'efficacité, définies par deux valeurs de l'efficacité par sortie à pleine charge, désignées eff1, eff2.

Tous les moteurs avec puissance nominale dans ce catalogue sont conformes à la classe d'efficacité eff2 portent l'étiquette correspondante sur la plaque signalétique.

Conception mécanique

Degrés de protection

Les degrés de protection pour les machines mécaniques sont désignés conformément à la IEC 60034-5 par les lettres **IP** et deux chiffres caractéristiques.

première chiffre:	
contre les contacts et la pénétration de corps étrangers	
IP	Description
0	Pas de protection spéciale
1	Protection contre les corps solides étrangers de plus de 50 mm (exemple: contact involontaire avec la main)
2	Protection contre les corps solides étrangers de plus de 12 mm (exemple: contact involontaire avec les doigts)
3	Protection contre les corps solides étrangers de plus de 2,5 mm (Exemple: fils, outils)
4	Protection contre les corps solides étrangers de plus de 1 mm (exemple: fils, rubans)
5	Protection contre la poussière (les dépôts nuisibles de poussière)
6	Protection complète contre la poussière. Cette protection n'est pas pas décrite pour les machines électriques dans la norme IEC 34-5.

deuxième chiffre:	
protection contre la pénétration de l'eau	
IP	Description
0	Pas de protection spéciale
1	Protection contre les chutes verticales de gouttes d'eau (condensation)
2	Protection contre les chutes d'eau quand incliné jusqu'à 15°
3	Protection contre un jet d'eau pulvérisé jusqu'à 60° de la verticale
4	Protection contre l'eau projetée de toute direction
5	Protection contre l'eau projetée par une buse de n'importe quelle direction
6	Protection contre la forte mer ou de l'eau projetée en jets puissants
7	Protection lorsqu'il est immergé entre 0.15 m et 1 m
8	Protection en continu lorsque submergé dans l'eau à des conditions convenues entre le fabricant et l'utilisateur

Les moteurs Challenge sont conformes à la classe de protection IP 55 / IEC 60034-5.

La conception standard pour un montage horizontal est appropriée pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur protégée, et les cotes nominales de température sont de -15°C à +40°C.

Pour une installation à l'extérieure non protégée ou dans des conditions climatiques extrêmes (catégorie d'humidité humide, classe climatique mondiale, conditions extrêmement poussiéreux, atmosphère industrielle agressive, risque de pluie et tempête, climat côtier, risque d'attaque par les termites, etc), ainsi que le montage vertical, des mesures spéciales de protection sont recommandées:

- capot de protection (pour les moteurs à *arbre vertical vers le bas*)
- joint supplémentaire de roulement et égouttage pour le bride pour les moteurs à *arbre vertical vers le haut*
- Fini de peinture spécial
- traitement de l'enroulement avec vernis de protection de l'humidité
- chauffage anti-condensation
- trous pour l'évacuation de la condensation



Les mesures spéciales à appliquer doivent être convenues avec l'usine une fois que les conditions d'installation ont été réglées.

Les conditions d'installation doivent être clairement indiqués dans la commande.

Conditions d'installation

Les moteurs Challenge sont conçus pour fonctionner à des altitudes ≤ 1000 m au-dessus du niveau de la mer et à des températures ambiantes jusqu'à 40° C. Les exceptions sont indiquées sur la plaque signalétique.

Augmentations admissibles de la température selon les diverses normes

Norme/règlement	Température liquide de refroidissement	Augmentation admissible de température en K (mesurée par la méthode de la résistance) Classe de température		
		°C	B	F
VDE 0530 partie 1	40	80	105	125
International IEC 34-1	40	80	105	125
UK BS 2613	40	80	105	 sur de- mande 
Canada CSA	40	80	105	
USA NEMA and ANSI	40	80	105	
Italie CEI	40	80	105	
Suède SEN	40	80	105	
Norvège NEK	40	80	105	
Belgium NBN	40	80	105	
France NF	40	80	105	
Suisse SEV	40	80	105	
Inde IS	40	80	-	
Germanischer Lloyd ¹⁾	45	75	90	
American Bureau of Shipping ¹⁾	50	70	95	
Bureau Veritas ¹⁾	45	70	100	
Norske Veritas ¹⁾	45	70	90 ²⁾	
Lloyds Register ¹⁾	45	70	90	
Registro Italiano Navale ¹⁾	45	70	90	
Korean Register ¹⁾	50	70	90	
China Classification Society ¹⁾	45	75	95	

¹⁾ Sociétés de classification pour les moteurs marins

²⁾ Uniquement avec autorisation spéciale

Normes et règlements

Les moteurs sont conformes aux normes et règlements pertinents

Titre Électrique	IEC	EU CENELEC	D DIN/VDE	I CEI/UNEL	GB BS	F NFC	E UNE
Prescriptions générales pour les machines électriques	60034-1	EN 60034-1	DIN EN 60034-1	CEI EN 60034-1	4999-1 4999-69	51-200 51-111	UNE EN 60034-1
Machines électriques tournantes: les méthodes pour déterminer les pertes et l'efficacité en utilisant des tests	60034-2	HD 53 2	DIN EN 60034-2	CEI EN 60034-2	4999-34	51-112	UNE EN 60034-2
Marquage des bornes et sens de rotation des machines électriques tournantes	60034-8	HD 53 8 S4	DIN VDE 0530-8	CEI 2-8	4999-3	51-118	20113-8-96
Performance de démarrage	60034-12	EN 60034-12	DIN EN 6034-12	CEI EN 60034-12	4999-112		UNE EN 60034-12
Tensions Standard	60038	HD 472 S1	DIN IEC 60038	CEI 8-6			
Matériaux isolants	60085		DIN IEC 60085	CEI 15-26			

Mécanique							
Dimensions et puissances	60072		DIN EN 50347	UNEL 13113			
Dimensions de montage et relation entre taille de châssis et puissance nominale de sortie, IM B3	60072	HD 231	DIN 42673-1	UNEL 13113	499-10 51-110	51-105 51-104	20106-1/26 1980
Dimensions de montage et relation entre taille de châssis et puissance nominale de sortie, IM B5	60072	HD 231	DIN 42677-1	UNEL 13117		20106-2-74	
Dimensions de montage et relation entre taille de châssis et puissance nominale de sortie, IM B14	60072	HD 231	DIN 42677-1	UNEL 13118	499-10 51-110	51-105 51-104	20106-2-IC-80
Bouts d'arbre cylindriques pour les moteurs électriques	60072	HD 231	DIN 748-3	UNEL 13502	4999-10	51-111	
Degrés de protection	60034-5	EN 60034-5	DIN IE60034-5	CEI IE60034-5	4999-20	EN 60034-5	20111-5
Modes de refroidissement	60034-6	EN 60034-6	DIN EN60034-6	CEI EN60034-6	4999-21		EN 60034-6
Dispositions de montage	60034-7	EN 60034-7	DIN EN60034-7	CEI EN60034-7	4999-22	51-117	EN 60034-7
Seuils limite de bruit	60034-9	EN 60034-9	DIN EN60034-9	CEI EN60034-9	4999-51	51-119	EN 60034-9
Vibrations mécaniques	60034-14	EN 60034-14	DIN EN60034-14	CEI EN60034-14	4999-50	51-111	EN 60034-14
Brides de montage			DIN 42948	UNEL 13501			
Tolérances de montage et des bouts d'arbre			DIN 42955	UNEL 13501/ 13502			
Classification des conditions environnementales	600721-2-1		DIN IEC 60721-2-1	CEI 75-1			
Vibrations mécaniques; équilibrage	ISO 8821		DIN ISO 8821				

Options de démarrage

Connexion

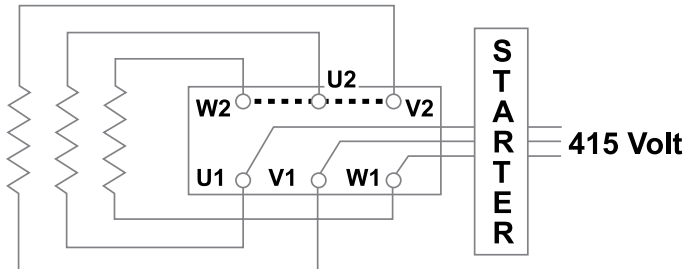
La tension nominale d'un moteur doit correspondre à la tension d'alimentation ligne à ligne. Il faut donc assurer la bonne connexion aux bornes du moteur.

Les connexions internes, tensions et sélection du motovariateur à fréquence variable.

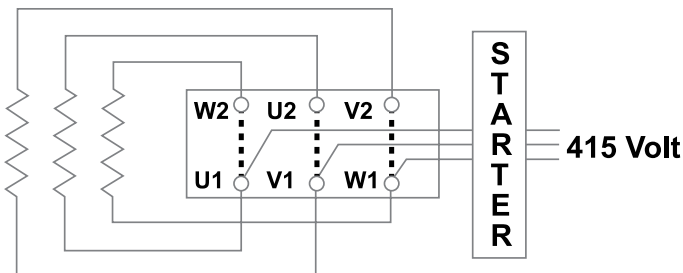
La connexion standard pour les moteurs jusqu'à 3,0 kW est 230 volts triangle / 400 volts étoile. Ces moteurs sont conçus pour un démarrage direct à 400 volts en configuration étoile. En configuration triangle, ils sont également conçus pour fonctionner avec motovariateurs triphasés à fréquence variable 230 volts.

La connexion standard pour les moteurs de plus de 4,0 kW est 400 volts triangle / 690 volts étoile. Ces moteurs sont conçus pour un démarrage direct à 400 volts en configuration étoile. Ils sont également conçus pour fonctionner avec motovariateurs triphasés à fréquence variable de 400 volts. Ils peuvent également être exploités avec démarrage direct dans la configuration étoile avec une alimentation de 690 volts ou un motovariateur à fréquence variable de 690 volts. Dans ce cas, le motovariateur doit être muni d'une inductance de sortie pour protéger l'isolation du bobinage. Ces moteurs sont également appropriés pour un démarrage étoile-triangle à 400 volts tel que décrit ci-dessous

Moteur connecté pour démarrage direct avec les connexions en place pour la configuration étoile (jusqu'à 3.0.kW)



Moteur connecté pour démarrage direct avec les connexions en place pour la configuration triangle (à partir de 4.0.kW)



Démarrage direct

Quand un moteur électrique est démarré par une connexion directe à l'alimentation, il tire un courant élevé, appelé «courant de démarrage», qui est approximativement égale en ampleur au courant I_N à rotor bloqué. Tel que indiqué dans les données de performance, le courant à rotor bloqué peut être jusqu'à 8 fois le courant nominal I_N du moteur. Dans les cas où le moteur démarre sans charge ou lorsque un couple de démarrage élevé n'est pas nécessaire, il est préférable de réduire le courant de démarrage par l'un des moyens suivants.

Démarrage étoile-triangle

Les moteurs d'au moins 4,0 kW sont adaptés à la méthode de démarrage étoile-triangle. Grâce à l'utilisation d'un démarreur étoile-triangle, les bornes du moteur sont reliés dans la configuration étoile pendant le démarrage, et puis rebranchés à la configuration triangle en marche. Les avantages de cette méthode de départ sont un courant de démarrage bien plus faible, une valeur d'environ un tiers du courant en démarrage direct, et un couple de démarrage également réduit à environ un tiers de son valeur en démarrage direct. Il faut noter qu'un deuxième courant transitoire se produit lors du passage à la connexion en triangle. Le niveau de cette hausse dépend de la vitesse du moteur au moment de ce passage

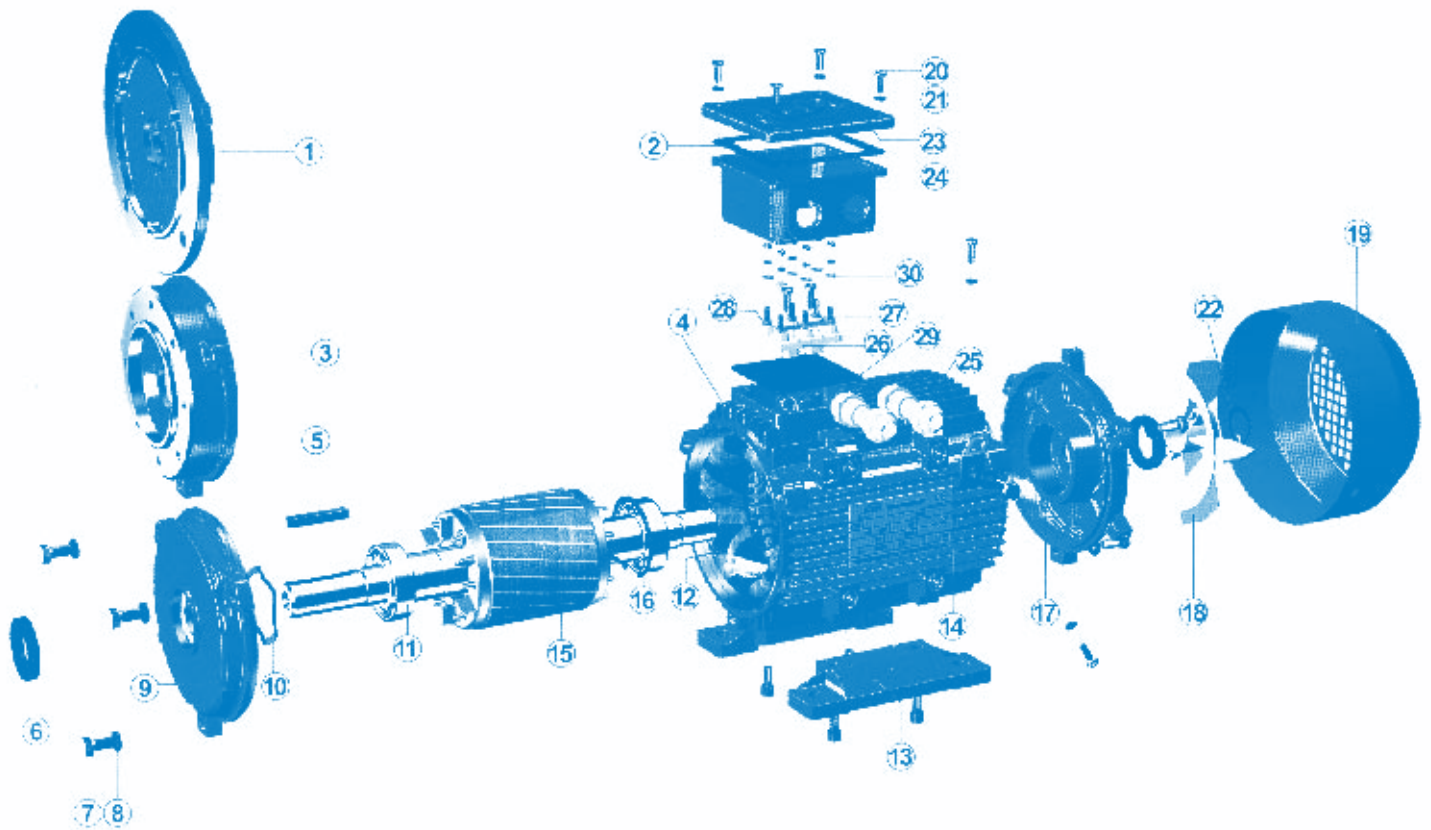
Démarrateurs progressifs électroniques

Grâce à l'utilisation d'un démarreur progressif électronique, qui commande des paramètres tels que le courant et la tension, la séquence de démarrage peut être totalement contrôlée. Le démarreur peut être programmé pour limiter la quantité de courant de démarrage, et le temps de démarrage est prolongée en limitant le taux d'augmentation du courant. Prolonger le temps de démarrage est particulièrement important pour les démarrages avec des charges lourdes.

Motovariateurs à fréquence variable

Les motovariateurs à fréquence variable sont bien connus pour leur capacité à convertir une puissance triphasée à 50 Hz en puissance à fréquence variable. Cela fait que la vitesse du moteur correspond à la charge d'une façon polyvalente et éconergétique. La seule façon de produire un couple de démarrage égal au couple de pleine charge avec le courant de pleine charge est d'utiliser les motovariateurs à fréquence variable. Le motovariateur à fréquence variable est polyvalent et couramment utilisé pour réduire la consommation d'énergie des ventilateurs, pompes et compresseurs, et permet de changer de vitesse ou de débit d'une manière simple et répétable.

Composants

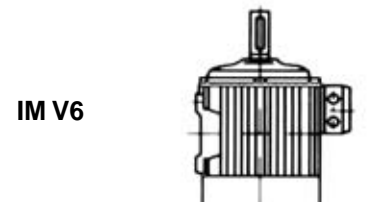
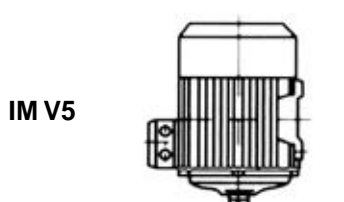
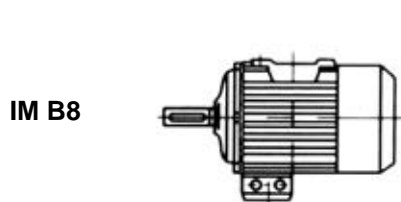
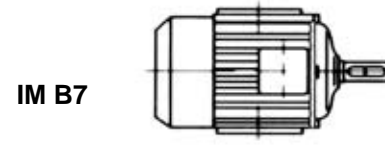
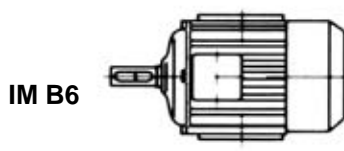
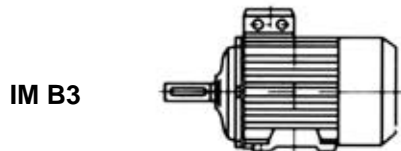


- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Bride B5 | 11. Roulement | 21. Rondelle |
| 2. Joint | 12. Stator | 22. Pince ventilateur |
| 3. Bride B14 | 13. Pieds de montage | 23. Couvercle boîte à bornes |
| 4. Châssis | 14. Plaque d'identification | 24. Base boîte à bornes |
| 5. Clavette | 15. Rotor | 25. Presse-étoupe |
| 6. Joint étanche à l'huile | 16. Anneau élastique | 26. Bornier |
| 7. Boulon | 17. Flasque arrière | 27. Patte en laiton |
| 8. Rondelle à ressort | 18. Ventilateur | 28. Écrou en laiton |
| 9. Flasque avant | 19. Capot ventilateur | 29. Indication mise à la terre |
| 10. Rondelle ondulée | 20. Vis | 30. Rondelle en laiton |

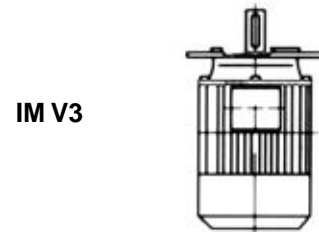
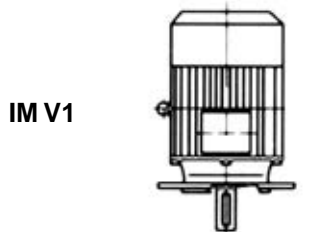
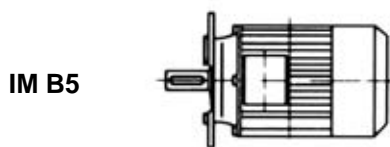
Dispositions de montage

Dispositions de montage selon IEC 60034-7

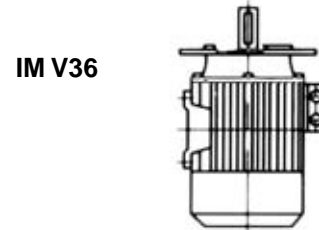
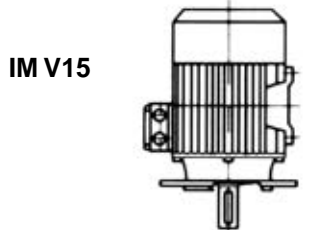
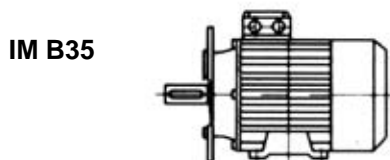
IM B3 = Montage avec pattes de fixation



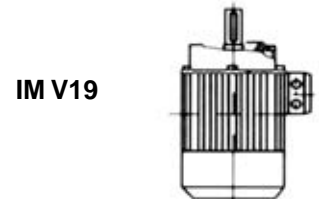
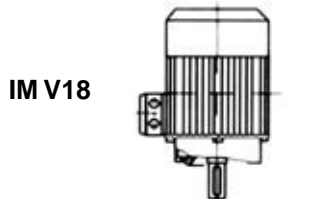
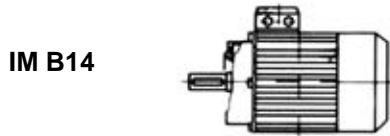
IM B5 = Montage avec bride



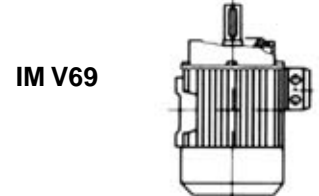
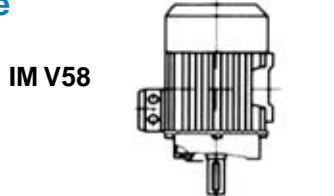
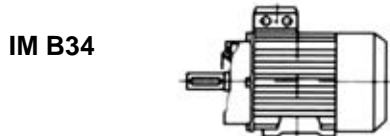
IM B35 = Montage pattes et bride



IM B14 = Montage bride réduite



IM B34 = Montage pattes et bride réduite



Données techniques EFF 2

Vitesse 3000 tr/min 2-Poles 50 Hz

Type	Rendement		Vitesse rev/min	In A			Efficacité n% 100%	Facteur puissance Cos 10%	Tn Nm	Ts Tn	Tmax Tn	Is In	Moment (J) kgm²	Bruit LwB(A)	Poids masse/kg
	kW	hp		380V	400V	415V									
CML 561-2	0.09	0.12	2750	0.32	0.30	0.29	62.0	0.70	0.31	2.1	2.2	5.2	0.00018	57	3.6
CML 562-2	0.12	0.18	2750	0.38	0.36	0.72	67.0	0.72	0.41	2.1	2.2	5.2	0.00023	57	3.9
CML 631-2	0.18	0.25	2720	0.53	0.50	0.18	65.0	0.80	0.61	2.2	2.3	5.5	0.00031	58	4.8
CML 632-2	0.25	0.37	2720	0.69	0.66	0.63	68.0	0.81	0.96	2.2	2.3	5.5	0.00060	58	5.1
CML 711-2	0.37	0.50	2740	0.99	0.94	0.91	70.0	0.81	1.26	2.2	2.3	6.1	0.00075	61	6.0
CML 712-2	0.55	0.75	2740	1.40	1.33	1.28	73.0	0.82	1.88	2.2	2.3	6.1	0.00090	61	6.5
CML 801-2	0.75	1.0	2840	1.83	1.73	1.68	75.1	0.83	2.54	2.2	2.3	6.1	0.0012	64	8.7
CML 802-2	1.1	1.5	2840	2.58	2.45	2.37	77.0	0.84	3.72	2.2	2.3	7.0	0.0014	64	9.5
CML 90S-2	1.5	2.0	2840	3.43	3.26	3.14	79.0	0.84	5.14	2.2	2.3	7.0	0.0029	69	11.8
CML 90L-2	2.2	3.0	2840	4.85	4.61	4.44	81.1	0.85	7.40	2.2	2.3	7.0	0.0055	69	13.5
CML 100L-2	3.0	4.0	2860	6.33	6.01	5.79	82.8	0.87	9.95	2.2	2.3	7.5	0.0109	73	21.0
CML 112M-2	4.0	5.5	2880	8.18	7.77	7.49	84.4	0.88	13.22	2.2	2.3	7.5	0.0126	74	28.0
CML 132S1-2	5.5	7.5	2900	11.1	10.5	10.1	85.9	0.88	18.11	2.2	2.3	7.5	0.0377	77	39.0
CML 132S2-2	7.5	10	2900	14.9	14.1	13.6	87.2	0.88	24.70	2.2	2.3	7.5	0.0499	77	44.5
CML 160M1-2	11	15	2930	21.2	20.2	19.4	88.5	0.89	35.85	2.2	2.3	7.5	0.055	83	69.5
CML 160M2-2	15	20	2930	28.6	27.2	26.2	89.5	0.89	48.89	2.2	2.3	7.5	0.075	83	78.0
CML 160L-2	18.5	25	2930	34.6	32.9	31.7	90.2	0.90	60.30	2.2	2.3	7.5	0.124	83	88.5
CML 180M-2	22	30	2940	40.9	38.9	37.5	90.7	0.90	71.46	2.0	2.3	7.5	0.075	89	102.3
CML 200L1-2	30	40	2950	55.4	52.6	50.7	91.5	0.90	97.12	2.0	2.3	7.5	0.124	92	119
CML 200L2-2	37	50	2950	67.7	64.4	62	92.2	0.90	119.78	2.0	2.3	7.5	0.139	92	125

Vitesse 1500 tr/min 4-Poles 50 Hz

Type	Rendement		Vitesse rev/min	In A			Efficacité n% 100%	Facteur puissance Cos 10%	Tn Nm	Ts Tn	Tmax Tn	Is In	Moment (J) kgm²	Bruit LwB(A)	Poids mass/kg
	kW	hp		380V	400V	415V									
CML 561-4	0.06	0.09	1325	0.28	0.27	0.26	56.0	0.58	0.43	2	2.1	4.0	0.0003	48	3.6
CML 562-4	0.09	0.12	1325	0.39	0.37	0.35	58.0	0.61	0.64	2	2.1	4.0	0.0004	48	3.9
CML 631-4	0.12	0.18	1310	0.44	0.42	0.41	57.0	0.72	0.84	2.1	2.2	4.4	0.0005	48	4.8
CML 632-4	0.18	0.25	1310	0.62	0.59	0.57	60.0	0.73	1.26	2.1	2.2	4.4	0.0006	48	5.1
CML 711-4	0.25	0.37	1330	0.79	0.75	0.72	65.0	0.74	1.73	2.1	2.2	5.2	0.0008	53	6.0
CML 712-4	0.37	0.50	1330	1.12	1.06	1.02	67.0	0.75	2.56	2.1	2.2	5.2	0.0013	53	6.3
CML 801-4	0.55	0.75	1390	1.57	1.49	1.43	71.1	0.75	3.75	2.3	2.3	5.2	0.0018	58	9.4
CML 802-4	0.75	1.0	1390	2.05	1.95	1.88	73.1	0.76	5.11	2.3	2.3	6.0	0.0021	58	10.8
CML 90S-4	1.1	1.5	1390	2.84	2.70	2.60	76.3	0.77	7.50	2.3	2.3	6.0	0.0023	59	12.0
CML 90L-4	1.5	2.0	1390	3.67	3.49	3.36	78.6	0.79	10.23	2.3	2.3	6.0	0.0027	59	13.8
CML 100L1-4	2.2	3.0	1410	5.08	4.83	4.65	81.2	0.81	14.8	2.3	2.3	7.0	0.0054	61	20.8
CML 100L2-4	3.0	4.0	1410	6.72	6.39	6.15	82.7	0.82	20.18	2.3	2.3	7.0	0.0067	61	23.5
CML 112M-4	4.0	5.5	1435	8.79	8.35	8.05	84.3	0.82	26.53	2.3	2.3	7.0	0.0095	62	29.5
CML 132S-4	5.5	7.5	1440	11.7	11.1	10.7	85.8	0.83	36.48	2.3	2.3	7.0	0.0214	69	41.0
CML 132M-4	7.5	10	1440	15.6	14.8	14.3	87.1	0.84	0.74	2.3	2.3	7.0	0.0296	69	47.5
CML 160M-4	11	15	1460	22.5	21.4	20.6	88.5	0.84	0.74	2.3	2.3	7.0	0.0747	72	72.5
CML 160L-4	15	20	1460	30	28.5	27.4	89.5	0.85	0.75	2.3	2.3	7.0	0.0918	72	85.6
CML 180M-4	18.5	25	1470	36.3	34.5	33.2	90.1	0.86	120.19	2.2	2.3	7.5	0.1390	76	101
CML 180L-4	22	30	1470	42.9	40.8	39.3	90.6	0.86	142.93	2.2	2.3	7.5	0.1580	76	112
CML 200L-4	30	40	1470	57.9	55.0	53.0	91.5	0.86	160.96	2.2	2.3	7.2	0.2620	79	122

Pour les tailles de châssis 180 à 200 le moteur peut être fourni en fonte de fer (voir CMC)

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Données techniques EFF 2

Vitesse 1000 tr/min 6-Poles 50 Hz

Type	Rendement		Vitesse rev/min	In A			Efficacité n% 100%	Facteur puissance Cos 10%	Tn Nm	Ts Tn	Tmax Tn	Is In	Moment (J) kgm ²	Bruit LwdB(A)	Poids mass/kg
	kW	hp		380V	400V	415V									
CML 631-6	0.09	0.12	840	0.52	0.49	0.47	44.0	0.60	1.80	1.8	1.9	3.5	0.00025	48	4.8
CML 632-6	0.12	0.18	850	0.63	0.60	0.58	48.0	0.60	2.25	1.8	1.9	3.5	0.0004	48	5.1
CML 711-6	0.18	0.25	850	0.74	0.70	0.68	56.0	0.66	1.91	1.9	2.0	4.0	0.0011	49	6.0
CML 712-6	0.25	0.37	850	0.95	0.90	0.87	59.0	0.68	2.65	1.9	2.0	4.0	0.0014	49	6.3
CML 801-6	0.37	0.5	885	1.30	1.23	1.19	62.0	0.70	3.93	1.9	2.0	4.7	0.0016	51	8.9
CML 802-6	0.55	0.75	885	1.78	1.69	1.63	65.0	0.72	5.84	1.9	2.1	4.7	0.0019	51	10.4
CML 90S-6	0.75	1	910	2.29	2.18	2.10	69.0	0.72	7.87	2.0	2.1	5.5	0.0029	54	12.1
CML 90L-6	1.1	1.5	910	3.18	3.02	2.91	72.1	0.73	11.54	2.0	2.1	5.5	0.0035	54	13.7
CML 100L-6	1.5	2	920	3.99	3.79	3.66	76.1	0.75	15.24	2.0	2.1	5.5	0.0069	58	23.0
CML 112M-6	2.2	3	935	5.55	5.28	5.08	79.2	0.76	22.35	2.1	2.1	6.5	0.0140	62	28.2
CML 132S-6	3	4	960	7.40	7.03	6.77	81.1	0.76	29.84	2.1	2.1	6.5	0.0286	66	40.3
CML 132M1-6	4	5.5	960	9.74	9.25	8.92	82.1	0.76	39.79	2.1	2.1	6.5	0.0357	66	43.0
CML 132M2-6	5.5	7.5	960	12.9	12.3	11.8	84.1	0.77	54.71	2.1	2.1	6.5	0.0449	66	47.2
CML 160M-6	7.5	10	970	17.2	16.3	15.7	86.1	0.77	73.84	2.1	2.1	6.5	0.0810	70	70.6
CML 160L-6	11	15	970	24.5	23.2	22.4	87.6	0.78	108.30	2.1	2.1	6.5	0.1160	70	85.0
CML 180L-6	15	20	970	31.6	30.0	28.9	89.1	0.81	147.68	2.1	2.1	7.0	0.2070	73	105
CML 200L1-6	18.5	25	980	38.5	36.6	35.3	90.1	0.81	182.14	2.1	2.0	7.0	0.3150	76	115
CML 200L2-6	22	30	980	44.7	42.5	40.9	90.1	0.83	216.60	2.1	2.0	7.0	0.3600	76	121

Vitesse 750 tr/min 8-Poles 50 Hz

Type	Rendement		Vitesse tr/min	In A			Efficacité n% 100%	Facteur puissance Cos 10%	Tn Nm	Ts Tn	Tmax Tn	Is In	Moment (J) kgm ²	Bruit LwdB(A)	Poids mass/kg
	kW	hp		380V	400V	415V									
CML 711-8	0.09	0.12	600	0.60	0.57	0.55	40.0	0.57	1.95	1.8	1.9	2.8	0.0008	48	6.0
CML 712-8	0.12	0.18	600	0.71	0.70	0.65	45.0	0.57	2.16	1.8	1.9	2.8	0.0010	48	6.3
CML 801-8	0.18	0.25	645	0.88	0.84	0.80	51.0	0.61	2.5	1.8	1.9	3.3	0.0025	48	8.9
CML 802-8	0.25	0.37	645	1.15	1.10	1.06	54.0	0.61	3.5	1.8	1.9	3.3	0.0030	48	10.4
CML 90S-8	0.37	0.5	670	1.49	1.41	1.36	62.0	0.61	5.1	1.8	1.9	4.0	0.0051	53	12.1
CML 90L-8	0.55	0.75	670	2.17	2.07	1.99	63.0	0.61	7.6	1.8	2.0	4.0	0.0065	53	13.7
CML 100L1-8	0.75	1	680	2.40	2.28	2.19	71.0	0.67	10.2	1.8	2.0	4.0	0.0095	56	23.0
CML 100L2-8	1.1	1.5	680	3.32	3.15	3.04	73.0	0.69	15.0	1.8	2.0	5.0	0.0110	56	25.1
CML 112M-8	1.5	2	690	4.40	4.18	4.03	75.0	0.69	20.5	1.8	2.0	5.0	0.0245	59	28.2
CML 132S-8	2.2	3	705	6.04	5.73	5.53	78.0	0.71	19.6	1.8	2.0	6.0	0.0314	61	40.3
CML 132M-8	3	4	705	7.90	7.51	7.24	79.0	0.73	40.4	1.8	2.0	6.0	0.0395	61	45.0
CML 160M1-8	4	5.5	720	10.30	9.76	9.41	81.0	0.73	53.1	1.9	2.0	6.0	0.0753	65	68.5
CML 160M2-8	5.5	7.5	720	13.60	12.90	12.50	83.0	0.74	72.6	2.0	2.0	6.0	0.0931	65	76.0
CML 160L-8	7.5	10	720	17.80	16.90	16.30	85.5	0.75	99.5	2.0	2.0	6.0	0.1260	65	86.2
CML 180L-8	11	15	730	25.10	23.9	23.00	87.5	0.76	143.90	2.0	2.0	6.0	0.2030	70	101
CML 200L-8	15	20	730	34.10	32.4	31.20	88.0	0.76	196.23	2.0	2.0	6.6	0.3990	73	120

Pour les tailles de châssis 180 à 200 le moteur peut être fourni en fonte de fer (voir CMC).

Cablage et taille roulement

Cablage

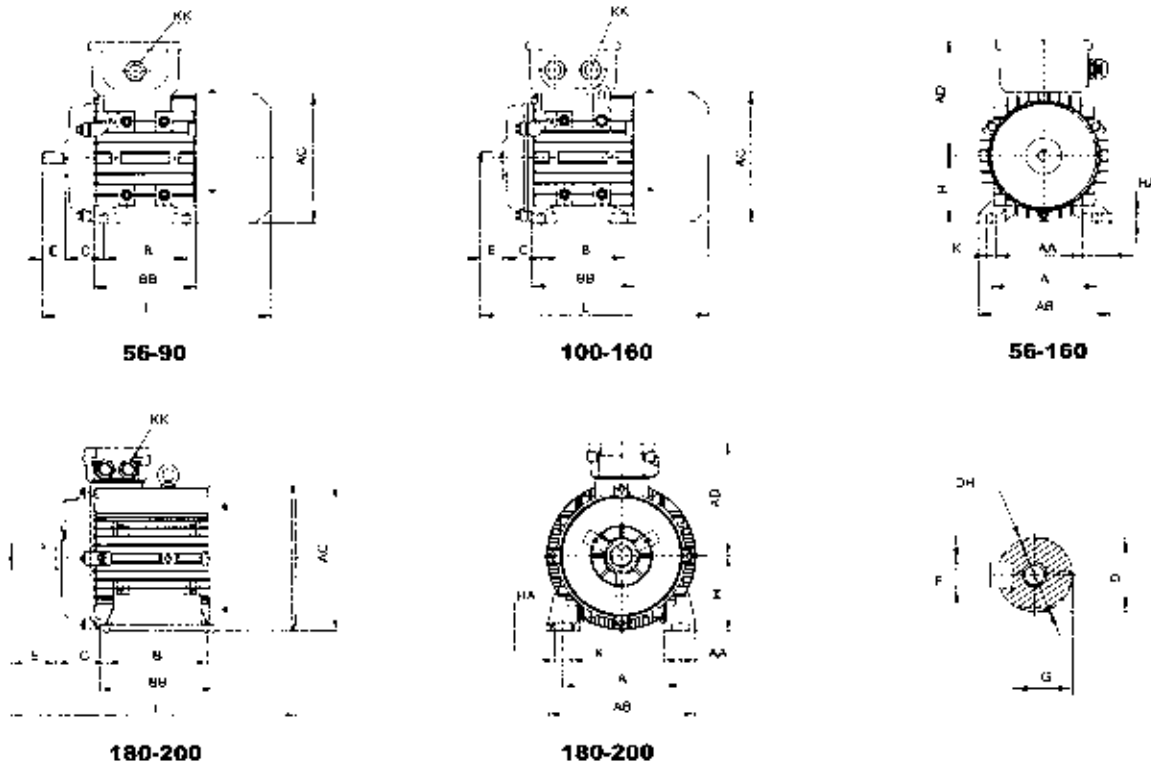
Code	Taille châssis	amp Max .fl.	Cablage
1	63-80	2.6	1 x M20x1.5
2	90	6.8	1 x M25x1.5
3	100-132	15.4	2 x M32x1 .5
4	160-180	42.5	2 x M40x1.5
5	200	84.2	2 x M50x1.5

Taille roulement

Taille châssis	Poles	Extrémité motovariateur	Extrémité sans motovariateur
56	2 to 4	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)
63	2 to 6	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)	6201 2RS-C3 (6201 ZZ-C3)
71	2 to 8	6202 2RS-C3 (6202 ZZ-C3)	6202 2RS-C3 (6202 ZZ-C3)
80	2 to 8	6204 2RS-C3 (6204 ZZ-C3)	6204 2RS-C3 (6204 ZZ-C3)
90	2 to 8	6205 2RS-C3 (6205 ZZ-C3)	6205 2RS-C3 (6205 ZZ-C3)
100	2 to 8	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)
112	2 to 8	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)	6206 2RS-C3 (6206 ZZ-C3)
132	2 to 8	6208 2RS-C3 (6208 ZZ-C3)	6208 2RS-C3 (6208 ZZ-C3)
160	2 to 8	6309 2RS-C3 (6309 ZZ-C3)	6309 2RS-C3 (6309 ZZ-C3)
180	2 to 8	6311 ZZ-C3	6311 ZZC3
200	2 to 8	6312 ZZ-C3	6312 ZZC3

Dimensions de montage et encombrement

IM B3 taille châssis 56 à 200 montage avec pattes



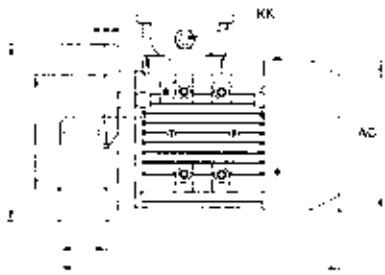
Taille châssis	Dimensions de montage																		encombrement L
	A	AA	AB	BB	HA	AC	AD	B	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK		
			métrique		PG														
56	90	23	115	88	7	110	100	71	36	9	M4x12	20	3	7.2	56	5.8	1-M20X1.5	1-PG11	199
63	100	24	135	100	7	130	111	80	40	11	M4x12	23	4	8.5	63	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	217
71	112	26	150	110	8	145	118	90	45	14	M5x12	30	5	11	71	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	245
80	125	35	165	125	9	175	134	100	50	19	M6x16	40	6	15.5	80	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	287
90S	140	37	180	125	10	195	140	100	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	315
90L	140	37	180	150	10	195	140	125	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	340
100L	160	40	205	172	11	215	160	140	63	28	M10x22	60	8	24.0	100	12.0	1-M32X1.5	1-PG21	385
112M	190	41	230	181	12	240	178	140	70	28	M10x22	60	8	24.0	112	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	400
132S	216	51	270	186	15	275	206	140	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	483
132M	216	51	270	224	15	275	206	178	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	510
160M	254	55	320	260	18	330	255	210	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	15.0	2-M40X1.5	2-PG29	615
160L	254	55	320	304	18	330	255	254	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	16.0	2-M40X1.5	2-PG29	670
180M	279	75	350	315	18	355	272	241	121	48	M16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765
180L	279	75	350	315	18	355	272	279	121	48	M16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765
200L	318	100	398	355	24	355	272	305	133	55	M20x42	110	16	49	200	19	2-M32x1.5	2-PG36	790

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

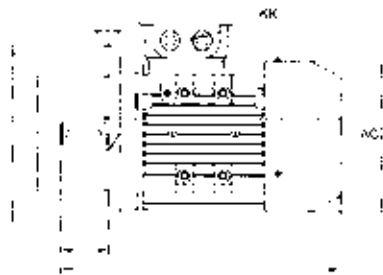
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions de montage et encombrement

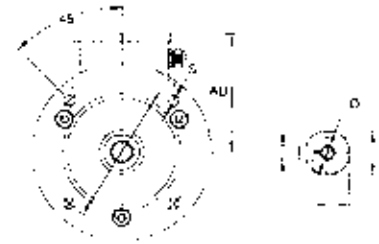
IM B5 taille châssis 56 à 200 montage avec bride



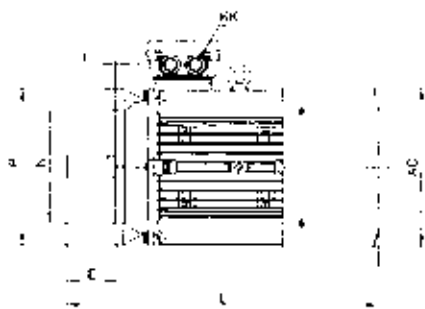
56-90



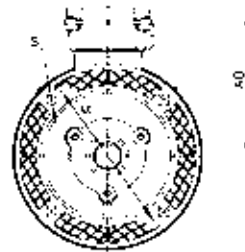
100-160



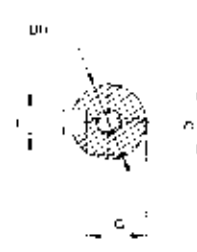
56-160



180-200



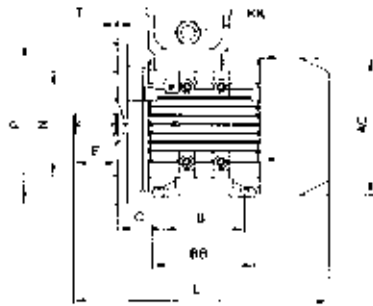
180-200



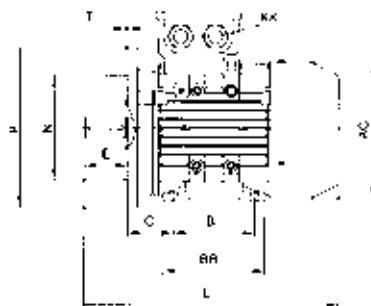
Taille châssis	Dimensions de montage													Encombrement						
	HA	AC	AD	B	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK		L	M	N	P	S	T
													métrique	PG						
56	7	110	100	71	36	9	M4x12	20	3	7.2	56	5.8	1-M20x1.5	1-PG11	199	100	80	120	7	3.0
63	7	130	111	80	40	11	M4x12	23	4	8.5	63	7.0	1-M20x1.5	1-PG11	217	115	95	140	10	3.0
71	8	145	118	90	45	14	M5x12	30	5	11	71	7.0	1-M20x1.5	1-PG11	245	130	110	160	12	3.5
80	9	175	134	100	50	19	M6x16	40	6	15.5	80	10.0	1-M25x1.5	1-PG16	287	165	130	200	12	3.5
90S	10	195	140	100	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25x1.5	1-PG16	315	165	130	200	12	3.5
90L	10	195	140	125	56	24	M8x19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25x1.5	1-PG16	340	165	130	200	12	3.5
100L	11	215	160	140	63	28	M10x22	60	8	24.0	100	12.0	1-M32x1.5	1-PG21	385	215	180	250	15	4.0
112M	12	240	178	140	70	28	M10x22	60	8	24.0	112	12.0	2-M32x1.5	2-PG21	400	215	180	250	15	4.0
132S	15	275	206	140	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32x1.5	2-PG21	483	265	230	300	15	4.0
132M	15	275	206	178	89	38	M12x28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32x1.5	2-PG21	510	265	230	300	15	4.0
160M	18	330	255	210	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	15.0	2-M40x1.5	2-PG29	615	300	250	350	19	5.0
160L	18	330	255	254	108	42	M16x36	110	12	37.0	160	16.0	2-M40x1.5	2-PG29	670	300	250	350	19	5.0
180M	18	355	272	241	121	48	M 16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
180L	18	355	272	279	121	48	M16x36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
200L	24	355	272	305	133	55	M20x42	110	16	49	200	19	2-M32x1.5	2-PG36	790	350	300	400	19	5.0

Dimensions de montage et encombrement

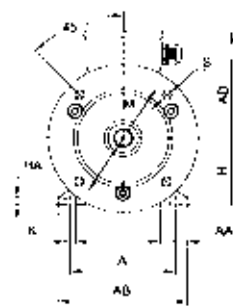
IM B35 taille châssis 56 à 200 montage avec pattes et bride



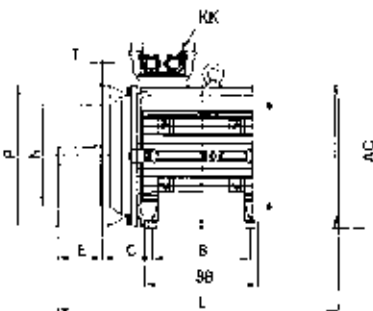
56-90



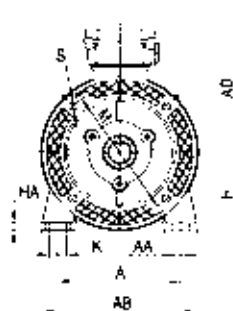
100-160



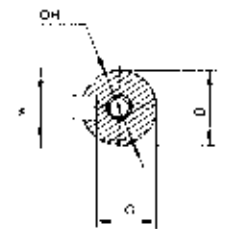
56-160



180-200



180-200



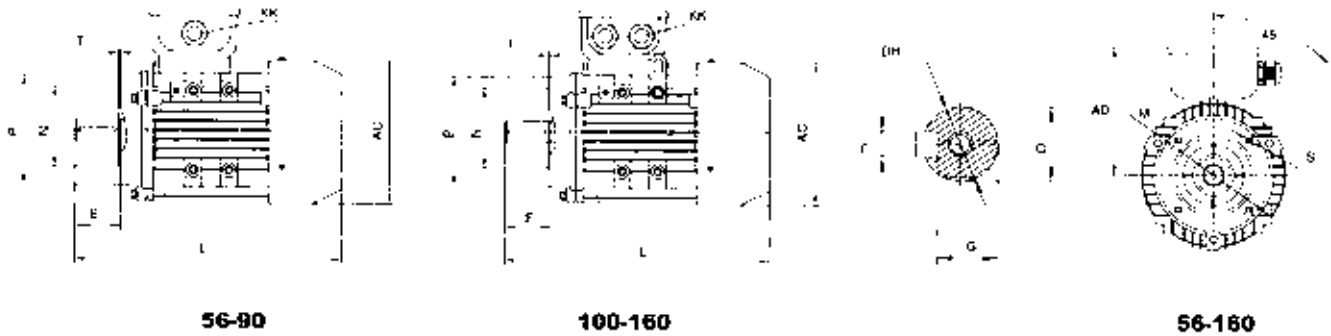
Taille châssis	Dimensions de montage																	Encombrement						
	A	AA	AB	BB	HA	AC	AD	B	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK		L	M	N	P	S	T
	métrique		PG																					
56	90	23	115	88	7	110	100	71	36	9	M4X12	20	3	7.2	56	5.8	1-M20X1.5	1-PG11	199	100	80	120	7	3.0
63	100	24	135	100	7	130	111	80	40	11	M4X12	23	4	8.5	63	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	217	115	95	140	10	3.0
71	112	26	150	110	8	145	118	90	45	14	M5X12	30	5	11	71	7.0	1-M20X1.5	1-PG11	245	130	110	160	12	3.5
80	125	35	165	125	9	175	134	100	50	19	M6X16	40	6	15.5	80	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	287	165	130	200	12	3.5
90S	140	37	180	125	10	195	140	100	56	24	M8X19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	315	165	130	200	12	3.5
90L	140	37	180	150	10	195	140	125	56	24	M8X19	50	8	20.0	90	10.0	1-M25X1.5	1-PG16	340	165	130	200	12	3.5
100L	160	40	205	172	11	215	160	140	63	28	M10X22	60	8	24.0	100	12.0	1-M32X1.5	1-PG21	385	215	180	250	15	4.0
112M	190	41	230	181	12	240	178	140	70	28	M10X22	60	8	24.0	112	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	400	215	180	250	15	4.0
132S	216	51	270	186	15	275	206	140	89	38	M12X28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	483	265	230	300	15	4.0
132M	216	51	270	224	15	275	206	178	89	38	M12X28	80	10	33.0	132	12.0	2-M32X1.5	2-PG21	510	265	230	300	15	4.0
160M	254	55	320	260	18	330	255	210	108	42	M16X36	110	12	37.0	160	15.0	2-M40X1.5	2-PG29	615	300	250	350	19	5.0
160L	254	55	320	304	18	330	255	254	108	42	M16X36	110	12	37.0	160	16.0	2-M40X1.5	2-PG29	670	300	250	350	19	5.0
180M	279	75	350	315	18	355	272	241	121	48	M16X36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
180L	279	75	350	315	18	355	272	279	121	48	M16X36	110	14	42.5	180	15	2-M32x1.5	2-PG29	765	300	250	350	19	5.0
200L	318	100	398	355	24	355	272	305	133	55	M20X42	110	16	49	200	19	2-M32X1.5	2-PG36	790	350	300	400	19	5.0

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Mounting and Overall Dimensions

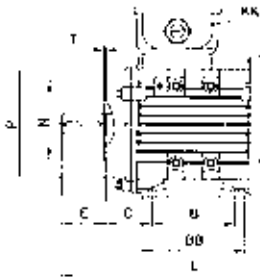
IM B14A taille châssis 56 à 160 montage avec bride réduite



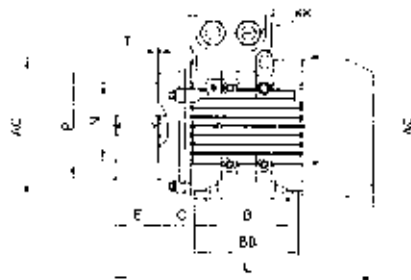
Taille châssis	Dimensions de montage									Encombrement					
	AC	AD	D	DH	E	F	G	KK		L	M	N	P	S	T
								métrique	PG						
56	110	100	9	M4x12	20	3	7.2	1-M20x1.5	1-PG11	199	65	50	80	M5	2.5
63	130	111	11	M4x12	23	4	8.5	1-M20x1.5	1-PG11	217	75	60	90	M5	2.5
71	145	118	14	M5x12	30	5	11.0	1-M20x1.5	1-PG11	245	85	70	105	M6	2.5
80	175	134	19	M6x16	40	6	15.5	1-M25x1.5	1-PG16	297	100	80	120	M6	3.0
90S	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	315	115	95	140	M8	3.0
90L	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	340	115	95	140	M8	3.0
100L	215	160	28	M10x22	60	8	24.0	1-M32x1.5	1-PG21	385	130	110	160	M8	3.5
112M	240	178	28	M10x22	60	8	24.0	2-M32x1.5	2-PG21	400	130	110	160	M8	3.5
132S	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	483	165	130	200	M10	3.5
132M	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	510	165	130	200	M10	3.5
160M	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	615	215	180	250	M12	4.0
160L	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	670	215	180	250	M12	4.0

Dimensions de montage et encombrement

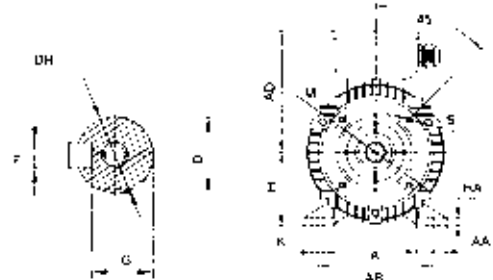
IM B3 B14A taille châssis 56 à 160 montage avec bride réduite et pattes



56-90



90-160



56-160

Taille châssis	Dimensions de montage									Encombrement					
	AC	AD	D	DH	E	F	G	KK		L	M	N	P	S	T
								métrique	PG						
56	110	100	9	M4x12	20	3	7.2	1-M20x1.5	1-PG11	199	65	50	80	M5	2.5
63	130	111	11	M4x12	23	4	8.5	1-M20x1.5	1-PG11	217	75	60	90	M5	2.5
71	145	118	14	M5x12	30	5	11.0	1-M20x1.5	1-PG11	245	85	70	105	M6	2.5
80	175	134	19	M6x16	40	6	15.5	1-M25x1.5	1-PG16	297	100	80	120	M6	3.0
90S	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	315	115	95	140	M8	3.0
90L	195	140	24	M8x19	50	8	20.0	1-M25x1.5	1-PG16	340	115	95	140	M8	3.0
100L	215	160	28	M10x22	60	8	24.0	1-M32x1.5	1-PG21	385	130	110	160	M8	3.5
112M	240	178	28	M10x22	60	8	24.0	2-M32x1.5	2-PG21	400	130	110	160	M8	3.5
132S	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	483	165	130	200	M10	3.5
132M	275	206	38	M12x28	80	10	33.0	2-M32x1.5	2-PG21	510	165	130	200	M10	3.5
160M	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	615	215	180	250	M12	4.0
160L	330	255	42	M16x36	110	12	37.0	2-M40x1.5	2-PG29	670	215	180	250	M12	4.0

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Informations générales en monophasé

Les moteurs électriques **CHALLENGE** à courant alternatif monophasés sont totalement refroidis par ventilateur et fermés (**IC-411**) en cage d'écureuil, avec indice de protection **IP55** isolation classe F et puissance continue nominale **SI**.

Les moteurs sont fabriqués en alliage d'aluminium de haute qualité boîte à bornes en plastique de classe industrielle, et sont livrés avec pieds amovibles en standard, ce qui permet différentes positions de montage.

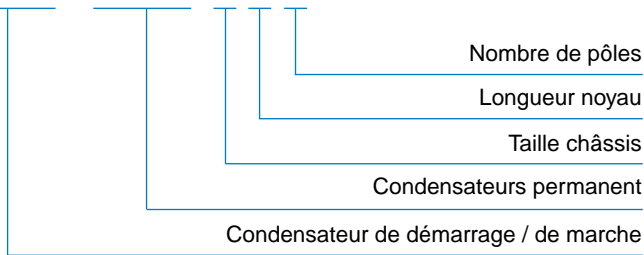
La température de fonctionnement est -15° C à +40° à une altitude maximale de 1000 mètres.

La tension nominale des moteurs **CHALLENGE** est: 110v / 220v / 230v / 240v et leur fréquences nominales sont 50Hz et 60Hz.

Désignation

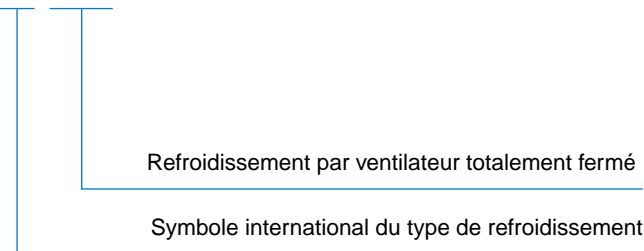
Code d'identification du moteur

CMLL CMLY 801-2



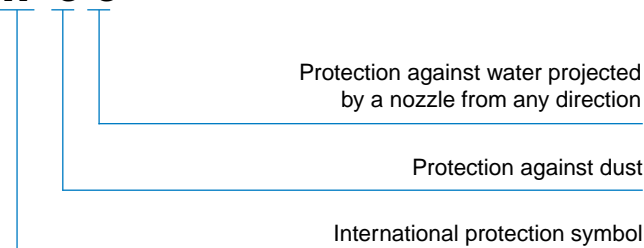
Mode de refroidissement

IC-411



Protection Class

IP-5-5



Normes et règlements




Marquage CE

Nos moteurs à induction monophasés sont conformes à la norme internationale suivante:

IEC 60034

ainsi qu'avec la Low Voltage Directive 73/23 (1973), modifiée par la directive 93/68 (1993) et la EMC-Directive 89/336.

Les produits ci-dessus nommés sont conformes à la directive CE Machines 89/392. Conformément à cette directive, les moteurs à induction sont des composants destinés uniquement à l'intégration dans d'autres machines. La mise en service est interdite tant sans la conformité du produit final à la présente directive!

Le symbol  a été appliqué pour la première fois en 1995.

Données techniques en monophasé

Moteurs monophasés CMLY avec condensateur permanent

Type	Rendement		Courant (A)	Vitesse tr/min	Efficacité n% 100%	Facteur puissance Cos 10%	Ts Tn	Tmax Tn	Is In	Capacité (UF)	Moment (J) kgm ²	Poids masse/kg
	kW	hp										
CMLY561-2	0.09	0.12	0.7	2720	55	0.90	0.60	1.7	3.6	10	0.00010	3.4
CMLY562-2	0.12	0.18	1.0	2720	55	0.90	0.60	1.7	3.6	14	0.00012	3.7
CMLY631-2	0.18	0.25	1.47	2760	60	0.92	0.66	1.7	3.7	10	0.000150	4.1
CMLY632-2	0.25	0.37	1.91	2760	60	0.92	0.66	1.7	3.7	10	0.000163	4.5
CMLY711-2	0.37	0.5	3.12	2800	65	0.92	0.71	1.7	3.7	16	0.000350	6.4
CMLY712-2	0.55	0.75	3.63	2800	65	0.92	0.74	1.7	3.9	20	0.000460	6.6
CMLY801-2	0.75	1	5.50	2810	67	0.92	0.75	1.7	3.9	25	0.000970	8.3
CMLY802-2	1.1	1.5	7.52	2820	67	0.95	0.77	1.7	4.3	30	0.001090	9.1
CMLY90S-2	1.5	2	10.75	2840	72	0.95	0.78	1.7	4.8	40	0.002690	13.5
CMLY90L-2	2.2	3	13.10	2840	73	0.95	0.80	1.7	4.8	50	0.003080	15.6
CMLY100L-2	3	4	16.8	2800	79	0.99	0.80	1.9	4.8	60	0.01260	20.0
CMLY561-4	0.06	0.08	0.65	1360	55	0.90	0.61	1.7	3.1	5	0.00030	3.4
CMLY562-4	0.09	0.12	0.85	1360	55	0.90	0.61	1.7	3.1	6.3	0.00040	3.6
CMLY63M	0.12	0.18	1.40	1340	60	0.9	0.68	1.7	3.2	8	0.000170	4.1
CMLY632-4	0.18	0.25	1.52	1340	60	0.9	0.68	1.7	3.3	10	0.000230	4.6
CMLY711-4	0.25	0.37	2.2	1370	62	0.92	0.73	1.7	3.4	12.5	0.000400	6.3
CMLY712-4	0.37	0.5	2.80	1370	62	0.92	0.75	1.7	3.4	12.5	0.000570	7.3
CMLY801-4	0.55	0.75	4.51	1400	63	0.92	0.78	1.7	3.5	20	0.001400	9.8
CMLY802-4	0.75	1	5.2	1400	65	0.92	0.78	1.7	3.7	25	0.001600	10.5
CMLY90S-4	1.1	1.5	8.85	1410	70	0.95	0.80	1.7	4	30	0.002830	13.6
CMLY90L-4	1.5	2	9.51	1410	71	0.95	0.80	1.7	4.6	40	0.003590	16.8
CMLY100L1-4	2.2	3	14.0	1420	79	0.85	0.82	1.9	4.8	50	0.00540	20.0
CMLY100L2-4	3	4	16.7	1420	79	0.98	0.83	1.9	4.8	60	0.00670	21.5

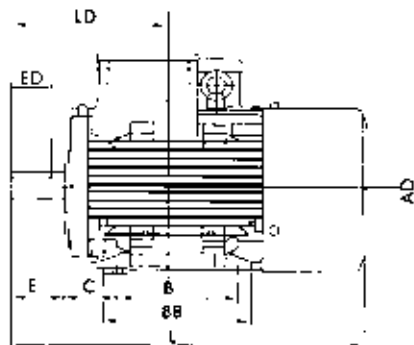
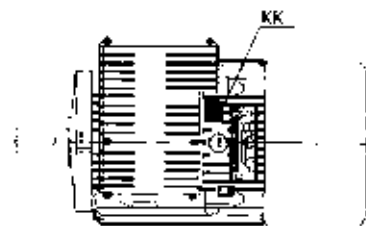
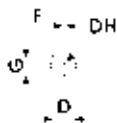
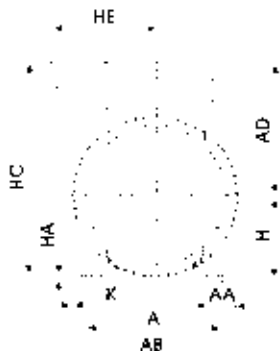
Moteurs monophasés CMLL avec condensateur de démarrage et de marche

Type	Rendement		Courant (A)	Vitesse tr/min	Efficacité n% 100%	Facteur puissance Cos 10%	Ts Tn	Tmax Tn	Is In	Moment (J) kgm ²	Poids masse/kg
	kW	hp									
CMLL711-2	0.37	0.50	2.73	2760	69	0.92	1.8	1.8	5.8	0.000610	6.5
CMLL712-2	0.55	0.75	3.88	2780	72	0.92	1.8	1.8	5.4	0.000720	7.2
CMLL801-2	0.75	1	5.15	2800	75	0.92	1.8	1.7	5.7	0.000970	8.5
CMLL802-2	1.1	1.5	7.02	2800	78	0.95	1.8	1.7	5.6	0.001100	9.5
CMLL90S-2	1.5	2	9.40	2800	78	0.95	1.7	1.7	6.0	0.002960	13.2
CMLL90L-2	2.2	3	13.70	2800	82	0.95	1.7	1.7	6.2	0.003240	14.5
CMLL100L1-2	3.0	4	18.40	2820	83	0.95	1.7	1.7	6.4	0.003930	21.0
CMLL711-4	0.25	0.37	1.99	1360	65	0.92	1.8	1.8	6.0	0.000910	6.7
CMLL712-4	0.37	0.55	2.81	1370	67	0.92	1.8	1.8	5.7	0.000100	7.4
CMLL801-4	0.55	0.75	4.00	1400	70	0.92	1.8	1.7	5.4	0.001700	8.8
CMLL802-4	0.75	1.0	5.30	1400	71	0.92	1.8	1.7	5.5	0.001960	10.0
CMLL90S-4	1.1	1.5	7.20	1400	76	0.95	1.7	1.7	5.7	0.003050	13.5
CMLL90L-4	1.5	2	9.57	1400	78	0.95	1.7	1.7	6.0	0.003890	16.6
CMLL100L1-4	2.2	3	13.85	1410	80	0.95	1.7	1.7	6.1	0.005100	24.0
CMLL100L1-4	3	4	18.17	1420	83	0.95	1.7	1.7	6.4	0.006300	28.2

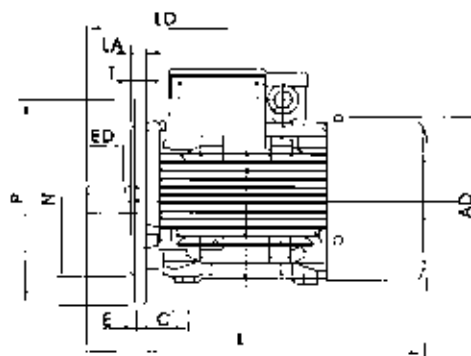
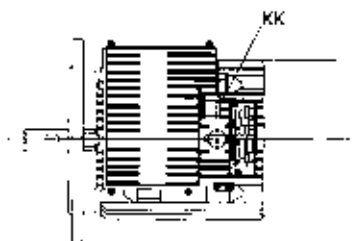
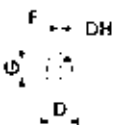
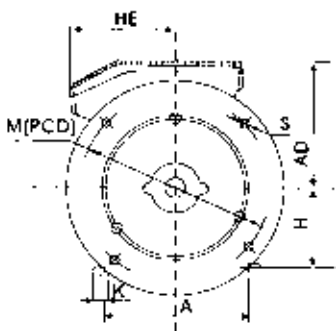
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions de montage et encombrement

IM B3 taille châssis 56 à 100



IM B5/V1 taille châssis 56 à 100

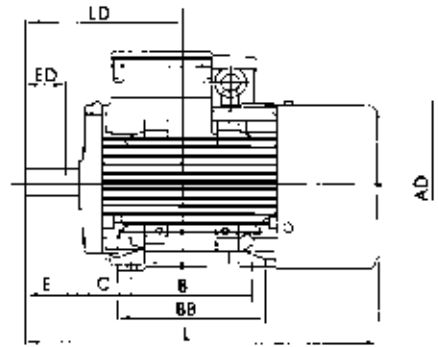
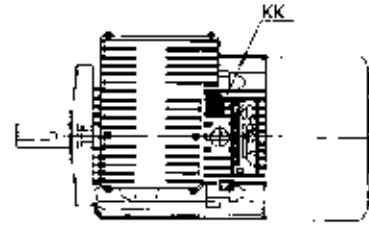
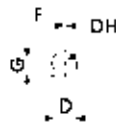
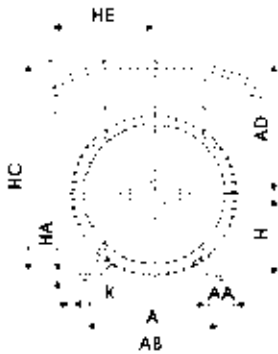


Moteurs monophasées CMLY avec condensateur permanent

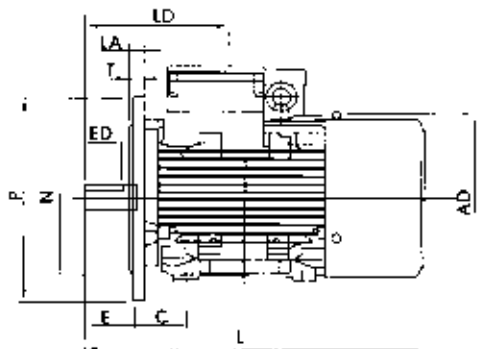
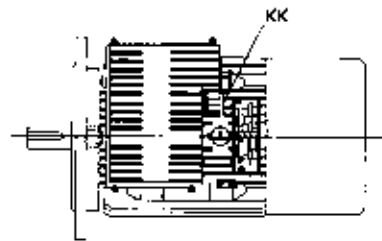
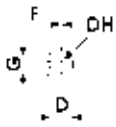
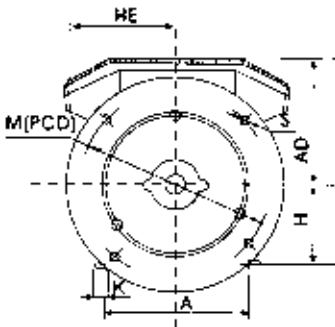
châssis	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK	L	M	N	P	S	T
56 63	100	24	135	130	115	80	115	40	11	M4 X 12	23	4	8.5	63	7	1-M20 X 1.5	217	115	95	140	10	3.0
71	112	26	150	145	120	90	125	45	14	M5 X 12	30	5	11.0	71	7	1-M20 X 1.5	245	130	130	160	10	3.5
80	125	35	165	175	145	100	135	50	19	M6 X 16	40	6	15.5	80	10	1-M25 X 1.5	300	165	165	200	12	3.5
90S	140	37	180	195	155	100	140	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	320	165	165	200	12	3.5
90L	140	37	180	195	155	125	165	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	350	165	165	200	12	3.5
100L	160	40	205	215	180	140	185	63	28	M10 X 22	60	8	24.0	100	12	1-M25 X 1.5	385	215	215	250	15	4.0

Dimensions de montage et encombrement

IM B3 taille châssis 71 à 100



IM B5/V1 taille châssis 71 à 100



Moteurs monophasées CMLL avec condensateur de démarrage et de marche

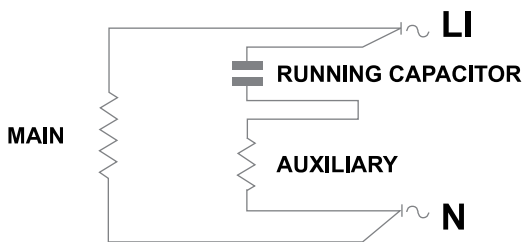
châssis	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	DH	E	F	G	H	K	KK	L	M	N	P	S	T
71	112	26	150	145	120	90	125	45	14	M5 X 12	30	5	11.0	71	7	1-M20 X 1.5	245	130	110	160	10	3.5
80	125	35	165	175	145	100	135	50	19	M6 X 16	40	6	15.5	80	10	1-M25 X 1.5	300	165	130	200	12	3.5
90S	140	37	180	195	155	100	140	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	320	165	130	200	12	3.5
90L	140	37	180	195	155	125	165	56	24	M8 X 19	50	8	20.0	90	10	1-M25 X 1.5	350	165	130	200	12	3.5
100	160	40	205	215	180	140	185	63	28	M10 X 22	60	8	24.0	100	12	1-M25 X 1.5	385	215	180	250	15	4.0

Connexions Monophasé

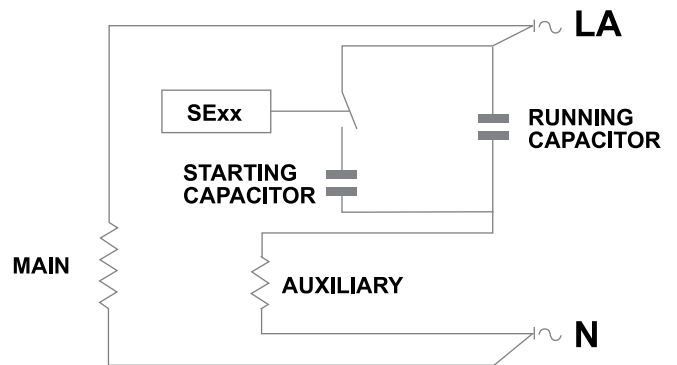
Connection

Une puissance nominale de moteur doit correspondre à la tension composée de l'alimentation électrique. Il faut, par conséquent, prendre soin d'assurer les connexion correctes jusqu'aux bornes du moteur

CMLY Série

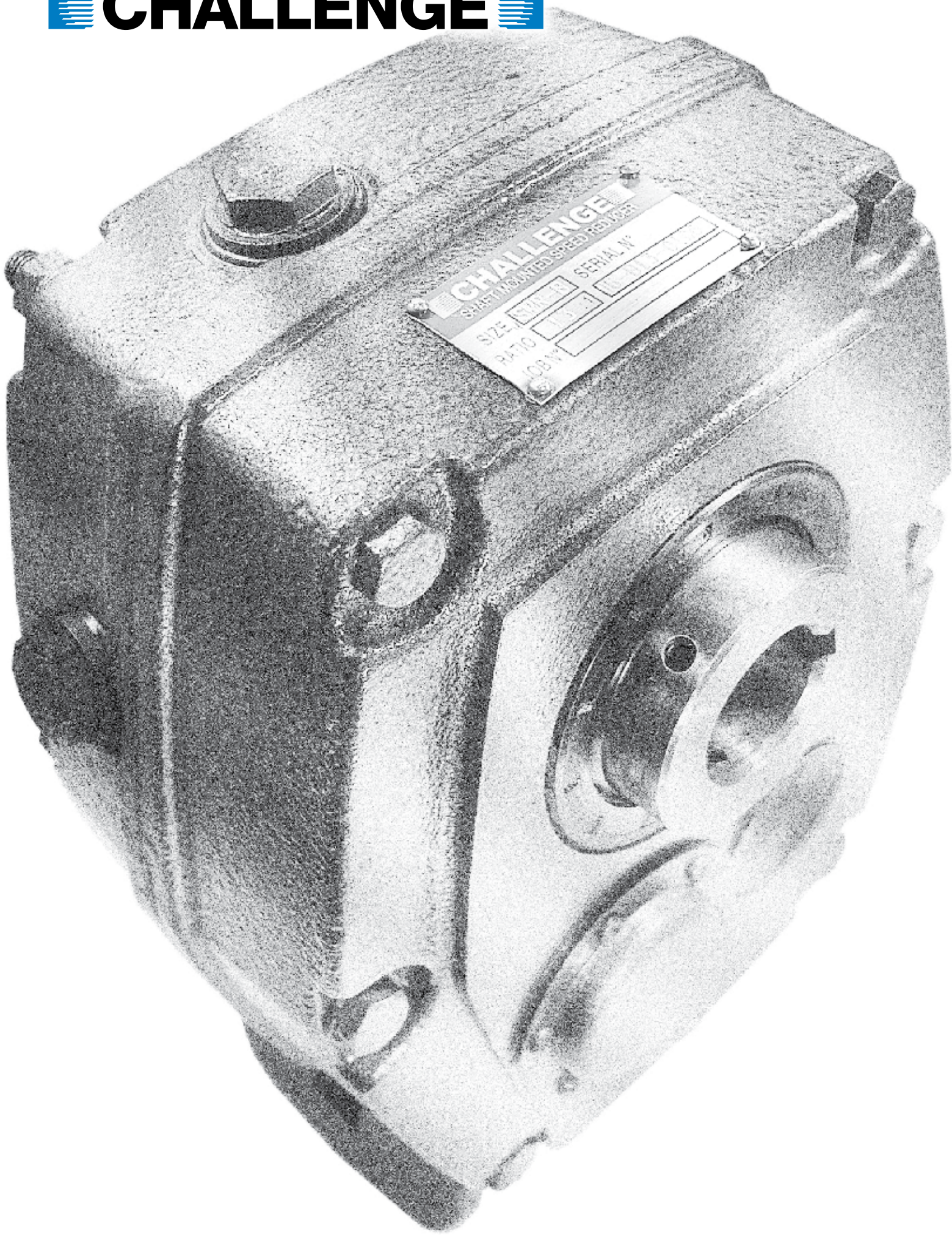


CMLL Série



SExx: electronic device for connection of starting capacitor

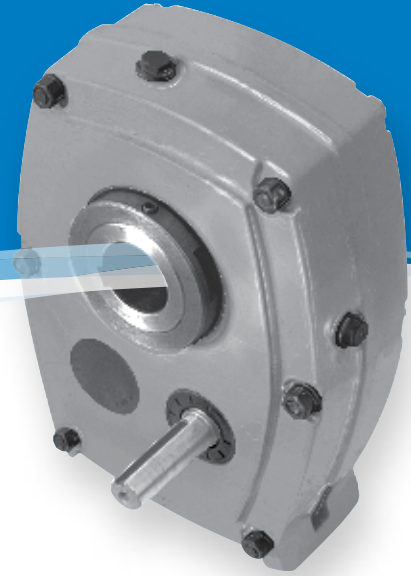
CHALLENGE®



CHALLENGE
SHAFT MOUNTED SPEED REDUCER

SIZE	INPUT	OUTPUT	SERIAL N°
RATIO			
JOB N°			

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux



Caractéristiques

Le réducteur de vitesse SMSR Challenge se distingue nettement des autres réducteurs. Bien conçu jusque dans le moindre détail, le réducteur SMSR Challenge assure d'excellentes performances dans les conditions les plus difficiles.

Les variateurs à arbre creux n'ont pas besoin d'accouplement ou de socle de montage, et disposent de rapports infiniment variables grâce à leur transmission par courroie. Ils sont aussi extrêmement faciles à installer et peuvent être montés dans n'importe quelle position car aucun support moteur est nécessaire.

- Les moyeux Grip-Loc sont désormais disponibles pour une installation et un démontage simples
- Comprend l'assemblage du bras de couple complète
- Pièces complètement interchangeables avec d'autres marques
- La ligne de montage assure les tolérances de précision et une qualité constante.
- Engrenages fabriqués avec des machines à tailler par fraise-mère allemandes pour la fabrication de dentures hélicoïdales de la plus haute qualité
 - Pignons en acier 8620
 - Engrenages en acier 20MnCr5
- Tous les engrenages sont rectifiés
- Traitement thermique définitif qui comprend la carburation à une profondeur de 1mm, suivi par une rectification en accord avec la norme DIN Classe 6
- Les pièces moulées sont soumises à une épreuve de fissuration
- Les ensembles sont tous essayés et soumis ensuite à un contrôle définitif de qualité
- Le numéro de série unique Challenge assure une traçabilité complète
- Des antidévireurs sont aussi disponibles pour empêcher un mouvement de rotation inverse
- Rapport de démultiplication qui dépasse 150:1 avec la transmission par courroie
- Seulement les bagues d'étanchéité double lèvre sont utilisées
- Billes standard et roulements à rouleaux cylindriques utilisés - en stock dans le monde.

Sélection des Réducteurs SMSR

Procédure à suivre pour choisir les réducteurs de vitesse à arbre creux SMSR

1] Facteur de service.

Choisir le facteur de service approprié pour l'application selon le tableau 1 à la page 295

2] Puissance nominale.

Multiplier la puissance absorbée de la machine entraînée par le facteur de service défini à l'étape 1 pour obtenir la puissance nominale. Si la puissance absorbée est inconnue, utiliser la puissance du moteur

3] Choisir la taille de l'engrenage SMSR.

Consulter le tableau de puissances à la page 295 et 296, et chercher la vitesse de sortie exigée dans la colonne à gauche (interpoler si la vitesse exacte n'y est pas).

Lire la ligne en horizontal jusqu'à parvenir à une puissance supérieure ou égale à la puissance nominale de l'étape 2.

Lire le haut de la colonne pour obtenir la taille correcte de l'engrenage SMSR.

Le rapport de l'engrenage choisi est défini par la vitesse de sortie exigée.

Consulter la page 309 ou 310 pour vérifier que l'engrenage SMSR correspond à l'arbre de la machine entraînée.

Sélection de la transmission par courroie trapézoïdale

Il existe deux méthodes pour choisir la transmission par courroie, l'une pour les moteurs à 1440 tr/min, et l'autre pour les autres vitesses.

Vitesse du moteur électrique de 1440 tr/min.

a] Vitesse de sortie.

Consulter les pages pour la sélection de la transmission par courroie trapézoïdale (pages 297 à 305) pour la taille choisie. Chercher vers le bas, dans la colonne 'vitesse de sortie' à gauche, une vitesse pareille à, ou qui approxime, celle exigée.

b] Diamètres primitifs des poulies.

Lire dans la ligne de la vitesse de sortie choisie les diamètres des poulies pour l'arbre moteur et pour l'arbre primaire du réducteur SMSR

Pour les ensembles d'engrenage plus petits, il se pourrait bien que l'entraînement par courroie unique soit recommandé. Si deux courroies sont préférées dans ce cas, il faut faire attention au réglage des jeux. En cas de doute, s'il vous plaît contacter CHALLENGE.

c] Entraxe.

Consulter la page 130 afin de calculer la longueur correcte de la courroie pour l'entraxe exigé

Pour les autres vitesses du moteur

a] Vitesse de l'arbre primaire du réducteur SMSR.

Multiplier la vitesse de sortie du SMSR choisi par son rapport de variation exact pour obtenir la vitesse de l'arbre primaire du SMSR.

Le rapport de démultiplication exact du SMSR choisi peut être trouvé sur le bas de la table des dimensions SMSR à la page 307 - colonne 2.

b] Sélection de la transmission par courroie trapézoïdale.

La courroie trapézoïdale correcte peut être conçue en consultant la procédure de sélection à la page 130.

Exemple de sélection d'un réducteur de vitesse à arbre creux SMSR

Sélectionner un réducteur SMSR CHALLENGE pour entraîner un four rotatif qui absorbe 0,95 kW quand il marche à 20 tr/min pour jusqu'à 8 heures/jour.

Le moteur est un moteur électrique de 1,1 kW, 1440 tr/min, avec démarrage étoile triangle et un arbre de 24 mm.

Le four a un arbre de 50 mm et un entraxe de 450 mm est nécessaire.

1] Facteur de service.

D'après le tableau 1 à la page 295, le facteur de service choisi est de 1,25.

2] Puissance nominale.

Avec une puissance absorbée par le four de 0,95 kW, la puissance nominale est :-

$$0,95 \times 1,25 = 1,19 \text{ kW}$$

3] Choisir la taille de l'engrenage SMSR.

D'après le tableau des puissances SMSR à la page 296, une taille D13 ou D20 transmettra 1,58 kW à 20 tr/min, qui est supérieur aux 1,19 kW spécifiés à l'étape 2.

On choisit la taille D20 plutôt que D13 car elle utilise une transmission par courroie trapézoïdale plus économique.

D'après les tailles de moyeu à la page 309, on voit que le D20 a un alésage du moyeu de 50 mm qui correspond à l'arbre du four de 50 mm.

Sélection de la transmission par courroie trapézoïdale

La vitesse étant de 1440 tr/min, la méthode de sélection suivante est utilisée :-

Vitesse du moteur électrique de 1440 tr/min.

a] Vitesse de sortie.

Consulter la page 299 pour le choix de la transmission pour ensembles SMSR de taille 'D'. Lire à la colonne de gauche jusqu'à la vitesse de sortie spécifiée de 20 tr/min.

b] Diamètres primitifs des poulies.

Lire en face de la vitesse de sortie choisie pour obtenir les diamètres des poulies pour l'arbre moteur et pour l'arbre primaire du réducteur SMSR. Le moteur électrique est donc équipé d'une poulie 71 x 1 SPZ, et l'arbre primaire du réducteur SMSR d'une poulie 250 x 1 SPZ

c] Entraxe.

En consultant la page 130 et en utilisant les formules appropriées, une SPZ1420 donnera un entraxe de 449 mm.

Spécification de la transmission.

Taille du réducteur SMSR: D20 avec alésage standard moyeu de 50 mm

Poulie du moteur: 71 x 1 SPZ avec moyeu amovible de taille 1108
alésage 24 mm

Poulie de l'arbre primaire: 250 x 1 SPZ avec moyeu amovible de taille 2012 du SMSR
alésage 25 mm

Une courroie trapézoïdale SPZ1420 donne un entraxe de 449 mm.

Sélection des Réducteurs SMSR

Table 1, Facteurs de service

Type de machine entraînée	Nombre d'heures de fonctionnement par jour		
	moins de 10	10 - 16	plus de 16
Applications à charge constante Agitateurs et mélangeurs à densité constante, ventilateurs centrifuge, convoyeurs, ascenseurs, les machines à laver sans inversion, arbres de transmission, pompes centrifuge et rotatives, machines de tréfilage	1.00	1.12	1.25
Applications à charge de choc modérée Agitateurs et mélangeurs à densité variable, convoyeurs de gamme moyenne, grues, chargeurs à charge pulsatoire, palans, fours, les machines de blanchisserie, ascenseurs, pompes à piston de 3 cylindres ou plus, machines pour la fabrication du papier, mélangeurs et calendres de caoutchouc, grilles rotatives, machines textiles	1.25	1.40	1.60
Applications à haute tenue Machines pour la fabrication de briques, les convoyeurs lourdes, concasseurs, chargeurs stationnaire, broyeurs à marteaux, les pompes à pistons avec 1 ou 2 cylindres, broyeurs de caoutchouc, machines vibrantes	1.60	1.80	2.00

Tableau de la puissance en kW des réducteurs SMSR (Rapport 5:1) Réduction unique

Tr/min en sortie	Taille du SMSR							
	B5	C5	D5	E5	F5	G5	H5	J5
100	2.02	3.14	5.20	8.03	11.44	19.03	27.50	58.52
110	2.15	3.32	5.50	8.44	12.06	20.06	29.00	61.89
120	2.27	3.51	5.80	8.85	12.67	21.10	30.49	65.25
130	2.40	3.70	6.09	9.26	13.29	22.13	31.99	68.62
140	2.53	3.88	6.39	9.68	13.90	23.17	33.48	71.98
150	2.65	4.07	6.69	10.09	14.52	24.20	34.98	75.35
160	2.78	4.23	6.95	10.45	15.03	25.21	36.37	78.32
170	2.91	4.38	7.21	10.80	15.53	26.22	37.75	81.29
180	3.03	4.54	7.47	11.16	16.04	27.24	39.14	84.26
190	3.16	4.69	7.73	11.52	16.54	28.25	40.52	87.23
200	3.29	4.85	7.99	11.88	17.05	29.26	41.91	90.20
210	3.42	4.99	8.20	12.19	17.47	27.24	43.14	92.84
220	3.55	5.12	8.42	12.50	17.89	25.21	44.37	95.48
230	3.68	5.25	8.63	12.80	18.30	23.19	45.61	98.12
240	3.81	5.39	8.85	13.11	18.72	21.16	46.84	100.76
250	3.94	5.52	9.06	13.42	19.14	19.14	48.07	103.40
260	4.07	5.64	9.25	13.71	19.47	22.95	49.13	105.82
270	4.20	5.76	9.43	13.99	19.80	26.75	50.18	108.24
280	4.33	5.87	9.61	14.28	20.13	30.56	51.24	110.66
290	4.46	5.99	9.79	14.56	20.46	34.36	52.29	113.08
300	4.59	6.11	9.98	14.85	20.79	38.17	53.35	115.50
310	4.71	6.21	10.15	15.11	21.05	38.92	54.19	117.92
320	4.84	6.32	10.33	15.38	21.32	39.67	55.02	120.34
330	4.96	6.43	10.51	15.64	21.58	40.41	55.86	122.76
340	5.09	6.54	10.68	15.91	21.85	41.16	56.69	125.18
350	5.21	6.64	10.86	16.17	22.11	41.91	57.53	126.00
360	5.34	6.75	11.04	16.43	22.33	42.50	58.12	128.10
370	5.46	6.85	11.22	16.70	22.55	43.10	58.72	129.20
380	5.58	6.95	11.40	16.96	22.77	43.69	59.31	130.20
390	5.71	7.05	11.59	17.23	22.99	44.29	59.91	131.30
400	5.83	7.15	11.77	17.49	23.21	44.88	60.50	134.00
Torque (Nm) @ 100 rev/min	193	299	497	767	1093	1817	2626	5589

Note: Challenge ne recommande pas l'utilisation des antidéviereurs pour 5:1 unités parce qu'ils peuvent affecter les cotes de pouvoir des unités. Si cela est nécessaire s'il vous plaît de contacter le Département technique de Challenge.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Tableau de la puissance en kW des SMSR (Rapports 13:1 et 20:1) à double réduction

Tr/min en sortie	Taille du SMSR										
	B13/B20	C13/C20	D13/D20	E13/E20	F13/F20	G13/G20	H13/H20	J13/J20	S 20	K 20	L 20
10	0.29	0.49	0.82	1.25	1.97	3.11	4.90	7.80	11.0	14.6	23.0
12	0.36	0.58	0.96	1.48	2.45	3.71	5.90	9.20	13.1	17.3	27.3
14	0.42	0.67	1.11	1.73	2.71	4.30	6.80	10.70	15.2	20.0	31.6
16	0.47	0.77	1.27	1.97	3.09	4.89	7.70	12.10	17.3	22.6	35.9
18	0.53	0.86	1.41	2.20	3.44	5.48	8.70	13.60	19.3	25.1	40.1
20	0.59	0.96	1.58	2.43	3.82	6.08	9.50	15.10	21.4	27.6	44.3
22	0.63	1.04	1.73	2.67	4.18	6.63	10.40	16.40	23.4	30.1	48.4
24	0.69	1.13	1.86	2.89	4.55	7.22	11.30	17.90	25.4	32.6	52.5
26	0.75	1.22	2.02	3.13	4.91	7.79	12.10	19.30	27.3	35.1	56.6
28	0.81	1.32	2.18	3.36	5.27	8.35	13.10	20.60	29.3	37.5	60.6
30	0.86	1.41	2.32	3.58	5.63	8.92	13.90	22.50	31.2	39.8	64.7
32	0.92	1.50	2.47	3.81	5.98	9.49	14.80	23.60	33.2	42.2	68.6
34	0.98	1.60	2.63	4.04	6.34	10.04	15.70	25.10	35.1	44.5	72.6
38	1.10	1.79	2.91	4.48	7.05	11.12	17.40	27.60	39.0	49.0	80.4
40	1.16	1.87	3.07	4.71	7.41	11.87	18.20	29.00	40.8	51.2	84.2
42	1.20	1.96	3.19	4.92	7.75	12.39	19.30	30.10	42.6	53.2	87.9
46	1.30	2.13	3.48	5.37	8.28	13.65	21.10	32.60	46.4	57.1	95.1
50	1.42	2.30	3.78	5.81	9.07	14.60	22.80	35.00	50.1	60.8	102.2
52	1.47	2.37	4.00	6.03	9.14	15.23	23.40	35.60	51.6	62.7	105.0
54	1.52	2.47	4.14	6.23	9.42	15.86	24.40	36.30	52.8	64.5	109.2
58	1.64	2.61	4.43	6.66	10.02	16.80	25.80	38.00	55.7	68.0	115.5
62	1.76	2.77	4.71	7.23	10.61	17.96	27.50	40.20	57.8	71.5	121.8
66	1.86	2.94	5.01	7.68	11.24	19.01	29.70	42.50	60.4	75.0	128.1
70	1.96	3.07	5.13	8.11	11.76	20.16	30.60	44.70			
74	2.06	3.18	5.42	8.54	12.39	21.11	32.00	47.00			
78	2.15	3.32	5.70	8.97	12.92	22.26	33.60	49.20			
80	2.23	3.39	5.81	9.19	13.23	22.47	34.30	50.20			
85	2.34	3.58	6.14	9.71	13.97	23.31	36.20	52.80			
90	2.48	3.79	6.49	10.24	14.60	24.57	37.90	55.30			
95	2.61	4.00	6.81	10.50	15.44	25.83	39.00	58.00			
100	2.73	4.19	7.15	11.03	16.17	27.09	40.70	60.50			
105	2.85	4.41	7.48	11.55	17.01						
110	2.98	4.62	7.81								
115	3.11										
Couple (Nm) à 10 Tr/min	277	468	783	1194	1881	2970	4680	7449	10505	13943	21965

Note: Le trait ondulé ~~~~~ indique la vitesse maximale pour les réducteurs avec un rapport de 20:1, pour les vitesses supérieures à la vitesse maximale utiliser des réducteurs avec un rapport de 5:1 ou 13:1.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

B 5:1

Tr/min En sortie	Rapport poulie	Poulie Moteur	Dia (mm) carter	Nombre de courroies
51	5.63	71	400	1SPZ*
57	5.00	80	400	1SPZ*
64	4.44	90	400	1SPZ*
71	4.00	100	400	1SPZ*
80	3.57	112	400	1SPZ*
86	3.32	95	315	1SPZ*
91	3.15	100	315	1SPZ*
97	2.94	85	250	2SPZ
101	2.82	71	200	2SPZ
107	2.67	75	200	2SPZ
113	2.54	71	180	2SPZ
119	2.40	75	180	2SPZ
128	2.23	112	250	1SPZ*
134	2.13	75	160	2SPZ
137	2.09	67	140	3SPZ
145	1.97	71	140	3SPZ
151	1.89	106	200	1SPA*
160	1.79	112	200	1SPA*
168	1.70	106	180	1SPA*
171	1.67	67	112	3SPZ
177	1.61	112	180	2SPZ
181	1.58	71	112	3SPZ
187	1.53	118	180	1SPA*
190	1.50	100	150	2SPA
200	1.43	112	160	1SPA*
205	1.39	90	125	2SPZ
210	1.36	118	160	1SPA*
216	1.32	106	140	2SPA
222	1.29	140	180	1SPZ*
228	1.25	112	140	1SPA*
235	1.21	132	160	1SPA*
242	1.18	95	112	2SPZ
250	1.14	140	160	1SPA*
256	1.12	112	125	1SPA*
266	1.07	140	150	1SPA*
270	1.06	90	95	3SPZ
285	1.00	100	100	2SPZ
302	1.06	90	85	3SPZ
306	1.07	150	140	1SPA*
319	1.12	140	125	1SPA*
324	1.14	150	132	1SPA*
336	1.18	100	85	3SPZ
342	1.20	180	150	1SPA*
355	1.24	112	90	3SPZ
362	1.27	150	118	1SPZ*
365	1.28	160	125	2SPZ
376	1.32	112	85	3SPZ
380	1.33	200	150	1SPA*
387	1.36	160	118	2SPA
396	1.39	125	90	3SPZ

B 13:1

Tr/min En sortie	Rapport poulie	Poulie Moteur	Dia (mm) Gearbox	Nombre de courroies
17	5.97	67	400	1SPZ*
22	4.70	67	315	1SPZ*
24	4.20	75	315	1SPZ*
28	3.73	67	250	1SPZ*
31	3.33	75	250	1SPZ*
34	2.99	67	200	1SPZ*
36	2.82	71	200	1SPZ*
38	2.69	67	180	1SPZ*
41	2.54	71	180	1SPZ*
43	2.39	67	160	1SPZ*
46	2.25	71	160	1SPZ*
48	2.13	75	160	1SPZ*
51	2.00	80	160	1SPZ*
55	1.88	85	160	1SPZ*
59	1.75	80	140	1SPZ*
62	1.65	85	140	1SPZ*
64	1.60	100	160	1SPZ*
66	1.56	90	140	1SPZ*
70	1.47	85	125	1SPZ*
74	1.39	90	125	1SPZ*
78	1.32	95	125	1SPZ*
82	1.25	100	125	1SPZ*
86	1.20	71	85	2SPZ
91	1.13	71	80	2SPZ
97	1.06	100	106	1SPA*
103	1.00	106	106	1SPA*
109	1.06	112	106	1SPA*
115	1.12	125	112	1SPZ*
117	1.13	85	75	2SPZ
121	1.18	125	106	1SPA*
123	1.20	90	75	2SPZ
125	1.21	160	132	1SPA*
129	1.25	140	112	1SPZ*
130	1.27	95	75	2SPZ
132	1.29	180	140	1SPA*
136	1.32	140	106	1SPA*
140	1.36	180	132	1SPA*
143	1.39	125	90	2SPZ
146	1.42	150	106	1SPA*
148	1.44	180	125	1SPA*
151	1.47	125	85	2SPZ
154	1.49	112	75	2SPZ
155	1.51	160	106	1SPA*
157	1.53	180	118	1SPA*
161	1.56	125	80	2SPZ
165	1.61	180	112	1SPA*
170	1.65	140	85	2SPZ
172	1.67	125	75	2SPZ
175	1.70	180	106	1SPA*
180	1.75	140	80	2SPZ

B 20:1

Tr/min En sortie	Rapport poulie	Poulie Moteur	Dia (mm) carter	Nombre de courroies
10	6.67	75	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.26	95	500	2SPZ
14	5.00	80	400	1SPZ*
15	4.70	67	315	1SPZ*
16	4.20	75	315	1SPZ*
17	3.94	80	315	1SPZ*
18	3.73	67	250	1SPZ*
19	3.57	112	400	1SPZ*
20	3.52	71	250	1SPZ*
21	3.33	75	250	1SPZ*
22	3.12	80	250	1SPZ*
23	2.99	67	200	1SPZ*
24	2.82	71	200	1SPZ*
25	2.78	90	250	1SPZ*
26	2.69	67	180	1SPZ*
27	2.54	71	180	1SPZ*
29	2.39	67	160	1SPZ*
30	2.25	71	160	1SPZ*
32	2.13	75	160	1SPZ*
33	2.09	67	140	1SPZ*
34	2.00	80	160	1SPZ*
35	1.97	71	140	1SPZ*
37	1.87	67	125	1SPZ*
39	1.76	71	125	1SPZ*
40	1.70	106	180	1SPA
41	1.67	67	112	1SPZ*
43	1.58	71	112	1SPZ*
44	1.56	90	140	1SPZ*
45	1.53	118	180	1SPA
46	1.49	67	100	1SPZ*
47	1.47	85	125	1SPZ*
48	1.42	67	95	1SPZ*
49	1.39	90	125	1SPZ*
50	1.36	132	180	1SPA
51	1.34	71	95	1SPZ*
52	1.32	85	112	1SPZ*
54	1.27	71	90	1SPZ*
55	1.24	90	112	1SPZ*
57	1.20	75	90	1SPZ*
58	1.18	85	100	1SPZ*
61	1.13	75	85	1SPZ*
62	1.11	90	100	1SPZ*
64	1.07	140	150	1SPA
65	1.06	80	85	1SPZ*
69	1.00	80	80	1SPZ*
72	1.05	100	95	1SPZ*
73	1.07	80	75	2SPZ
76	1.11	100	90	1SPZ*

* On peut utiliser l'entraînement par courroie unique, mais on peut également utiliser deux courroies sans surcharger les roulements de l'arbre primaire SMSR.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

C 5:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie moteur	Poulie Dia. (mm) carter	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
51	5.63	71	400	2SPZ
61	4.70	67	315	2SPZ
64	4.44	71	315	2SPZ
71	4.00	100	400	1SPA*
76	3.77	106	400	1SPA*
80	3.57	112	400	1SPZ*
86	3.33	75	250	3SPZ
89	3.20	125	400	1SPZ*
94	3.03	132	400	1SPA*
100	2.86	140	400	1SPZ*
107	2.67	118	315	1SPA*
113	2.52	125	315	1SPA*
120	2.39	132	315	1SPA*
127	2.25	80	180	3SPZ
134	2.13	75	160	3SPZ
143	2.00	100	200	2SPZ
151	1.89	132	250	1SPA*
160	1.79	140	250	1SPA*
168	1.70	106	180	2SPA
171	1.67	150	250	1SPA*
177	1.61	112	180	2SPZ
178	1.60	125	200	1SPA
187	1.53	118	180	2SPA
190	1.50	100	150	2SPA
200	1.43	140	200	1SPA*
205	1.39	90	125	3SPZ
209	1.36	132	180	2SPA
214	1.33	150	200	1SPA*
222	1.29	140	180	2SPZ
223	1.28	125	160	1SPA
235	1.21	132	160	2SPA
242	1.18	106	125	2SPA
250	1.14	140	160	2SPZ
254	1.12	80	90	4SPZ
257	1.11	180	200	1SPA*
269	1.06	118	125	2SPA
285	1.00	100	100	3SPZ
300	1.05	118	112	2SPA
306	1.07	150	140	2SPA
317	1.11	200	180	1SPA*
326	1.14	160	140	2SPZ
336	1.18	100	85	4SPZ
338	1.19	140	118	2SPA
342	1.20	150	125	2SPA
355	1.24	112	90	4SPZ
363	1.27	150	118	2SPA
367	1.29	180	140	2SPZ
375	1.32	125	95	3SPZ
387	1.36	160	118	2SPA
396	1.39	250	180	1SPA*

C 13:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie moteur	Poulie Dia. (mm) carter	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
18	5.97	67	400	1SPZ*
21	5.00	80	400	1SPZ*
25	4.20	75	315	1SPZ*
27	3.94	80	315	1SPZ*
30	3.52	71	250	1SPZ*
34	3.12	80	250	1SPZ*
36	2.94	85	250	1SPZ*
38	2.78	90	250	1SPZ*
40	2.63	95	250	1SPZ*
42	2.50	100	250	1SPZ*
44	2.39	67	160	2SPZ
48	2.22	90	200	1SPZ*
50	2.11	95	200	1SPZ*
53	2.00	100	200	1SPZ*
57	1.87	75	140	2SPZ
59	1.79	112	200	1SPZ*
63	1.67	75	125	2SPZ
66	1.61	112	180	1SPZ*
70	1.51	106	160	1SPA*
73	1.44	125	180	1SPZ*
76	1.40	80	112	2SPZ
80	1.32	85	112	2SPZ
83	1.27	118	150	1SPA*
85	1.24	90	112	2SPZ
87	1.21	132	160	1SPA*
89	1.19	118	140	1SPA*
93	1.14	132	150	1SPA*
95	1.11	90	100	2SPZ
100	1.06	125	132	1SPA*
106	1.00	95	95	2SPZ
112	1.06	132	125	1SPA*
119	1.12	140	125	1SPA*
125	1.18	112	95	2SPZ
127	1.20	90	75	3SPZ
132	1.24	112	90	2SPZ
134	1.27	95	75	3SPZ
136	1.29	180	140	1SPA*
139	1.32	125	95	2SPZ
141	1.33	100	75	3SPZ
144	1.36	180	132	1SPA*
147	1.39	125	90	2SPZ
152	1.44	180	125	1SPA*
156	1.47	140	95	2SPZ
158	1.49	112	75	3SPZ
161	1.53	180	118	1SPA*
165	1.56	140	90	2SPZ
169	1.60	200	125	1SPA*
174	1.65	140	85	3SPZ
176	1.67	125	75	3SPZ
179	1.69	200	118	1SPA*

C 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie moteur	Poulie Dia. (mm) carter	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.63	71	400	1SPZ*
15	4.70	67	315	1SPZ*
16	4.44	71	315	1SPZ*
17	4.20	75	315	1SPZ*
18	3.94	80	315	1SPZ*
19	3.73	67	250	1SPZ*
20	3.52	71	250	1SPZ*
21	3.33	75	250	1SPZ*
22	3.20	125	400	1SPZ*
23	3.12	80	250	1SPZ*
24	2.99	67	200	1SPZ*
25	2.82	71	200	1SPZ*
26	2.69	67	180	1SPZ*
28	2.54	71	180	1SPZ*
30	2.39	67	160	1SPZ*
31	2.25	71	160	1SPZ*
33	2.13	75	160	1SPZ*
34	2.09	67	140	2SPZ
36	1.97	71	140	1SPZ*
37	1.89	95	180	1SPZ*
38	1.87	75	140	1SPZ*
40	1.75	80	140	1SPZ*
41	1.70	106	180	1SPA
42	1.68	95	160	1SPZ*
43	1.65	85	140	1SPZ*
44	1.60	100	160	1SPZ*
45	1.56	80	125	1SPZ*
46	1.53	118	180	1SPA
47	1.50	100	150	1SPA
48	1.47	85	125	1SPZ*
49	1.44	125	180	1SPZ*
50	1.42	67	95	2SPZ
51	1.39	90	125	1SPZ*
52	1.34	67	90	2SPZ
53	1.33	75	100	2SPZ
54	1.32	95	125	1SPZ*
55	1.28	125	160	1SPZ*
56	1.27	67	85	2SPZ
57	1.24	90	112	1SPZ*
59	1.19	67	80	2SPZ
60	1.18	95	112	1SPZ*
62	1.14	140	160	1SPZ
63	1.12	67	75	2SPZ
66	1.07	75	80	2SPZ
67	1.06	71	75	2SPZ
70	1.00	100	100	1SPA
74	1.05	100	95	2SPZ

* On peut utiliser l'entraînement par courroie unique, mais on peut également utiliser deux courroies sans surcharger les roulements de l'arbre primaire SMSR.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

D 5:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie/moteur	Poulie Dia. (mm) carter	Dia. (mm) courroies	Nombre de courroies
51	5.62	112	630	1SPA*
54	5.26	95	500	2SPZ
60	4.77	132	630	1SPA*
64	4.46	112	500	1SPA*
67	4.24	118	500	1SPA*
75	3.79	132	500	1SPA*
82	3.50	90	315	3SPZ
86	3.32	95	315	3SPZ
91	3.15	100	315	2SPA
101	2.81	112	315	2SPZ
107	2.67	150	400	1SPA*
113	2.52	125	315	2SPZ
120	2.39	132	315	2SPA
128	2.23	112	250	2SPA
135	2.12	118	250	2SPA
143	2.00	100	200	3SPZ
151	1.89	106	200	3SPA
159	1.80	100	180	3SPZ
163	1.75	180	315	1SPA*
171	1.67	150	250	2SPA
178	1.61	112	180	3SPZ
181	1.57	200	315	1SPA*
187	1.53	118	180	2SPA
190	1.50	100	150	3SPA
200	1.43	112	160	3SPZ
204	1.40	100	140	3SPA
209	1.36	132	180	2SPA
216	1.32	106	140	3SPA
222	1.29	140	180	2SPA
228	1.25	112	140	3SPZ
235	1.21	132	160	2SPA
242	1.18	106	125	3SPA
250	1.14	140	160	2SPA
255	1.12	100	112	4SPZ
266	1.07	140	150	2SPA
269	1.06	118	125	3SPA
285	1.00	140	140	2SPA
301	1.05	118	112	3SPA
306	1.07	150	140	2SPA
317	1.11	100	90	5SPZ
324	1.14	150	132	3SPA
337	1.18	200	170	2SPB
342	1.20	180	150	2SPA
346	1.21	160	132	3SPA
356	1.25	250	200	1SPA*
365	1.28	160	125	3SPZ
375	1.32	125	95	5SPZ
380	1.33	200	150	2SPA
387	1.36	160	118	3SPA
396	1.39	125	90	5SPZ

D 13:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie/moteur	Poulie Dia. (mm) carter	Dia. (mm) courroies	Nombre de courroies
11	9.40	67	630	3SPZ
14	7.46	67	500	2SPZ
18	5.97	67	400	2SPZ
19	5.63	71	400	1SPZ*
21	5.00	80	400	1SPZ*
22	4.71	85	400	1SPZ*
25	4.21	95	400	1SPZ*
26	4.00	100	400	1SPZ*
28	3.73	67	250	2SPZ
30	3.50	90	315	1SPZ*
34	3.15	100	315	1SPZ*
36	2.97	106	315	1SPA*
38	2.82	71	200	2SPZ
40	2.67	75	200	2SPZ
42	2.50	100	250	1SPA*
44	2.40	75	180	2SPZ
47	2.25	80	180	2SPZ
50	2.12	85	180	2SPZ
53	2.00	90	180	2SPZ
56	1.89	95	180	2SPZ
60	1.78	90	160	2SPZ
63	1.68	95	160	2SPZ
64	1.65	85	140	3SPZ
66	1.60	125	200	1SPA*
70	1.52	132	200	1SPA*
71	1.50	100	150	2SPA
72	1.47	85	125	3SPZ
74	1.43	140	200	1SPA*
76	1.39	90	125	3SPZ
79	1.33	150	200	1SPA*
80	1.32	85	112	3SPZ
82	1.29	140	180	1SPA*
85	1.25	112	140	2SPZ
88	1.20	150	180	1SPA*
90	1.18	85	100	4SPZ
92	1.14	140	160	2SPZ
94	1.12	160	180	1SPA*
100	1.06	100	106	3SPA
101	1.05	112	118	2SPA
106	1.00	100	100	3SPZ
112	1.05	118	112	2SPA
118	1.11	200	180	1SPA*
120	1.14	150	132	2SPA
125	1.18	132	112	2SPA
127	1.20	150	125	2SPA
128	1.21	160	132	2SPA
132	1.25	200	160	1SPA*
135	1.27	150	118	2SPA
136	1.29	180	140	2SPA
139	1.32	125	95	3SPZ

D 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie/moteur	Poulie Dia. (mm) carter	Dia. (mm) courroies	Nombre de courroies
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.63	71	400	1SPZ*
14	5.00	80	400	1SPZ*
15	4.70	67	315	1SPZ*
16	4.44	71	315	1SPZ*
17	4.20	75	315	1SPZ*
18	3.94	80	315	1SPZ*
19	3.73	67	250	1SPZ*
20	3.52	71	250	1SPZ*
21	3.33	75	250	1SPZ*
22	3.20	125	400	1SPZ*
23	3.12	80	250	1SPZ*
24	2.94	85	250	1SPZ*
25	2.78	90	250	1SPZ*
26	2.69	67	180	2SPZ
27	2.63	95	250	1SPZ*
28	2.50	100	250	1SPZ*
30	2.35	85	200	1SPZ*
32	2.22	90	200	1SPZ*
33	2.13	75	160	2SPZ
34	2.09	67	140	2SPZ
35	2.00	100	200	1SPZ*
37	1.89	95	180	1SPZ*
38	1.87	67	125	2SPZ
39	1.80	100	180	1SPZ*
40	1.75	80	140	2SPZ
41	1.70	106	180	1SPA*
42	1.67	75	125	2SPZ
44	1.61	112	180	1SPZ*
45	1.58	71	112	2SPZ
46	1.53	118	180	1SPA*
47	1.49	75	112	2SPZ
49	1.44	125	180	1SPZ*
50	1.40	80	112	2SPZ
51	1.39	90	125	2SPZ
52	1.34	67	90	3SPZ
53	1.32	106	140	1SPA*
55	1.28	125	160	1SPZ*
56	1.27	67	85	3SPZ
58	1.21	132	160	1SPA*
59	1.20	125	150	1SPA*
60	1.18	85	100	2SPZ
62	1.14	140	160	1SPZ*
63	1.11	90	100	2SPZ
66	1.07	140	150	1SPA
67	1.06	90	95	2SPZ
70	1.00	125	125	1SPA
74	1.06	132	125	1SPA

* On peut utiliser l'entraînement par courroie unique, mais on peut également utiliser deux courroies sans surcharger les roulements de l'arbre primaire SMSR.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

E 5:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
51	5.56	90	500	3SPZ
54	5.26	95	500	3SPZ
60	4.77	132	630	2SPA
63	4.50	140	630	1SPA*
68	4.20	150	630	1SPA*
73	3.94	160	630	1SPA*
80	3.57	112	400	2SPA
84	3.39	118	400	2SPA
89	3.20	125	400	2SPA
96	2.97	106	315	3SPA
101	2.81	112	315	3SPZ
107	2.67	150	400	2SPA
113	2.52	125	315	3SPZ
120	2.39	132	315	2SPA
127	2.25	140	315	2SPA
136	2.11	95	200	5SPZ
143	2.00	100	200	4SPA
151	1.89	95	180	5SPZ
160	1.79	112	200	4SPZ
168	1.70	106	180	4SPA
173	1.65	170	280	2SPB
178	1.60	125	200	3SPA
183	1.56	160	250	2SPA
189	1.51	106	160	4SPA
198	1.44	125	180	4SPZ
204	1.40	160	224	2SPB
209	1.36	132	180	3SPA
214	1.33	150	200	3SPA
223	1.28	125	160	3SPA
228	1.25	200	250	2SPA
235	1.21	132	160	3SPA
240	1.19	118	140	4SPA
250	1.14	140	160	4SPZ
254	1.12	160	180	2SPB
257	1.11	180	200	2SPA
266	1.07	140	150	3SPA
270	1.06	125	132	4SPA
285	1.00	125	125	5SPZ
301	1.05	118	112	5SPA
304	1.07	160	150	3SPA
317	1.11	200	180	2SPA
324	1.14	150	132	4SPA
336	1.18	200	170	2SPB
342	1.20	180	150	2SPA
356	1.25	212	170	2SPB
365	1.28	160	125	5SPZ
376	1.32	224	170	2SPB
380	1.33	200	150	3SPA
387	1.36	160	118	4SPA
396	1.39	250	180	2SPA

E 13:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
11	9.40	67	630	3SPZ
13	8.40	75	630	3SPZ
14	7.46	67	500	2SPZ
16	6.67	75	500	2SPZ
18	5.97	67	400	2SPZ
19	5.63	71	400	2SPZ
21	5.00	100	500	1SPA*
24	4.44	71	315	2SPZ
25	4.20	75	315	2SPZ
26	4.00	100	400	1SPA*
28	3.77	106	400	1SPA*
31	3.39	118	400	1SPA*
33	3.20	125	400	1SPA*
35	3.03	132	400	1SPA*
36	2.94	85	250	2SPZ
38	2.78	90	250	2SPZ
40	2.63	95	250	2SPZ
42	2.52	125	315	1SPA*
44	2.39	132	315	1SPA*
45	2.35	85	200	3SPZ
47	2.25	80	180	3SPZ
50	2.12	85	180	3SPZ
53	2.00	100	200	2SPA
55	1.89	95	180	3SPZ
56	1.89	106	200	2SPA
59	1.79	112	200	2SPA
60	1.75	180	315	1SPA*
62	1.70	106	180	2SPA
65	1.61	112	180	2SPA
66	1.60	100	160	3SPZ
69	1.53	118	180	2SPA
71	1.50	100	150	3SPA
73	1.44	125	180	2SPA
74	1.43	140	200	2SPZ
76	1.39	180	250	1SPA*
78	1.36	132	180	2SPA
79	1.34	112	150	3SPA
80	1.32	100	132	3SPA
82	1.29	140	180	2SPA
83	1.28	125	160	2SPA
85	1.25	200	250	1SPA*
87	1.21	132	160	2SPA
89	1.18	112	132	3SPA
90	1.18	170	200	2SPB
93	1.14	140	160	2SPA
95	1.12	125	140	3SPZ
99	1.07	140	150	2SPA
100	1.06	100	106	4SPA
101	1.05	95	100	5SPZ
106	1.00	112	112	4SPZ

E 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	1SPZ*
13	5.63	71	400	1SPZ*
14	5.00	80	400	1SPZ*
15	4.71	85	400	1SPZ*
16	4.44	90	400	1SPZ*
17	4.21	95	400	1SPZ*
18	4.00	100	400	1SPZ*
19	3.71	85	315	1SPZ*
20	3.52	71	250	2SPZ
21	3.32	95	315	1SPZ*
22	3.15	100	315	1SPZ*
23	3.12	80	250	2SPZ
24	2.99	67	200	2SPZ
25	2.82	71	200	2SPZ
26	2.67	75	200	2SPZ
28	2.54	71	180	2SPZ
29	2.40	75	180	2SPZ
30	2.35	85	200	2SPZ
31	2.25	80	180	2SPZ
33	2.13	75	160	3SPZ
34	2.09	67	140	3SPZ
35	2.00	80	160	2SPZ
37	1.88	85	160	2SPZ
38	1.87	67	125	3SPZ
39	1.79	112	200	1SPA*
40	1.75	180	315	1SPA*
42	1.69	118	200	1SPA*
43	1.65	85	140	3SPZ
44	1.60	125	200	1SPA*
45	1.56	160	250	1SPA*
46	1.53	118	180	2SPA
47	1.52	132	200	1SPA*
48	1.47	95	140	2SPZ
49	1.44	125	180	1SPA*
50	1.40	100	140	2SPZ
52	1.36	132	180	1SPA*
53	1.33	150	200	1SPA*
54	1.32	95	125	3SPZ
55	1.27	118	150	2SPA
56	1.25	100	125	2SPA
58	1.21	132	160	2SPA
59	1.20	150	180	1SPA*
60	1.18	106	125	2SPA
62	1.14	140	160	2SPZ
63	1.11	90	100	3SPZ
66	1.07	140	150	2SPA
67	1.06	106	112	2SPA
70	1.00	160	160	1SPA*

* On peut utiliser l'entraînement par courroie unique, mais on peut également utiliser deux courroies sans surcharger les roulements de l'arbre primaire SMSR.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

F 5:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
50	5.71	140	800	3SPZ
57	5.00	100	500	3SPA
61	4.72	106	500	3SPA
68	4.21	95	400	5SPZ
73	3.94	160	630	2SPA
77	3.71	170	630	2SPB
82	3.50	180	630	2SPB
86	3.32	95	315	6SPZ
91	3.15	100	315	5SPZ
97	2.94	170	500	2SPB
103	2.78	180	500	2SPA
108	2.63	190	500	2SPB
113	2.52	125	315	4SPZ
121	2.35	170	400	2SPB
127	2.25	140	315	4SPZ
135	2.12	118	250	4SPA
143	2.00	125	250	5SPZ
151	1.89	132	250	4SPA
160	1.79	140	250	5SPZ
168	1.69	118	200	5SPA
173	1.65	170	280	2SPB
178	1.60	125	200	4SPA
181	1.56	160	250	2SPB
187	1.53	118	180	5SPA
192	1.49	212	315	2SPB
200	1.43	140	200	5SPZ
205	1.39	180	250	2SPB
215	1.32	160	212	3SPB
222	1.29	140	180	4SPA
226	1.26	250	315	2SPB
235	1.21	132	160	5SPA
242	1.18	190	224	2SPB
250	1.14	140	160	6SPZ
255	1.12	200	224	2SPB
267	1.07	150	160	4SPA
271	1.05	224	236	2SPB
285	1.00	224	224	2SPB
301	1.06	224	212	2SPB
304	1.07	160	150	4SPA
317	1.11	200	180	3SPA
324	1.14	150	132	5SPA
336	1.18	200	170	3SPB
342	1.20	180	150	4SPA
356	1.25	212	170	3SPB
360	1.26	315	250	2SPB
365	1.28	160	125	6SPA
376	1.32	224	170	3SPB
380	1.33	200	150	4SPA
387	1.36	160	118	6SPA
396	1.39	250	180	3SPA

F 13:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	10.67	75	800	3SPZ
11	9.40	67	630	3SPZ
13	8.40	75	630	3SPZ
14	7.46	67	500	2SPZ
15	7.04	71	500	2SPZ
17	6.30	100	630	1SPA*
19	5.62	112	630	1SPA*
21	5.04	125	630	1SPA*
24	4.44	90	400	2SPZ
25	4.24	118	500	1SPA*
26	4.00	125	500	1SPA*
28	3.79	132	500	1SPA*
30	3.57	140	500	1SPA*
32	3.33	150	500	1SPA*
34	3.15	100	315	2SPA
36	2.97	106	315	2SPA
38	2.81	112	315	2SPA
39	2.67	118	315	2SPA
40	2.63	190	500	2SPB
42	2.50	100	250	3SPZ
45	2.36	106	250	3SPA
47	2.25	140	315	2SPZ
48	2.22	180	400	1SPA*
50	2.12	118	250	2SPA
53	2.00	100	200	3SPA
55	1.89	132	250	2SPA
56	1.89	106	200	3SPA
58	1.80	100	180	4SPZ
60	1.75	180	315	2SPA
63	1.68	95	160	5SPZ
66	1.61	112	180	3SPA
68	1.56	160	250	2SPA
69	1.53	118	180	3SPA
71	1.50	100	150	4SPA
74	1.44	125	180	4SPZ
76	1.40	100	140	5SPZ
78	1.36	132	180	3SPA
80	1.32	160	212	2SPB
81	1.32	170	224	2SPB
83	1.28	125	160	3SPA
85	1.25	160	200	2SPA
88	1.21	132	160	3SPA
89	1.19	118	140	4SPA
90	1.18	170	200	2SPB
93	1.14	132	150	3SPA
95	1.12	118	132	4SPA
99	1.06	160	170	2SPB
100	1.06	118	125	4SPA
106	1.00	140	140	4SPZ
112	1.06	170	160	2SPB

F 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.67	75	500	2SPZ
12	5.97	67	400	2SPZ
13	5.63	71	400	2SPZ
14	5.00	80	400	2SPZ
15	4.70	67	315	2SPZ
16	4.44	71	315	2SPZ
17	4.20	75	315	2SPZ
18	4.00	100	400	1SPA*
19	3.77	106	400	1SPA*
20	3.57	112	400	1SPA*
21	3.39	118	400	1SPA*
22	3.20	125	400	1SPZ*
23	3.03	132	400	1SPA*
24	2.94	85	250	2SPZ
25	2.86	140	400	1SPZ*
26	2.67	118	315	1SPA*
27	2.63"	95	250	2SPZ
28	2.50	80	200	3SPZ
29	2.40	75	180	3SPZ
30	2.39	132	315	1SPA*
31	2.25	80	180	3SPZ
33	2.17	85	180	3SPZ
35	2.00	100	200	2SPA
36	1.97	160	315	1SPA*
37	1.88	85	160	3SPZ
39	1.79	112	200	2SPZ
40	1.75	80	140	4SPZ
42	1.70	106	180	2SPA
43	1.65	85	140	4SPZ
44	1.60	125	200	2SPZ
45	1.56	160	250	1SPA*
46	1.53	118	180	2SPA
47	1.50	100	150	3SPA
48	1.48	160	236	2SPB
49	1.43	112	160	2SPA
50	1.40	100	140	3SPZ
51	1.39	180	250	1SPA*
52	1.36	118	160	2SPA
53	1.32	100	132	3SPA
55	1.29	140	180	2SPZ
56	1.25	100	125	3SPA
58	1.21	132	160	2SPA
59	1.20	125	150	2SPA
60	1.18	106	125	3SPA
62	1.14	132	150	2SPA
63	1.11	106	118	3SPA
66	1.06	132	140	2SPA
67	1.05	112	118	3SPA
70	1.00	200	200	2SPA

* On peut utiliser l'entraînement par courroie unique, mais on peut également utiliser deux courroies sans surcharger les roulements de l'arbre primaire SMSR.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

G 5:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Poulie Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
51	5.62	112	630	3SPA
54	5.26	95	500	5SPZ
60	4.77	132	630	3SPA
63	4.50	140	630	4SPZ
67	4.24	118	500	4SPA
71	4.00	125	500	5SPZ
77	3.71	170	630	2SPB
84	3.39	118	400	5SPA
89	3.20	125	400	6SPZ
94	3.03	132	400	4SPA
101	2.81	224	630	2SPB
107	2.67	150	400	4SPA
114	2.50	160	400	2SPB
121	2.36	212	500	2SPB
127	2.25	140	315	5SPA
136	2.10	150	315	5SPA
143	2.00	200	400	3SPA
151	1.89	212	400	3SPB
160	1.79	140	250	6SPA
163	1.75	180	315	3SPB
168	1.69	236	400	2SPB
172	1.66	190	315	3SPB
178	1.60	250	400	2SPB
183	1.56	180	280	3SPB
190	1.50	236	355	3SPB
192	1.49	212	315	3SPB
200	1.43	140	200	6SPA
206	1.39	170	236	4SPB
214	1.33	150	200	6SPA
225	1.27	280	355	2SPB
228	1.25	200	250	3SPB
238	1.20	250	300	3SPC
242	1.18	200	236	3SPB
252	1.13	265	300	3SPC
256	1.11	212	236	3SPB
266	1.07	280	300	3SPC
270	1.06	212	224	3SPB
285	1.00	224	224	3SPB
301	1.05	236	224	3SPB
306	1.07	300	280	3SPC
317	1.11	200	180	4SPB
322	1.13	355	315	2SPB
336	1.18	200	170	5SPB
341	1.20	335	280	3SPC
355	1.24	224	180	4SPB
359	1.26	315	250	2SPB
374	1.31	236	180	4SPB
381	1.33	315	236	3SPB
396	1.39	250	180	5SPA
399	1.40	224	160	5SPB

G 13:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Poulie Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
11	9.40	67	630	3SPZ
12	8.87	71	630	3SPZ
13	8.40	75	630	3SPZ
14	7.41	85	630	3SPZ
15	7.04	71	500	3SPZ
16	6.63	95	630	3SPZ
17	6.30	100	630	2SPA
18	5.88	85	500	3SPZ
19	5.62	112	630	3SPZ
20	5.26	95	500	3SPZ
21	5.00	80	400	3SPZ
22	4.77	132	630	2SPA
23	4.72	106	500	2SPA
24	4.46	112	500	2SPZ
25	4.21	95	400	3SPZ
27	4.00	125	500	2SPZ
28	3.77	106	400	2SPA
30	3.57	140	500	2SPZ
31	3.39	118	400	2SPA
33	3.20	125	400	2SPA
34	3.15	100	315	3SPA
36	2.97	106	315	3SPA
38	2.81	112	315	3SPZ
40	2.63	95	250	5SPZ
42	2.50	100	250	4SPZ
44	2.39	132	315	2SPA
45	2.36	106	250	3SPA
47	2.25	140	315	2SPA
50	2.11	95	200	5SPZ
53	2.00	100	200	4SPA
56	1.89	132	250	3SPA
57	1.85	170	315	2SPB
59	1.79	140	250	4SPZ
61	1.75	180	315	2SPA
63	1.69	118	200	4SPA
64	1.65	170	280	2SPB
66	1.60	125	200	5SPZ
70	1.53	118	180	4SPA
72	1.48	160	236	2SPB
74	1.43	140	200	3SPA
76	1.39	170	236	2SPB
80	1.33	150	200	3SPA
83	1.27	118	150	5SPA
85	1.24	180	224	2SPB
87	1.21	132	160	4SPA
90	1.18	180	212	2SPB
93	1.14	140	160	4SPA
95	1.11	180	200	3SPA
100	1.06	212	224	2SPB

G 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Poulie Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	7.04	71	500	2SPZ
11	6.25	80	500	2SPZ
12	5.97	67	400	3SPZ
13	5.33	75	400	3SPZ
14	5.00	80	400	2SPZ
15	4.71	85	400	2SPZ
16	4.44	90	400	2SPZ
17	4.21	95	400	2SPZ
18	4.00	100	400	2SPZ
19	3.71	85	315	3SPZ
20	3.57	112	400	2SPZ
21	3.33	150	500	2SPA
22	3.20	125	400	2SPZ
23	3.03	132	400	2SPA
24	2.94	85	250	3SPZ
25	2.78	90	250	3SPZ
26	2.67	150	400	1SPA*
27	2.63	95	250	3SPZ
28	2.52	125	315-	2SPZ
30	2.36	106	250	3SPA
31	2.25	140	315	2SPZ
32	2.23	112	250	2SPA
33	2.12	118	250	2SPA
34	2.10	150	315	2SPA
35	2.00	100	200	3SPA
36	1.97	160	315	2SPA
37	1.89	95	180	4SPZ
39	1.80	100	180	4SPZ
40	1.75	180	315	2SPA
41	1.70	106	180	3SPA
42	1.67	150	250	2SPA
44	1.60	125	200	3SPZ
45	1.56	160	250	2SPA
47	1.50	100	150	4SPA
48	1.47	95	140	5SPZ
49	1.43	112	160	4SPZ
50	1.40	100	140	4SPA
51	1.39	180	250	2SPA
52	1.36	118	160	3SPA
53	1.33	150	200	2SPA
55	1.28	125	160	3SPA
56	1.25	160	200	2SPA
58	1.21	132	160	3SPA
59	1.20	125	150	3SPA
60	1.18	170	200	2SPB
62	1.14	132	150	3SPA
63	1.11	180	200	2SPA
66	1.07	140	150	3SPA
67	1.05	190	200	2SPB
70	1.00	180	180	2SPB

* On peut utiliser l'entraînement par courroie unique, mais on peut également utiliser deux courroies sans surcharger les roulements de l'arbre primaire SMSR.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

H 5:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
50	5.71	140	800	5SPZ
54	5.26	190	1000	3SPB
60	4.77	132	630	5SPA
63	4.50	140	630	4SPA
71	4.00	200	800	3SPA
82	3.50	180	630	3SPA
86	3.32	190	630	3SPB
91	3.15	200	630	3SPA
96	2.97	212	630	3SPB
101	2.81	224	630	3SPB
107	2.67	150	400	6SPA
113	2.52	250	630	2SPB
121	2.35	170	400	4SPB
127	2.25	280	630	2SPB
136	2.11	190	400	4SPB
142	2.01	236	475	3SPC
145	1.97	160	315	6SPA
150	1.91	236	450	3SPC
160	1.79	224	400	3SPB
163	1.75	180	315	4SPB
168	1.69	236	400	3SPB
172	1.66	190	315	4SPB
178	1.60	265	425	3SPC
181	1.57	200	315	5SPA
188	1.52	280	425	3SPC
192	1.49	212	315	4SPB
200	1.43	280	400	3SPB
211	1.35	315	425	3SPC
216	1.32	212	280	4SPB
225	1.27	315	400	2SPB
228	1.25	224	280	3SPC
238	1.20	250	300	3SPC
242	1.18	212	250	4SPB
252	1.13	265	300	3SPC
256	1.11	212	236	5SPB
266	1.07	280	300	3SPC
271	1.05	224	236	4SPB
285	1.00	200	200	5SPB
300	1.05	315	300	3SPC
306	1.07	300	280	3SPC
317	1.11	200	180	6SPB
323	1.13	300	265	3SPC
336	1.18	212	180	6SPB
341	1.20	335	280	3SPC
357	1.25	250	200	6SPA
362	1.27	355	280	3SPB
375	1.32	250	190	5SPB
381	1.33	315	236	3SPC
396	1.39	250	180	6SPB
399	1.40	280	200	5SPB

H 13:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	10.67	75	800	3SPZ
11	9.41	85	800	3SPB
12	8.89	90	800	3SPZ
13	8.42	95	800	3SPZ
14	7.87	80	630	3SPZ
16	6.63	95	630	3SPZ
18	5.94	106	630	2SPA
19	5.62	112	630	2SPA
21	5.00	100	500	3SPA
23	4.72	106	500	3SPA
25	4.21	95	400	5SPZ
27	4.00	100	400	4SPZ
28	3.77	106	400	4SPA
30	3.57	140	500	2SPA
32	3.33	150	500	2SPA
34	3.15	100	315	5SPZ
35	3.03	132	400	3SPA
37	2.86	140	400	4SPZ
38	2.78	180	500	2SPA
40	2.67	118	315	4SPA
42	2.50	160	400	2SPB
44	2.39	132	315	4SPA
45	2.35	170	400	2SPB
47	2.25	140	315	5SPZ
48	2.22	180	400	2SPB
50	2.10	150	315	3SPA
51	2.09	170	355	2SPB
54	1.97	160	315	2SPB
56	1.89	132	250	4SPA
57	1.87	190	355	2SPB
59	1.79	140	250	4SPA
61	1.75	180	315	2SPB
64	1.66	190	315	2SPB
66	1.60	250	400	2SPB
68	1.56	160	250	3SPB
72	1.48	160	236	3SPB
74	1.43	140	200	5SPA
76	1.39	180	250	3SPB
79	1.33	236	315	2SPB
80	1.33	150	200	5SPA
82	1.29	140	180	5SPA
85	1.25	224	280	2SPB
90	1.18	180	212	3SPB
95	1.11	180	200	4SPA
100	1.06	212	224	3SPB

H 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Dia. (mm) moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	7.04	71	500	3SPZ
11	6.63	95	630	3SPZ
12	5.88	85	500	3SPZ
13	5.56	90	500	3SPZ
14	5.04	125	630	2SPA
15	4.71	85	400	3SPZ
16	4.44	90	400	3SPZ
17	4.24	118	500	2SPA
18	4.00	125	500	2SPZ
19	3.77	106	400	3SPA
20	3.57	112	400	2SPA
21	3.39	118	400	2SPA
22	3.20	125	400	2SPA
23	3.03	132	400	2SPA
24	2.97	106	315	3SPA
25	2.86	140	400	2SPA
26	2.67	150	400	2SPA
27	2.63	95	250	5SPZ
28	2.52	125	315	4SPZ
30	2.36	106	250	4SPA
31	2.25	140	315	3SPZ
32	2.23	112	250	4SPZ
33	2.12	118	250	3SPA
34	2.10	150	315	2SPA
35	2.00	125	250	3SPA
36	1.97	160	315	2SPA
37	1.89	132	250	3SPA
38	1.85	170	315	2SPB
39	1.79	140	250	4SPZ
40	1.75	180	315	2SPA
41	1.70	106	180	5SPA
42	1.69	118	200	4SPA
44	1.60	125	200	5SPZ
45	1.57	200	315	2SPA
47	1.52	132	200	4SPA
48	1.47	170	250	2SPB
49	1.44	125	180	4SPA
51	1.39	170	236	2SPB
52	1.36	132	180	4SPA
53	1.33	150	200	3SPA
54	1.31	180	236	2SPB
55	1.27	118	150	5SPA
57	1.24	180	224	2SPB
59	1.20	125	150	5SPA
60	1.18	190	224	2SPB

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

J 5:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie/moteur	Dia. (mm) Poulie moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
51	5.56	180	1000	3SPB
54	5.26	190	1000	3SPB
57	5.00	160	800	4SPB
61	4.71	170	800	4SPB
63	4.50	140	630	6SPA
68	4.21	190	800	4SPB
71	4.00	200	800	5SPA
76	3.77	212	800	4SPB
80	3.57	224	800	3SPB
84	3.39	236	800	3SPB
89	3.20	250	800	3SPB
96	2.97	212	630	4SPB
100	2.86	280	800	3SPB
107	2.67	236	630	4SPB
112	2.54	315	800	3SPB
120	2.38	265	630	3SPC
127	2.24	250	560	3SPC
134	2.13	375	800	3SPC
143	2.00	250	500	4SPB
150	1.90	250	475	3SPC
159	1.79	265	475	3SPC
168	1.70	280	475	3SPC
171	1.67	300	500	3SPC
178	1.60	265	425	3SPC
181	1.57	400	630	3SPC
189	1.51	315	475	3SPC
201	1.42	250	355	4SPC
203	1.41	355	500	3SPC
211	1.35	315	425	3SPC
215	1.32	400	530	3SPC
225	1.27	315	400	4SPB
228	1.25	300	375	3SPC
238	1.20	375	450	3SPC
241	1.18	300	355	3SPC
252	1.13	265	300	4SPC
255	1.12	335	375	3SPC
266	1.07	280	300	4SPC
269	1.06	335	355	3SPC
285	1.00	280	280	4SPC
300	1.05	315	300	4SPC
302	1.06	355	335	3SPC
306	1.07	300	280	4SPC
319	1.12	375	335	3SPC
338	1.18	355	300	4SPC
341	1.19	400	335	3SPC
357	1.25	375	300	4SPC
360	1.26	315	250	5SPC
362	1.27	400	315	3SPC
381	1.33	315	236	5SPC
382	1.34	355	265	4SPC

J 13:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie/moteur	Dia. (mm) Poulie moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
11	10.00	100	1000	3SPA
12	8.89	90	800	4SPZ
13	8.00	100	800	3SPA
14	7.55	106	800	3SPA
15	7.14	112	800	3SPA
16	6.63	95	630	5SPZ
17	6.40	125	800	3SPZ
18	5.94	106	630	4SPA
19	5.62	112	630	3SPA
21	5.04	125	630	4SPZ
22	4.77	132	630	3SPA
23	4.72	106	500	4SPA
24	4.50	140	630	4SPZ
25	4.24	118	500	4SPA
27	3.94	160	630	2SPB
29	3.71	170	630	2SPB
30	3.57	140	150	4SPA
32	3.33	150	500	3SPA
34	3.12	160	500	3SPA
35	3.03	132	400	4SPA
37	2.86	140	400	4SPA
38	2.78	180	500	3SPA
40	2.63	190	500	2SPB
42	2.50	160	400	3SPB
44	2.39	132	315	5SPA
45	2.36	212	500	2SPB
47	2.25	355	800	3SPB
48	2.22	180	400	3SPB
50	2.12	224	475	3SPC
51	2.09	170	355	3SPB
53	2.00	200	400	3SPA
54	1.97	160	315	4SPB
56	1.90	224	425	3SPC
57	1.87	190	355	3SPB
59	1.79	140	250	6SPA
61	1.75	180	315	4SPA
64	1.66	190	315	3SPB
67	1.57	200	315	4SPA
68	1.56	180	280	4SPB
71	1.49	212	315	3SPB
72	1.47	170	250	5SPB
74	1.43	280	400	2SPB
76	1.39	180	250	5SPA
79	1.33	236	315	3SPB
81	1.32	190	250	4SPB
83	1.27	315	400	2SPB
85	1.24	190	236	4SPB
89	1.19	236	280	3SPB
95	1.12	250	280	3SPB
100	1.06	212	224	4SPB

J 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie/moteur	Dia. (mm) Poulie moteur	Dia. (mm) carter	Nombre de courroies
10	7.00	90	630	3SPZ
11	6.30	100	630	3SPZ
12	5.94	106	630	3SPA
13	5.62	112	630	3SPZ
14	5.00	100	500	3SPA
15	4.72	106	500	3SPA
16	4.50	140	630	2SPA
17	4.21	95	400	5SPZ
18	4.00	100	400	4SPA
19	3.77	106	400	4SPA
20	3.57	140	500	3SPZ
21	3.39	118	400	3SPA
22	3.20	125	400	3SPA
23	3.03	132	400	3SPA
24	2.94	170	500	2SPB
25	2.78	180	500	2SPA
26	2.67	118	315	4SPA
27	2.63	190	500	2SPB
28	2.52	125	315	5SPZ
30	2.35	170	400	2SPB
31	2.25	140	315	5SPZ
32	2.22	180	400	2SPB
33	2.12	118	250	5SPA
34	2.09	170	355	3SPB
35	2.01	236	475	3SPC
36	1.97	160	315	3SPA
37	1.91	236	450	3SPC
38	1.87	190	355	2SPB
39	1.79	140	250	4SPA
40	1.75	180	315	3SPA
41	1.70	250	425	3SPC
42	1.67	150	250	4SPA
43	1.65	170	280	3SPB
44	1.60	125	200	6SPA
45	1.57	200	315	3SPA
47	1.49	212	315	2SPB
48	1.47	190	280	3SPB
49	1.43	140	200	5SPA
51	1.39	170	236	3SPB
53	1.33	150	200	5SPA
54	1.31	180	236	3SPB
55	1.29	140	180	6SPA
56	1.25	200	250	4SPA
57	1.24	190	236	3SPB
59	1.19	160	190	4SPB
60	1.18	200	236	3SPB
63	1.12	160	180	5SPA
66	1.06	236	250	3SPB
67	1.06	170	180	4SPB
70	1.00	280	280	2SPB

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Transmissions par courroie trapézoïdale pour moteurs électriques à 1440 Tr/min

S 20:1

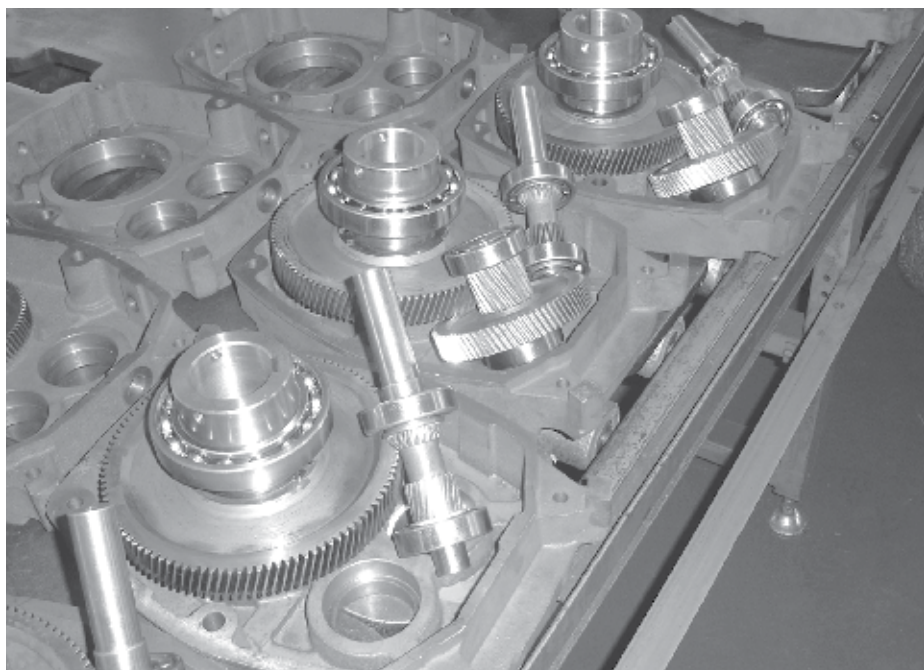
Tr/min en sortie	Rapport poulie	Poulie Dia. (mm) moteur	carter	Nombre de courroies
10	7.14	112	800	3SPA
12	5.94	106	630	4SPA
14	5.04	125	630	4SPA
16	4.46	112	500	4SPA
18	3.94	160	630	3SPA
22	3.20	125	400	5SPA
24	2.94	170	500	3SPB
26	2.67	150	400	4SPA
28	2.50	160	400	4SPB
30	2.37	150	355	4SPB
32	2.22	180	400	4SPA
34	1.97	160	315	4SPB
38	1.87	190	355	4SPB
40	1.75	180	315	4SPB
42	1.66	190	315	4SPB
46	1.50	236	355	3SPB
50	1.40	200	280	4SPB
52	1.33	236	315	3SPC
54	1.31	180	236	5SPB
58	1.20	250	300	3SPC
62	1.13	265	300	3SPC
66	1.07	280	300	3SPC

K 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Poulie Dia. (mm) moteur	carter	Nombre de courroies
10	7.14	140	1000	3SPB
12	6.06	132	800	4SPA
14	5.00	160	800	3SPB
16	4.44	180	800	3SPB
18	3.94	160	630	4SPB
22	3.29	170	560	4SPB
24	2.97	212	630	3SPB
26	2.81	224	630	3SPB
28	2.52	250	630	3SPB
30	2.36	212	500	3SPB
32	2.23	224	500	3SPB
34	2.00	200	400	4SPB
38	1.89	212	400	4SPB
40	1.80	236	425	3SPC
42	1.70	250	425	3SPC
46	1.59	236	375	3SPC
50	1.42	250	355	3SPC
52	1.41	224	315	4SPC
54	1.34	250	335	3SPC
58	1.25	300	375	3SPC
62	1.18	300	355	3SPC
66	1.12	335	375	3SPC

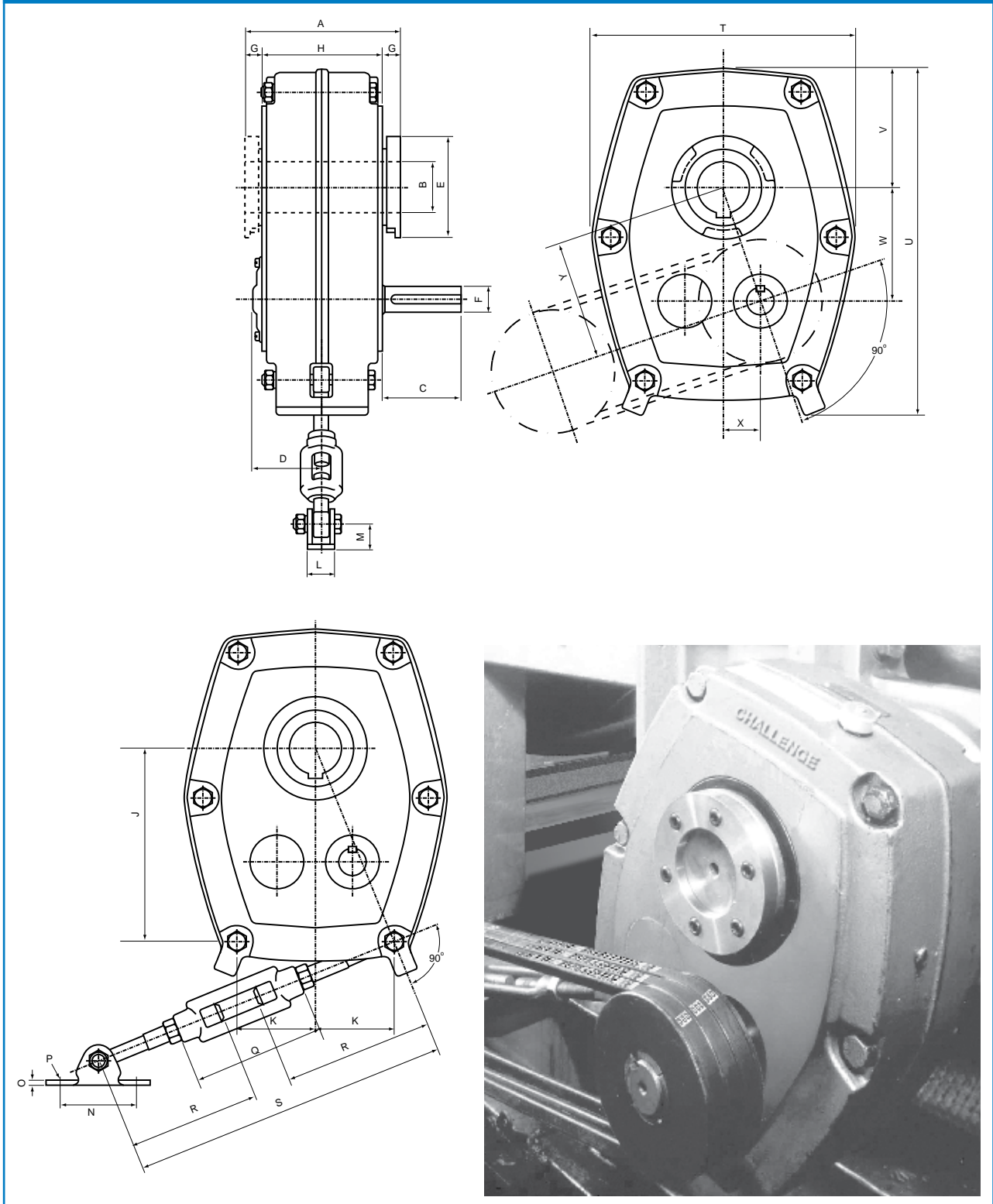
L 20:1

Tr/min en sortie	Rapport poulie	Poulie Dia. (mm) moteur	carter	Nombre de courroies
10	7.14	140	1000	4SPB
12	6.25	160	1000	3SPB
14	5.26	190	1000	3SPB
16	4.46	224	1000	3SPB
18	4.00	200	800	3SPB
22	3.34	190	630	4SPB
24	3.02	265	800	3SPC
26	2.81	224	630	3SPC
28	2.64	212	560	5SPB
30	2.50	224	560	5SPB
32	2.25	280	630	4SPB
34	2.12	236	500	5SPB
38	1.91	236	450	5SPC
40	1.87	300	560	4SPC
42	1.77	300	530	4SPC
46	1.60	250	400	4SPC
50	1.48	425	630	3SPC
52	1.40	400	560	3SPC
54	1.35	315	425	4SPC
58	1.27	315	400	4SPC
62	1.19	315	375	4SPC
66	1.12	335	375	4SPC



Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Dimensions des réducteurs SMSR



Note : pour les positions de montage de la bride, consultez CHALLENGE

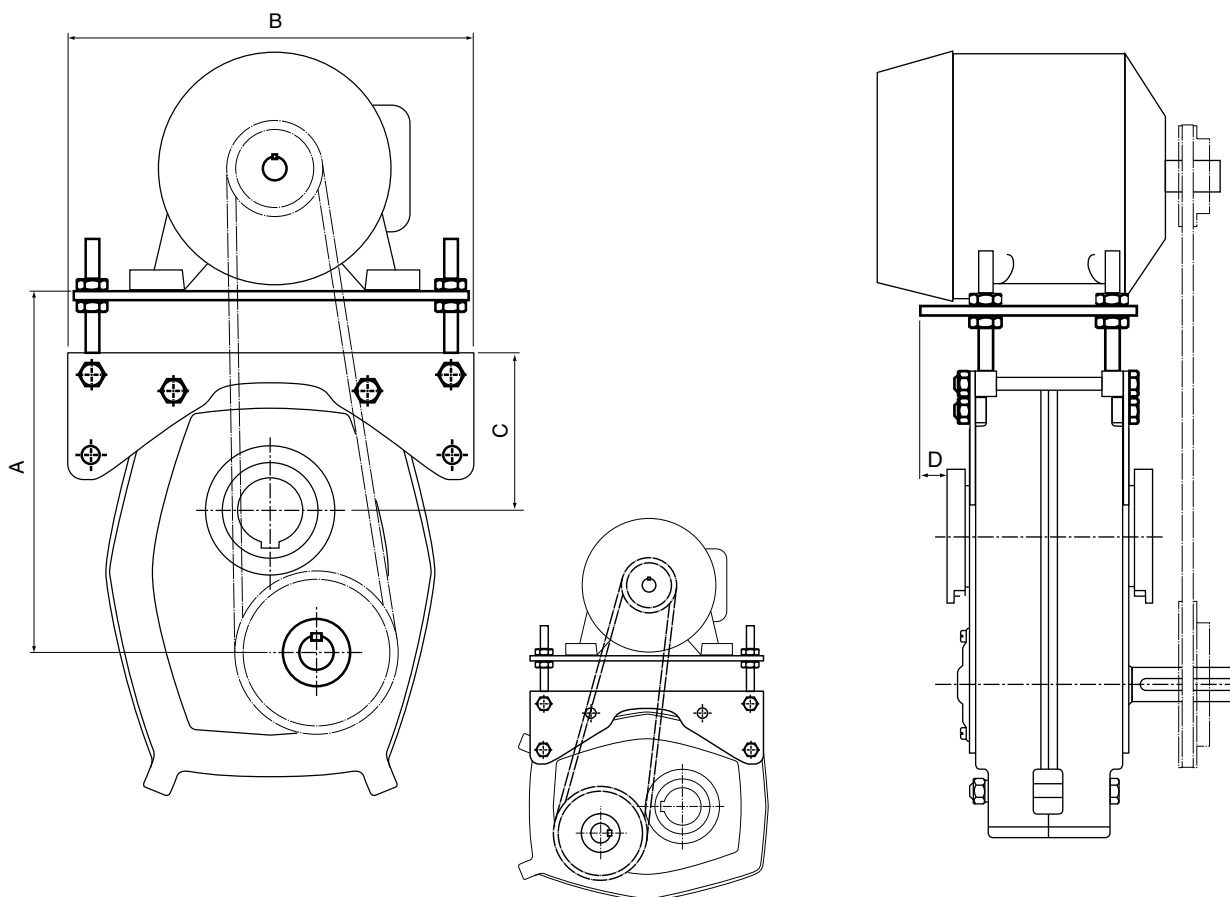
Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Dimensions des réducteurs SMSR

		Dimensions des réducteurs SMSR										
		B	C	D	E	F	G	H	J	S	K	L
A		134	142	152	170	189	212	242	257	290	310	356
B		30	40	50	55	65	75	85	100	120	125	150
Clavette de moyeu de sortie		8 x 7	12 x 8	14 x 9	16 x 10	18 x 11	20 x 12	22 x 14	28 x 16	32 x 18	32 x 18	36 x 20
C		63	72	77	85	90	105	116	135	145	186	216
D		59	65	68	76	87	110	115	119	123	196	203
E		80	90	100	115	130	145	170	200	186	218	238
F		19	22	25	28	32	42	48	55	55	60	65
Rainure de clavette de l'AP		6x3.5x50	6x3.5x59	8x4x63	8x4x70	10x5x70	12x5x90	14x5.5x95	16x6x100	16x6x100	18x7x110	18x7x110
G		15	17	17	20	20	20	26	30	35	44	44
H		104	108	118	130	149	172	190	197	220	222	268
J		131	156	88	222	242	277	330	424	456	513	590
K		55	59	76	90	98	110	88	102	157	102	160
L		24	24	28	28	34	34	70	70	70	70	110
M		20	20	24	24	30	30	50	50	50	51	76
N		65	65	75	75	100	100	120	120	120	120	180
O		5	5	5	5	6	6	18	18	18	18	26
P		10	10	12	12	16	16	16	16	16	M16	M24
Q		200	200	216	216	216	216	222	222	222	222	265
R		300	300	350	350	375	375	375	375	375	375	400
S	Min	600	600	700	700	750	750	750	750	750	750	775
	Max	750	750	850	850	900	900	900	900	900	900	925
T		186	218	258	278	317	365	434	542	542	643	770
U		241	282	338	386	419	475	550	700	734	841	1000
V		81	96	117	129	143	162	195	254	254	298	370
W		75	90	110	125	141	156	189	255	255	280	324
X		25	31	37	43	50	56	62	75	75	100	119
Y		79	95	116	133	150	166	200	266	266	297	345
Poids - kgf	réduction unique	19	25	34	45	59	88	139	202	-	-	-
	double réduction	20	26	36	50	64	98	150	216	380	411	714
Rapports de démultiplication exacts												
Rapports nominaux	5:1	5.050	5.050	5.047	5.047	5.047	5.047	5.047	5.047	-	-	-
	13:1	13.984	13.596	13.589	13.589	13.589	13.589	13.589	13.589	-	-	-
	20:1	20.456	20.456	20.456	20.456	20.456	20.456	20.456	20.456	20.455	19.970	19.580

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Cotes du support moteur



Cotes (mm) du support moteur

Taille	A		B	C	D	Taille métrique acceptée par le cadre de moteur
	Min	Max				
B	185	240	244	88	55	63 71 80a 80b 90S 90L
C	214	267	262	102	86	63 71 80L 90S 90L 100L
D	252	307	294	122	78	71 80 90S 90L 100La 100Lb 112M
E	292	345	304	144	63	80 90S 90L 100L 112M
F	319	391	333	150	110	80 90S 100La 100Lb 112M 132S 132M
G	357	427	376	173	200	90S 90L 100L 112M 132S 132M 160M 160L
H	427	495	440	208	204	90L 100L 112M 132S 132M 160M 160L 180M 180L
J	563	646	480	269	215	100L 112M 132S 132M 160M 160L 180M 180L 200L

Pour les bâtis moteur de taille supérieur à celles-ci, il est recommandé que le réducteur SMSR soit monté séparément.

'A Max' cette distance doit comprendre le réglage des jeux de la courroie.

'A Min' Cette distance doit comprendre le jeu de montage de la courroie.

NOTE: L'ensemble standard n'est pas fourni avec les grilles de protection support moteur.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Moyeux de sortie

Les alésages de moyeu standards sont usinés pour des limites F7 et une tolérance h7 est recommandée pour l'arbre.

Alésages des moyeux standard

SMSR	alésage	Réduire brousse alésages
25		
C	40	35, 32, 30
D	50	45, 42, 40, 38
E	55	50, 45, 42
F	65	60, 55, 50
G	75	70, 65, 60
H	85	80, 75, 70
J	100	95, 90
S	120	110, 100, 90
K	125	110, 100, 90
L	150	130, 125, 100

Hub alternatif (Maximum) Alésages

SMSR	alésage	Réduire brousse alésages
35, 32		
C	50	45, 42, 38
D	55	-
E	65	60
F	75	70
G	85	80
H	100	95, 90
J	120	110

Détrompeurs Hub

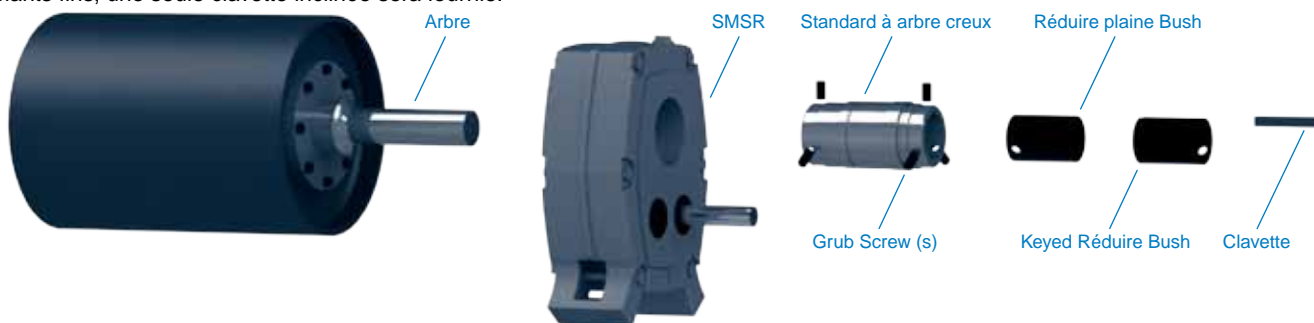
Les rainure de clavettes pour les moyeux de sortie standards et les raccords réduits sont fabriqués pour BS 4235.

La rainure de clavette d'arbre devrait être usinée en conformité avec le Tableau ci-dessous

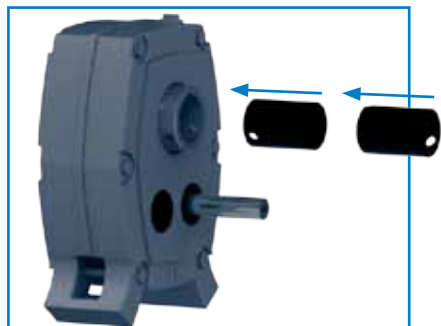
Arbre ø	Clavette	Arbre ø	Clavette	Arbre ø	Clavette	Arbre ø	Clavette
30	8 x 7	45	14 x 9	75	20 x 12	110	28 x 16
32	10 x 8	50	14 x 9	80	22 x 14	120	32 x 18
35	10 x 8	55	16 x 10	85	22 x 14	125	32 x 18
38	10 x 8	60	18 x 11	90	25 x 14	130	32 x 18
40	12 x 8	65	18 x 11	95	25 x 14	140	36 x 20
42	12 x 8	70	20 x 12	100	28 x 16	150	36 x 20

Les Clavettes de verrouillage de raccord réduit

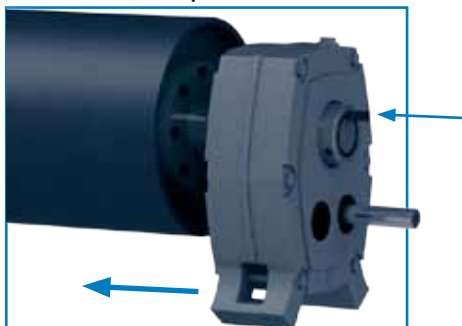
Challenge sont fournies lorsque les raccords réduits sont utilisés. Habituellement, deux clavettes sont fournies, mais pour les raccords isolants fins, une seule clavette inclinée sera fournie.



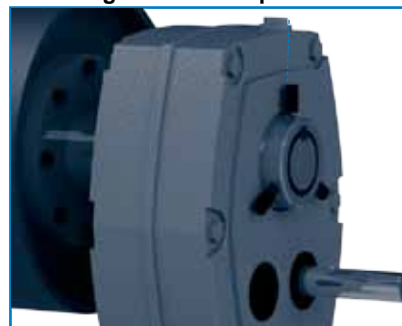
Étape 1 : Insérez les raccords simples et clavetés dans l'arbre creux.



Étape 2 : Montez la boîte de vitesse avec les raccords réduits sur l'arbre récepteur et insérez la clavette.

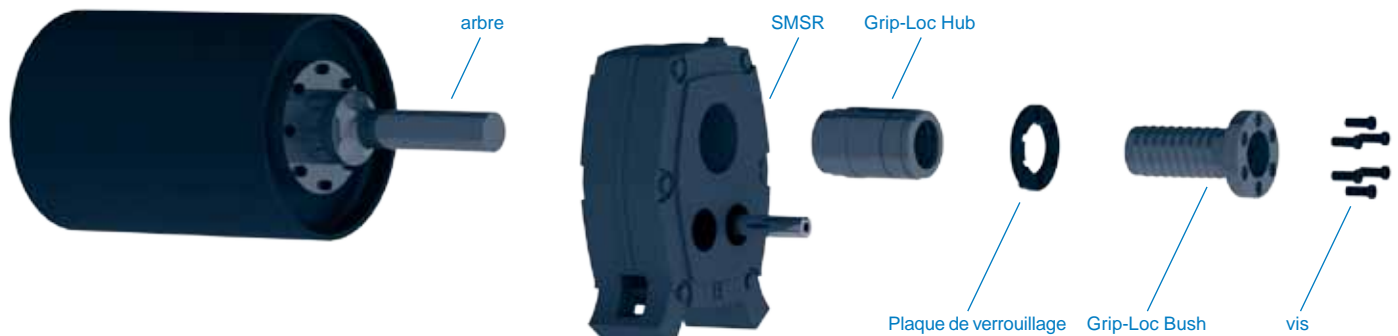


Étape 3 : Serrez les vis de blocage sur la bague d'arrêt séquentiellement



Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Système de verrouillage Défi Grip-Loc



Avantages

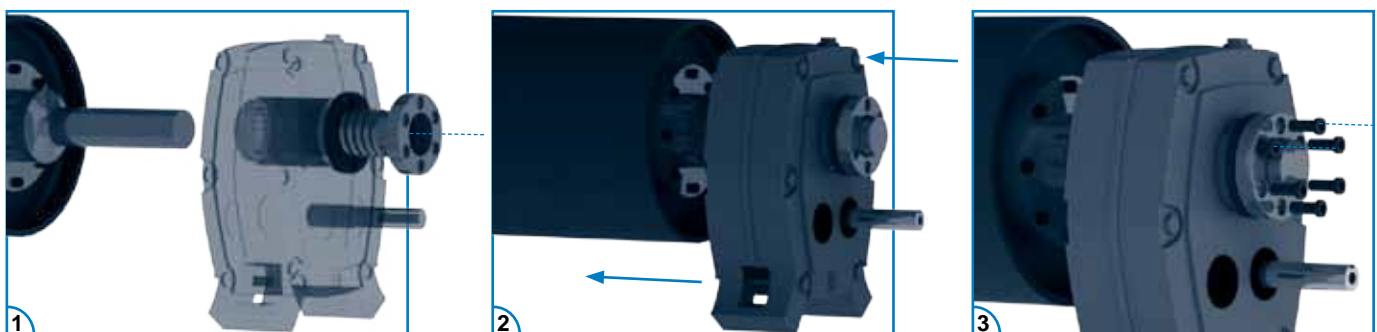
- Possède assez de capacité de transmission de couple pour éviter de recourir aux clavettes d'arbre conventionnelles
- Montage réversible
- Évite les problèmes causés par l'environnement de fonctionnement habituel et les conditions atmosphériques
- En vertu de la conception, Grip-Loc prévient l'apparition de la corrosion par frottement, qui cause souvent des problèmes sur des systèmes de montage plus conventionnels
- Bien plus simple à installer et démonter que les assemblages à clavettes
- S'adapte aux arbres standards avec des tolérances h11

Procédure d'Assemblage

- 1) Vissez le raccord Grip-Loc (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le moyeu Grip-Loc.
- 2) Montez sur l'arbre récepteur jusqu'à la position requise.
- 3) Serrez séquentiellement les vis à chapeau (ce qui attire le raccord contre son cône opposé et le verrouille solidement contre l'arbre).

Alésages de moyeu Grip-Loc

SMSR	Bore
B	30
C	40
D	50
E	55
F	65
G	76
H	85
J	100
S	120
K	125
L	150



Procédure de Démontage

C'est une opération beaucoup plus simple comparé aux réducteurs de vitesse à « arbre creux » qui utilisent des clavettes parallèles.

Beaucoup des applications des réducteurs de vitesse montés sur arbre sont sujettes à de mauvaises conditions d'opération, telles que dans les carrières, etc. Lorsqu'il est temps de démonter le SMSR de l'arbre, un amas de corrosion peut devenir un problème majeur et rendre le désassemblage difficile.

Comme le moyeu et l'arbre Grip-Loc sont faits de métaux différents, la corrosion de frottement n'est pas un problème. Par conséquent, lorsque les vis Grip-Loc sont desserrées et que les cônes s'écartent, un espace suffisant est créé pour le rapport Grip-Loc et le réducteur de vitesse peut être facilement retiré de l'arbre.

Sécurité

Une fois que le moyeu Grip-Loc a été correctement installé, il n'existe plus de possibilités pour le cône de « freiner » et, donc, permettre au réducteur de vitesse de bouger sur l'arbre.

L'installation et le démontage des vis ne joue aucun rôle dans le maintien de l'accroche du cône et même le fait de les retirer n'affecterait pas défavorablement la performance de Grip-Loc.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

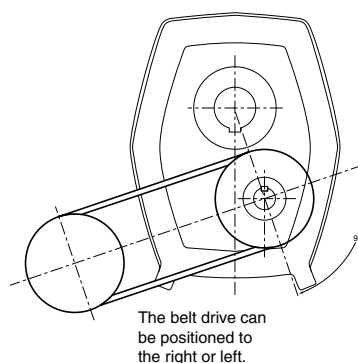
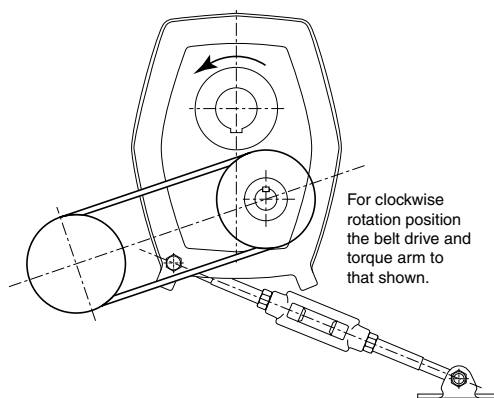
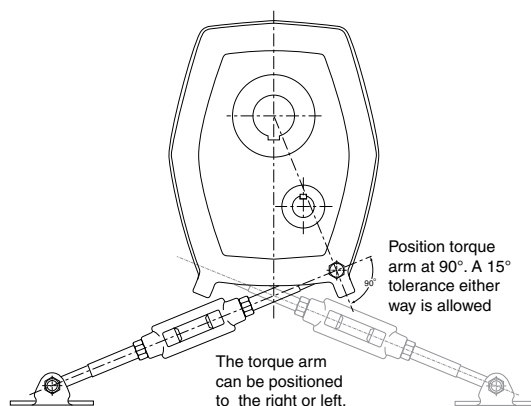
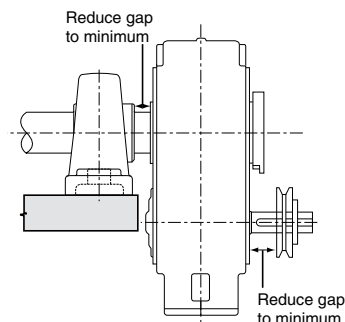
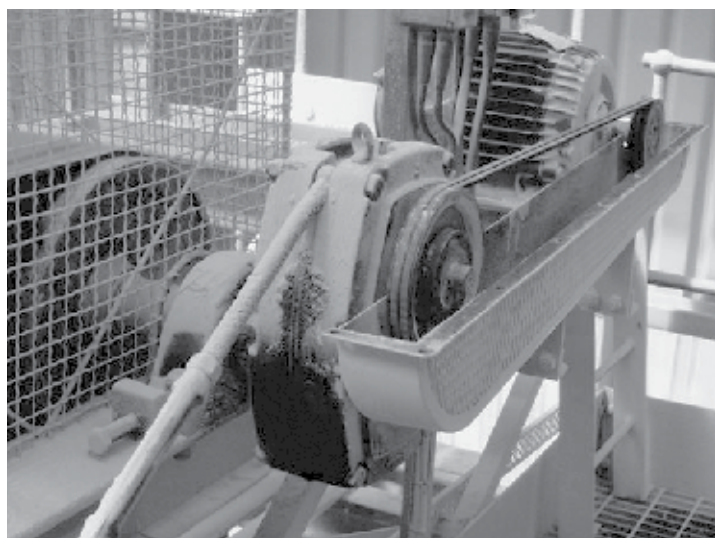
Installation du SMSR

Une installation correcte, la lubrification et l'entretien assurent un fonctionnement correct. Il est donc important que les consignes d'utilisation dans le mode d'emploi soient respectées.

1. Préparer l'arbre entraînée en enlevant la clavette et s'assurer que la surface soit propre, lisse et sans bavures. Enduire l'arbre de "Anti Seize Compound".
2. Aligner le moyeu réducteur et la rainure de clavette de l'arbre, puis glisser doucement le réducteur sur l'arbre entraîné. Monter le plus près possible de l'arbre entraînée pour réduire la charge surplombée. Si possible, le bout d'arbre de sortie doit être au niveau du bord extérieur du moyeu de sortie du réducteur.
3. Installer la clavette d'entraînement de telle sorte qu'elle dépasse d'au moins un troisième la longueur de la rainure du moyeu, et qu'elle soit dans l'alignement du bord extérieur du moyeu réducteur.
4. Ensuite serrer la pince du moyeu.

Le SMSR Challenge présente très peu de charge axiale sur l'arbre, et nécessite seulement un serrage léger pour monter l'ensemble sur l'arbre entraîné.

5. Monter la poulie sur l'arbre primaire du carter le plus près possible du réducteur. Sinon, il y aura des charges excessives sur les roulements de l'arbre primaire qui pourraient provoquer leur rupture prématurée.
6. Monter le moteur et l'entraînement par courroie pour que la tension de la courroie soit à 90° environ par rapport à la ligne centrale entre l'arbre entraîné et l'arbre primaire. Cela permet de garder la courroie d'entraînement tendue avec le bras de réaction. Le bras de réaction doit travailler en tension. Si le moyeu de sortie tourne dans le sens anti-horaire, le bras de réaction doit être positionné à droite.
7. Monter le point d'appui du bras de réaction sur un support rigide de sorte que le bras de réaction soit à 90° environ par rapport à la ligne centrale à travers l'arbre entraîné et le boulon du boîtier du bras de réaction.
8. S'assurer que le ridoir ait assez de jeu pour le réglage de la tension de la courroie.



Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Lubrification

Les ensembles sont livrés sans huile, et avant la mise en marche doivent être remplis avec un lubrifiant recommandé jusqu'au niveau correct selon la position de montage.

Enlever les bouchons à rodage conique de remplissage, de vidange et de niveau comme indiqué dans le diagramme.

Remplir jusqu'à ce que le lubrifiant déborde par le trou de niveau d'huile. Remettre le bouchon à rodage conique de niveau.

Pour vitesses de sortie inférieures à 10 tr/min, veuillez consulter Challenge.

Fit the filler/breather plug (supplied loose).

Lubrifiants synthétiques

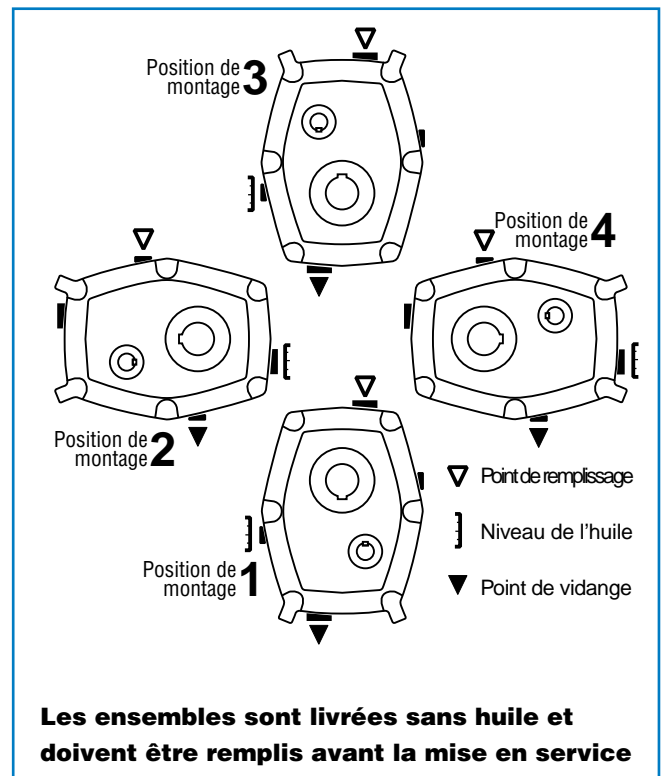
Certains lubrifiants synthétiques homologués peuvent être utilisés dans les ensembles de transmission - consultez votre fournisseur de lubrifiant

Intervalles recommandés pour le changement d'huile

Le premier changement d'huile devra être fait après les 2500 heures, et ensuite tous les 8000 heures de marche ou tous les deux ans.

Si la température dépasse 70°C, il faudra changer l'huile tous les 6 mois. Pour les applications avec des démarrages et arrêts fréquents, les changements d'huile doivent être plus fréquents.

Il est également recommandé de changer le bouchon à rodage conique de vidange à chaque changement d'huile.



Contenance lubrifiant

Taille SMSR	Contenance en litres							
	5:1				13:1 & 20:1			
	Position de montage				Position de montage			
	1	2	3	4	1	2	3	4
B	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.5	0.4	0.5
C	0.6	0.7	0.6	0.8	0.8	1.5	1.2	1.3
D	1.0	1.4	1.2	1.5	0.8	1.5	1.2	1.3
E	1.9	2.0	1.8	1.9	1.7	2.0	1.8	1.6
F	2.6	2.5	2.5	2.6	2.3	2.5	2.5	2.5
G	3.3	4.1	3.3	4.6	3.0	4.3	3.4	3.9
H	4.8	7.1	5.0	7.1	4.5	7.0	5.0	6.9
J	9.3	16.0	12.0	16.0	7.5	14.0	11.0	13.0
S	-	-	-	-	9.1	16.4	12.6	15.4
K	-	-	-	-	12.5	13.5	24.0	11.5
L	-	-	-	-	22.5	34.0	52.0	27.0

L'indice de viscosité OIN des huiles

Rapport	5:1				13:1 & 20:1							
Tr/min en sortie	0 - 100	101 - 200	201 - 400		0 - 20	21 - 50		51 - 120		0 - 50	51 - 80	
Taille SMSR	BCDE	BCDE	BC	DEFGHJ	BCDEF	BCD	EFGHJS	BCD	EFGHJS	K L	K L	
Temp amb. °C	FGHJ	FGHJ			GHJS							
-10 to +5	100	100	100	68	150	150	150	100	100	100	100	
+6 to +25	460	320	320	220	680	680	460	460	320	320	220	
+26 to +40	800	680	380	460	800	800	800	680	460	460	320	

Note: Ne pas utiliser de l'huile minérale E.P. (extrême pression) si on utilise un antidévoreur.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Note : Challenge ne recommande pas l'utilisation d'antidévireur sur les unités 5:1 parce que cela affecte la puissance nominale des unités. Si cela devait être nécessaire, veuillez contacter le Département Technique de Challenge.

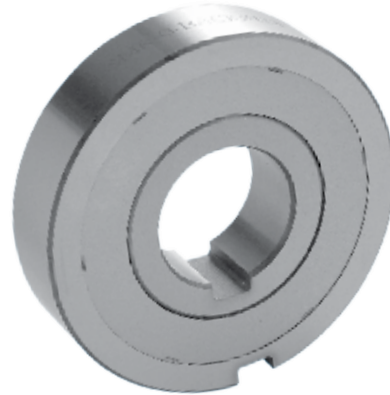
Instructions d'installation des antidévireurs Challenge

Si le réducteur est rempli d'huile, vidanger l'huile avant de procéder.

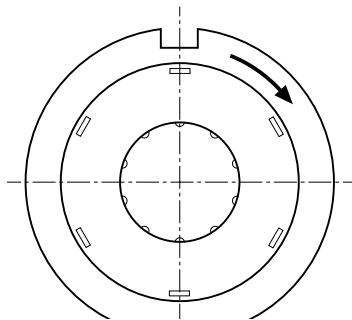
Étape 1: retirer le couvercle et le joint de l'antidévireur du corps du réducteur.

Étape 2: déterminer le sens de rotation de l'arbre.

IMPORTANT: La direction de la flèche sur les antidévireurs Challenge indique le sens de rotation de la bague sur laquelle est gravée la flèche.



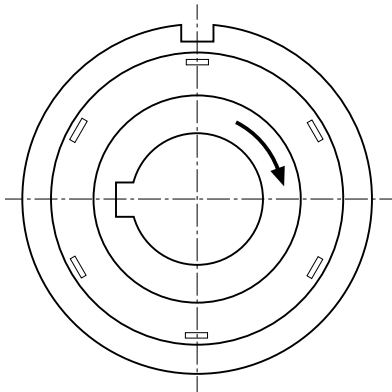
Antidévireurs B, C, D, E, F:



Si l'antidévireur n'a pas de bague intérieure, la flèche de rotation est gravée sur la bague extérieure. Cela indique le sens de rotation de la bague extérieure.

Dans ce cas, le sens de rotation de l'arbre est opposé à la flèche.

Antidévireurs G, H, J, S, K, L:



Si l'antidévireur a une bague intérieure, la flèche de rotation est gravée sur la bague intérieure. Cela indique le sens de rotation de la bague intérieure.

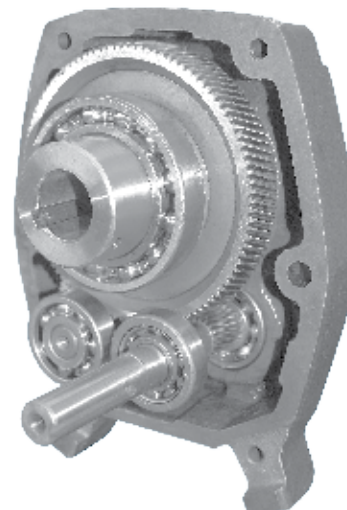
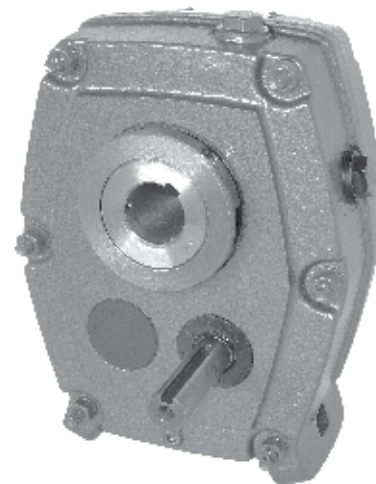
Dans ce cas, le sens de rotation de la bague intérieure et le sens de rotation de l'arbre coïncident.

Monter l'antidévireur dans le boîtier. Insérer la clavette dans les rainures de la bague extérieure et du boîtier de l'antidévireur. Si l'antidévireur a une bague intérieure, insérer une autre clavette dans les rainures de la bague intérieure et de l'arbre, et monter les anneaux élastiques sur la gorge de l'arbre. Si vous souhaitez que l'arbre tourne dans le sens contraire, tourner l'antidévireur de sorte que le côté avec la flèche soit vers le réducteur.

Étape 3: Installer le couvercle de l'antidévireur avec un nouveau joint

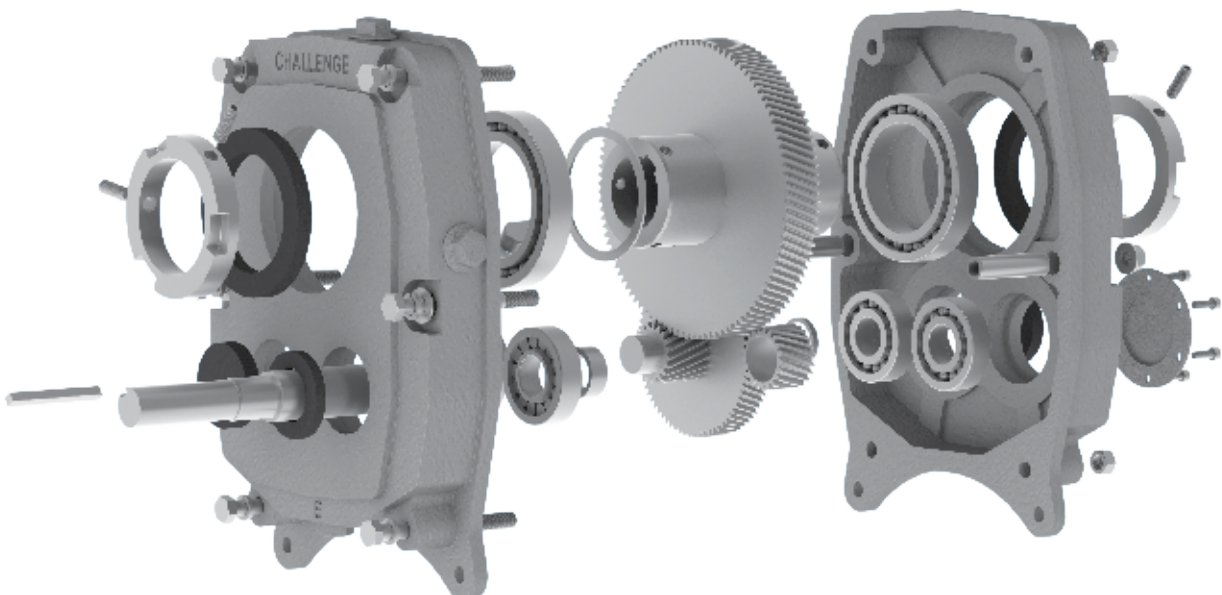
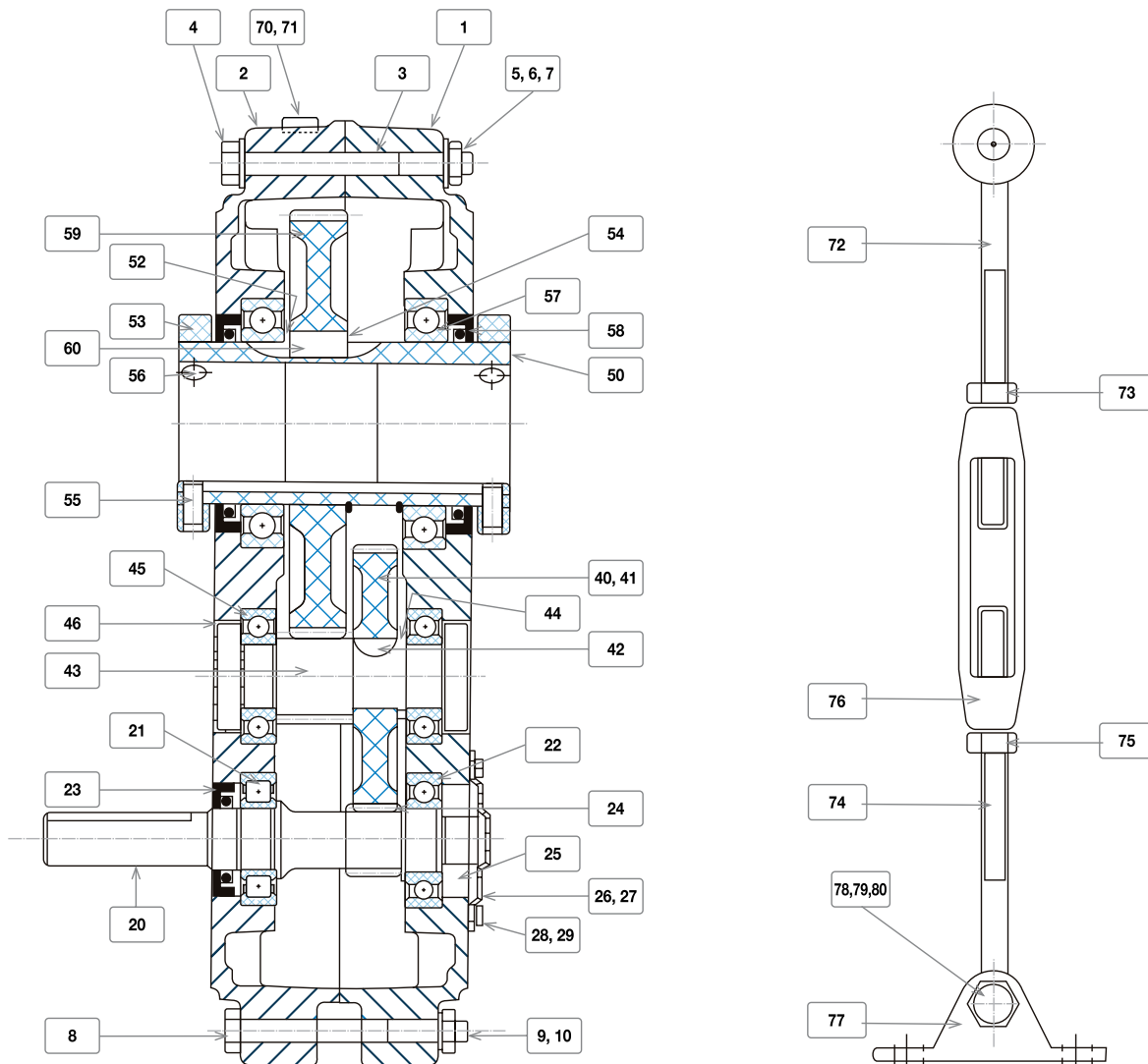
Étape 4: Remplir le réducteur avec le type d'huile et la quantité indiqués

ATTENTION: Lorsque vous insérez l'antidévireur dans le boîtier, **NE PAS** utiliser un marteau. Si nécessaire, on peut frapper légèrement l'antidévireur avec un maillet doux.



Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Entretien Pièces codes de produit



On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Réducteurs de Vitesse à Arbre Creux

Pièces de rechange

dessin numero	description	numbre required	B	C	D	E	F	G	H	J	S	K	L
1	Boîtier main droite	1	B6002	C6002	D6002	E6002	F6002	G6002	H6002	J6002	S6002	K6002	L6002
2	Boîtier main gauche	1	B6003	C6003	D6003	E6003	F6003	G6003	H6003	J6003	S6003	K6003	L6003
3	Goujon creux	2	B7004	C7004	D7004	E7004	F7004	G7004	H7004	J7004	S7004	K7004	L7004
4	Boulon boîtier	6	B943702	C943830	D943831	E943840	F943850	G943851	H943841	J943842	S943842	K943842	L943842
5	Écrou boîtier	6	B943810	C943811-1	D943811	E943812-1	F943813-1	G943813-1	H943812	J943812	S943812	K943812	L943812
6	Rondelle simple boîtier	4	B913820	C943821	D943821	E943822	F943823	G843823	H943822	J943822	S943822	K943822	L943822
7	Rondelle d'arrêt boîtier	6	B943870	C943871	D943871	E943872	F943973	G943873	H943872	J943872	S943872	K943872	L943872
8	Boulon de cas du couple bras	2	-	-	-	-	-	-	H943852	J943852	S943852	K943852	L943852
9	Bras de couple de boulon écrou de cas	2	-	-	-	-	-	-	H943813-1	J943813-1	S943813-1	K943813-1	L943813-1
10	Le bras de couple cas rondelle de boulon	2	-	-	-	-	-	-	H943864	J943864	S943864	K943864	L943864
20	Arbre primaire et pignon (5:1) *	1	B6128	C6120	D6120	E6128	F6120	G6120	H6120	J6120	S6120	K6120	L6120
20	Arbre primaire et pignon (13:1)	1	B6108	C6100	D6100	E6109	F6100	G6100	H6100	J6100	S6100	K6100	L6100
20	Arbre primaire et pignon (20:1)	1	B6118	C6110	D6110	E6119	F6110	G6110	H6110	J6110	S6110	K6110	L6110
21	Roulement arbre primaire, côté arbre	1	BNJ204EC	CNJ205EC	DNJ206EC	ENJ306EC	FNJ307EC	GNJ309EC	HNJ310EC	JNJ312EC	SNJ312EC	KNJ312EC	LNJ312EC
22	Roulement arbre primaire, côté antidév.	1	B6303	C6205	D6206	E6306	F6307	G6309	H6310	J6312	S6312	K6312	L6312
23	Bague d'étanchéité arbre primaire	1	B946043	C946301	D946302	E946443	F946303	G946304	H946305	J946022	S946022	K946022	L946022
24	Entretoise arbre primaire	1	B6050	C6050	D6050	E6050	F6050	G6050	H6050	J6050	S6050	K6050	L6050
25	Antidévireur	1†	B-B.Stop	C-B.Stop	D-B.Stop	E-B.Stop	F-B.Stop	G-B.Stop	H-B.Stop	J-B.Stop	S-B.Stop	K-B.Stop	L-B.Stop
26	Couvercle antidévireur	1	B7012	C7012	D7012	E7012	F6012	G6012	H6012	J6012	S6012	K6012	L6012
27	Joint couvercle antidévireur	1	B7013	C7013	D7013	E7013	F7013	G7013	H7013	J7013	S7013	K7013	L7013
28	Vis couvercle antidévireur	6	B943480	C943480	D943490	E943490	F943490	G943690	H943690	J943690	S943690	K943690	L943690
29	Rondelle d'arrêt couvercle antidévireur	6	B943686	C943686	D943687	E943687	F943687	G943680	H943680	J943680	S943680	K943680	L943680
40	1er engrenage uniquement (13:1)	1	B6101	C6101	D6101	E6101	F6101	G6101	H6101	J6101	S6101	K6101	L6101
41	1er engrenage uniquement (20:1)	1	B6111	C6111	D6111	E6111	F6111	G6111	H6111	J6111	S6111	K6111	L6111
42	Clavette 1er engrenage	1	B7021	C7021	D7021	E7021	F7021	G7021	H7021	J7021	S7021	K7021	L7021
43	Pignon intermédiaire (13:1 et 20:1)	1	B6022	C6022	D6022	E6022	F6022	G6022-1	H6022	J6022	S6022	K6022	L6022
44	Pièce intercalaire pignon intermédiaire	1	B6023	C6023	D6023	E6023	F6023	G6023	H6023	J6023	S6023	K6023	L6023
45	Roulement intermédiaire (13:1, 20:1)	2	B6303	C6205	D6206	E6306	F6307	G6309	H6310	J6312	S6312	K6312	L6312
46	Couvercle intermédiaire	2	B7025	C7025	D7025	E7025	F7025	G7025	H7025	J7025	S7025	K7025	L7025
50	Moyeu de sortie	1	B6105	C6105	D6105	E6105	F6105	G6105	H6105	J6105	S6105	K6105	L6105
50	Moyeu de sortie (alésage métrique alt.)	1	B6106	C6106	D6106	E6106	F6106	G6106	H6106	J6106	S6106	K6106	L6106
52	Entretoise moyeu de sortie	1	B6030	C6030	D6030	E6030	F6030	G6030	H6030	J6030-1	S6030-1	K6030-1	L6030-1
53	Bague moyeu de sortie	2	B6031	C6031	D6031	E6031	F6031	G6031	H6031	J6031	S6031	K6031	L6031
54	Anneau élastique moyeu de sortie	2	B944187	C944188	D944189	E944190	F944191	G944192	-	-	-	-	-
55	Vis de bague (std) sur clavette	1	B942614-1	C942700-1	D942700-1	E942711-1	F942711	G942711-1	H942721-1	J942722-1	S942722-1	K942722-1	L942722-1
56	Vis de bague (std) sur l'arbre	1	B942615	C942701	D942701-1	E942712	F942713	G942713	H942724	J942724	S942724	K942724	L942724
55	Vis de bague (alt) sur clavette	1	B942614-2	C942700-2	D942700-2	E942710	F942710	G942711-2	H942721-2	J942721	S942721	K942721	L942721
56	Vis de bague (alt) sur l'arbre	1	B942614-3	C942700-3	D942701-2	E942711-2	F942712	G942712	H942722	J942722-2	S942722-2	K942722-2	L942722-2
57	Roulement moyeu de sortie	2	B6011	C6013	D6015	E6017	F6020	G6022	H6026	J6030	S6030	K6030	L6030
58	Bague d'étanchéité moyeu de sortie	2	B946306	C946307	D946308	E946309	F946310	G946311	H946312	J946313	S946313	K946313	L946313
59	2me engrenage démultiplicateur	1	B6026	C6026	D6026	E6026	F6026	G6026	H6026-1	J6026	S6026	K6026	L6026
60	Clavette 2me engrenage démult.	1	B6027	C6027	D6027	E6027	F6027	G6027	H6027	J6027	S6027	K6027	L6027
70	Bouchon de tuyau	4#	B942395	C942395	D942395	E942395	F942395	G942396	H942396	J942396	S942396	K942396	L942396
71	Bouchon de vidange	1#	B946097	C946097	D946097	E946097	F946097	G946098	H946098	J946098	S946098	K946098	L946098
72	Embout bras de réaction	1	B7041	C7041	D7041	E7041	F7041	G7041	H7041	J7041	S7041	K7041	L7041
73	Contre-écrou embout	1	B943812	C943812	D943813	E943813	F943815	G943815	H943816	J943816	S943816	K943816	L943816
74	Rallonge bras de réaction	1	B7043	C7043	D7043	E7043	F7043	G7043	H7043	J7043	S7043	K7043	L7043
75	Contre-écrou rallonge	1	B943790	C943790	D943791	E943791	F943792	G943792	H943793	J943793	S943793	K943793	L943793
76	Ridoir	1	B7045	C7045	D7045	E7045	F7045	G7045	H7045	J7045	S7045	K7045	L7045
77	Point d'appui	1	B6046	C6046	D6046	E6046	F6046	G6046	H6046	J6046	S6046	K6046	L6046
78	Boulon point d'appui	1	B943832	C943832	D943843	E943843	F943854	G943854	H943855	J943855	S943855	K943855	L943855
79	Écrou de boulon point d'appui	1	B943811	C943811-2	D943812	E943812-2	F943813-2	G943813-2	H943813-2	J943813-2	S943813-2	K943813-2	L943813-2
80	Rondelle d'arrêt boulon point d'appui	1	B943682	C943682	D943683	E943683	F943684	G943684	H943684	J943684	S943684	K943684	L943684

Note : Challenge ne recommande pas l'utilisation d'antidévireur sur les unités 5:1 parce que cela affecte la puissance nominale des unités. Si cela devait être nécessaire, veuillez contacter le Département Technique de Challenge. Technique de Challenge.

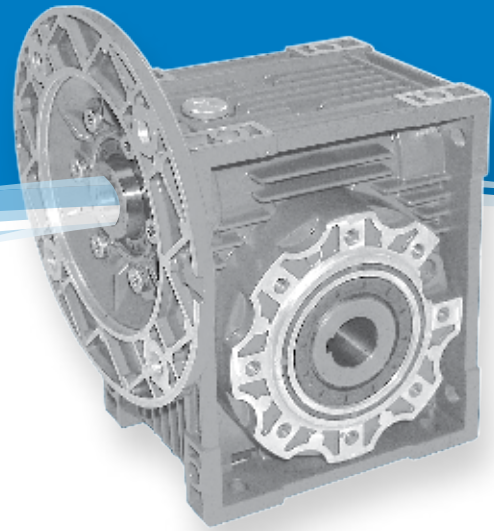
† si nécessaire

peut être placé pour convenir

CHALLENGE®



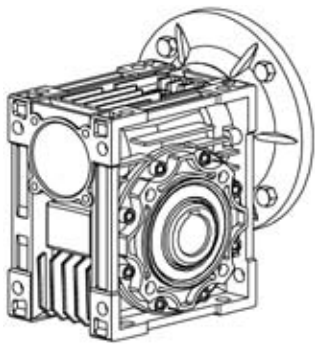
Réducteurs à vis sans fin



Caractéristiques

- Une gamme complète de réducteurs à vis sans fin modulaires avec corp en aluminium et un vaste choix de positions de montages
- Conformes avec les standards de l'industrie pour les tailles et les performances
- Disponibles avec arbre creux, arbre de sortie, moteurs, réducteurs à double réduction, arbre de montage, bras de couple
- Combinaisons de vis sans fin et engrenages hélicoïdaux offrent une grande flexibilité, et une grande réduction de vitesse allant jusqu'à 5000 : 1
- Les engrenages sont en acier (20MnCr5) cémenté trempé et broyés de façon précise sur la développante

Versions



CMRV 025-150

Le facteur de service (FS) dépend des conditions auxquelles l'engrenage est soumis.

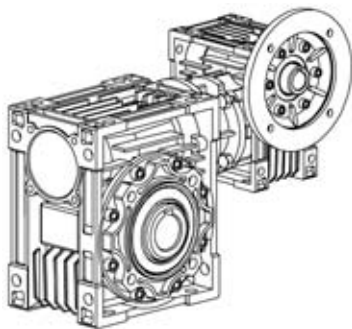
Les paramètres à prendre en considération pour choisir correctement le facteur de service adéquat comprennent:

- type de charge de la machine entraînée : A - B - C
- le temps de fonctionnement journalier: heures/jour (Δ)
- fréquence de démarrage: démarrages/heure (*)

TYPE DE CHARGE: A - uniforme $fa \leq 0.3$
 B - chocs modérés $fa \leq 3$
 C - chocs importants $fa \leq 10$

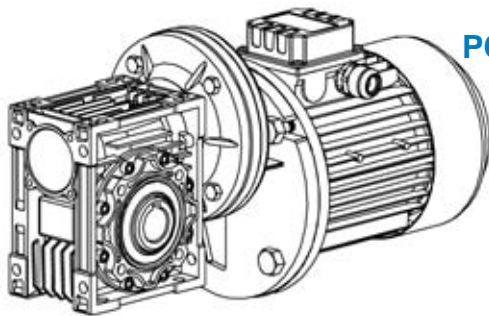
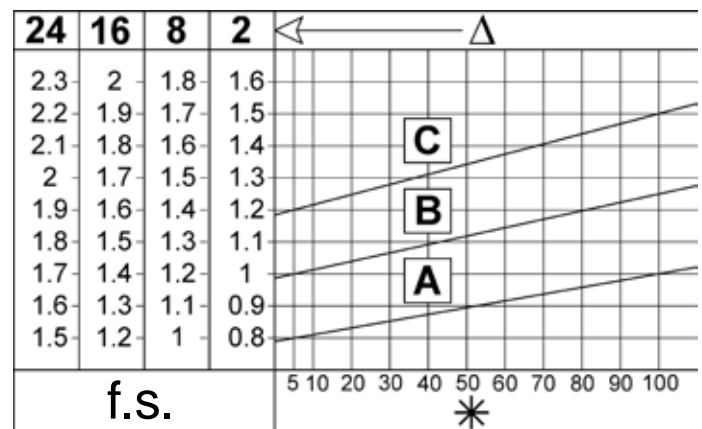
fa = Je/Jm

- Je (kgm²) moment d'inertie extérieur ramené à l'arbre de transmission
- Jm (kgm²) moment d'inertie du moteur. Si $fa > 10$ contacter notre Service Technique.

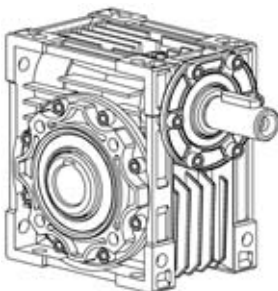


CMRV-CMRV...

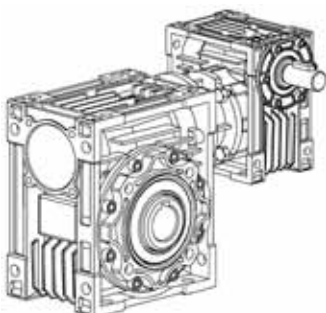
- A** - Alimentateurs à vis pour matériaux légers, ventilateurs, chaînes de montage, bandes transporteuses pour matériaux légers, petits agitateurs, élévateurs, machines de nettoyage, remplisseuses, machines de contrôle.
- B** - Bobineuses, alimentateurs pour machines à bois, monte-charges, équilibreurs, machines à fileter, mélangeurs moyennes, bandes transporteuses pour matériaux lourds, treuils, portes coulissantes, racleurs d'engrais, machines d'emballage, bétonnières, mécanismes de grues, fraises, machines à plier, pompes à engrenages.
- C** - Agitateurs pour matériaux lourds, cisailles, presses, centrifugeuses, supports rotatifs, treuils et monte-charges pour matériaux lourds, tourets à meuler, broyeur de pierres, élévateurs à godets, machines de forage, broyeurs à marteaux, presses à cames, plieuses, tables tournantes, tonneaux à foulon, vibrateurs, broyeurs.



PC-CMRV...



CRV 030-150



CRV-CMRV...

Sens de rotation



L'hélice est droitier

Applications critiques

Les performances indiquées sur le catalogue correspondent à la position de montage B3 ou similaire, c'est à dire avec la première étape qui n'est pas entièrement immergée dans l'huile. Pour les autres positions de montage et / ou une vitesse d'entrée particulière, consultez les tableaux qui montrent les différentes situations critiques pour chaque taille de réducteur.

Il faut aussi prendre en considération et évaluer attentivement les applications suivantes en appelant notre Service Technique:

- Avec une vitesse croissante.
- Applications qui pourraient être dangereux pour les personnes en cas de défaillance du réducteur .
- Applications avec une inertie particulièrement élevée.
- Utilisation comme treuil de levage.
- Applications avec sollicitations dynamiques sur le boîtier du réducteur.
- Dans des lieux avec la température T ° au dessous de -5 ° C ou supérieure à 40 ° C.

- Applications en presence d'éléments chimiques.
- Applications dans un environnement salé.
- Positions de montage non prévues dans le catalogue.
- Utilisation dans un milieu radioactif.
- Utilisation avec des pressions autres que la pression atmosphérique.

Éviter les applications qui entraînent l'immersion, même partielle, du réducteur.

Le couple maximal (*) que le réducteur peut prendre en charge ne doit pas dépasser deux fois le couple nominal ($f_s = 1$) figurant dans les tableaux de performance.

(*) Pour une surcharge momentanée à cause d'un démarrage en pleine charge, freinage, charge de choc ou autres causes, en particulier ceux qui sont dynamiques.

CRMV	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
V5: 1500 < n1 < 3000	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B
n1 > 3000	B	B	B	B	B	A	A	A	A	A
V6	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

A = Application n'est pas recommandé

B = Vérifiez l'application ou appelez département technique

Installation et Lubrification

Pour installer le réducteur, il faut suivre les recommandations suivantes:

- Le montage sur la machine doit être stable pour éviter toute vibration.
- Contrôler le sens de rotation de l'arbre de sortie du réducteur avant de le monter sur la machine.
- Pour des longues périodes de stockage (4 à 6 mois), si la bague d'étanchéité d'huile n'est pas immergée dans le lubrifiant à l'intérieur de l'unité, il est recommandé de la changer car le caoutchouc pourrait coller à l'arbre ou avoir perdu l'élasticité dont il a besoin pour fonctionner correctement.
- Autant que possible, protéger le réducteur contre le rayonnement solaire et les intempéries.
- Vérifier que le moteur refroidit correctement en assurant un bon passage de l'air du côté du ventilateur.
- Dans le cas de températures ambiante < -5 °C ou > +40 °C, contacter le service technique.
- Les différentes parties (poules, roues dentées, accouplements, arbres, etc) doivent être montées sur les arbres pleins ou creux en utilisant les trous filetés ou d'autres systèmes qui assurent un fonctionnement correct sans risquer d'endommager les roulements ou les parties extérieures des unités. Lubrifier les surfaces en contact pour éviter le grippage et l'oxydation.
- La peinture ne doit absolument pas toucher les parties en caoutchouc et les trous d'évent.
- Pour les appareils équipés de bouchon de remplissage d'huile, remplacer le bouchon utilisé pour le transport avec le bouchon d'évent.

- Vérifier le niveau du lubrifiant par l'indicateur, s'il en existe un.
- Le démarrage doit s'effectuer progressivement, sans appliquer la charge maximale immédiatement.
- En cas de pièces, objets ou matériaux sous l'entraînement, qui peuvent être endommagés par des déversements d'huile, une protection spéciale doit être installée.
- Les réducteurs de taille 025-030-040-050-063-075-090 sont livrés avec lubrifiant à vie, de l'huile synthétique, et peuvent donc être montés dans n'importe quelle position prévues dans le catalogue. Les seules exceptions sont CMRV090 et CRV075-090 - en position V5/V6 pour lesquelles il faut appeler notre service technique pour évaluer les conditions d'utilisation.
- Les réducteurs de taille 110, 130 et 150 sont livrés avec lubrifiant minérale.
- Pour les tailles 110, 130 et 150, il est nécessaire de préciser la position, sinon, les réducteurs seront fournis avec la quantité d'huile correspondant à la position B3 (fournis avec évent).
- Seulement les réducteurs de taille 110, 130 et 150 sont livrés avec bouchon d'évent, de niveau et de vidange. Il est nécessaire, après l'installation, de remplacer le bouchon, utilisé pour le transport avec le bouchon d'évent fourni avec l'appareil.
- Les modules hélicoïdaux pré-stade sont livrés avec huile lubrifiant synthétique pour la durée de vie, et peuvent donc être montés dans toutes les positions. La lubrification est séparée de celle du réducteur à vis sans fin.

Lubrification

En cas de températures ambiantes non prévues dans la table, contacter le Service Technique.

En cas de températures inférieures à -30 ° C ou supérieures à 60 ° C, il est nécessaire d'utiliser des bagues d'étanchéité d'huile avec des propriétés spéciales.

les plages de fonctionnement avec des températures inférieures à 0°C il est nécessaire de considérer les points suivants:

- 1- Les moteurs doivent être adaptés pour fonctionner à la température ambiante prévue.

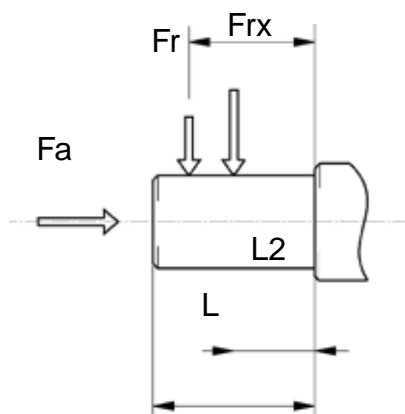
- 2- La puissance du moteur électrique doit être suffisant pour dépasser les couples de démarrage nécessaires.
- 3- Si le boîtier du réducteur est en fonte de fer, faire attention aux charges d'impact, car la fonte peut avoir des problèmes de fragilité aux températures inférieures à -15°C.
- 4- Dans un premier temps d'utilisation, des problèmes de lubrification peuvent survenir en raison du niveau élevé de viscosité de l'huile et quelques minutes de rotation à vide est donc conseillé.

L'huile doit être changé après environ 10.000 heures. Cette période dépend du type d'utilisation et de l'environnement d'utilisation du réducteur.

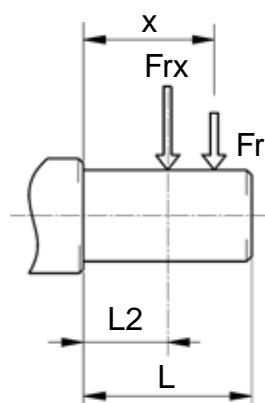
	T°C - ISO...	AGIP	SHELL	ESSO	MOBIL	CASTROL	BP
CMRV025-090 PC063-090 (huile synthétique)	(-25) - (+50) ISO VG320	Telium VSF320	Tivela oil S320	S220	Glygoyle 30	Alphasyn PG32	Energol SG-XP320
CMRV110-150 (l'huile minérale)	(-5) - (+40) ISO VG460	Blasia 460	Omala oil 460	Spartan EP460	Mobilgear 634	Alphamax 460	Energol GR-XP460
	(-15) - (+25) ISO VG220	Blasia 220	Omala oil 220	Spartan EP220	Mobilgear 630	Alphamax 220	Energol GR-XP220

CMRV	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150	PC	063	071	080	090
B3								3	4.5	7					
B8								2.2	3.3	5.1					
B6-B7	0.02	0.04	0.08	0.15	0.3	0.55	1	2.5	3.5	5.4		0.05	0.07	0.15	0.16
V5								3	4.5	7					
V6								2.2	3.3	5.1					

Charges radiales



CRMV	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
a	50	65	84	101	120	131	162	176	188	215
b	38	50	64	76	95	101	122	136	148	174
Fr2 max	1350	1830	3490	4840	6270	7380	8180	12000	13500	18000



CRMV	030	040	050	063	075	090	110	130	150
a	86	106	129	159	192	227	266	314	350
b	76	94,5	114	139	176	202	236	274	310
Fr2 max	210	350	490	700	980	1270	1700	2100	2800

La charge radiale sur l'arbre est calculée avec la formule suivante:

- Fre (N) résultant de charge radiale
- M (Nm) couple sur l'arbre
- D (mm) Diamètre de l'élément de transmission monté sur l'arbre
- Fr (N) Valeur de la charge radiale maximale admissible (voir tables correspondants)

- fz = 1.1 pignon
- 1.4 poulie a chainel
- 1.7 poulie trapézoïdale
- 2.5 poulie plate

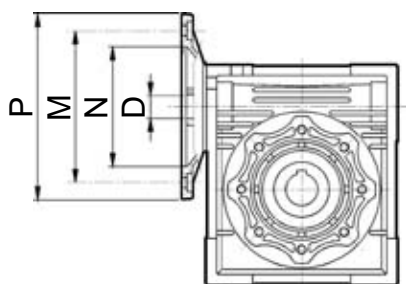
Si la charge radiale résultante n'est pas appliquée sur la ligne centrale de l'arbre, il faut calculer la charge effective selon la formule suivante:

a , b , x = (voir tables correspondants)

$$Fre = \frac{2000 \times M \times fz}{D} \leq Fr1 \text{ to } Fr2$$

$$Fre \leq \frac{Fr \times a}{(b + x)} \leq Fr1max \text{ to } Fr2max$$

Brides moteur disponibles



CMRV	PAM IEC	N	M	P	D											
					5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
025	56B14	50	65	80	9	9	9	9	9	-	9	9	9	9	-	-
	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	-	-	-
030	63B14	60	75	90												
	56B5	80	100	120	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
040	56B14	50	65	80												
	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-	-	-
	71B14	70	85	105												
	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
050	63B14	60	75	90												
	56B5	80	100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
	80B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	19	-	-	-	-	-
	80B14	80	100	120												
063	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	-
	71B14	70	85	105												
	63B5	95	115	140	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	11	11
	90B5	130	165	200	-	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-
075	90B14	95	115	140												
	80B5	130	165	200	-	19	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-
	80B14	80	100	120												
	71B5	110	130	160	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	14
090	71B14	70	85	105												
	100/112B5	180	215	250	-	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B14	110	130	160												
	90B5	130	165	200	-	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-
110	90B14	95	115	140												
	80B5	130	165	200	-	-	-	-	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	80	100	120												
	71B5	110	130	160	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
130	100/112B5	180	215	250	-	28	28	28	28	28	28	-	-	-	-	-
	100/112B14	110	130	160												
	90B5	130	165	200	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-
	90B14	95	115	140												
150	80B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	19	19
	80B14	80	100	120												
	132B5	230	265	300	-	38*	38*	38*	38*	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B5	180	215	250	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	-
150	90B5	130	165	200	-	-	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24
	80B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
	132B5	230	265	300	-	38*	38*	38*	38*	38*	38*	38*	-	-	-	-
	100/112B5	180	215	250	-	-	-	-	-	28	28	28	28	28	28	28
150	90B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
	160B5	250	300	350	-	42	42	42	42	42	-	-	-	-	-	-
	132B5	230	265	300	-	-	-	-	38	38	38	38	38	38	-	-
150	100/112B5	180	215	250	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	28	28

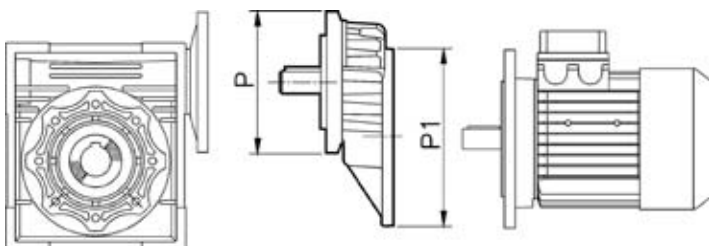
* Clés à profil bas fourni par Challenge

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Combinaisons PC - CMRV

CMRV	i	PC 063		PC 071		PC 080			PC 090		
		105 / 11 i = 3	105 / 14 i = 3	120 / 14 i = 3	120 / 19 i = 3	160 / 19 i = 3	160 / 24 i = 3	160 / 28 i = 3	160 / 19 i = 2,42	160 / 24 i = 2,42	160 / 28 i = 2,42
040	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
050	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
063	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
075	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
090	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
110	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										
130	25										
	30										
	40										
	50										
	60										
	80										
	100										



	P1	P	(P)
PC 063	63B5-140 / 11		
PC 071	71B5-160 / 14	120 / 14	(120 / 19)
PC 080	80B5-200 / 19	160 / 14	(160 / 24) (160 / 28)
PC 090	90B5-200 / 24	160 / 24	(160 / 19) (160 / 128)

(P) Seulement sur demande

Effacité

Effacité

L'efficacité est un paramètre qui a une influence majeure sur la définition de certaines applications, et dépend essentiellement des éléments de conception du réducteur.

La table des données à la page 311 montre les valeurs de l'efficacité dynamique ($n_1 = 1400 \text{ tr / min}$) et statique.

Note: Rappelez-vous que ces valeurs sont atteintes lorsque l'unité a été rodée.

Irréversibilité dynamique

L'irréversibilité dynamique est atteinte lorsque l'arbre de sortie s'arrête instantanément lorsque la puissance n'est plus transmise par l'arbre de vis sans fin. Cette condition exige un rendement dynamique de $\eta_d < 0.5$.

Irréversibilité statique

L'irréversibilité statique est atteinte lorsque, avec le réducteur en arrêt, l'application d'une charge à l'arbre de sortie ne met en mouvement l'arbre sans fin. Cette condition exige une efficacité de $\eta_s < 0.5$.

La table montre les classes d'irréversibilité..

Les vibrations et les chocs peuvent affecter l'irréversibilité d'un réducteur. Pour les conditions d'irréversibilité d'un réducteur il faut considérer que l'efficacité de l'ensemble est donnée par le produit des rendements de chaque réducteur, c'est à dire: $\eta_{tot} = \eta_1 \times \eta_2$

η_d	IRRÉVERSIBILITÉ DYNAMIQUE
> 0.6	Réversibilité dynamique
0.5 to 0.6	Réversibilité dynamique faible
0.4 to 0.5	Bonne irréversibilité dynamique
< 0.4	Irréversibilité dynamique

η_s	IRRÉVERSIBILITÉ STATIQUE
> 0.55	Réversibilité statique
0.5 to 0.55	Réversibilité statique faible
< 0.5	Irréversibilité statique

Données d'engrenage

RV	i=ratio	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
05	Z1	4	3	2	2		1	1	1	1		
	γ	25°03'	19°19'	13°09'	10°41'		6°40'	5°23'	4°31'	3°53'		
	Mx	1,3	1,3	1,3	0,995		1,3	0,995	0,8	0,67		
	$\eta_d(1400)$	0,85	0,83	0,79	0,75		0,67	0,62	0,58	0,55		
	η_s	0,71	0,68	0,61	0,56		0,46	0,41	0,36	0,34		
030	Z1	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1	
	γ	18°49'	14°20'	9°40'	7°42'	5°35'	4°52'	3°52'	3°12'	2°45'	2°07'	
	Mx	1,44	1,44	1,44	1,09	1,7	1,44	1,09	0,89	0,74	0,56	
	$\eta_d(1400)$	0,85	0,82	0,77	0,73	0,68	0,65	0,59	0,55	0,51	0,44	
	η_s	0,67	0,63	0,55	0,5	0,43	0,39	0,35	0,31	0,27	0,23	
040	Z1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	24°28'	18°51'	12°49'	10°23'	8°43'	6°29'	5°14'	4°23'	3°47'	2°57'	2°25'
	Mx	2,06	2,06	2,06	1,57	1,27	2,06	1,57	1,27	1,06	0,81	0,65
	$\eta_d(1400)$	0,87	0,85	0,82	0,78	0,75	0,7	0,65	0,62	0,58	0,52	0,47
	η_s	0,71	0,67	0,6	0,55	0,51	0,45	0,4	0,36	0,32	0,28	0,24
050	Z1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	23°54'	18°23'	12°30'	10°06'	8°29'	6°19'	5°06'	4°16'	3°40'	2°52'	2°21'
	Mx	2,56	2,56	2,56	1,95	1,58	2,56	1,95	1,58	1,32	1	0,8
	$\eta_d(1400)$	0,88	0,86	0,82	0,79	0,76	0,72	0,67	0,63	0,59	0,53	0,49
	η_s	0,7	0,66	0,59	0,55	0,51	0,44	0,39	0,35	0,32	0,27	0,23
063	Z1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	24°31'	18°53'	12°51'	10°25'	8°45'	6°30'	5°15'	4°24'	3°47'	2°58'	2°26'
	Mx	3,25	3,25	3,25	2,48	2	3,25	2,48	2	1,68	1,27	1,02
	$\eta_d(1400)$	0,88	0,87	0,83	0,81	0,78	0,74	0,7	0,66	0,62	0,57	0,51
	η_s	0,71	0,67	0,6	0,55	0,51	0,45	0,4	0,36	0,33	0,28	0,24
075	Z1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	26°17'	20°20'	13°52'	11°18'	9°32'	7°02'	5°42'	4°48'	4°08'	3°14'	2°40'
	Mx	3,94	3,94	3,94	3	2,42	3,94	3	2,42	2,03	1,54	1,24
	$\eta_d(1400)$	0,89	0,88	0,85	0,82	0,80	0,76	0,72	0,69	0,65	0,60	0,55
	η_s	0,71	0,68	0,61	0,57	0,53	0,46	0,42	0,38	0,35	0,29	0,26
090	Z1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	29°11'	22°44'	15°36'	12°50'	10°54'	7°57'	6°30'	5°30'	4°46'	3°45'	3°06'
	Mx	4,84	4,84	4,84	3,69	2,98	4,84	3,69	2,98	2,5	1,89	1,52
	$\eta_d(1400)$	0,9	0,89	0,86	0,84	0,82	0,78	0,75	0,72	0,69	0,63	0,59
	η_s	0,73	0,7	0,64	0,6	0,56	0,49	0,45	0,41	0,38	0,32	0,28
110	Z1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	28°15'	21°57'	15°02'	14°41'	12°34'	7°39'	7°28'	6°22'	5°32'	4°24'	3°39'
	Mx	5,875	5,875	5,875	4,62	3,73	5,875	4,62	3,73	3,13	2,37	1,91
	$\eta_d(1400)$	0,9	0,89	0,86	0,85	0,84	0,79	0,78	0,75	0,72	0,67	0,63
	η_s	0,72	0,69	0,63	0,62	0,59	0,48	0,48	0,44	0,41	0,36	0,32
130	Z1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	28°41'	22°19'	15°18'	13°52'	11°49'	7°47'	7°02'	5°58'	5°11'	4°07'	3°24'
	Mx	6,97	6,97	6,97	5,4	4,37	6,97	5,4	4,37	3,67	2,77	2,23
	$\eta_d(1400)$	0,91	0,89	0,87	0,86	0,84	0,8	0,78	0,75	0,72	0,68	0,64
	η_s	0,72	0,69	0,63	0,61	0,58	0,49	0,46	0,43	0,39	0,34	0,3
150	Z1	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	γ	32°09'	24°35'	17°27'	12°53'	11°19'	9°50'	6°32'	5°43'	4°57'	3°55'	3°14'
	Mx	5,5	6,155	5,5	6,155	5	4,193	6,155	5	4,193	3,17	2,55
	$\eta_d(1400)$	0,91	0,9	0,88	0,86	0,84	0,83	0,78	0,76	0,73	0,68	0,64
	η_s	0,73	0,71	0,66	0,6	0,57	0,54	0,45	0,42	0,39	0,33	0,29

Matériaux et caractéristiques (PC)

La construction PC est modulaire et peut être fournie comme unité séparée pour être montée sur tout type de motoréducteur PAM. Il ya différentes possibilités de fixation entre bride et arbre de sortie.

Le montage du module pré-stade en hélice sur le réducteur principal s'effectue, comme pour tous les moteurs de type B14, très facilement.

L'unité pré-stade ne peut pas être utilisé seul, mais uniquement avec une autre unité de réduction.

Matériaux

Boîtier en alliage d'aluminium.

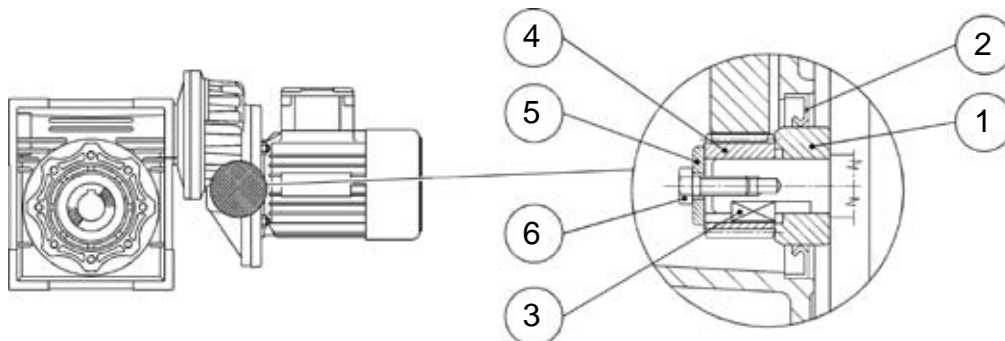
Engrenages en acier 20MnCr5 (UNI7846) trempé cémenté et broyés de façon précise sur la développante.

Couplage au moteur électrique

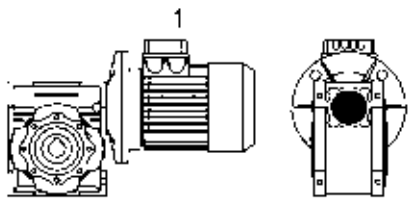
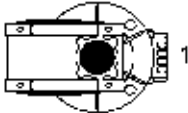
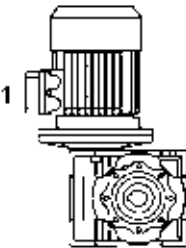
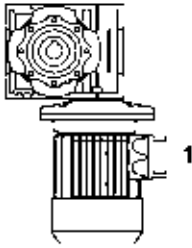
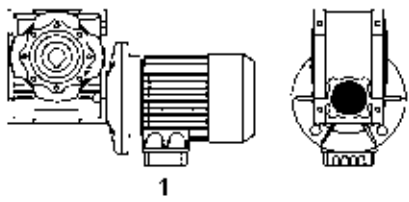
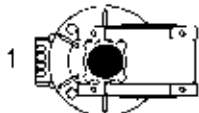
Pour un montage correct du pignon sur l'arbre du moteur électrique, il faut respecter les instructions suivantes:

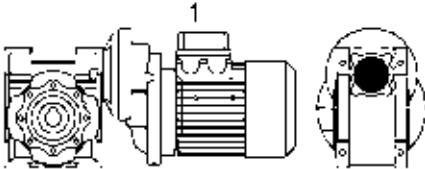

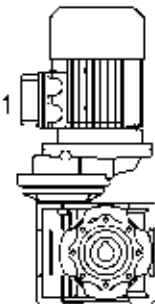
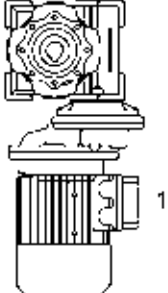
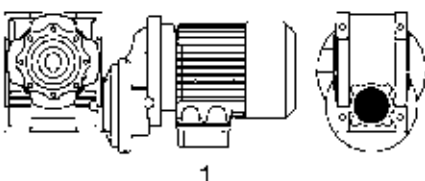

- a) Nettoyer soigneusement l'arbre du moteur électrique.
- b) Enlever la clavette de son siège.
- c) Monter la bague (1) sur l'arbre d'entraînement comme dans la figure. Pour faciliter cette tâche, chauffer la bague à environ 70/80°C.
- d) Monter la nouvelle clavette (3) fournie à la place de la clavette enlevée.
- e) Monter le pignon (4) en prenant les mêmes précautions que celles décrites au point (c).
- f) Monter la rondelle (5) et serrer avec le boulon (6).
- g) Enlever le capuchon en caoutchouc monté sur le siège de la bague d'étanchéité, avec précaution des que l'unité pré- stade a déjà été rempli de lubrifiant.
- h) Fixer la bague d'étanchéité d'huile (2), et ensuite l'ensemble moteur, en prenant soin de ne pas endommager la lèvre de la bague d'étanchéité.

Note: Pour un fonctionnement correct, sans vibrations et bruit, il est recommandé d'utiliser des moteurs de bonne qualité.



Positions de montage

CMRV - CRV			
CMRV...U - B3	B6	V5	V6
			
			

PC - CMRV			
CMRV...U - B3	B6	V5	V6
			
			

La version "U" est pour les tailles CMRV 025-075 et CRV 030-063. Pour ces tailles, il n'est pas nécessaire de préciser la position de montage.

Sauf indication contraire, la position standard est la B3.

Pour les positions non prévues, il est nécessaire de contacter notre service technique.

La double réduction

CMRV-CMRV / CRV-CMRV			
AS1	AS2	VS1	VS2
PS1	PS2	BS1	BS2

La position du premier réducteur vis à vis du deuxième réducteur dépend de la version. Sauf indication contraire au moment de la commande, les ensemble combinés sont livrés en version BS2. La position de montage se réfère au deuxième réducteur.

Flange F	
D	S

Sauf indication contraire, le réducteur est fourni avec la bride dans la position D correspondant à la position B3.

En cas de besoins spécifiques, préciser lors de la commande la position de la boîte à bornes comme dans la figure.



Performances CMRV

entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					Réducteurs			
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boitier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Taille	M2 (Nm)	Fr1 (N)	Fr2 (N)
7.5	186.7	CMRV025	0.09	56B4	3.9	2.8	CRV025	10	118	503
10	140.0		0.09	56B4	5.1	2.4		10	118	553
15	93.3		0.09	56B4	7.3	1.6		11	118	633
20	70.0		0.09	56B4	9.0	1.3		11	118	697
30	46.7		0.09	56B4	12	1.1		12	118	798
40	35.0		0.09	56B4	15	0.9		12	118	878
50	28.0		0.06	56A4	12	0.9		10	118	946
60	23.3		0.06	56A4	14	0.7		10	118	1006
7.5	186.7	CMRV030	0.22	63C4	10	1.9	CRV030	18	150	683
10	140.0		0.22	63C4	12	1.5		18	169	752
15	93.3		0.22	63C4	17	1.0		18	169	861
20	70.0		0.22	63C4	22	0.8		18	190	948
25	56.0		0.18	63B4	21	1.0		21	210	1021
30	46.7		0.18	63B4	24	0.8		20	210	1085
40	35.0		0.12	63A4	19	0.9		18	210	1194
50	28.0		0.12	63A4	23	0.8		17	210	1286
60	23.3		0.09	56B4	19	0.9		16	210	1367
80	17.5		0.06	56A4	14	0.9		13	210	1504
7.5	186.7	CMRV040	0.55	71C4	24	1.6	CRV040	40	294	1315
10	140.0		0.55	71C4	32	1.3		40	331	1447
15	93.3		0.55	71C4	46	0.9		40	331	1657
20	70.0		0.37	71B4	39	1.0		39	350	1824
25	56.0		0.37	71B4	47	0.8		38	350	1964
30	46.7		0.37	71B4	53	0.8		45	350	2087
40	35.0		0.25	71A4	44	0.9		41	350	2298
50	28.0		0.22	63C4	47	0.8		39	350	2475
60	23.3		0.18	63B4	43	0.8		36	350	2630
80	17.5		0.12	63A4	34	1.0		33	350	2895
100	14.0	0.12	63A4	38	0.8	29	350	3118		
7.5	186.7	CMRV050	0.92	80C4	41	1.7	CRV050	71	401	1805
10	140.0		0.92	80C4	54	1.3		72	490	1987
15	93.3		0.92	80C4	77	1.0		74	490	2274
20	70.0		0.75	80B4	81	0.9		73	490	2503
25	56.0		0.55	80A4	71	1.0		70	490	2696
30	46.7		0.55	80A4	81	1.0		84	490	2865
40	35.0		0.37	71B4	68	1.1		76	490	3153
50	28.0		0.37	71B4	80	0.9		73	490	3397
60	23.3		0.37	71B4	89	0.8		68	490	3610
80	17.5		0.25	71A4	72	0.9		65	490	3973
100	14.0	0.18	63B4	60	0.9	55	490	4280		

Performances CMRV

entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					Réducteurs			
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boitier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Taille	M2 (Nm)	Fr1 (N)	Fr2 (N)
7.5	186.7	CMRV063	1.84	90LL4	83	1.5	CRV063	128	500	2359
10	140.0		1.84	90LL4	109	1.2		130	571	2597
15	93.3		1.84	90LL4	156	0.9		140	615	2973
20	70.0		1.5	90LL4	166	0.8		135	667	3272
25	56.0		1.1	90S4	146	0.9		130	700	3524
30	46.7		1.1	90S4	167	1.0		160	700	3745
40	35.0		0.92	80C4	176	0.8		145	700	4122
50	28.0		0.55	80A4	124	1.1		135	700	4440
60	23.3		0.55	80A4	140	0.9		130	700	4719
80	17.5		0.37	71B4	115	1.1		122	700	5193
100	14.0		0.37	71B4	129	0.9		118	700	5595
7.5	186.7	CMRV075	4	112M4	182	1.0	CRV075	185	700	2785
10	140.0		4	112M4	240	0.8		195	830	3065
15	93.3		3	100L4	261	0.8		200	851	3509
20	70.0		1.84	90LL4	206	1.0		210	980	3862
25	56.0		1.84	90LL4	251	0.8		200	980	4160
30	46.7		1.84	90LL4	286	0.8		230	980	4421
40	35.0		1.1	90S4	216	1.0		220	980	4865
50	28.0		0.92	80C4	217	1.0		210	980	5241
60	23.3		0.92	80C4	245	0.8		200	980	5569
80	17.5		0.55	80A4	180	1.1		190	980	6130
100	14.0		0.55	80A4	206	0.9		180	980	6603
7.5	186.7	CMRV090	4.8	112MS4	221	1.3	CRV090	290	900	3081
10	140.0		4.8	112MS4	291	1.1		310	1082	3391
15	93.3		4.8	112MS4	422	0.9		360	1257	3882
20	70.0		4	112M4	458	0.8		355	1270	4273
25	56.0		3	100LB4	420	0.8		340	1270	4603
30	46.7		3	100LB4	479	0.9		410	1270	4891
40	35.0		1.84	90LL4	377	1.0		360	1270	5383
50	28.0		1.84	90LL4	452	0.8		340	1270	5799
60	23.3		1.5	90LL4	424	0.8		320	1270	6163
80	17.5		0.92	80C4	316	0.9		285	1270	6783
100	14.0		0.75	80B4	302	0.9		270	1270	7306

Performances CMRV

input n1 = 1400 rev/min		Motoréducteurs					Réducteurs			
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boitier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Taille	M2 (Nm)	Fr1 (N)	Fr2 (N)
7.5	186.7	CMRV110	9.2	132M4	424	1.3	CRV110	552	1200	3893
10	140.0		7.5	132L4	455	1.3		598	1463	4285
15	93.3		7.5	132L4	660	1.0		656	1604	4905
20	70.0		5.5	132S4	638	1.0		644	1700	5399
25	56.0		4.8	112MS4	688	1.0		679	1700	5816
30	46.7		4	112M4	647	1.1		725	1700	6181
40	35.0		3	100LB4	638	1.1		702	1700	6803
50	28.0		3	100LB4	767	0.9		660	1700	7328
60	23.3		2.2	100LA4	648	1.0		616	1700	7787
80	17.5		1.5	90L4	548	0.9		515	1700	8571
100	14.0	1.1	90S4	473	1.0	483	1700	9232		
7.5	186.7	CMRV130	9.2	132M4	428	1.8	CRV130	750	1500	5092
10	140.0		9.2	132M4	559	1.5		820	1845	5605
15	93.3		9.2	132M4	819	1.1		920	2070	6416
20	70.0		9.2	132M4	1079	0.8		910	2100	7062
25	56.0		9.2	132M4	1318	0.7		930	2100	7607
30	46.7		7.5	132L4	1228	0.8		1040	2100	8084
40	35.0		7.5	132L4	1596	0.7		1050	2100	8897
50	28.0		4.8	112MS4	1228	0.8		980	2100	9584
60	23.3		4	112M4	1179	0.8		900	2100	10185
80	17.5		3	100LB4	1113	0.8		840	2100	11210
100	14.0	1.84	90LL4	803	0.9	740	2100	12076		
7.5	186.7	CMRV150	15	160L4	698	1.7	CRV150	1200	1950	6962
10	140.0		15	160L4	921	1.3		1240	2267	7663
15	93.3		15	160L4	1351	0.9		1250	2285	8771
20	70.0		15	160L4	1760	0.7		1300	2674	9654
25	56.0		11	160M4	1576	0.8		1200	2800	10400
30	46.7		9.2	132M4	1563	0.8		1200	2800	11051
40	35.0		9.2	132M4	1958	0.8		1550	2800	12163
50	28.0		5.5	132S4	1426	1.0		1400	2800	13103
60	23.3		5.5	132S4	1643	0.8		1260	2800	13924
80	17.5		4	112M4	1484	0.8		1150	2800	15325
100	14.0	3	100LB4	1310	0.8	1000	2800	16508		

Performances PC-CMRV

entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boîtier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Fr2 (N)
75	18.7	PC063+CMRV040	0.18	63B4	64	0.8	2833
90	15.6		0.18	63B4	70	0.8	3011
120	11.7		0.18	63B4	85	0.6	3314
150	9.3		0.12	63A4	66	0.7	3490
180	7.8		0.12	63A4	74	0.6	3490
240	5.8		0.12	63A4	86	0.5	3490
75	18.7	PC063+CMRV050	0.22	63C4	78	1.2	3889
90	15.6		0.22	63C4	86	1.2	4132
120	11.7		0.22	63C4	106	0.9	4548
150	9.3		0.18	63B4	101	0.9	4840
180	7.8		0.18	63B4	113	0.7	4840
240	5.8		0.18	63B4	133	0.6	4840
300	4.7	PC063+CMRV063	0.12	63A4	98	0.7	4840
120	11.7		0.22	63C4	110	1.7	5945
150	9.3		0.22	63C4	126	1.4	6270
180	7.8		0.22	63C4	143	1.1	6270
240	5.8		0.18	63B4	139	1.0	6270
300	4.7		0.18	63B4	155	0.8	6270
75	18.7	PC071+CMRV050	0.25	71A4	88	1.0	3889
90	15.6		0.25	71A4	98	1.1	4132
120	11.7		0.25	71A4	121	0.8	4548
150	9.3		0.25	71A4	141	0.6	4840
75	18.7	PC071+CMRV063	0.25	71A4	91	1.8	5083
90	15.6		0.55	71C4	219	0.9	5401
120	11.7		0.37	71B4	185	1.0	5945
150	9.3		0.37	71B4	212	0.8	6270
180	7.8		0.25	71A4	163	1.0	6270
240	5.8		0.25	71A4	192	0.7	6270
300	4.7	PC071+CMRV075	0.25	71A4	215	0.6	6270
75	18.7		0.55	71C4	205	1.2	6000
90	15.6		0.55	71C4	230	1.3	6375
120	11.7		0.55	71C4	284	1.0	7017
150	9.3		0.37	71B4	223	1.1	7380
180	7.8		0.37	71B4	254	0.9	7380
240	5.8	PC071+CMRV090	0.25	71A4	201	1.1	7380
300	4.7		0.25	71A4	230	0.9	7380
120	11.7		0.55	71C4	297	1.6	7764
150	9.3		0.55	71C4	355	1.3	8180
180	7.8		0.55	71C4	398	1.0	8180
240	5.8		0.37	71B4	321	1.1	8180
300	4.7	PC071+CMRV090	0.37	71B4	371	0.9	8180

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Performances PC-CMRV

entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boitier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Fr2 (N)
75	18.7	PC080+CMRV075	0.92	80C4	344	0.7	6000
90	15.6		0.92	80C4	384	0.8	6375
120	11.7		0.55	80A4	284	1.0	7017
150	9.3		0.55	80A4	332	0.8	7380
180	7.8		0.55	80A4	378	0.6	7380
75	18.7	PC080+CMRV090	0.92	80C4	353	1.2	6638
90	15.6		0.92	80C4	401	1.4	7054
120	11.7		0.92	80C4	497	1.0	7764
150	9.3		0.92	80C4	593	0.8	8180
180	7.8		0.75	80B4	543	0.7	8180
75	18.7	PC080+CMRV110	0.92	80C4	367	2.5	8388
120	11.7		0.92	80C4	527	1.8	9811
150	9.3		0.92	80C4	621	1.4	10320
180	7.8		0.92	80C4	712	1.1	10320
240	5.8		0.75	80B4	700	0.9	10320
300	4.7		0.55	80A4	597	1.0	10320
75	18.7		PC080+CMRV130	0.92	80C4	367	3.3
90	15.6	0.92		80C4	412	3.4	11659
120	11.7	0.92		80C4	527	2.5	12832
150	9.3	0.92		80C4	631	1.9	13500
180	7.8	0.92		80C4	712	1.5	13500
240	5.8	0.92		80C4	874	1.1	13500
300	4.7	0.92		80C4	998	0.9	13500
60.5	23.1	PC090+CMRV110		1.84	90LL4	592	1.5
72.6	19.3		1.84	90LL4	656	1.5	8298
97	14.5		1.84	90LL4	850	1.1	9133
121.0	11.6		1.84	90LL4	1002	0.9	9838
145	9.6		1.5	90L4	936	0.8	10320
193.6	7.2		1.1	90S4	828	0.8	10320
242.0	5.8		1.1	90S4	962	0.6	10320
60.5	23.1	PC090+CMRV130	1.84	90LL4	592	2.0	10213
72.6	19.3		1.84	90LL4	665	2.1	10853
97	14.5		1.84	90LL4	850	1.5	11945
121.0	11.6		1.84	90LL4	1018	1.2	12868
145.2	9.6		1.84	90LL4	1148	0.9	13500
193.6	7.2		1.5	90L4	1149	0.8	13500
242	5.8		1.1	90S4	962	0.9	13500

Performances CMRV-CMRV

entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					Réducteurs							
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boîtier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Taille	M2 (Nm)	Fr1 (N)	Fr2 (N)				
100	14.0	CMRV025/030	0.09	56B4	38	0.8				1620				
150	9.3		0.09	56B4	49	0.6				1830				
200	7.0		0.09	56B4	62	0.5				1830				
250	5.6		0.09	56B4	66	0.5				1830				
300	4.7		0.09	56B4	75	0.4				1830				
400	3.5		0.09	56B4	107	0.3				1830				
500	2.8		0.09	56B4	115	0.3				1830				
600	2.3		0.09	56B4	135	0.2				1830				
750	1.9		0.09	56B4	151	0.2				1830				
900	1.6		0.09	56B4	178	0.2				1830				
1200	1.2		0.09	56B4	212	0.1				1830				
1500	0.9		0.09	56B4	247	0.1				1830				
1800	0.78		0.09	56B4	304	0.1				1830				
2400	0.58		0.09	56B4	340	0.1				1830				
3000	0.47		0.09	56B4	405	0.1				1830				
300	4.7	CMRV025/040	0.06	56A4	59	1.2				3490				
400	3.5		0.06	56A4	71	0.9				3490				
500	2.8		0.06	56A4	82	0.7				3490				
600	2.3		0.06	56A4	101	0.6				3490				
750	1.9		0.06	56A4	116	0.5				3490				
900	1.6		0.06	56A4	143	0.5				3490				
1200	1.2		0.06	56A4	171	0.4				3490				
1500	0.9		0.06	56A4	197	0.3				3490				
1800	0.8		0.06	56A4	217	0.3				3490				
2400	0.6		0.06	56A4	268	0.2				3490				
3000	0.5		0.06	56A4	324	0.2				3490				
4000	0.4		0.06	56A4	294	0.1				3490				
5000	0.3		0.06	56A4	356	0.1				3490				
300	4.7		CMRV030/040	0.09	56B4	88				0.8	CRV030/040	73	210	3490
400	3.5			0.06	56A4	70				0.9		65	210	3490
500	2.8	0.06		56A4	96	0.6	61	210	3490					
600	2.3	0.06		56A4	104	0.7	73	210	3490					
750	1.9	0.06		56A4	121	0.6	73	210	3490					
900	1.6	0.06		56A4	139	0.5	73	210	3490					
1200	1.2	0.06		56A4	166	0.4	65	210	3490					
1500	0.9	0.06		56A4	196	0.4	73	210	3490					
1800	0.8	0.06		56A4	218	0.3	73	210	3490					
2400	0.58	0.06		56A4	261	0.2	65	210	3490					
3200	0.4	0.06		56A4	300	0.2	65	210	3490					
4000	0.4	0.06		56A4	279	0.1	33	210	3490					
5000	0.28	0.06		56A4	338	0.1	29	210	3490					

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Performances CMRV-CMRV

entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					Réducteurs			
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boîtier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Taille	M2 (Nm)	Fr1 (N)	Fr2 (N)
300	4.7	CMRV030/050	0.12	63A4	119	1.2	CRV030/050	145	210	4840
400	3.5		0.12	63A4	142	0.9		124	210	4840
500	2.8		0.12	63A4	164	0.7		120	210	4840
600	2.3		0.09	56B4	159	0.9		145	210	4840
750	1.9		0.09	56B4	185	0.8		145	210	4840
900	1.6		0.09	56B4	212	0.7		145	210	4840
1200	1.2		0.06	56A4	169	0.7		124	210	4840
1500	0.93		0.06	56A4	199	0.7		145	210	4840
1800	0.78		0.06	56A4	222	0.7		145	210	4840
2400	0.6		0.06	56A4	266	0.5		124	210	4840
3000	0.5		0.06	56A4	307	0.4		120	210	4840
4000	0.35		0.06	56A4	288	0.3		82	210	4840
4800	0.29		0.06	56A4	311	0.3		82	210	4840
300	4.7		CMRV030/063	0.22	63C4	210		1.1	CRV030/063	230
400	3.5	0.22		63C4	271	0.8	230	210		6270
500	2.8	0.18		63B4	257	0.8	216	210		6270
600	2.3	0.12		63A4	208	1.1	230	210		6270
750	1.9	0.12		63A4	241	0.9	216	210		6270
900	1.6	0.09		56B4	200	1.0	198	210		6270
1200	1.2	0.09		56B4	263	0.9	230	210		6270
1500	0.93	0.09		56B4	305	0.7	216	210		6270
1800	0.78	0.06		56A4	225	0.9	198	210		6270
2400	0.58	0.06		56A4	276	0.8	230	210		6270
3000	0.47	0.06		56A4	319	0.7	216	210		6270
4000	0.35	0.06		56A4	306	0.6	172	210		6270
5000	0.28	0.06		56A4	360	0.4	150	210		6270
300	4.7	CMRV040/075		0.37	71B4	405	1.0	CRV040/075		390
400	3.5		0.37	71B4	498	0.7	360		350	7380
500	2.8		0.25	71A4	384	0.8	320		350	7380
600	2.3		0.18	63B4	362	1.1	390		350	7380
750	1.9		0.18	63B4	435	0.9	390		350	7380
900	1.6		0.18	63B4	487	0.8	390		350	7380
1200	1.2		0.12	63A4	399	0.9	360		350	7380
1500	0.93		0.09	56B4	360	1.1	390		350	7380
1800	0.78		0.09	56B4	404	1.0	390		350	7380
2400	0.58		0.09	56B4	496	0.7	360		350	7380
3000	0.47		0.06	56A4	377	0.8	320		350	7380
4000	0.35		0.06	56A4	355	0.7	250		350	7380
5000	0.28		0.06	56A4	419	0.5	230		350	7380

Performances CMRV-CMRV

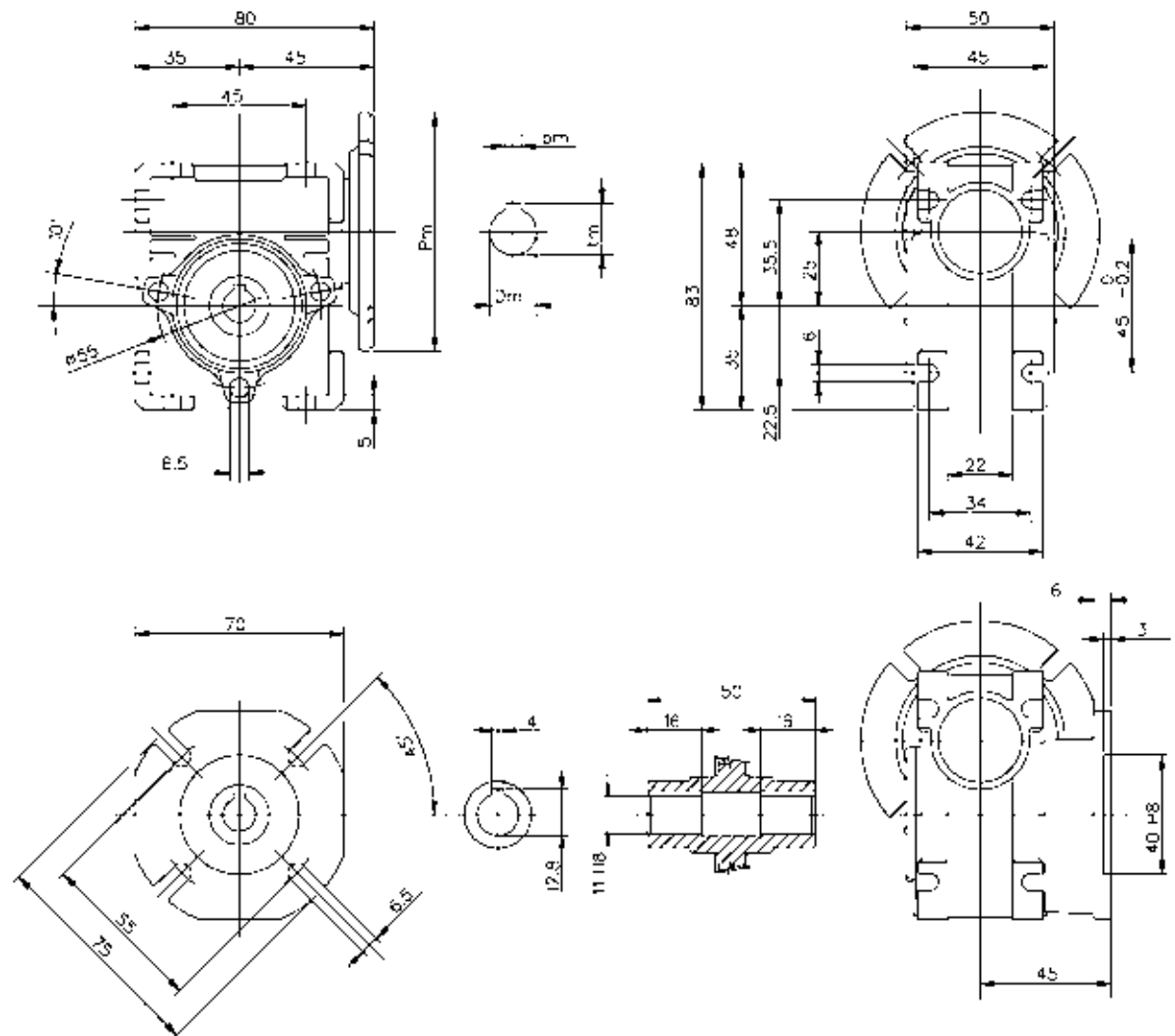
entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					Réducteurs			
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boîtier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Taille	M2 (Nm)	Fr1 (N)	Fr2 (N)
300	4.7	CMRV040/090	0.37	71B4	402	1.5	CRV040/090	610	350	8180
400	3.5		0.37	71B4	523	1.2		610	350	8180
500	2.8		0.37	71B4	611	0.9		560	350	8180
600	2.3		0.37	71B4	757	0.8		610	350	8180
750	1.9		0.25	71A4	598	0.9		560	350	8180
900	1.6		0.25	71A4	667	0.8		505	350	8180
1200	1.2		0.18	63B4	629	1.0		610	350	8180
1500	0.93		0.18	63B4	735	0.8		560	350	8180
1800	0.78		0.12	63A4	547	0.9		505	350	8180
2400	0.58		0.12	63A4	695	0.9		610	350	8180
3000	0.47		0.09	56B4	609	0.9		560	350	8180
4000	0.35		0.09	56B4	548	0.8		460	350	8180
5000	0.28		0.06	56A4	431	1.0		410	350	8180
300	4.7		CMRV050/110	0.92	80C4	1069		1.2	CRV050/110	1265
400	3.5	0.92		80C4	1382	0.9	1185	490		10320
500	2.8	0.55		80A4	984	1.1	1100	490		10320
600	2.3	0.55		80A4	1181	1.0	1185	490		10320
750	1.9	0.55		80A4	1411	0.9	1265	490		10320
900	1.6	0.37		71B4	1079	1.2	1265	490		10320
1200	1.2	0.37		71B4	1396	0.8	1185	490		10320
1500	0.93	0.25		71A4	1064	1.2	1265	490		10320
1800	0.78	0.25		71A4	1195	1.1	1265	490		10320
2400	0.58	0.18		63B4	1113	1.1	1185	490		10320
3000	0.47	0.12		63A4	884	1.2	1100	490		10320
4000	0.35	0.12		63A4	784	1.0	819	490		10320
5000	0.28	0.12		63A4	928	0.80	746	490		10320
300	4.7	CMRV063/130		1.5	90L4	1789	1.0	CRV063/130		1760
400	3.5		1.5	90L4	2279	0.7	1650		700	13500
500	2.8		1.1	90S4	1991	0.8	1550		700	13500
600	2.3		0.75	80B4	1631	1.0	1650		700	13500
750	1.9		0.75	80B4	2005	0.9	1760		700	13500
900	1.6		0.75	80B4	2283	0.8	1760		700	13500
1200	1.2		0.55	80A4	2132	0.8	1650		700	13500
1500	0.93		0.37	71B4	1674	1.1	1760		700	13500
1800	0.78		0.37	71B4	1887	0.9	1760		700	13500
2400	0.58		0.25	71A4	1624	1.0	1650		700	13500
3000	0.47		0.25	71A4	1935	0.8	1550		700	13500
4000	0.35		0.25	71A4	2046	0.6	1220		700	13500
5000	0.28		0.25	71A4	2430	0.5	1100		700	13500

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Performances CMRV-CMRV

entrée n1 = 1400 tr/min		Motoréducteurs					Réducteurs			
i	sortie n2 = tr/min	Taille	P1 (kW)	Boîtier Moteur	M2 (Nm)	f.s.	Taille	M2 (Nm)	Fr1 (N)	Fr2 (N)
150	9.3	CRV063/150	1.84	90LL4	1259	1.9	CRV063/150	2340	700	18000
200	7.0		1.84	90LL4	1616	1.4		2340	700	18000
250	5.6		1.84	90LL4	1966	1.0		2050	700	18000
300	4.7		1.84	90LL4	2281	1.0		2340	700	18000
400	3.5		1.84	90LL4	2708	1.0		2670	700	18000
500	2.8		1.84	90LL4	3167	0.7		2330	700	18000
600	2.3		1.5	90L4	3057	0.9		2670	700	18000
750	1.9		1.1	90S4	2616	0.9		2330	700	18000
900	1.6		0.92	80C4	2717	0.8		2100	700	18000
1200	1.2		0.92	80C4	3288	0.8		2670	700	18000
1800	0.8		0.55	80A4	2638	0.8		2100	700	18000
2400	0.6		0.55	80A4	3182	0.8		2670	700	18000
3000	0.5		0.37	71B4	2535	0.9		2330	700	18000
4000	0.4		0.25	71A4	2026	0.9		1880	700	18000
5000	0.3		0.25	71A4	2251	0.7		1650	700	18000

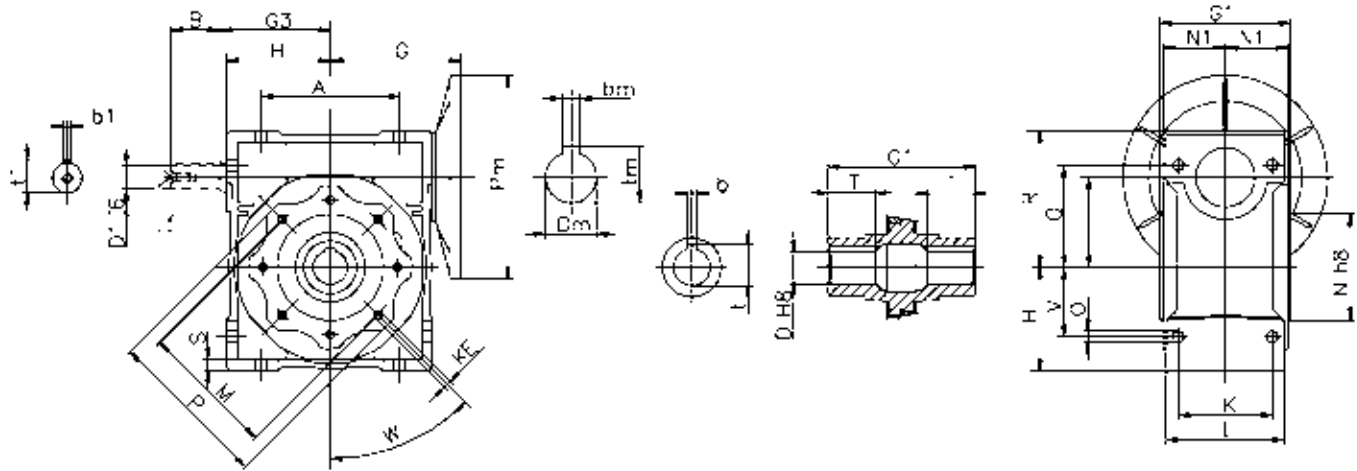


For the dimensions concerning the motor connection area (Pm, Dm, bm, tm) please refer to the Table shown at page 344.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Dimensions



	030	040	050	063	075	090	110	130	150
A	54	70	80	100	120	140	170	200	240
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D	14	18	25	25	28	35	42	45	50
D1	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G	55	70	80	95	112.5	129.5	160	180	210
G1	63	78	92	112	120	140	155	170	200
G3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
H	40	50	60	72	86	103	127.5	147.5	170
I	30	40	50	63	75	90	110	130	150
K	44	60	70	85	90	100	115	120	145
KE	M6*11 (4)	M6*10 (4)	M8*10 (4)	M8*14(8)	M8*14(8)	M10*18(8)	M10*18(8)	M12*21(8)	M12*21(8)
L	56	71	85	103	112	130	144	155	185
M	65	75	85	95	115	130	165	215	215
N	55	60	70	80	95	110	130	180	180
N1	29	36.5	43.5	53	57	67	74	81	96
O	6.5	6.5	8.5	8.5	11.5	13	14	16	18
P	75	87	100	110	140	160	200	250	250
Q	44	55	64	80	93	102	125	140	180
R	57	71.5	84	102	119	135	167.5	187.5	230
S	5.5	6.5	7	8	10	11	14.5	15.5	18
T	21	26	30	36	40	45	50	60	72.5
V	27	35	40	50	60	70	85	100	120
W	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
b	5	6	8	8	8 (10)	10	12	14	14
t	16.3	20.8 (21.8)	28.3 (27.3)	28.3 (31.3)	31.3 (38.3)	38.3 (41.3)	45.3	48.8	53.8
b1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
t1	10.2	12.5	16	21.5	27	27	31	33	38
f	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
kg	1.2	2.3	3.5	6.2	9	13	35	48	84

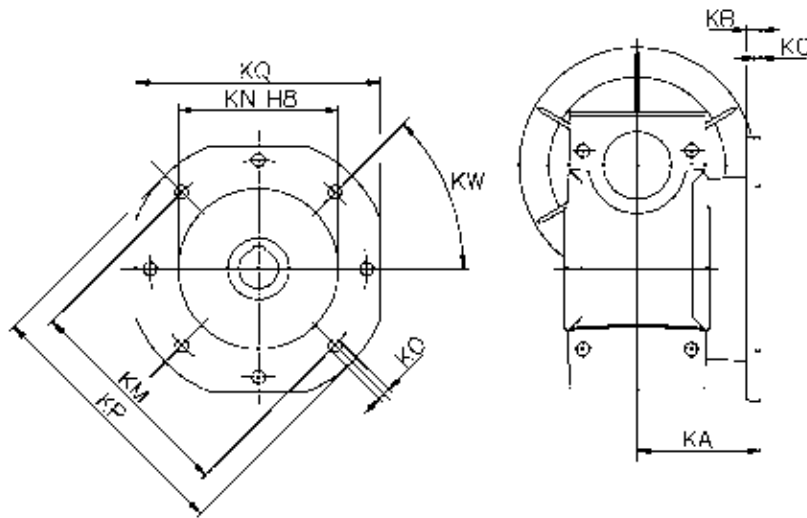
kg = Poids sans moteur

Pour les dimensions concernant la zone de raccordement du moteur (Pm, Dm, bm, tm) s'il vous plaît se référer au tableau figurant à la page 344.

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

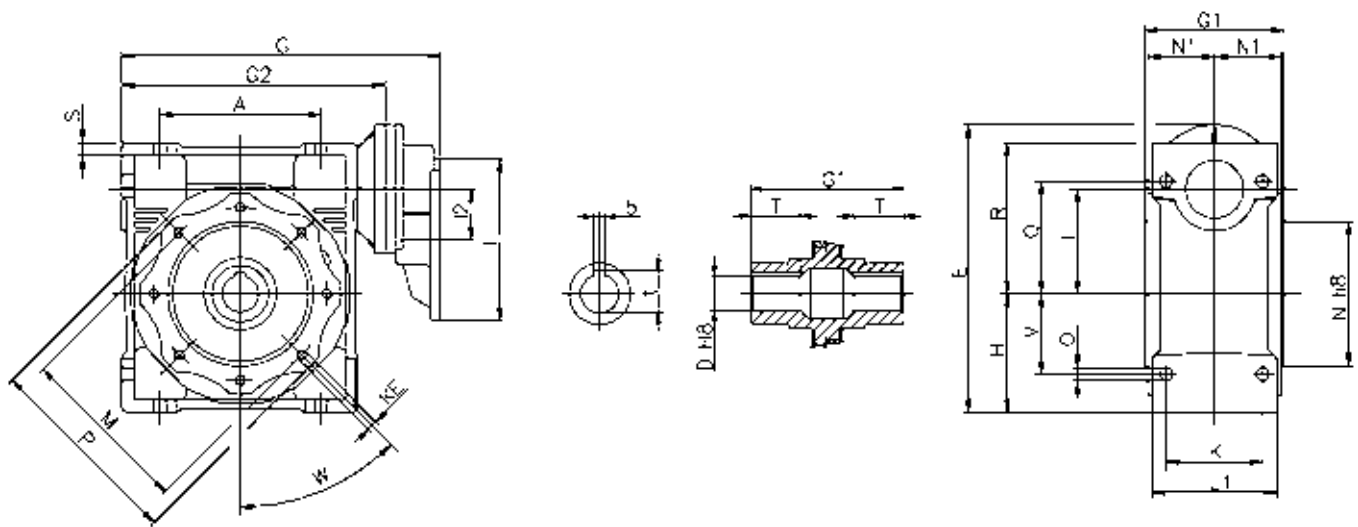
On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions des brides de sortie



Flange		030	040	050	063	075	090	110	130	150
F	KA	54.5	67	90	82	111	111	131	140	155
	KB	6	7	9	10	13	13	15	15	15
	KC	4	4	5	6	6	6	6	6	6
	KN	50	60	70	115	130	152	170	180	180
	KM	68	80 min	90 min	150	165	175	230	255	255
	KO	6.5 x 4	9 x 4	11 x 4	11 x 4	14 x 4	14 x 4	14 x 8	16 x 8	16 x 8
	KP	80	110	125	180	200	210	280	320	320
	KQ	70	95	110	142	170	200	260	290	290
	KW	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	22.5°	22.5°
FL	KA	-	97	120	112	90	122	180	-	-
	KB	-	7	9	10	13	18	15	-	-
	KC	-	4	5	6	6	6	6	-	-
	KN	-	60	70	115	110	180	170	-	-
	KM	-	80 min	90 min	150	130	215	230	-	-
	KO	-	9 x 4	11 x 4	11 x 4	14 x 4	14 x 4	14 x 8	-	-
	KP	-	110	125	180	160	250	280	-	-
	KQ	-	95	110	142	-	-	260	-	-
	KW	-	45°	45°	45°	45°	45°	45°	-	-
FB	KA	-	80	89	98	-	110	-	-	-
	KB	-	9	10	10	-	17	-	-	-
	KC	-	5	5	5	-	6	-	-	-
	KN	-	95	110	130	-	130	-	-	-
	KM	-	115	130	165	-	165	-	-	-
	KO	-	9.5 x 4	9.5 x 4	11 x 4	-	11 x 4	-	-	-
	KP	-	140	160	200	-	200	-	-	-
	KW	-	45°	45°	45°	-	45°	-	-	-

Dimensions PC et CMRV



	PC063+CMRV			PC071+CMRV				PC80 / PC090+CMRV			
	040	050	063	050	063	075	090	075	090	110	130
A	70	80	100	80	100	120	140	120	140	170	200
E	147	167	192	177.5	202.5	228.5	260.5	241	273	317.5	357.5
G	165	185	212	193	220	251.5	285.5	267.5	301.5	356.5	396.5
G1	78	92	112	92	112	120	140	120	140	155	170
G2	120	140	167	140	167	198.5	232.5	198.5	232.5	287.5	327.5
H	50	60	72	60	72	86	103	86	103	127.5	147.5
I	40	50	63	50	63	75	90	75	90	110	130
I2	40	40	40	50	50	50	50	63	63	63	63
L	140	140	140	160	160	160	160	200	200	200	200
L1	71	85	103	85	103	112	130	112	130	144	155
K	60	70	85	70	85	90	100	90	100	115	120
KE	M6*10(4)	M8*10(4)	M8*14(8)	M8*10(4)	M8*14(8)	M8*14(8)	M10*18(8)	M8*14(8)	M10*18(8)	M10*18(8)	M12*21(8)
M	75	85	95	85	95	115	130	115	130	165	215
N	60	70	80	70	80	95	110	95	110	130	180
N1	36.5	43.5	53	43.5	53	57	67	57	67	74	81
O	6.5	8.5	8.5	8.5	8.5	11.5	13	11.5	13	14	16
P	87	100	110	100	110	140	160	140	160	200	250
Q	55	64	80	64	80	93	102	93	102	125	140
R	71.5	84	102	84	102	119	135	119	135	167.5	187.5
S	6.5	7	8	7	8	10	11	10	11	14.5	15.5
T	26	30	36	30	36	40	45	40	45	50	60
V	35	40	50	40	50	60	70	60	70	85	100
W	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
D	18	25	25	25	25	28	35	28	35	42	45
b	6	8	8	8	8	8	10	8	10	12	14
t	20.8	28.3	28.3	28.3	28.3	31.3	38.3	31.3	38.3	45.3	48.8
kg	3.4	4.6	7.3	5.1	7.8	10.6	14.6	12.4	16.4	38.4	51.4

kgf = Poids sans moteur

Pour les dimensions des brides de sortie, consulter s'il vous plaît la figure de la taille CMRV en question.

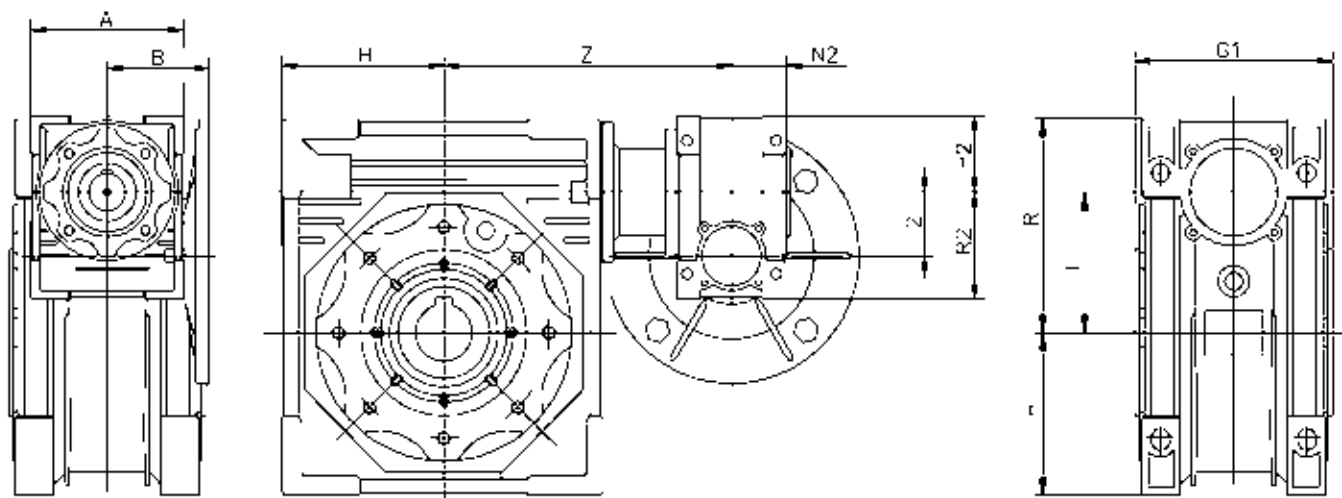
Pour les dimensions des arbres creux en option, consulter s'il vous plaît la figure de la taille CMRV en question.

Pour les dimensions des arbres sans fin à double extension, consulter s'il vous plaît la figure de la taille CMRV en question.

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions CMRV et CMRV

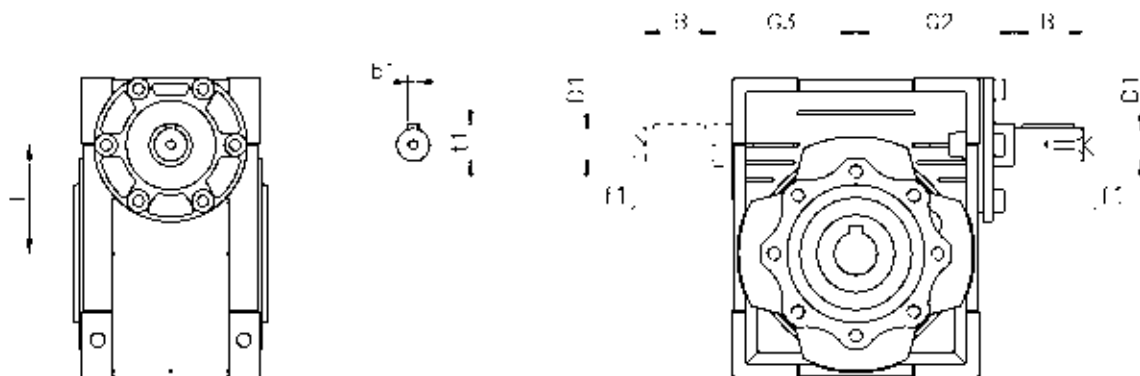


	CMRV-CMRV									
	025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-075	040-09	050-110	063-130	063-150
A	70	70	80	80	80	100	100	120	144	144
B	45	45	55	55	55	70	70	80	95	95
G1	63	78	78	92	112	120	140	155	170	200
H	40	50	50	60	72	86	103	127.5	147.5	170
I	30	40	40	50	63	75	90	110	130	150
R	57	71.5	71.5	84	102	119	135	167.5	187.5	230
H2	35	35	40	40	40	50	50	60	72	72
I2	25	25	30	30	30	40	40	50	63	63
N2	22.5	22.5	29	29	29	36.5	36.5	43.5	53	53
R2	48	48	57	57	57	71.5	71.5	84	102	102
Z	100	115	122	132	145	167.5	184.5	226	245	275
kg	1.9	3	3.5	4.7	7.4	11.3	15.3	38.5	54.2	90.2

kgf = Poids sans moteur

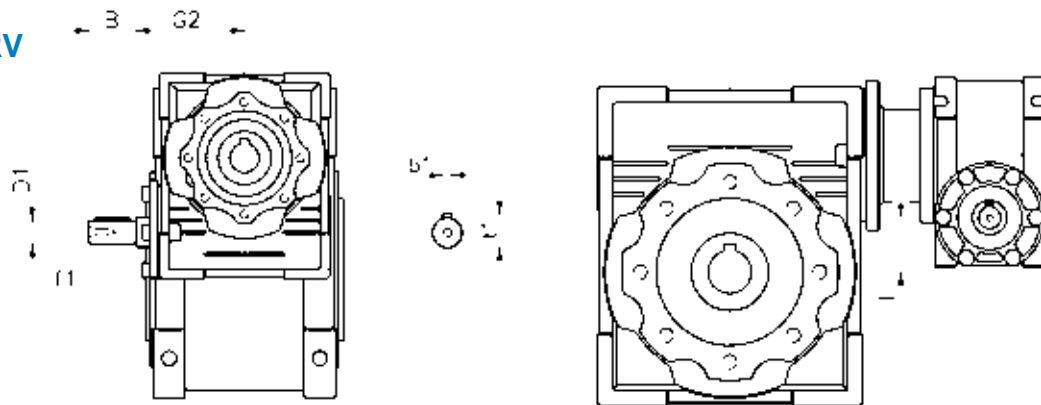
Dimensions CRV et CRV-CMRV

CRV



CRV	030	040	050	063	075	090	110	130	150
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1	9 j6	11 j6	14 j6	19 j6	24 j6	24 j6	28 j6	30 j6	35 j6
G2	51	60	74	90	105	125	142	162	195
G3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
I	30	40	50	63	75	90	110	130	150
b1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
f1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
t1	10,2	12,5	16	21,5	27	27	31	33	38

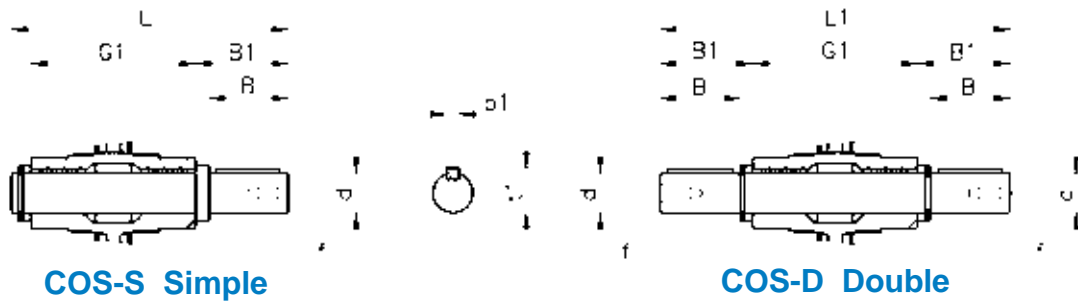
CRV-CMRV



CRV-CMRV	030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-110	063-130	063-150
B	20	20	20	23	23	30	40	40
D1	9 j6	9 j6	9 j6	11 j6	11 j6	14 j6	19 j6	19 j6
G2	51	51	51	60	60	74	90	90
I	10	20	33	35	50	60	67	87
b1	3	3	3	4	4	5	6	6
f1	-	-	-	-	-	M6	M6	M6
t1	10,2	10,2	10,2	12,5	12,5	16	21,5	21,5

Pour les dimensions manquantes, veuillez consulter la figure des tailles CMRV.

Arbres de sortie et bras de couple CTA

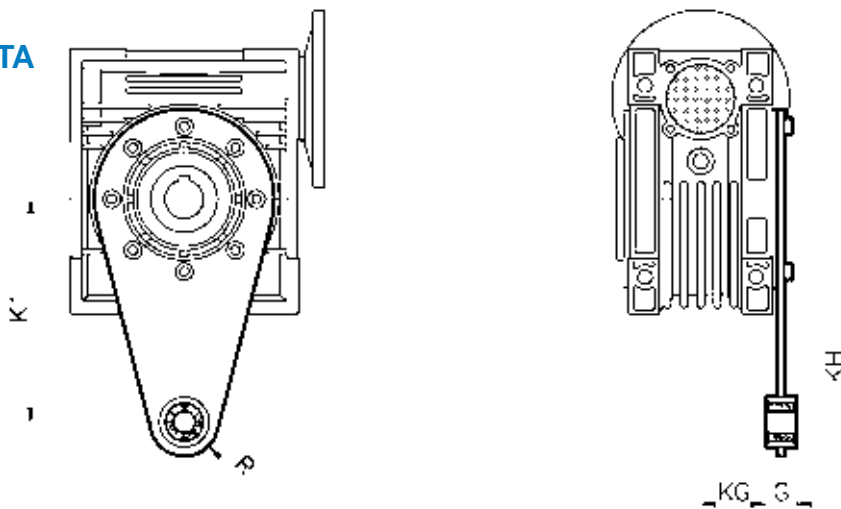


COS-S Simple

COS-D Double

Taille	d	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
025	11g6 (9)	23 (25)	25,5 (30)	50	81 (85,5)	101	-	4 (3)	12,5 (10,2)
030	14 h6	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
040	18 h6	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
050	25 h6	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
063	25 h6	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
075	28 h6	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
090	35 h6	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42 h6	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45 h6	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50 h6	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

Bras de couple CTA



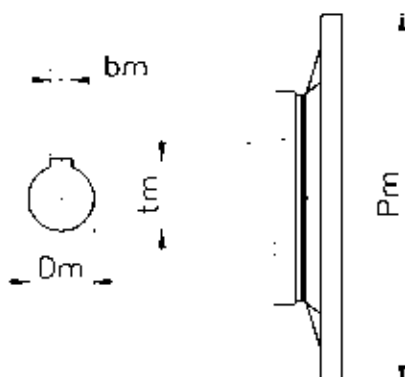
Taille	K1	G	KG	KH	R
025	70	14	17,5	8	15
030	85	14	24	8	15
040	100	14	31,5	10	18
050	100	14	38,5	10	18
063	150	14	49	10	18
075	200	25	47,5	20	30
090	200	25	57,5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69	25	35
150	250	30	84	25	35

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

Bride d'entrée, moteurs PAM B5 & PAM B14

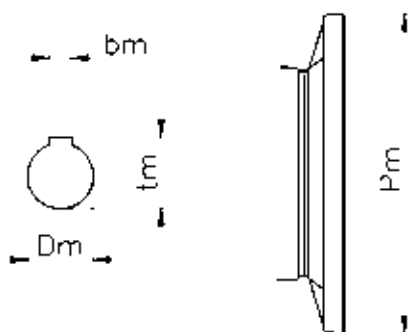
PAM B5



Dimensions

B5	IEC										
	056	063	071	080	090	100	112	132	160	180	200
Pm	120	140	160	200	200	250	250	300	350	350	400
Dm	9	11	14	19	24	28	28	38	42	48	55
bm	3	4	5	6	8	8	8	10	12	14	16
tm	10,4	12,8	16,3	21,8	27,3	31,3	31,3	41,3	45,3	51,8	59,3

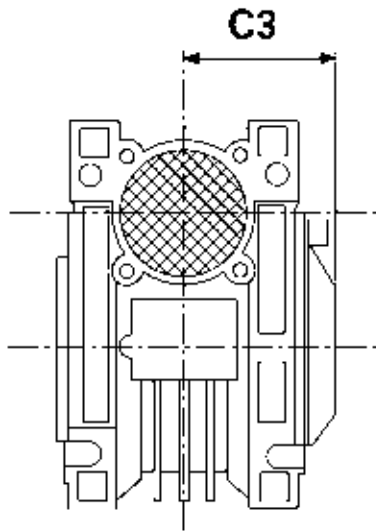
PAM B14



Dimensions

B14	IEC							
	056	063	071	080	090	100	112	132
Pm	80	90	105	120	140	160	160	200
Dm	9	11	14	19	24	28	28	38
bm	3	4	5	6	8	8	8	10
tm	10,4	12,8	16,3	21,8	27,3	31,3	31,3	41,3

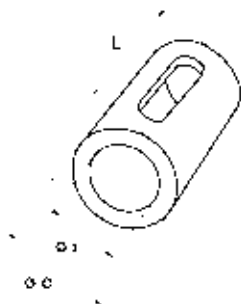
Cover & Shaft Sleeves



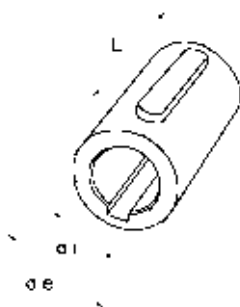
Couvercle

TYPE	C3
030	43
040	50
050	59
063	70
075	75
090	87
110	95
130	103

Kit douille réduction CMS



CHEMISES D'ARBRE TAILLE SIMPLE				
TYPE	øi/øe	L	CLAVETTE	Poids kg
CMS	9/11	20	4/3 x 4 x 11	0.006
CMS	11/14	30	5/4 x 6 x 10	0.015
CMS	14/19	40	6 x 5 x 30	0.045
CMS	19/24	50	6 x 5.5 x 20 8 x 5.5 x 40	0.07
CMS	24/28	60	8 x 9 x 40	0.08
CMS	28/38	80	10 x 7 x 60	0.33
CMS	38/42	110	12/10 x 10 x 48	0.22



CHEMISES D'ARBRE TAILLE DOUBLE				
TYPE	øi/øe	L	CLAVETTE	Poids kg
CMS	9/11	40	6 x 6 x 30	0.06
CMS	11/24	50	8 x 7 x 40	0.12
CMS	19/28	60	8 x 7 x 50	0.6
CMS	24/38	80	10 x 8 x 60	0.44

La conception du réducteur

La conception du réducteur

Exemple:

Pour concevoir un réducteur il faut poser quelques simples questions, et ensuite en calculer la réponse.

Par exemple, un convoyeur à courroie doit être entraîné par un arbre monté réducteur à vis sans fin.

Vitesse nécessaire de la courroie: 55 pieds par minute dans ce exemple.

Diamètre rouleau/tambour du réducteur: 1 pied par exemple

Le calcul de la vitesse de sortie du réducteur, ou la vitesse du tambour, est le suivant:

Le diamètre du tambour en pieds, multiplié par 3.142 (pi) multiplié par la vitesse en tr / min, vous donne les pieds par minute / Vitesse de la courroie,

Ainsi, $1 \times 3,142 \times 17,5 \text{ tr / min} = 54,985 \text{ pi / min}$ soit 55 pieds par minute. Notre vitesse de sortie du réducteur est 17,5 tr / min
Si nous supposons que notre vitesse d'entrée du moteur est de 1400 tr / min divisé par 17,5 tr / min, le résultat est 80, de sorte que le rapport du réducteur est 80:1.

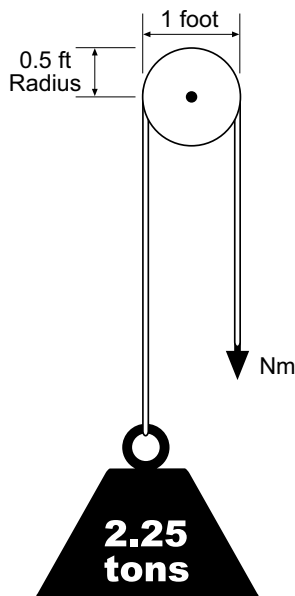
Calculer la puissance nécessaire:

Pour ce faire il faut calculer le couple en Newton-mètre (Nm), comme suit:

Multiplier la charge en livres par le rayon du rouleau / tambour pour obtenir le couple nécessaire pour soulever la charge verticale.

Voir la figure 1 qui montre une traction autour d'un tambour ou poulie Fig 1

Fig 1



TLa charge, y compris la courroie, est de 2,25 tonnes.

Ainsi, $2240 \text{ lbs} = 1 \text{ ton} \times 2.25 = 5040 \text{ lbs} / 2.25 \text{ tons} \times 0.5 \text{ ft}$ rayon du rouleau = 2520 lbs ft de couple. Conversion Nm: $\text{Nm} \times 1.3558 = 416 \text{ Nm}$. Maintenant il faut appliquer un coefficient de friction ou de frottement de roulement. En effet, nous poserons le couple de levage de la figure 1 avec une rotation de 90 degrés dans le sens horaire.

Ainsi, le couple de levage est $3416 \text{ Nm} \times 0,05 = 170.8 \text{ Nm}$, le coefficient de frottement ou de frottement de roulement pour ce type d'application.

Maintenant nous avons un couple nécessaire de 170.8Nm. Ce que nous devons faire maintenant est d'appliquer un facteur de service. Le facteurs de service peut varier considérablement en fonction de l'application.

Exemple:

Des convoyeurs qui fonctionnent 16 heures par jour avec un maximum de 10 arrêts et démarrages par heure ont un facteur de service de 1,3, et nous multiplions donc le couple nécessaire de 170.8Nm multiplié par le facteur 1,3 = 221,39 service Nm dire 222Nm, c'est ce qu'on appelle la puissance nominale.

Nous pouvons maintenant consulter le catalogue et trouver un réducteur avec un couple nominal de 222Nm ou légèrement plus grand avec un facteur de service (f / s) de 1 ou plus.

L'unité dont nous avons besoin est un CMRV090 80:1, avec une puissance nominale de 0,92 kW à 316Nm de couple selon le catalogue.

Maintenant, il faut diviser 0,92 kW par 316Nm et multiplier par 222Nm = 0.646kW.

Les moteurs de 0.92kW et 0.646kW ne sont pas standard et nous choisissons un moteur d0,75 kW 4 pôles 1400rev/min avec une bride de sortie 80B5 et une bride d'entrée CMRV090 80:1 B5 80.

Le couple réel de notre moteur est 257Nm qui donne ainsi un facteur de service de 1,5.

Formules utiles:

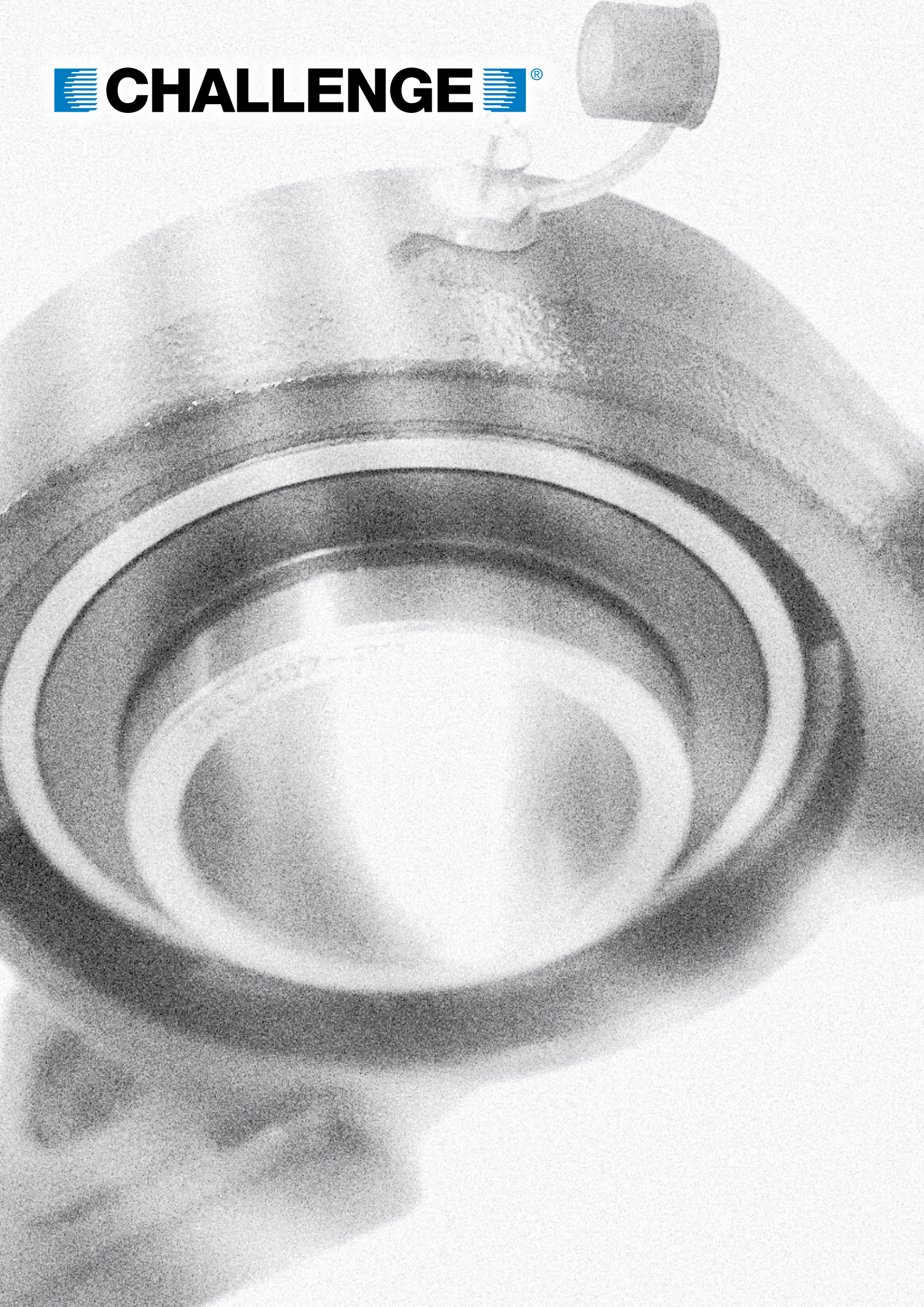
Pieds par minute = diamètre rouleau x 3.142 ft x tr/min

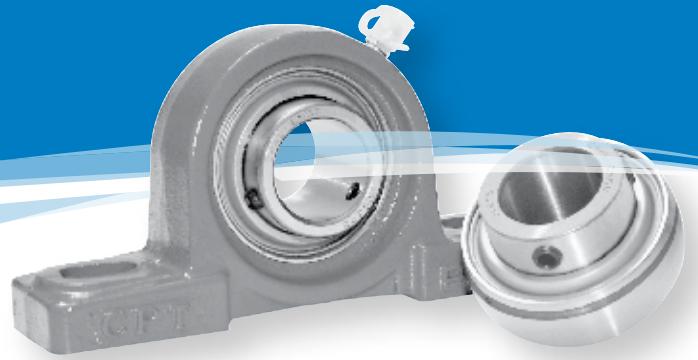
kW en couple Nm = $\frac{\text{kW} \times 9550}{\text{tr/min}}$

Le coefficient de frottement:

Le coefficient de frottement varie d'une application à l'autre, mais est en générale pour les roulements anti-frottement de 0,01 à 0,05. Par exemple, Un convoyeur à chaîne avec 5° d'inclinaison, par exemple, aura un coefficient de frottement de 0,05. Il faut considérer les pentes supérieures à 45 ° comme un levage verticale.

 **CHALLENGE**  [®]



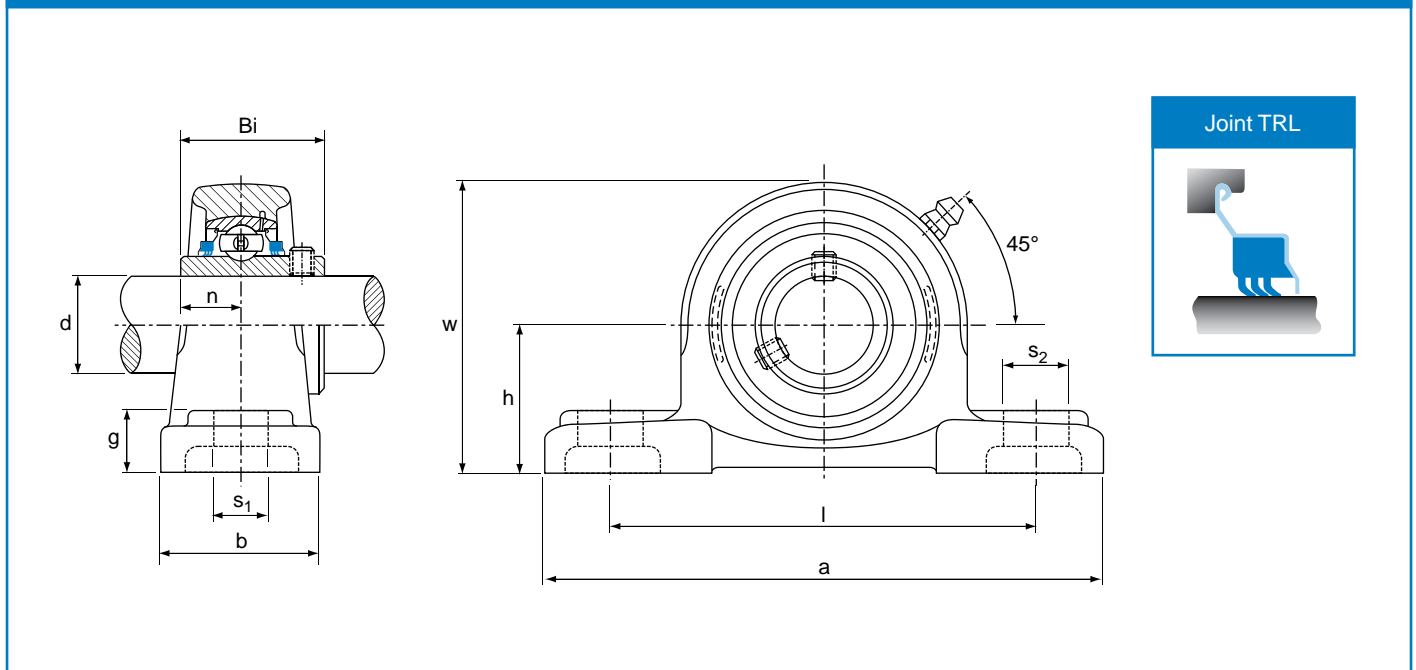


Caractéristiques

- Equipés de joints triple lèvre avec boucliers en standard
- Scellés pour une meilleure durée de vie
- Fournis avec graisseurs
- Paliers à chapeau
- Brides à 2 boulons (UCF)
- Brides à 4 boulons (UCF)
- Dispositifs de tension (UCT)
- Roulements insert sont également disponibles
- À auto-alignement
- Entièrement interchangeables avec ceux des autres marques

Paliers à chapeau

Paliers à chapeau UCP 200



Paliers à chapeau UCP 200 (régime normal)

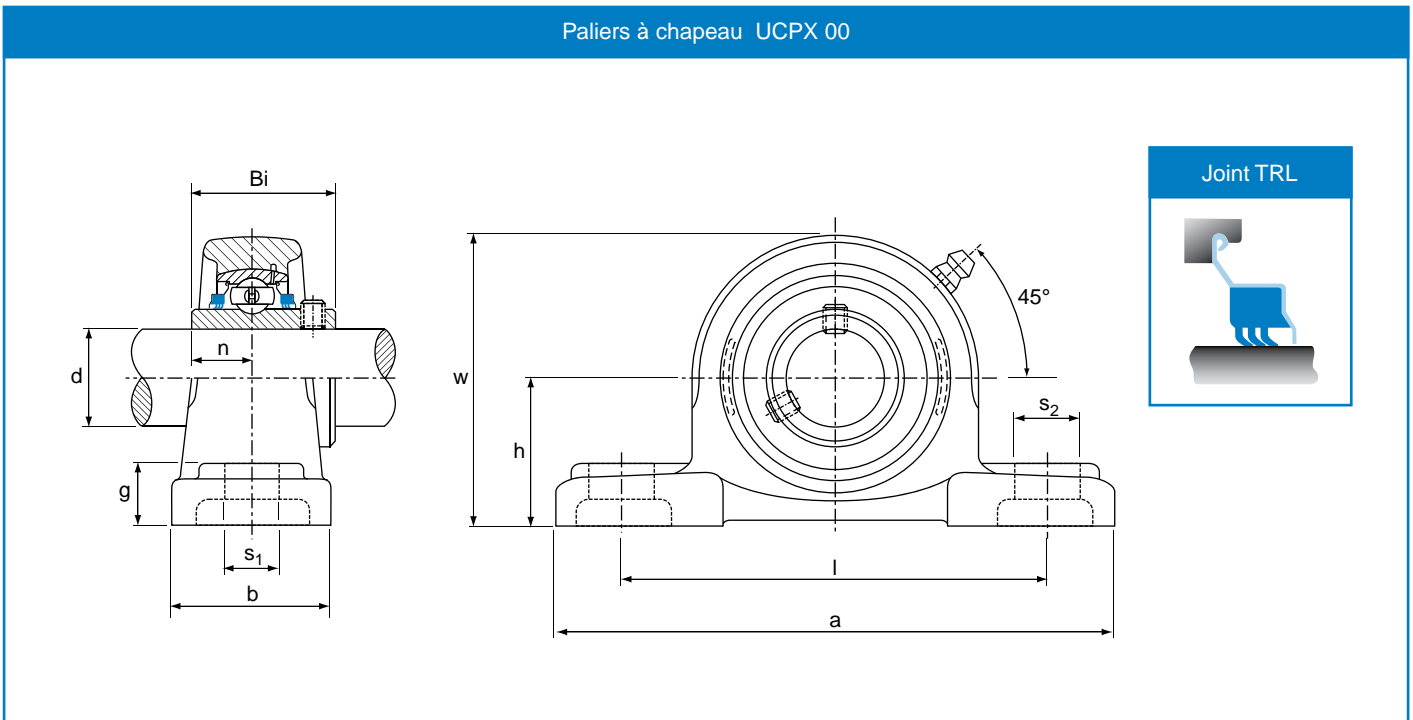
Palier	Diam. arbre d pouc d mm		h	a	l	b	s ₂	s ₁	g	w	Bi	n	Taille boulon pouces mm	Insert No.	Boîtier No.	Poids kgf	
UCP 204	3/4"	20	33.3	127	95	38	19	13	14	65	31.0	12.7	3/8	M10	UC 204	P204	0.65
UCP 204-12															UC 204-12		
UCP 205	1"	25	36.5	140	105	38	19	13	15	71	34.1	14.3	3/8	M10	UC 205	P205	0.79
UCP 205-16															UC 205-16		
UCP 206	1.1/8"	30	42.9	165	121	48	20	17	17	84	38.1	15.9	1/2	M14	UC 206	P206	0.79
UCP 206-18															UC 206-18		
UCP 207	1.1/4"	35	47.6	167	127	48	20	17	18	93	42.9	17.5	1/2	M14	UC 207	P207	1.60
UCP 207-20															UC 207-20		
UCP 207-22															UC 207-22		
UCP 208	1.1/2"	40	49.2	184	137	54	20	17	18	100	49.2	19.0	1/2	M14	UC 208	P208	2.00
UCP 208-24															UC 208-24		
UCP 209	1.3/4"	45	54.0	190	146	54	20	17	20	106	49.2	19.0	1/2	M14	UC 209	P209	2.20
UCP 209-28															UC 209-28		
UCP 210	2"	50	57.2	206	159	60	23	20	21	113	51.6	19.0	5/8	M16	UC 210	P210	2.80
UCP 210-32															UC 210-32		
UCP 211	2"	55	63.5	219	171	60	23	20	23	125	55.6	22.2	5/8	M16	UC 211	P211	3.40
UCP 211-32															UC 211-32		
UCP 212	2.1/4"	60	69.8	241	184	70	23	20	25	138	65.1	25.4	5/8	M16	UC 212	P212	4.80
UCP 212-36															UC 212-36		
UCP 213	2.1/2"	65	76.2	265	203	70	28	25	27	150	65.1	25.4	3/4	M20	UC 213	P213	5.70
UCP 213-40															UC 213-40		
UCP 214	2.3/4"	70	79.4	266	210	72	28	25	27	156	74.6	30.2	3/4	M20	UC 214	P214	7.00
UCP 214-44															UC 214-44		
UCP 215	3"	75	82.6	275	217	74	28	25	28	162	77.8	33.3	3/4	M20	UC 215	P215	7.60
UCP 215-48															UC 215-48		
UCP 216		80	88.9	292	232	78	28	25	30	174	82.6	33.3		M20	UC 216	P216	9.00

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Paliers à chapeau

Paliers à chapeau UCPX 00

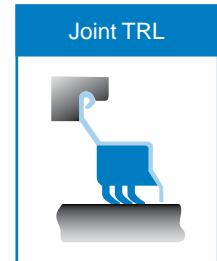
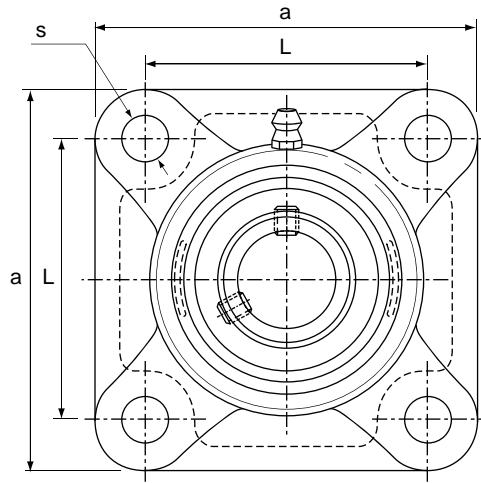
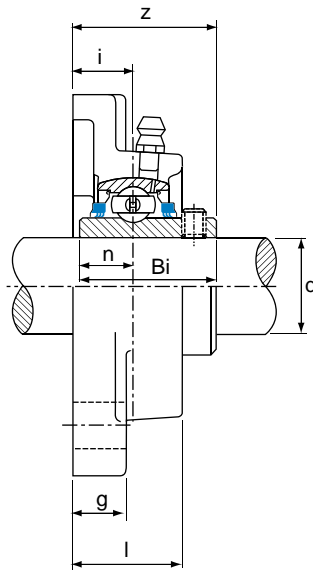


Paliers à chapeau UCPX 00 (régime moyen)

Palier	Diam. arbre		h	a	l	b	s ₂	s ₁	g	w	Bi	n	Taille boulon	Insert	Boîtier	Poids	
	d	d mm											pouces	No.	No.	kgf	
UCPX 05	1"	25	44.4	159	119	51	25	17	18	85	38.1	15.9	1/2"	M14	UCX 05	PX 05	1.50
UCPX 05-16															UCX 05-16		
UCPX 06	1.1/4"	30	47.6	175	127	57	25	17	20	94	42.9	17.5	1/2"	M14	UCX 06	PX 06	2.00
UCPX 06-20															UCX 06-20		
UCPX 07	1.1/4"	35	54.0	203	144	57	30	17	22	105	49.2	19.0	1/2"	M14	UCX 07	PX 07	2.70
UCPX 07-20															UCX 07-20		
UCPX 07-22		1.3/8"													UCX 07-22		
UCPX 08	1.1/2"	40	58.7	222	156	67	32	20	26	113	49.2	19.0	5/8"	M16	UCX 08	PX 08	3.50
UCPX 08-24															UCX 08-24		
UCPX 09	1.3/4"	45	58.7	222	156	67	33	20	26	116	51.6	19.0	5/8"	M16	UCX 09	PX 09	3.60
UCPX 09-28															UCX 09-28		
UCPX 10	2"	50	63.5	241	171	73	36	20	27	126	55.6	22.2	5/8"	M16	UCX 10	PX 10	4.40
UCPX 10-32															UCX 10-32		
UCPX 11	2.1/4"	55	69.8	260	184	79	36	25	30	139	65.1	25.4	3/4"	M20	UCX 11	PX 11	6.30
UCPX 11-36															UCX 11-36		
UCPX 12	2.1/4"	60	76.2	286	203	83	41	25	32	152	65.1	25.4	3/4"	M20	UCX 12	PX 12	7.40
UCPX 12-36															UCX 12-36		
UCPX 13	2.1/2"	65	76.2	286	203	83	41	25	32	154	74.6	30.2	3/4"	M20	UCX 13	PX 13	7.70
UCPX 13-40															UCX 13-40		
UCPX 14	2.3/4"	70	88.9	330	229	89	50	27	35	171	77.8	33.3	7/8"	M22	UCX 14	PX 14	10.60
UCPX 14-44															UCX 14-44		
UCPX 15	3"	75	88.9	330	229	89	50	27	35	175	82.6	33.3	7/8"	M22	UCX 15	PX 15	11.10
UCPX 15-48															UCX 15-48		
UCPX 16		80	101.6	381	283	102	54	27	42	196	85.7	34.1		M22	UCX 16	PX 16	16.20

Brides

Brides à 4 trous UCF 200



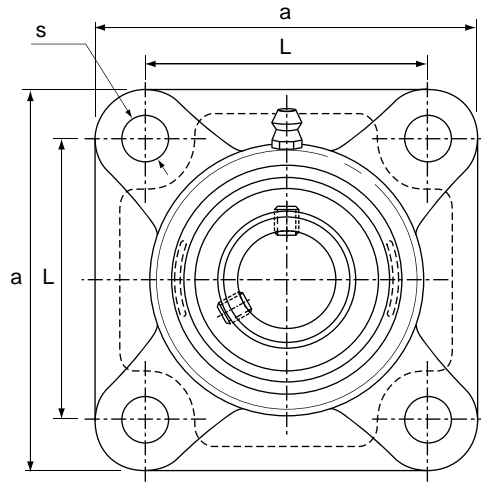
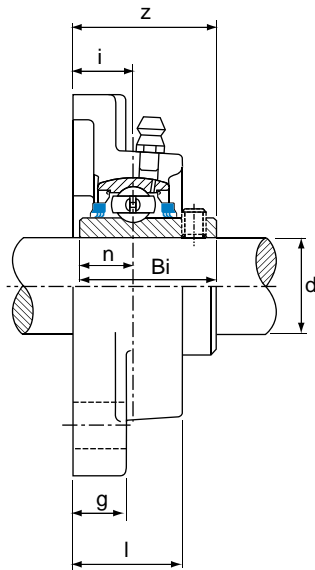
Brides à 4 trous UCF 200 (régime normal)

Palier	Diam. arbre d pouce d mm	a	L	i	g	l	s	z	Bi	n	Taille boulon pouces mm	Insert No.	Boîtier No.	Poids kgf		
UCF 204 UCF 204-12	3/4"	20	86	64	15	12	25.5	12	33.3	31.0	12.7	3/8"	M10	UC 204 UC 204-12	F 204	0.6
UCF 205 UCF 205-16	1"	25	95	70	16	14	27	12	35.8	34.1	14.3	3/8"	M10	UC 205 UC 205-16	F 205	0.8
UCF 206 UCF 206-18	1.1/8"	30	108	83	18	14	31	12	40.2	38.1	15.9	3/8"	M10	UC 206 UC 206-18	F 206	1.1
UCF 207 UCF 207-20 UCF 207-22	1.1/4" 1.3/8"	35	117	92	19	16	34	14	44.4	42.9	17.5	7/16"	M12	UC 207 UC 207-20 UC 207-22	F 207	1.5
UCF 208 UCF 208-24	1.1/2"	40	130	102	21	16	36	16	51.2	49.2	19.0	1/2"	M14	UC 208 UC 208-24	F 208	1.9
UCF 209 UCF 209-28	1.3/4"	45	137	105	22	18	38	16	52.2	49.2	19.0	1/2"	M14	UC 209 UC 209-28	F 209	2.3
UCF 210 UCF 210-32	2"	50	143	111	22	18	40	16	54.6	51.6	19.0	1/2"	M14	UC 210 UC 210-32	F 210	2.5
UCF 211 UCF 211-32	2"	55	162	130	25	20	43	19	58.4	55.6	22.2	5/8"	M16	UC 211 UC 211-32	F 211	3.4
UCF 212 UCF 212-36	2.1/4"	60	175	143	29	20	48	19	68.7	65.1	25.4	5/8"	M16	UC 212 UC 212-36	F 212	4.4
UCF 213 UCF 213-40	2.1/2"	65	187	149	30	22	50	19	69.7	65.1	25.4	5/8"	M16	UC 213 UC 213-40	F 213	5.3
UCF 214 UCF 214-44	2.3/4"	70	193	152	31	22	54	19	75.4	74.6	30.2	5/8"	M16	UC 214 UC 214-44	F 214	6.0
UCF 215 UCF 215-48	3"	75	200	159	34	22	56	19	78.5	77.8	33.3	5/8"	M16	UC 215 UC 215-48	F 215	6.6
UCF 216		80	208	165	34	22	58	23	83.3	82.6	33.3		M20	UC 216	F 216	7.5

Dimensions en millimètres, sauf indication contraire.

On a fait le possible pour que les données dans ce catalogue soient correctes. Challenge décline toute responsabilité pour inexactitudes ou dommages subis.

Brides à 4 trous UCFX 00

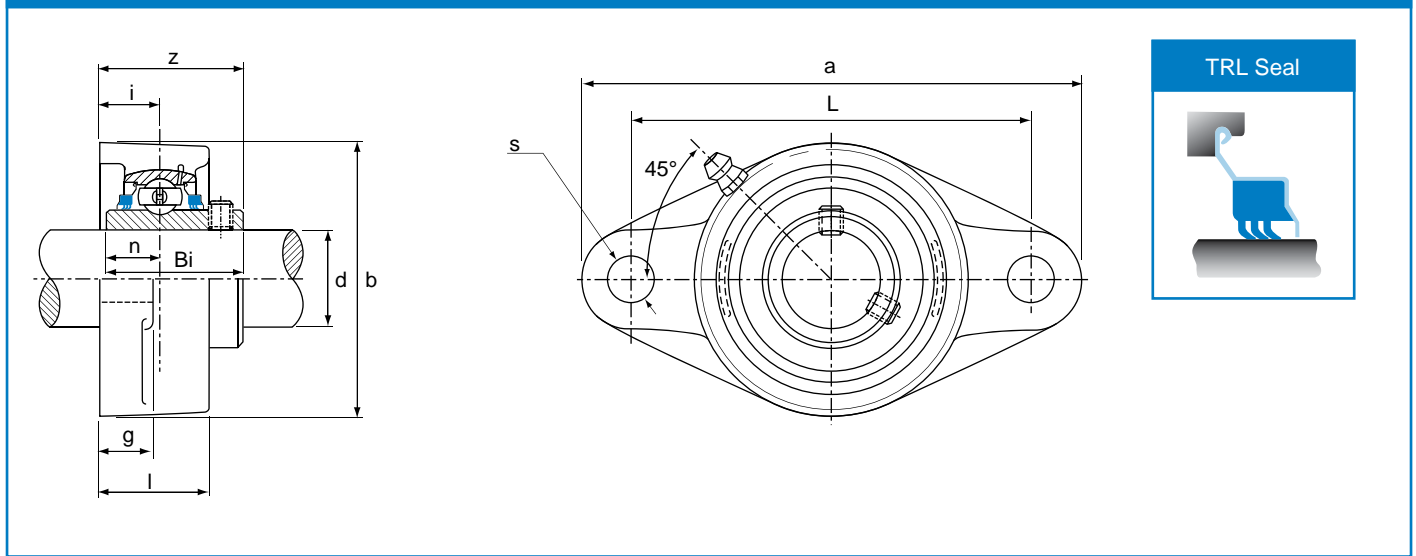


Brides à 4 trous UCFX 00 (régime moyen)

Palier	Diam. arbre d pouce d mm	a	L	i	g	l	s	z	Bi	n	Taille boulon pouces mm	Insert No.	Boîtier No.	Poids kgf		
UCFX 05 UCFX 05-16	1"	25	108	83	18	13	30	12	40.2	38.1	15.9	3/8"	M10	UCX 05 UCX 05-16	FX 05	1.1
UCFX 06 UCFX 06-20	1.1/4"	30	117	92	19	14	34	16	44.4	42.9	17.5	1/2"	M14	UCX 06 UCX 06-20	FX 06	1.4
UCFX 07 UCFX 07-20 UCFX 07-22	1.1/4" 1.3/8"	35	130	102	21	14	38	16	51.2	49.2	19.0	1/2"	M14	UCX 07 UCX 07-20 UCX 07-22	FX 07	1.9
UCFX 08 UCFX 08-24	1.1/2"	40	137	105	22	14	40	19	52.2	49.2	19.0	5/8"	M16	UCX 08 UCX 08-24	FX 08	2.1
UCFX 09 UCFX 09-28	1.3/4"	45	143	111	23	14	40	19	55.6	51.6	19.0	5/8"	M16	UCX 09 UCX 09-28	FX 09	2.5
UCFX 10 UCFX 10-32	2"	50	162	130	26	20	44	19	59.4	55.6	22.2	5/8"	M16	UCX 10 UCX 10-32	FX 10	3.6
UCFX 11 UCFX 11-36	2.1/4"	55	175	143	29	20	49	19	68.7	65.1	25.4	5/8"	M16	UCX 11 UCX 11-36	FX 11	4.7
UCFX 12 UCFX 12-36	2.1/4"	60	187	149	34	21	59	19	73.7	65.1	25.4	5/8"	M16	UCX 12 UCX 12-36	FX 12	5.5
UCFX 13 UCFX 13-40	2.1/2"	65	187	149	34	21	59	19	78.4	74.6	30.2	5/8"	M16	UCX 13 UCX 13-40	FX 13	5.9
UCFX 14 UCFX 14-44	2.3/4"	70	197	152	37	24	60	23	81.5	77.8	33.3	3/4"	M20	UCX 14 UCX 14-44	FX 14	7.3
UCFX 15 UCFX 15-48	3"	75	197	152	40	24	68	23	89.3	82.6	33.3	3/4"	M20	UCX 15 UCX 15-48	FX 15	8.0
UCFX 16		80	214	171	40	24	70	23	91.6	85.7	34.1		M20	UCX 16	FX 16	9.8

Brides

Brides à 2 trous UCFL 200

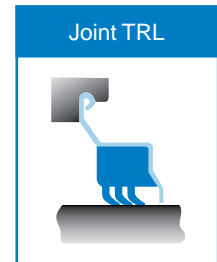
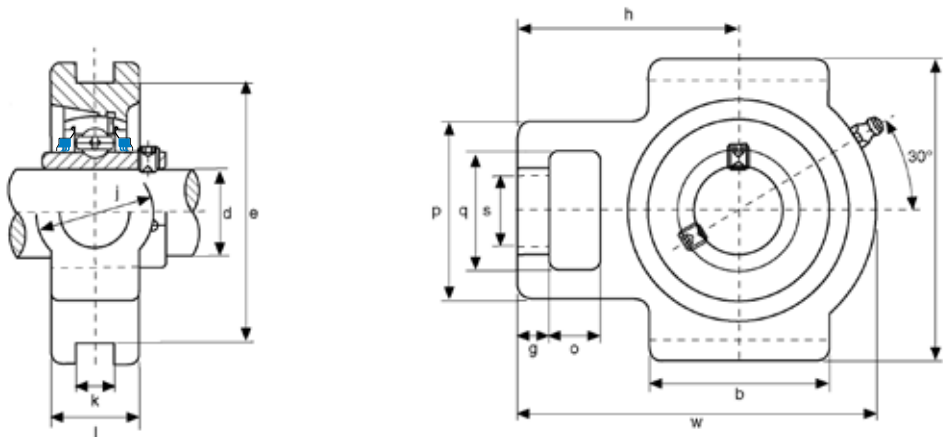


Brides à 2 trous UCFL 200 (régime normal)

Palier	Diam. arbre d pouc d mm		a	L	i	g	l	s	b	z	Bi	n	Taille boulon pouces mm		Insert No.	Boîtier No.	Poids kgf
UCFL 204	3/4"	20	113	90	15	11	25.5	12	60	33.3	31.0	12.7	3/8"	M10	UC 204	FL 204	0.5
UCFL 204-12																	
UCFL 205	1"	25	130	99	16	13	27	16	68	35.8	34.1	14.3	1/2"	M14	UC 205	FL 205	0.6
UCFL 205-16																	
UCFL 206	1.1/4"	30	148	117	18	13	31	16	80	40.2	38.1	15.9	1/2"	M14	UC 206	FL 206	0.9
UCFL 206-20																	
UCFL 207	1.1/4"	35	161	130	19	14	34	16	90	44.4	42.9	17.5	1/2"	M14	UC 207	FL 207	1.2
UCFL 207-20																	
UCFL 207-22																	
UCFL 208	1.1/2"	40	175	144	21	14	36	16	100	51.2	49.2	19.0	1/2"	M14	UC 208	FL 208	1.6
UCFL 208-24																	
UCFL 209	1.3/4"	45	188	148	22	15	38	19	108	52.2	49.2	19.0	5/8"	M16	UC 209	FL 209	1.9
UCFL 209-28																	
UCFL 210	2"	50	197	157	22	15	40	19	115	54.6	51.6	19.0	5/8"	M16	UC 210	FL 210	2.2
UCFL 210-32																	
UCFL 211	2"	55	224	184	25	18	43	19	130	58.4	55.6	22.2	5/8"	M16	UC 211	FL 211	3.2
UCFL 211-32																	
UCFL 212	2.1/4"	60	250	202	29	18	48	23	140	68.7	65.1	25.4	3/4"	M20	UC 212	FL 212	4.1
UCFL 212-36																	
UCFL 213	2.1/2"	65	258	210	30	22	50	23	155	69.7	65.1	25.4	3/4"	M20	UC 213	FL 213	5.1
UCFL 213-40																	
UCFL 214	2.3/4"	70	265	216	31	22	54	23	160	75.4	74.6	30.2	3/4"	M20	UC 214	FL 214	5.9
UCFL 214-44																	
UCFL 215	3"	75	275	225	34	22	56	23	165	78.5	77.8	33.3	3/4"	M20	UC 215	FL 215	6.4
UCFL 215-48																	

Systemes d'enroulement

Systemes d'enroulement UCT 200E

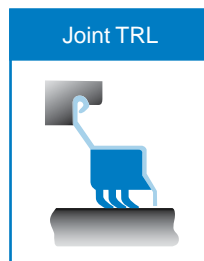
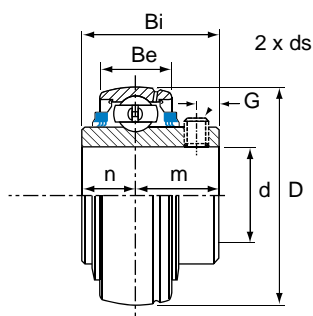


Systemes d'enroulement UCT 200 (régime normal)

Palier	Diam. arbre		o	g	p	q	s	b	k	e	a	w	j	l	h	Insert No.	Boîtier No.	Poids kgf
	d pouces	d																
UCT204 UCT204-12	3/4"	20	16	10	51	32	19	51	12	76	89	94	32	24	61	UC 204 UC 204-12	T204	0.74
UCT205 UCT205-16	1"	25	16	10	51	32	19	51	12	76	89	97	32	24	62	UC205 UC 205-16	T205	0.80
UCT206 UCT206-20	1.1/4"	30	16	10	56	37	22	57	12	89	102	113	37	28	70	UC 206 UC 206-20	T206	1.16
UCT207 UCT207-20 UCT207-22	1.1/4" 1.3/8"	35	16	13	64	37	22	64	12	89	102	129	37	30	78	UC 207 UC 207-20 UC 207-22	T207	1.56
UCT208 UCT208-24	1.1/2"	40	19	16	83	49	29	83	16	102	114	144	49	33	89	UC 208 UC 208-24	T208	2.32
UCT209 UCT209-28	1.3/4"	45	19	16	83	49	29	83	16	102	117	144	49	35	87	UC 209 UC 209-28	T209	2.28
UCT210 UCT210-32	2"	50	19	16	83	49	29	86	16	102	117	149	49	35	90	UC 210 UC 210-32	T210	2.44
UCT211 UCT211-32 UCT211-34	2" 2.1/8"	55	25	19	102	64	35	95	22	130	146	171	64	41	106	UC 211 UC 211-32 UC 211-34	T211	3.78
UCT212 UCT212-36	2.1/4"	60	32	19	102	64	35	102	22	130	146	194	64	46	119	UC 212 UC 212-36	T212	4.72

Inserts

Inserts UC 200



Inserts UC 200 avec vis de réglage (régime normal)

Palier	Diam. arbre		D	Bi	Be	n	m	G	ds		Charge nom. (kg)		Poids kgf
	d pouce	d mm							pouces	mm	Dynam.	Stat.	
UC 204		20	47	31.0	17	12.7	18.3	5		M6 x 0.75	1000	630	0.16
UC 204-12	3/4"								1/4" - 28UNF				0.16
UC 205		25	52	34.1	17	14.3	19.8	5		M6 x 0.75	1100	710	0.20
UC 205-16	1"								1/4" - 28UNF				0.20
UC 206		30	62	38.1	19	15.9	22.2	5		M6 x 0.75	1520	1020	0.32
UC 206-20	1.1/4"								1/4" - 28UNF				0.32
UC 207		35	72	42.9	20	17.5	25.4	7		M8 x 1.0	2010	1390	0.48
UC 207-20	1.1/4"								5/16" - 24UNF				0.54
UC 207-22	1.3/8"								5/16" - 24UNF				0.48
UC 208		40	80	49.2	22	19.0	30.2	8.0		M8 x 1.0	2560	1810	0.64
UC 208-24	1.1/2"								5/16" - 24UNF				0.68
UC 209		45	85	49.2	22	19.0	30.2	8.0		M8 x 1.0	2560	1810	0.68
UC 209-28	1.3/4"								5/16" - 24UNF				0.70
UC 210		50	90	51.6	24	19.0	32.6	10.0		M10x1.25	2750	2020	0.82
UC 210-32	2"								3/8" - 24UNF				0.80
UC 211		55	100	55.6	25	22.2	33.4	10.0		M10x1.25	3400	2550	1.11
UC 211-32	2"								3/8" - 24UNF				1.26
UC 212		60	110	65.1	27	25.4	39.7	10.0		M10x1.25	4100	3150	1.54
UC 212-36	2.1/4"								3/8" - 24UNF				1.67
UC 213		65	120	65.1	30	25.4	39.7	10.0		M10x1.25	4480	3470	1.86
UC 213-40	2.1/2"								3/8" - 24UNF				1.94
UC 214		70	125	74.6	30	30.2	44.4	12.0		M12x1.50	4870	3810	2.05
UC 214-44	2.3/4"								7/16" - 20UNF				2.06
UC 215		75	130	77.8	32	33.3	44.5	12.0		M12x1.50	5190	4190	2.12
UC 215-48	3"								7/16" - 20UNF				2.21
UC 216		80	140	82.6	33	33.3	49.3	12.0		M12x1.50	5700	4550	2.79
UC 218-56	3.1/2"		160	96.0	37	39.7	56.3	12.0	1/2" - 20UNF		7500	6170	4.46

Vitesse des roulements

La vitesse maximale de rotation d'un roulement à billes lubrifié à la graisse est liée à l'ajustement entre arbre et palier.

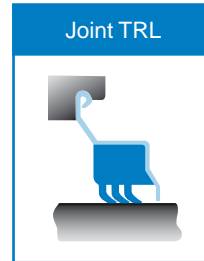
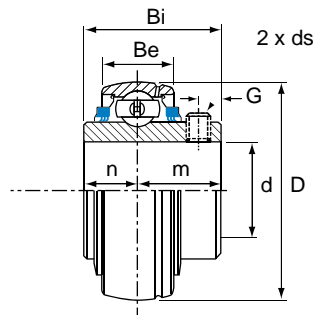
Dans des conditions normales de fonctionnement, l'adéquation entre palier et arbre doit être H7. Les vitesses maximales admissibles sont présentées à droite.

Un ajustement plus souple, qui permet des vitesses plus faibles, est recommandé pour les charges plus légères, et un ajustement plus serré permettant des vitesses plus élevées est recommandé pour des charges plus lourdes

Palier No.	Vites. max tr/min	Palier No.	Vites. max tr/min
201	4500	210	1800
202	4500	211	1600
203	4500	212	1500
204	4000	213	1400
205	3400	214	1300
206	2800	215	1200
207	2400	216	1100
208	2200	217	1000
209	1900	218	950

- Température de marche -30°C to +120°C
- Filetage graisseur:
 - 201 - 209 = M6
 - 210 - 215 = M8
 - 216 - 218 = M10

Inserts UCX 00



Inserts UCX 00 avec vis de réglage (régime moyen)

Palier	Diam. arbre		D	Bi	Be	n	m	G	ds		Charge nom. (kg)		Poids kgf
	d pouce	d mm							pouces	mm	Dynam.	Stat.	
UCX05		25	62	38.1	19	15.9	22.2	5		M6 x 0.75	1520	1020	0.39
UCX05-16	1"								1/4" - 28UNF				0.38
UCX06		30	72	42.9	20	17.5	25.4	6.5		M6 x 0.75	2010	1390	0.58
UCX06-20	1.1/4"								1/4" - 28UNF				0.55
UCX07		35	80	49.2	22	19.0	30.2	8.0		M8 x 1.0	2560	1810	0.72
UCX07-20	1.1/4"								5/16" - 24UNF				0.75
UCX07-22	1.3/8"								5/16" - 24UNF				0.72
UCX08		40	85	49.2	22	19.0	30.2	8.0		M8 x 1.0	2650	1910	0.83
UCX08-24	1.1/2"								5/16" - 24UNF				0.87
UCX09		45	90	51.6	24	19.0	32.6	10.0		M8 x 1.0	2750	2020	0.95
UCX09-28	1.3/4"								5/16" - 24UNF				0.97
UCX10		50	100	55.6	25	22.2	33.4	10.0		M10x1.25	3400	2550	1.29
UCX10-32	2"								3/8" - 24UNF				1.26
UCX11		55	110	65.1	27	25.4	39.7	10.0		M10x1.25	4100	3150	1.80
UCX11-36	2.1/4"								3/8" - 24UNF				1.70
UCX12		60	120	65.1	30	25.4	39.7	10.0		M10x1.25	4480	3470	2.05
UCX12-38	2.3/8"								3/8" - 24UNF				2.03
UCX13		65	125	74.6	30	30.2	44.4	12.0		M10x1.25	4870	3810	2.52
UCX13-40	2.1/2"								3/8" - 24UNF				2.61
UCX14		70	130	77.8	32	33.3	44.5	12.0		M12x1.50	5190	4190	2.74
UCX14-44	2.3/4"								7/16" - 20UNF				2.75
UCX15		75	140	82.6	33	33.3	49.3	12.0		M12x1.50	5700	4550	3.41
UCX15-48	3"								7/16" - 20UNF				3.32

Vitesse des roulements

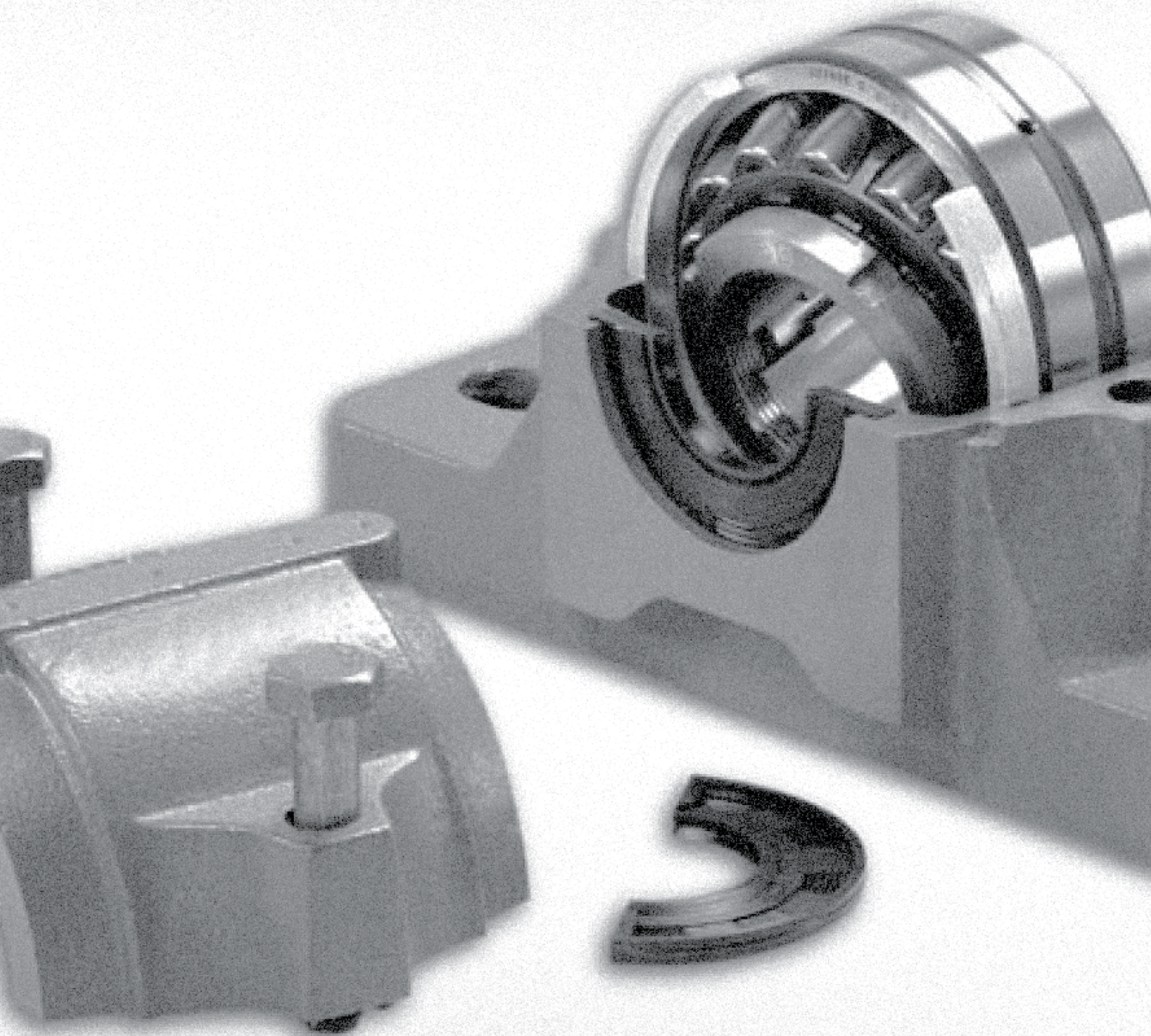
La vitesse maximale de rotation d'un roulement à billes lubrifié à la graisse est liée à l'ajustement entre arbre et palier.

Dans des conditions normales de fonctionnement, l'adéquation entre palier et arbre doit être H7. Les vitesses maximales admissibles sont présentées à droite.

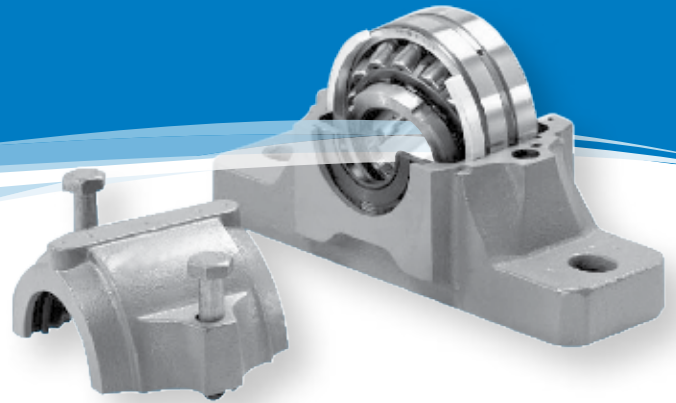
Un ajustement plus souple, qui permet des vitesses plus faibles, est recommandé pour les charges plus légères, et un ajustement plus serré permettant des vitesses plus élevées est recommandé pour des charges plus lourdes

Palier No.	Vites. max tr/min	Palier No.	Vites. max tr/min
201	4500	210	1800
202	4500	211	1600
203	4500	212	1500
204	4000	213	1400
205	3400	214	1300
206	2800	215	1200
207	2400	216	1100
208	2200	217	1000
209	1900	218	950

 **CHALLENGE**  [®]



Paliers à joint diamétral



Caractéristiques

- Produit à partir de fonte de haut grade GG20
- Conformes aux normes ISO
- Faible ratio de poids à résistance
- Peut accepter les roulements à billes à alignement automatique, les roulements sphériques et les roulements à rouleaux coniques
- Conception robuste donnant une grande force et rigidité
- Forte capacité de transport de charge
- Joints en U en caoutchouc nitrile (NBR)
- Installation simple
- Excellente conduction de la chaleur
- Disques d'obturation en plastique fournis
- Embout de graissage optionnel

Renseignements généraux

Applications

Les paliers à joint diamétral CHALLENGE peuvent être utilisés dans une grande variété d'applications, dont :

- Transmissions par courroie
- Ventilateurs de toutes sortes
- Machinerie à fluides
- Marteau et broyeur à percussion
- Maniement de matériel
- Travail du métal
- Minage et construction
- Ventilateur de mine
- Machinerie pour papier et pulpe
- Générateurs destinés à fournir de l'énergie
- Applications de transmission d'énergie

Matériaux

Chemisage

Produit depuis de la fonte de haut grade GG20

Joints

Nitrile (NBR) avec une plaque d'acier doux

Bague d'arrêt

Aluminium

Disque d'obturation

NBR avec une plaque d'acier doux

Embout

Plastique

Paliers

Tous les paliers à joint diamétral CHALLENGE accepteront les roulements à billes à alignement automatique, les roulements sphériques et les roulements à rouleaux coniques appropriés.

Renseignements généraux

Joint

Les paliers à joint diamétral CHALLENGE utilisent des joints en U faits de caoutchouc acrylonitrile-butadiène, communément appelé NBR ou Nitrile ; avec une plaque d'acier doux.

Le joint en U complet est constitué de deux moitiés égales et peut être facilement inséré dans la rainure annulaire du chemisage.

Le joint possède deux fines lèvres réalisant un étroit contact avec la surface de l'arbre.

Lors de la lubrification, de la graisse devrait être ajoutée dans le vide entre les deux lèvres.

Il faut prendre soin à ne pas endommager les joints lors de l'installation ou une fuite du sceau surviendra.

Lubrification

Les paliers à joint diamétral CHALLENGE sont, de préférence, lubrifiés à la graisse.

CHALLENGE recommande une graisse à base de lithium.

Dans les chemisages plus grands, il est possible de lubrifier à l'huile. Consultez CHALLENGE pour de plus amples informations.

Lors de l'installation ou de l'entretien de routine, la lubrification devrait être vérifiée.

Après installation, la lubrification devrait remplir près de 33% du corps intérieur de la base du chemisage.

Après six mois de fonctionnement, il est conseillé de purger le vieux lubrifiant et de remplir avec du nouveau.

Toutefois, si l'application est une combinaison de haute température, de haute vitesse sous de lourdes charges, alors, changer le lubrifiant plus fréquemment est conseillé.

Il est également conseillé de faire correspondre l'embout de graissage optionnel.

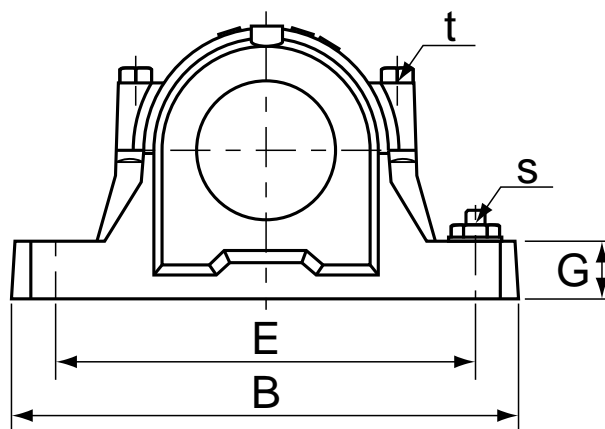
Lorsque vous choisissez une graisse appropriée, l'étendue de température normale est de -30°C à +120°C.

Disques d'obturation

Les disques d'obturation du palier à joint diamétral sont réalisés de caoutchouc nitrile (NBR) avec une plaque d'acier doux .

Séries SNU 500-600

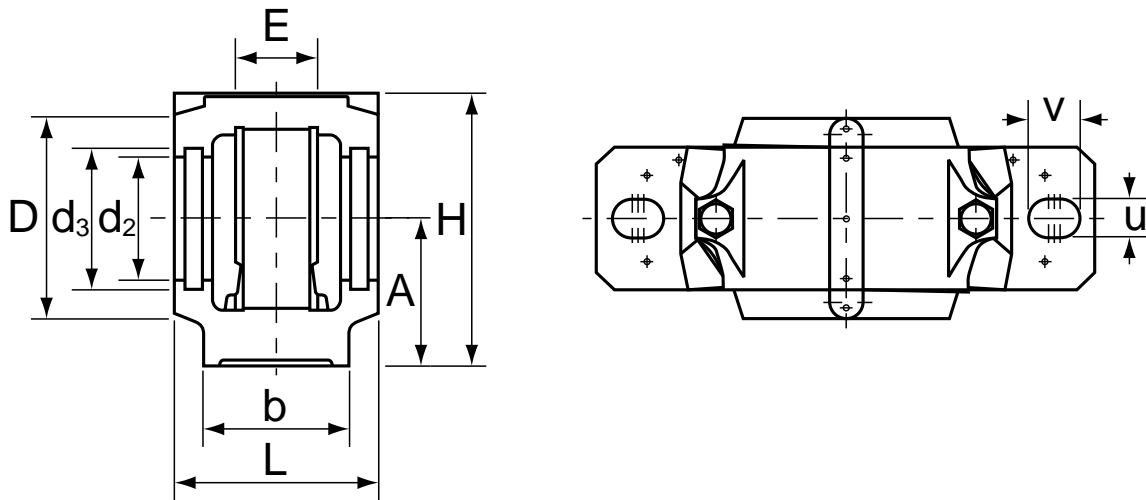
Séries SNU 500-600



Taille du chemisage	Diamètre de l'arbre d	Chemisage du palier à joint diamétral	Dimensions du chemisage du palier à joint diamétral										
			D (H8)	B	b	G	F (H13)	A (h13)	L	H	E	d2 (H12)	d3 (H13)
SNU 507	30	SNU 507-606	72	185	52	22	34	50	82	92	150	46.5	54.5
SNU 508	35	SNU 508-607	80	205	60	25	39	60	85	106	170	51.5	59.5
SNU 509	40	SNU 509	85	205	60	25	30	60	85	108	170	56.5	64.5
SNU 510	45	SNU 510-608	90	205	60	25	41	60	90	112	170	62.0	70.5
SNU 511	50	SNU 511-609	100	255	70	28	44	70	95	126	210	67.0	75.5
SNU 512	55	SNU 512-610	110	255	70	30	48	70	105	132	210	72.0	80.5
SNU 513	60	SNU 513-611	120	275	80	30	51	80	110	147	230	77.0	85.5
SNU 515	65	SNU 515-612	130	280	80	30	56	80	115	153	230	87.0	95.5
SNU 516	70	SNU 516-613	140	315	90	32	58	95	120	174	260	92.5	101.0
SNU 517	75	SNU 517	150	320	90	32	61	95	125	180	260	97.5	106.0
SNU 518	80	SNU 518-615	160	345	100	35	65	100	140	190	290	105.0	111.0
SNU 519	85	SNU 519-616	170	345	100	35	68	112	145	208.5	290	131.0	141.0
SNU 520	90	SNU 520-617	180	380	110	40	70	112	160	214.5	320	137.5	147.5
SNU 522	100	SNU 522-619	200	410	120	45	80	125	175	238.5	350	147.5	157.5
SNU 524	110	SNU 524-620	215	410	120	45	86	140	185	271	350	157.5	167.5

Séries SNU 500-600

Séries SNU 500-600



Dimensions du chemisage du palier à joint diamétral						Options						
f	u	v	s	t	Poids kg	Numéro du roulement		Manchon de serrage	Bague d'arrêt		Numéro du joint	Disque d'obturation
									Numéro	Qty		
5	15	20	M 12	M 10	2.0	1207K	22207K	H 207	SR 72 x 8.5	2	U 507	507 UA
						2207K		H 307	SR 72 x 5.5	2		
5	15	20	M 12	M 10	2.7	1208K	22208K	H 208	SR 80 x 10.5	2	U 508	508 UA
						2208K		H 308	SR 80 x 8	2		
5	15	20	M 12	M 10	2.8	1209K	22209K	H 209	SR 85 x 5.5	2	U 509	509 UA
						2209K		H 309	SR 85 x 7	1		
5	15	20	M 12	M 10	2.9	1210K	22210K	H 210	SR 90 x 10.5	2	U 510	511 NA - 510 UA
						2210K		H 310	SR 90 x 9	2		
5	18	24	M 16	M 12	4.5	1211K	22211K	H 211	SR 100 x 11.5	2	U 511	512 NA - 511 UA
						2211K		H 311	SR 100 x 9.5	2		
5	18	24	M 16	M 12	5.0	1212K	22212K	H 212	SR 110 x 13	2	U 512	513 NA - 512 UA
						2212K		H 312	SR 110 x 10	2		
5	18	24	M 16	M 12	6.3	1213K	22213K	H 213	SR 120 x 14	2	U 513	515 NA - 513 UA
						2213K		H 313	SR 120 x 10	2		
5	18	24	M 16	M 12	6.6	1215K	22215K	H 215	SR 130 x 15.5	2	U 515	517 NA - 515 UA
						2215K		H 315	SR 130 x 12.5	2		
5	22	28	M 20	M 16	9.4	1216K	22216K	H 216	SR 140 x 16	2	U 516	518 NA - 516 UA
						2216K		H 316	SR 140 x 12.5	2		
5	22	28	M 20	M 16	9.8	1217K	22217K	H 217	SR 150 x 16.5	2	U 517	519 NA - 517 UA
						2217K		H 317	SR 150 x 12.5	2		
5	22	28	M 20	M 16	12.3	1218K	22218K	H 218	SR 160 x 17.5	2	U 518	520 NA - 518 UA
						2218K		H 318	SR 160 x 12.5	2		
6	22	28	M 20	M 16	13.5	1219K	22219K	H 219	SR 170 x 18	2	U 519	526 NA - 519 UA
						2219K		H 319	SR 170 x 12.5	2		
6	26	32	M 24	M 20	16.6	1220K	22220K	H 220	SR 180 x 18	2	U 520	520 UA
						2220K		H 320	SR 180 x 12	2		
6	26	32	M 24	M 20	20.4	1222K	22222K	H 222	SR 200 x 21	2	U 522	528 NA - 522 UA
						2222K		H 322	SR 200 x 13.5	2		
6	26	32	M 24	M 20	25.0	22224K	23224K	H 3124	SR 215 x 14	2	U 524	530 NA - 524 UA
						23224K		H 2324	SR 215 x 10	1		

Informations techniques

Dimensions du trou d'embout de graissage

Numéro du chemisage du palier à joint diamétral	Taille du trou d'embout de graissage
SNU 507 – SNU 510	M 6
SNU 511 – SNU 520	1/8" – 27 NTP
SNU 522 – SNU 524	1/4" – 18 NTP

Note : CHALLENGE ne fournit normalement pas d'embout de graissage

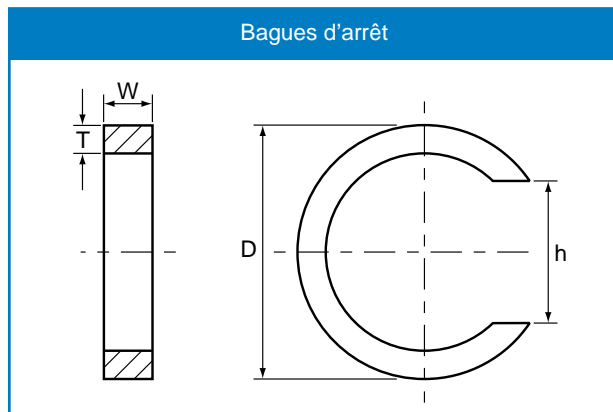
Bagues d'arrêt

Le chemisage du palier à joint diamétral est machiné à une tolérance H7 pour que, généralement, un ajustement lâche soit assuré à l'anneau de roulement externe. La longueur de l'appui permet également un mouvement axial du roulement.

Pour l'installation des bagues d'arrêt, utilisez-en deux à fixer sur le côté du roulement ou un à fixer avec le manchon taraudé.

SR est le symbole utilisé pour les bagues d'arrêt – voir page 363.

Le client devrait déclarer la taille et la quantité des bagues d'arrêt nécessaires.



Numéro du chemisage du palier à joint diamétral	D	T	W	h
SNU 507	72	4	5.5 7.0* 7.5* 8.5	47
SNU 508	80	5	8.0 9.0* 10.5	52
SNU 509	85	5	5.5 7.0	57
SNU 510	90	5	8.0* 9.0 10.5	62
SNU 511	100	5	8.0* 9.5 11.5	68
SNU 512	110	5	8.0* 10.0 10.5* 13.0	73
SNU 513	120	5	8.0* 10.0 11.0* 14.0	78
SNU 515	130	5	10.0* 12.5 15.5	88
SNU 516	140	7.5	10.0* 12.5 16.0	93
SNU 517	150	7.5	12.5 16.5	98
SNU 518	160	7.5	10.0* 12.5 14.0* 17.5	105
SNU 519	170	7.5	10.0* 12.5 14.5* 18.0	112
SNU 520	180	7.5	9.7 10.0* 12.0 14.5* 18.0	120
SNU 522	200	10	10.2 13.0* 13.5 21.0	130
SNU 524	215	10	10.0 13.0* 14.0	140

* special

Informations techniques

Capacité de charge permise

La capacité de charge permise pour les Chemisages de palier à joint diamétral CHALLENGE de séries SNU dépend d'un nombre de facteurs liés à la charge soutenue et à la capacité de résistance des boulons à tête..

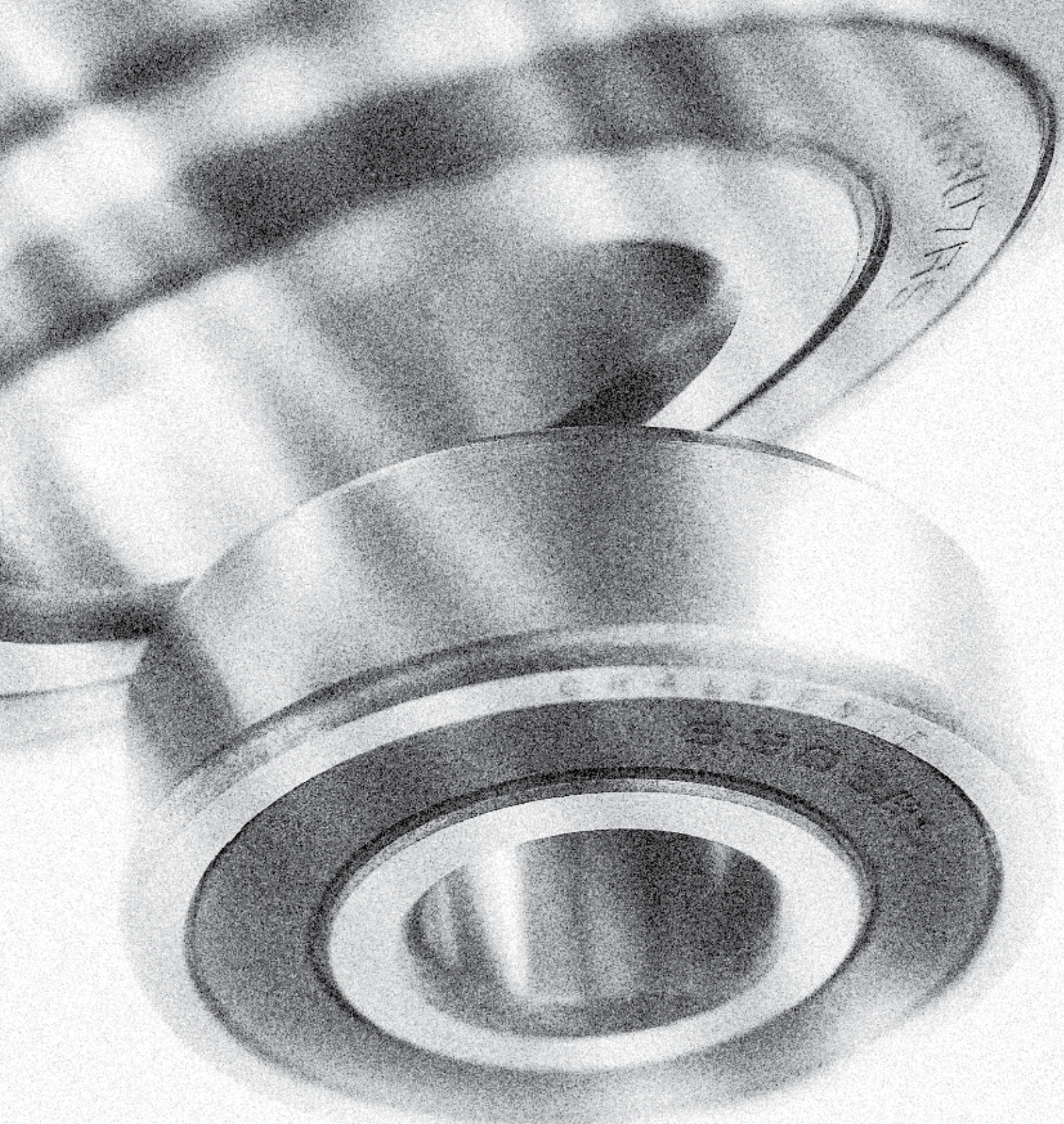
Dans la plupart des circonstances, le Chemisage de palier à joint diamétral est sujet à des charges axiales. Lorsque les charges viennent d'autres direction, une vérification devrait être réaliser pour s'assurer que la capacité des boulons à tête est suffisante pour les charges soumises.

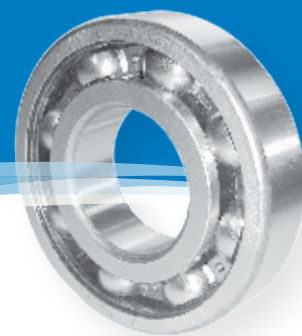
Avec de bonnes pratiques d'ingénierie, un coefficient de rupture de sécurité de 3 est utilisé sur les boulons tandis que CHALLENGE utilise un coefficient de rupture de sécurité de 6 sur le Chemisage de palier à joint diamétral.

Voir le tableau de Capacité de Charge Autorisée pour la capacité de charge de rupture du chemisage dans différentes directions et la capacité de charge maximum des boulons.

Capacité de charge permise											
Taille du chemisage	Charge de rupture pour la direction de la charge kN						Charge maximum de deux boulons pour la direction de charge kN			Taille du boulon	Recommended tightening torque Nm
	Pa	P55°	P90°	P120°	P150°	P180°	P120°	P150°	P180°		
SNU 507	60	180	110	80	75	90	60	35	30	M 10 x 50	40
SNU 508	67	200	120	90	80	100	60	35	30	M 10 x 50	40
SNU 509	70	210	130	95	85	105	60	35	30	M 10 x 50	40
SNU 510	80	240	145	110	95	120	60	35	30	M 10 x 50	40
SNU 511	87	260	155	120	105	130	90	52	45	M 12 x 60	80
SNU 512	93	280	170	125	110	140	90	52	45	M 12 x 60	80
SNU 513	103	310	185	140	125	155	90	52	45	M 12 x 65	80
SNU 515	123	370	220	165	150	185	90	52	45	M 12 x 65	80
SNU 516	130	390	235	175	155	195	90	52	45	M 12 x 70	80
SNU 517	147	440	270	200	175	220	90	52	45	M 12 x 80	80
SNU 518	173	520	310	235	210	260	170	98	85	M 16 x 90	160
SNU 519	180	540	330	245	215	270	170	98	85	M 16 x 90	160
SNU 520	190	570	340	255	230	285	260	150	130	M 20 x 100	200
SNU 522	207	620	370	280	250	310	260	150	130	M 20 x 100	200
SNU 524	243	730	440	330	295	365	260	150	130	M 20 x 100	200

 **CHALLENGE**  [®]





Caractéristiques

Tailles métriques

séries 1600, 6000, 6200, 6800 et 6900

Tailles en pouces

Les tailles populaires de la série R sont tenus en stock

Rouleaux coniques

Disponibles en tailles métriques et en pouces

- L'acier au chrome pour roulements Gcr15 à haute teneur en carbone est le matériau standard pour les bagues et billes de roulement
- Disponibles avec bouclier en acier inoxydable
- Les boucliers sont en nitrile et fluorocarbure, et les boucliers en silicium et téflon sont aussi disponibles pour des applications spéciales
- Plaques de retenue pour roulements pour environnements corrosifs, pour les désalignements, ou pour applications à haute vitesse sont disponibles en acier inoxydable, en nylon ou en résine phénolique

Informations générales

Lubrification

Les roulements Challenge sont fournis avec une graisse de roulement à faible bruit épaissie par le lithium et le calcium 12 - hydroxystéarate, à base d'huile minérale très raffinée avec des inhibiteurs de rouille et anti-oxydants.

Cette graisse a une excellente capacité de réduction du bruit et de stabilité mécanique, et ne contient pas de métaux lourds ou de nitrate qui nuisent à la santé et polluent l'environnement.

Plage de température de -20 à 120 degrés centigrades.

Les roulements à billes peuvent être lubrifiés avec des autres graisses ou l'huile sur demande. Contacter technicalsupport@challengeproduction.com pour l'application spécifique.

Matériaux

Bagues et billes

L'acier au chrome pour roulements Gcr15 à haute teneur en carbone est le matériau standard pour les bagues et billes de roulement.

Plaques de retenue

La plaque de retenue est normalement en feuille de cuivre H62 ou en ceinture en acier laminée à froid 08F, cependant, en cas d'environnement corrosif, de désalignement, ou d'application à haute vitesse, l'acier inoxydable, nylon, ou résines phénoliques sont utilisés sur demande.

Boucliers et joints

Les boucliers standard sont en acier en standard, et l'acier inoxydable AISI-300 est disponible en option sur demande. Une variété de matériaux d'étanchéité sont disponibles pour répondre aux exigences de fonctionnement à haute température et pour la compatibilité avec les graisses.

Le nitrile est le matériau standard utilisé, tandis que les joints en fluorocarbure, silicone, et téflon sont généralement spécifiés pour les applications à haute température.

Résistance à la rouille

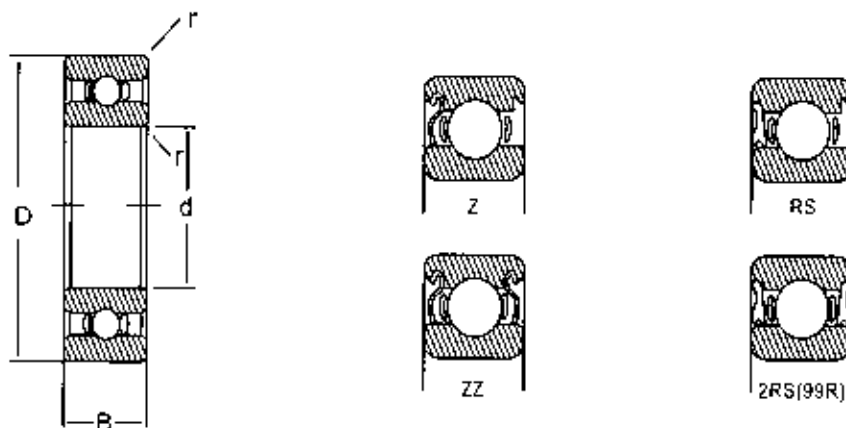
Dans des conditions normales de stockage la période de résistance à la rouille est de six mois. Après cette période, le produit doit être vérifié et il faut opérer un nouveau traitement de résistance à la rouille, conformément aux lignes directrices pour prévenir la rouille.

Emballage

En général, les roulements sont emballés dans des tubes en plastique ou en petites boîtes, et en suite emballés dans un carton. Emballages spéciaux sont disponibles sur demande avant de commander.

Série 6000

Série 6000

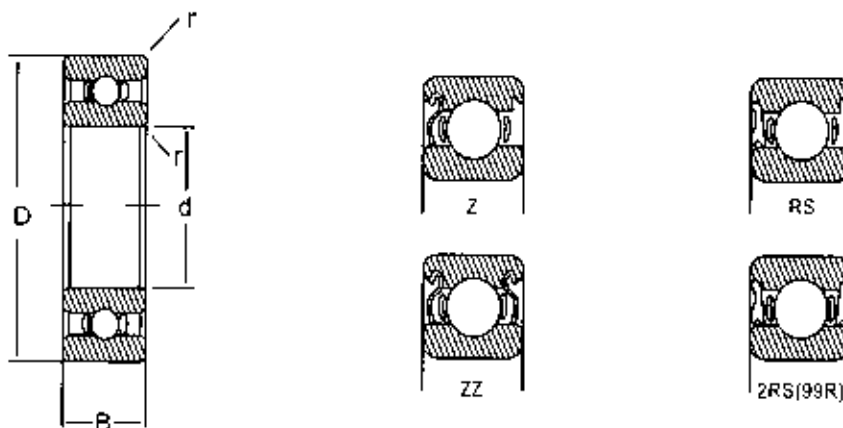


Série 6000

Code roulement	Dimension et forme				Charge de base kN		Vitesse de battement max tr/min		Poids kgf
	alésage d	diam. ext. D	largeur B	chanfrein r min	Dynamique Cr	Statique Cor	graisse	huile	
Série 6000									
605	5	14	5	0.2	1.05	0.50	32000	40000	0.0045
606	6	17	6	0.3	1.95	0.72	30000	38000	0.0057
607	7	19	6	0.3	2.88	1.08	28000	36000	0.0071
608	8	22	7	0.3	3.32	1.38	26000	34000	0.011
609	9	24	7	0.3	3.35	1.40	22000	30000	0.014
6000	10	26	8	0.3	4.58	1.98	20000	28000	0.018
6001	12	28	8	0.3	5.10	2.38	19000	26000	0.021
6002	15	32	9	0.3	5.58	2.85	18000	24000	0.026
6003	17	35	10	0.3	6.00	3.25	17000	22000	0.036
6004	20	42	12	0.6	9.38	5.02	15000	19000	0.069
6005	25	47	12	0.6	10.10	5.85	13000	17000	0.075
6006	30	55	13	1.0	10.18	6.91	10000	14000	0.116
6007	35	62	14	1.0	12.46	8.65	9000	12000	0.155
6008	40	68	15	1.0	13.09	9.44	8500	11000	0.185
6009	45	75	16	1.0	21.00	15.10	7200	9000	0.231
6010	50	80	16	1.0	21.80	16.60	6400	7800	0.250
6011	55	90	18	1.1	28.30	21.20	5700	7000	0.362
6012	60	95	18	1.1	29.50	23.20	5000	6300	0.385
6013	65	100	18	1.1	30.50	25.20	5300	6300	0.421
6014	70	110	20	1.1	38.10	30.90	5000	5900	0.604
6015	75	115	20	1.1	39.70	33.50	4700	5600	0.649

Série 6200

Série 6200

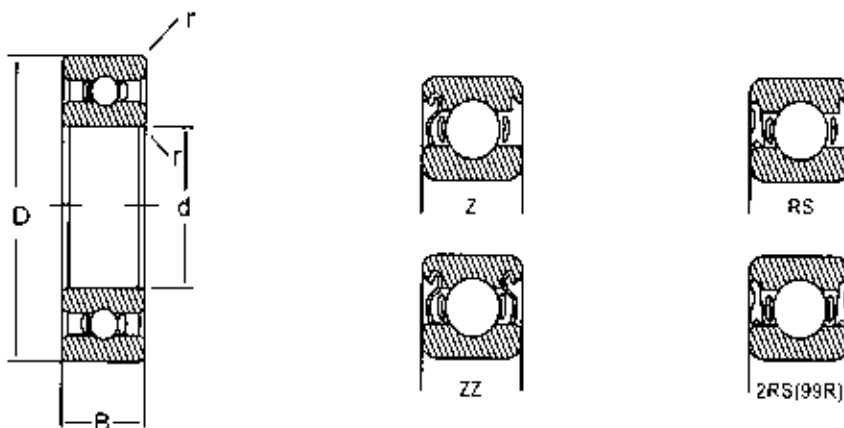


Série 6200

Code roulement	Dimension et forme				Charge de base kN		Vitesse de battement max tr/min		Poids kgf
	alésage d	diam. ext. D	largeur B	chanfrein r min	Dynamique Cr	Statique Cor	graisse	huile	
Série 6200									
623	3	10	4	0.15	0.50	0.22	38000	48000	0.0015
624	4	13	5	0.2	1.15	0.45	36000	45000	0.0032
625	5	16	5	0.3	1.88	0.68	32000	40000	0.0048
626	6	19	6	0.3	2.80	1.05	28000	36000	0.0075
627	7	22	7	0.3	3.28	1.35	26000	34000	0.012
628	8	24	8	0.3	3.35	1.40	24000	32000	0.017
629	9	26	8	0.3	4.45	1.95	22000	30000	0.019
6200	10	30	9	0.6	5.10	2.38	19000	26000	0.028
6201	12	32	10	0.6	6.82	3.05	18000	24000	0.034
6202	15	35	11	0.6	7.65	3.72	17000	22000	0.043
6203	17	40	12	0.6	9.58	4.47	16000	20000	0.062
6204	20	47	14	1.0	9.87	6.18	14000	18000	0.102
6205	25	52	15	1.0	10.75	10.02	12000	16000	0.120
6206	30	62	16	1.0	14.96	13.65	9500	13000	0.190
6207	35	72	17	1.1	19.74	15.92	8500	11000	0.270
6208	40	80	18	1.1	22.70	17.70	8000	10000	0.370
6209	45	85	19	1.1	32.50	20.40	7800	9200	0.416
6210	50	90	20	1.1	35.00	23.20	7100	8300	0.462
6211	55	100	21	1.5	43.50	29.20	6400	7600	0.602
6212	60	110	22	1.5	52.50	36.00	6000	7000	0.789
6213	65	120	23	1.5	57.20	40.00	4400	5300	0.990
6214	60	125	24	1.5	62.20	44.10	4200	5000	1.070
6215	75	130	25	1.5	67.40	49.30	4000	4600	1.180

Séries 6300 et 6800

6300 & 6800 Series

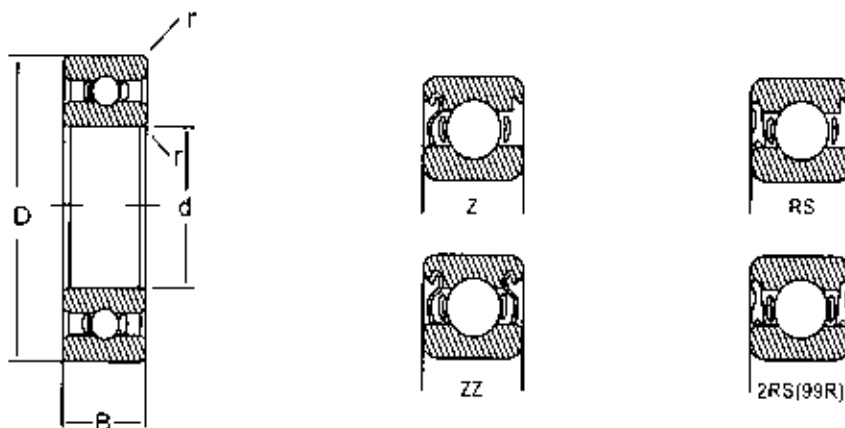


Séries 6300 et 6800

Code roulement	Dimension et forme				Charge de base kN		Vitesse de battement max tr/min		Poids kgf
	alésage d	diam. ext. D	largeur B	chanfrein r min	Dynamique Cr	Statique Cor	graisse	huile	
Série 6300									
6300	10	35	11	0.6	7.65	3.48	20000	26000	0.054
6301	12	37	12	1.0	9.72	5.08	17000	22000	0.058
6302	15	42	13	1.0	11.50	5.42	16000	20000	0.082
6303	17	47	14	1.0	10.68	6.66	15000	19000	0.110
6304	20	52	15	1.1	12.25	7.79	13000	17000	0.140
6305	25	62	17	1.1	17.25	11.37	10000	14000	0.220
6306	30	72	19	1.1	21.66	14.80	9000	12000	0.330
6307	35	80	21	1.5	25.68	17.54	8000	10000	0.410
6308	40	90	23	1.5	31.36	22.25	7000	9000	0.600
6309	45	100	25	1.5	52.80	31.70	5600	6700	0.814
6310	50	110	27	2.0	61.80	37.90	5000	5800	1.070
6311	55	120	29	2.0	71.50	44.60	4400	5300	1.370
6312	60	130	31	2.1	81.80	51.90	4200	5000	1.730
6313	65	140	33	2.1	92.70	59.70	4000	4600	2.080
Série 6800									
685	5	11	3	0.15	0.55	0.25	35000	45000	0.0011
686	6	13	3.5	0.15	0.33	0.40	33000	42000	0.0019
687	7	14	3.5	0.15	0.90	0.46	31000	40000	0.0021
688	8	16	4	0.2	1.38	0.71	29000	38000	0.0031
689	9	17	4	0.2	1.38	0.71	28000	36000	0.0032
6800	10	19	5	0.3	1.40	0.75	26000	34000	0.005
6801	12	21	5	0.3	1.40	0.90	22000	30000	0.007
6802	15	24	5	0.3	1.92	1.18	20000	28000	0.008
6803	17	26	5	0.3	2.18	1.28	19000	26000	0.019
6804	20	32	7	0.3	3.45	2.25	17000	22000	0.042
6805	25	37	7	0.3	3.70	2.65	15000	19000	0.048

Séries 6900 et 1600

Séries 6900 et 1600

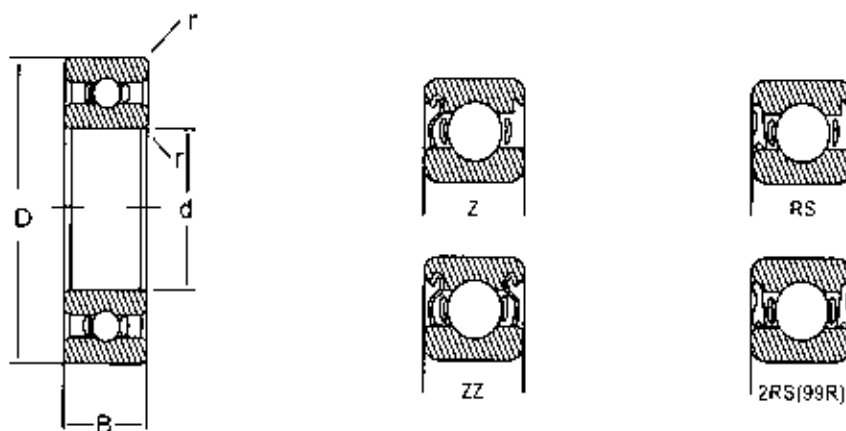


Séries 6900 et 1600

Code roulement	Dimension et forme				Charge de base kN		Vitesse de battement max tr/min		Poids kgf
	alésage d	diam. ext. D	largeur B	chanfrein r min	Dynamique Cr	Statique Cor	graisse	huile	
Série 6900									
695	5	13	4	0.2	1.08	0.42	34000	43000	0.0024
696	6	15	5	0.2	1.48	0.60	32000	40000	0.0038
697	7	17	5	0.3	2.02	0.80	30000	38000	0.0052
698	8	19	6	0.3	2.25	0.92	28000	36000	0.0073
699	9	20	6	0.3	3.30	1.40	25000	34000	0.0082
6900	10	22	6	0.3	3.30	1.40	25000	32000	0.009
6901	12	24	6	0.3	3.38	1.48	20000	28000	0.011
6902	15	28	7	0	4.00	2.02	19000	26000	0.016
6903	17	30	7	3	4.30	2.32	18000	24000	0.018
6904	20	37	9	0.3	6.55	3.60	17000	22000	0.036
6905	25	42	9	0.3	7.05	4.55	14000	18000	0.042
6906	30	47	9	0.3	7.25	5.00	12000	16000	0.048
Série 1600									
16001	12	28	7	0.3	5.08	2.38	28000	32000	0.019
16002	15	32	8	0.3	5.60	2.55	24000	28000	1.025
16003	17	35	8	0.3	6.82	3.38	22000	26000	0.027
16004	20	42	8	0.3	7.90	4.45	18000	20000	0.050
16005	25	47	8	0.3	8.42	5.15	15000	18000	0.060
16006	30	55	9	0.3	11.20	6.25	13000	15000	0.085
16007	35	62	9	0.3	11.50	8.80	11000	13000	0.100

Série R

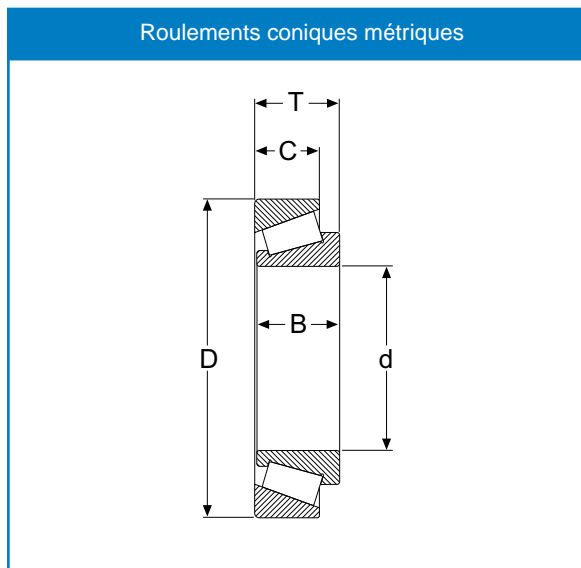
Série R



Série R

Code roulement	Dimension et forme				Charge de base kN		Vitesse de battement max tr/min		Poids kgf
	alésage d	diam. ext. D	largeur B	chanfrein r min	Dynamique Cr	Statique Cor	graisse	huile	
R Series									
R3	4.763	12.70	3.967	0.3	0.89	0.42	-	-	0.0015
R168	6.35	9.525	3.175	0.1	0.27	0.14	268	136	0.0032
R188	6.35	12.70	3.175	0.15	0.83	0.37	830	370	0.0048
R4	6.35	15.875	4.978	0.30	1.14	0.56	1136	558	0.0075
R4A	6.35	19.05	5.556	0.40	2.18	1.16	2175	1163	0.012
R6	9.525	22.225	5.556	0.40	2.56	1.35	2560	1350	0.017
R6ZZ	9.525	22.225	7.142	0.40	2.56	1.35	2560	1350	0.019
R8	12.70	28.575	6.350	0.40	3.93	2.23	3930	2230	0.028
R8ZZ	12.70	28.575	9.535	0.40	3.93	2.23	3930	2230	0.034
R10	15.875	34.925	7.142	0.60	4.62	2.79	4620	2790	0.043
R12	19.05	41.275	7.938	0.60	7.24	4.46	7240	4463	0.062
R14	22.225	47.625	9.525	0.60	7.74	4.96	7740	4960	0.102
R16	25.4	50.80	9.525	0.60	7.74	5.16	7740	5160	0.120
R18	28.575	53.975	12.7	0.7874	8.24	5.18	-	-	0.190
R20	31.75	57.15	12.7	0.7874	8.61	6.47	-	-	0.270
R22	34.925	63.5	14.2875	0.7874	-	-	-	-	0.370
R24	38.1	66.675	14.2900	0.7874	-	-	-	-	0.416

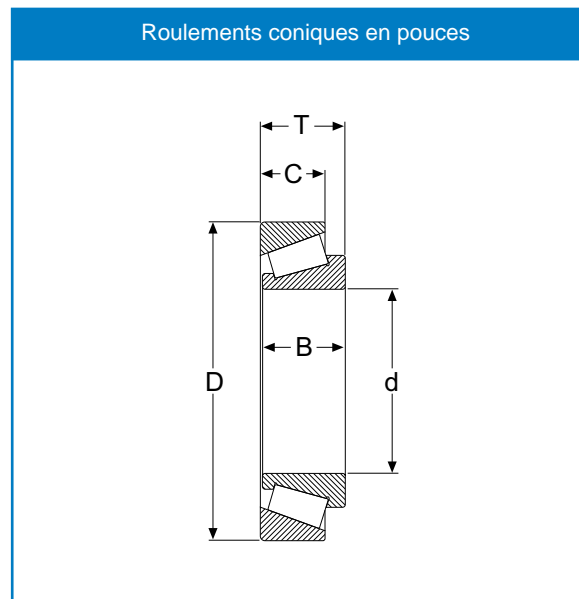
Roulements coniques métriques



Code Roulement	Alésage d	En dehors Dia. D	Remplissez largeur T	Largeur cône B	Coupe largeur C	Poids kg
30203	17	40	13.25	12	11	0.08
32203	17	40	17.25	16	14	0.10
30303	17	47	15.25	14	12	0.13
32004	20	42	15.00	15	12	0.11
30204	20	47	15.25	14	12	0.13
30304	20	52	16.25	15	13	0.18
32204	20	47	19.25	18	15	0.17
32304	20	52	22.25	21	18	0.25
32005	25	47	15.00	15	11.5	0.12
30205	25	52	16.25	15	13	0.16
30305	25	62	18.25	17	15	0.27
32205	25	52	19.25	18	16	0.18
32305	25	62	25.25	24	20	0.38
32006	30	55	17.00	17	13	0.17
30206	30	62	17.25	16	14	0.22
30306	30	72	20.75	19	16	0.45
32206	30	62	21.27	20	17	0.28
32306	30	72	28.75	27	23	0.59
33206	30	62	25.00	25	19.5	0.35
32007	35	62	18.00	18	14	0.23
30207	35	72	18.25	17	15	0.32
30307	35	80	22.75	21	18	0.53
32207	35	72	24.25	23	19	0.43
32307	35	80	32.75	31	25	0.83
33207	35	72	28.00	28	22	0.59
32008	40	68	19.00	19	14.5	0.29
30208	40	80	19.75	18	16	0.43
30308	40	90	25.25	23	20	0.77
32208	40	80	24.75	23	19	0.56
32308	40	90	35.25	33	27	1.2
33208	40	80	32.00	32	25	0.74

Code Roulement	alésage d	En dehors Dia. D	Remplissez largeur T	Largeur cône B	Coupe largeur C	Poids kg
32009	45	75	20.00	20	15.5	0.33
30209	45	85	20.75	19	16	0.5
30309	45	100	27.25	25	22	0.96
32209	45	85	24.75	23	19	0.57
32309	45	100	38.25	36	30	1.5
33209	45	85	32.00	32	25	0.79
32010	50	80	20.00	20	15.5	0.42
30210	50	90	21.75	20	17	0.54
30310	50	110	29.25	27	23	1.3
32210	50	90	24.75	23	19	0.6
32310	50	110	42.25	40	33	1.9
33210	50	90	32.00	32	24.5	0.85
32011	55	90	23.00	23	17.5	0.58
30211	55	100	22.75	21	18	0.7
30311	55	120	31.50	29	25	1.8
32211	55	100	26.75	25	21	1.21
32311	55	120	45.50	43	35	2.55
32012	60	95	23.00	23	17.5	0.63
30212	60	110	23.75	22	19	0.92
30312	60	130	33.50	31	26	2.1
32212	60	110	29.75	28	24	1.14
32312	60	130	48.50	46	37	3.15
32013	65	100	23.00	23	17.5	0.62
33113	65	110	34.00	34	26.5	0.62
30213	65	120	24.75	23	20	1.1
32213	65	120	32.75	31	27	1.59
32313	65	140	51.00	48	39	3.82
32014	70	110	25.00	25	19	0.97
32214	70	125	33.25	31	27	1.7
32215	75	130	33.25	21	27	1.93
32216	80	140	35.25	33	28	2.18

Imperial Taper Bearings



Code Roulement	Alésage d	En dehors Dia. D	Remplissez largeur T	Largeur cône B	Coupe largeur C	Poids kg
11749/11710	17.46	39.88	13.84	14.61	10.67	0.083
09067/09195	19.05	45.24	16.64	15.49	12.07	0.180
11949/11910	19.05	45.24	15.49	16.64	12.07	0.125
12649/12610	21.43	50.01	17.53	18.23	13.97	0.172
44643/44610	25.40	50.29	14.22	14.73	10.67	0.118
84548/84510	25.40	57.15	19.43	19.43	14.73	0.254
44649/44610	26.99	50.29	14.22	14.73	10.67	0.108
45449/45410	29.00	50.29	14.73	14.22	10.67	0.104
86649/86610	30.16	64.29	21.43	21.43	16.67	0.339
15123/15245	31.75	62.00	18.16	19.05	14.29	0.237
2580/2523	31.75	69.85	25.36	23.81	19.05	0.451
67048/67010	31.75	59.93	15.88	11.81	16.76	0.186
48548/48510	34.93	65.09	18.03	18.29	13.97	0.259
88649/88610	34.93	72.23	25.40	25.40	19.84	0.483
68149/68110	35.00	59.13	15.88	16.76	11.94	0.173
68149/68111	35.00	59.98	15.88	16.76	11.94	0.174
29748/29710	38.10	65.09	18.03	18.29	13.97	0.233
29749/29710	38.10	65.09	18.03	18.29	13.97	0.236
18590/18520	41.28	73.03	16.67	17.46	12.70	0.288
501349/501310	41.28	73.43	19.56	19.81	14.73	0.337
25580/25520	44.45	82.93	23.81	25.40	19.05	0.558
25580/25522	44.45	83.06	23.81	25.40	19.05	0.553
102949/102910	45.24	73.43	19.56	19.81	15.75	0.316
25590/25520	45.62	82.93	23.81	25.40	19.05	0.538
104948/104910	50.00	82.00	21.50	21.50	17.00	0.419
3780/3720	50.80	93.26	30.16	30.30	23.81	0.854
506849/506810	55.00	90.00	23.00	23.00	18.50	0.558

Challenge Group Companies

AUSTRALIA

Challenge Power Transmission (Aust) Pty Ltd
B11, Scoresby Industry Park
Janine Street
Scoresby
Victoria 3179
Australia
Tel: (03) 9763 6701 Fax: (03) 9764 0890
Email: aussales@challengept.com

CZECH REPUBLIC

Challenge PT (Czech) s.r.o.
Hulínská 1799, areál Magneton
767 01 Kroměříž
Česká Republika
Tel: +420 573 334 106 Fax: +420 573 330 556
Email: czsales@challengept.com

GERMANY

Challenge Power Transmission GmbH
In der Neuwies 1
D-35745 Herborn
Germany
Tel: +49 2772 575860 Fax: +49 2772 5758620
Email: desales@challengept.com

IRELAND

Challenge Power Transmission (Ireland) Ltd
Unit 202
Holly Road
Western Industrial Estate
Dublin 12
Eire
Tel: +353 1 4566311 Fax: +353 1 4566312
Email: ireland@challengept.com

AMERICAS

Challenge Power Transmission
6661 NW 82nd Ave
Miami, Florida
USA
Tel: +1 305 592 7626 Fax: +1 305 592 6971
Email: usa@challengeptsales.com

CHINA (Shijiazhuang)

Challenge Power Transmission (SHZ) Plc
South of Daxizhang
High Technology Developing Area
Shijiazhuang 050035
China
Tel: +86 311-85385510 Fax: +86 311 8538 5590
Email: cnsales@challengept.com

SOUTH AFRICA

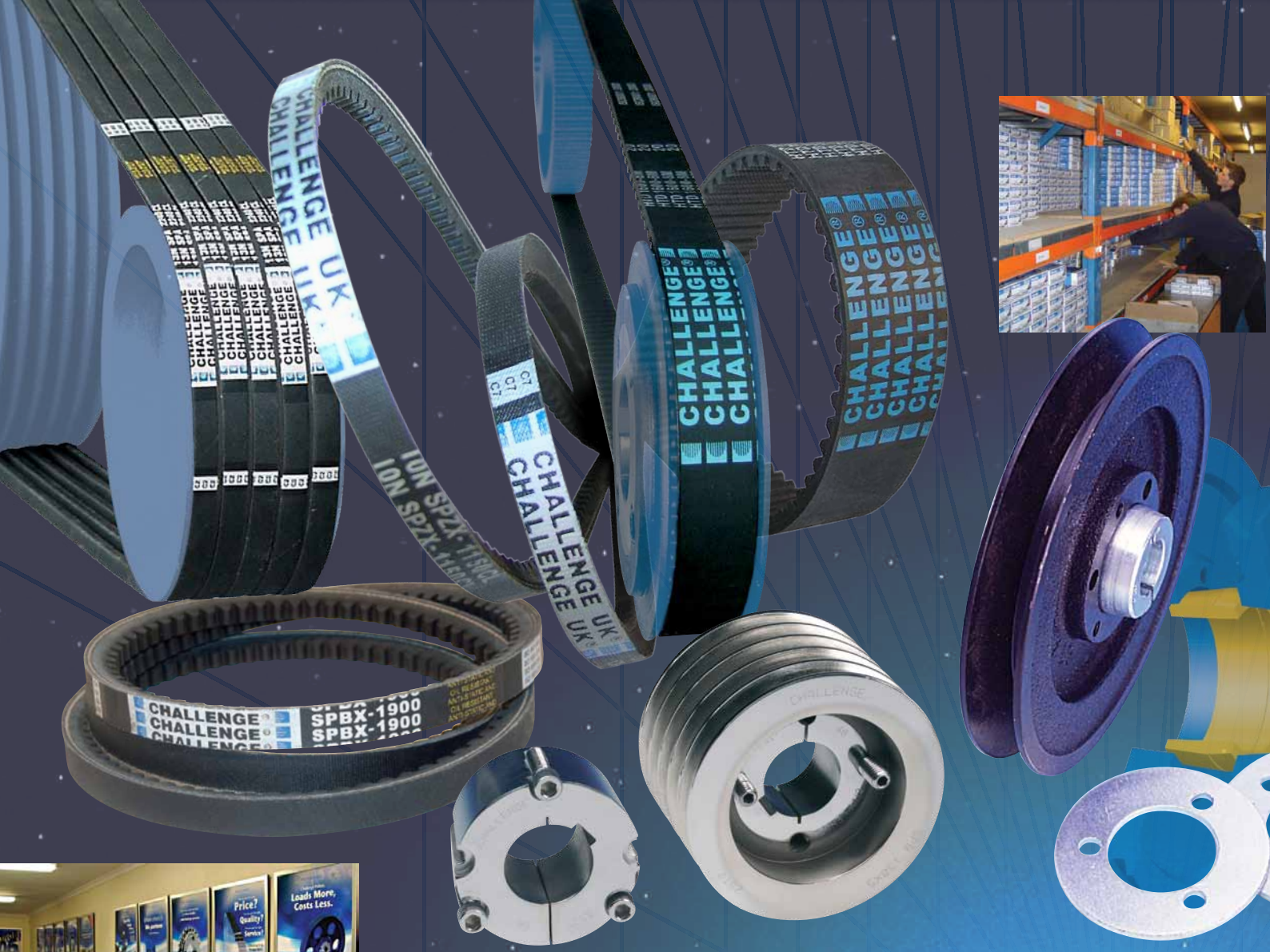
Challenge Power Transmission Africa (Pty) Ltd
Cnr Estee Ackermann and Yaldwyn Streets
Jet Park, Boksburg
Gauteng, Johannesburg
1459
South Africa
Tel: +27 11 3976115 Fax: + 27 11 3978494
Email: sasales@challengept.com

UNITED KINGDOM

Challenge Power Transmission Plc
Merryhills Enterprise Park
Park Lane
Wolverhampton
WV10 9TJ
United Kingdom
Tel: +44 1902 866116 Fax: +44 1902 866117
Email: uk@challengept.com

CHINA (Ningbo)

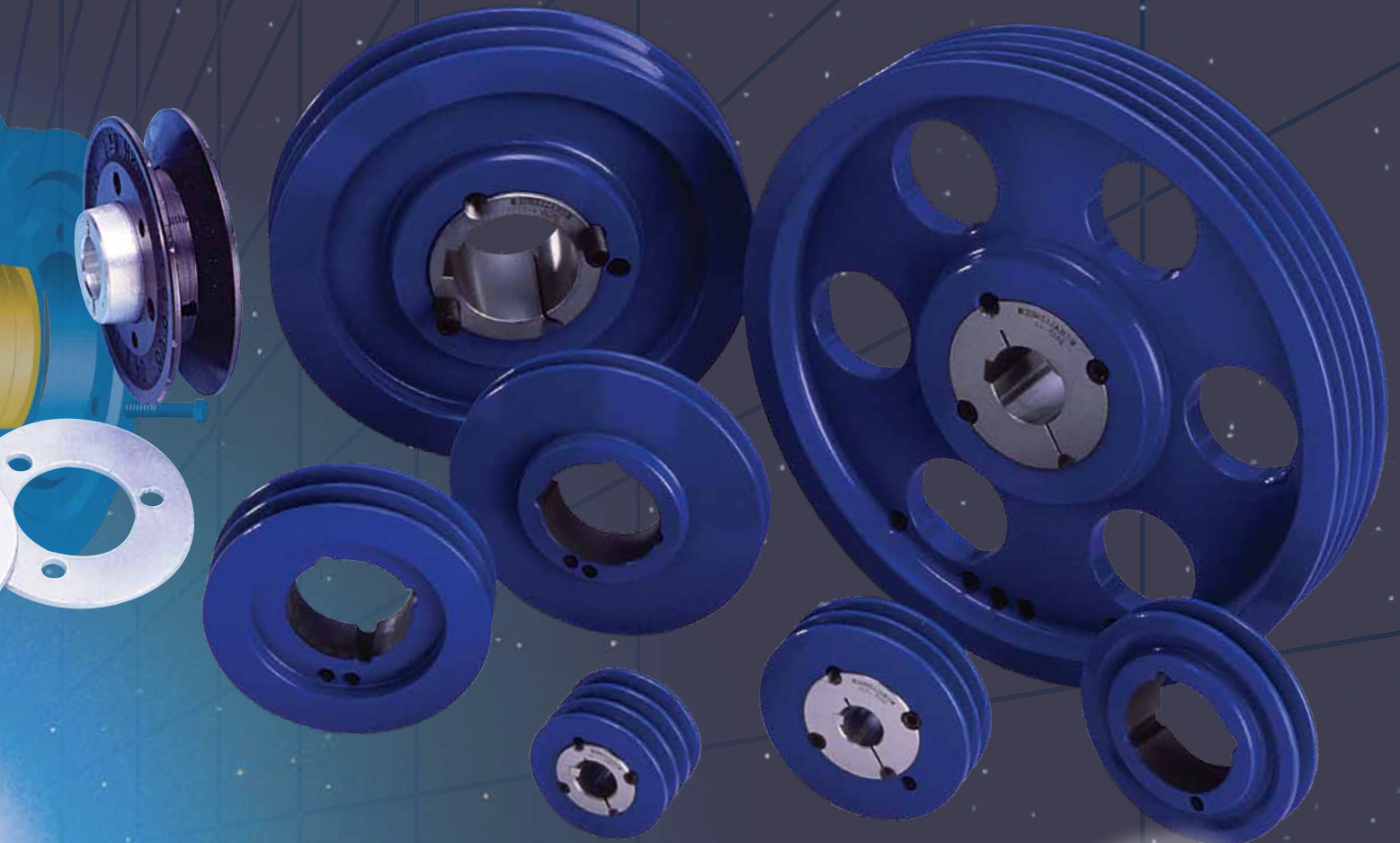
Challenge Power Transmission (Ningbo) Ltd
Bao Zhan Avenue, Xiao Bai Village,
Dong Wu Town, Yin Zhou District, Ningbo City,
Zhejiang Province, China
Tel: +86 574 8833 4378 Fax: +86 574 8833 4379
Email: Ningbo.Sales@challengeproduction.com



Never a problem, always a...

CHALLENGE®





Sociétés du groupe Challenge



AUSTRALIE

Challenge Power Transmission (Aust) Pty Ltd
Tel: (03) 9763 6701 Fax: (03) 9764 0890
Email: aussales@challengept.com



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Challenge PT (Czech) s.r.o
Tel: +420 573 334 106 Fax: +420 573 330 556
Email: czsales@challengept.com



ALLEMAGNE

Challenge Power Transmission GmbH
Tel: +49 2772 575860 Fax: +49 2772 5758620
Email: desales@challengept.com



IRELANDE

Challenge Power Transmission (Ireland) Ltd
Tel: +353 1 4566311 Fax: +353 1 4566312
Email: ireland@challengept.com



AMÉRIQUES

Challenge Power Transmission
Tel: +1 305 592 9196 Fax: +1 305 592 0208
Email: usa@challengeptsales.com



CHINE

Challenge Power Transmission (SHZ) Plc
Tel: +86 311-85385510 Fax: +86 311 8538 5590
Email: cnsales@challengept.com



AFRIQUE DU SUD

Challenge Power Transmission Africa (Pty) Ltd
Tel: +27 11 3976115 Fax: + 27 11 3978494
Email: sasales@challengept.com



ROYAUME UNI

Challenge Power Transmission Ltd
Tel: +44 1902 866116 Fax: +44 1902 866117
Email: uk@challengept.com



CHINE

Challenge Power Transmission (Ningbo) Ltd
Tel: +86 574 8833 4378 Fax: +86 574 8833 4379
Email: Ningbo.Sales@challengeproduction.com

Coordonnées complètes juste avant le sommaire
ou page 386.

Never a problem always a ...

 **CHALLENGE** 

